

別添資料－ 1

(仮称) ダイレックス九十九里店
交通処理計画報告書

— 目 次 —

第1章 交通状況調査	1
1. 道路構造調査	1
2. 交通流量調査	1
第2章 発生交通量の推計	3
1. 指針に基づいた来店交通量の推計	3
2. 来店交通量の方向比	3
第3章 現状交通実態の解析	5
第4章 経路の設定	8
1. 概 要	8
2. 考 察	9
第5章 開店後の交通実態の解析	12
1. 概 要	12
2. 主要道路・主要交差点の検証	12
3. 右折入出庫の検証	15
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果	18
第7章 現況交通調査結果	23

第1章 交通状況調査

1 道路構造調査

(仮称)ダイレックス九十九里店(以下、計画店舗という。)出店予定地周辺における主要交差点の形状および主要道路の構造調査を行った。

2 交通流量調査

計画店舗の開店に伴い、多くの来店帰宅需要交通流量が集中すると考えられる主要交差点の交通流量調査を平日及び休日の両日で行った。

(i) 調査日時

主要交差点

平日	令和7年9月24日(水)	8:00~23:00	15時間計測
休日	令和7年9月23日(祝)	8:00~23:00	15時間計測

(ii) 調査地点

調査地点を次頁の「図-1. 調査交差点位置図」に示す。

・交差点No.1

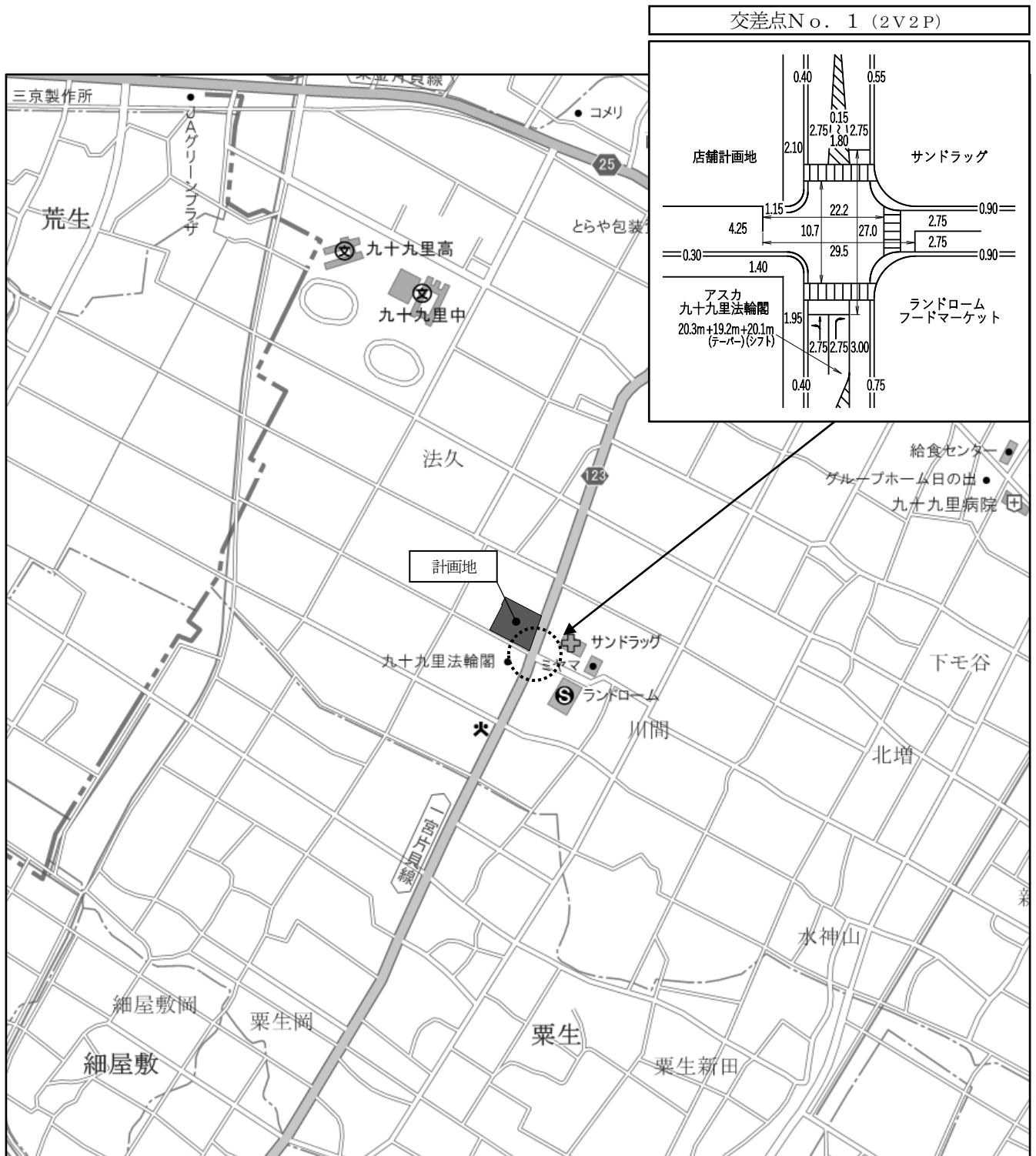
(iii) 調査方法

調査交差点の各流入路に対して、方向別及び車種別交通量を1時間単位に計測した。

方向別	→ 左折・直進・右折
車種別	→ 二輪車・普通車・大型車

同時に、調査交差点の流入路における各横断路に対して、横断歩行者及び自転車通行量を1時間単位に計測した。

また、1時間単位に信号制御パラメータ(サイクル長・スプリット値)を計測した。



図－１．調査交差点位置図

第2章 発生交通量の推計

1 指針に基づいた来店交通量の推計

計画店舗の一日当たりの来店自動車台数及びピーク時間帯における来店自動車台数は、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、指針として示す。）」に基づいて定めることとする。

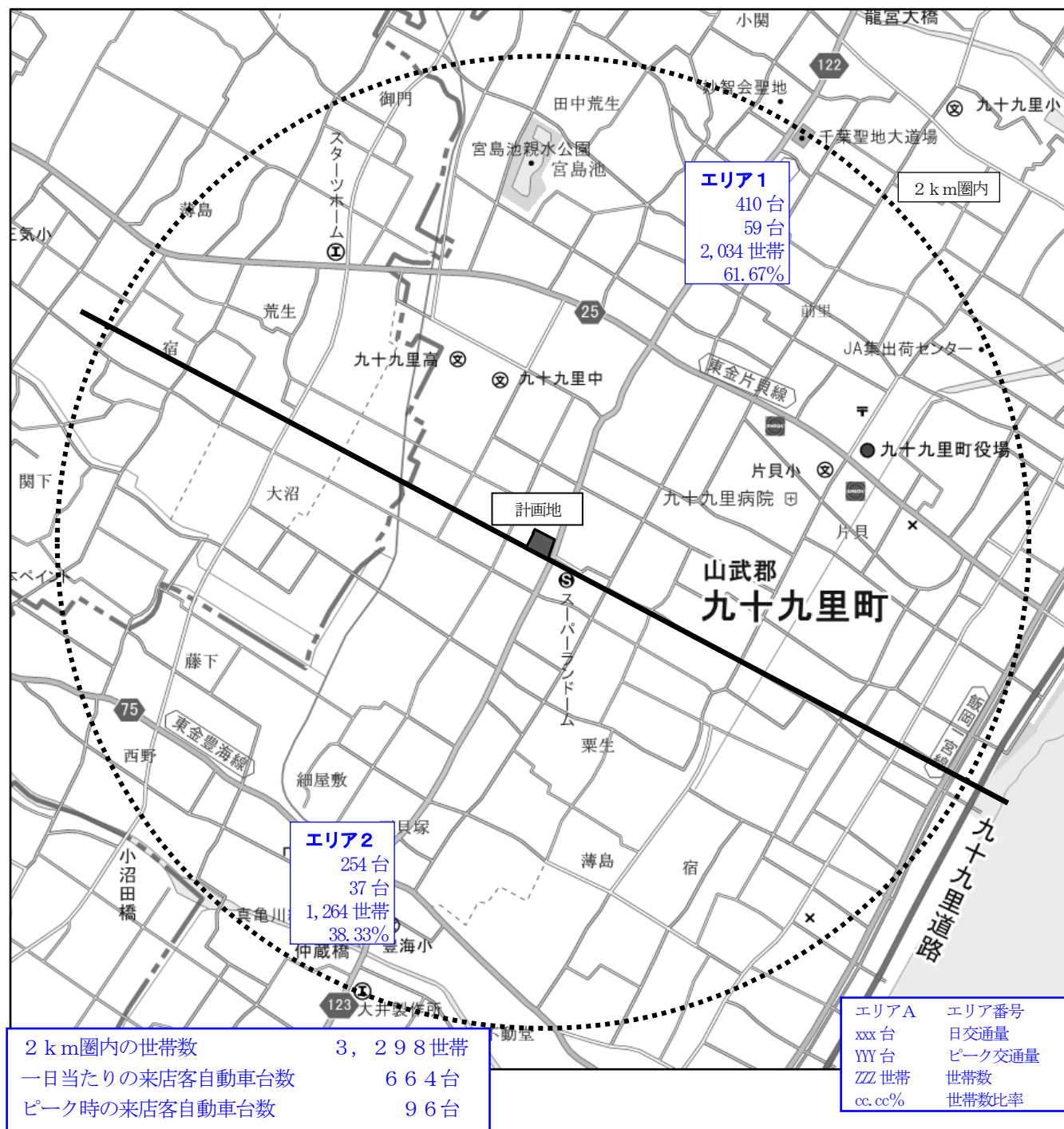
		各項目算出のための計算式等
行政人口	13,471 人	九十九里町人口、令和8年6月1日現在
地区の区分	その他地区	無指定地域
S：店舗面積	1,577 千㎡	—
A：店舗面積当たり日来店客数原単位	1,052.69 人／千㎡	人口 40 万人未満・ $1,100 - 30S$ ($S < 5$)
B：ピーク率	14.4%	—
C：自動車分担率	80%	人口 10 万人未満
D：平均乗車人員	2.0 人／台	10,000 ㎡未満
E：平均駐車時間係数	0.6446	10,000 ㎡未満・ $(30 + 5.5S) \div 60$
日来店台数	664 台／日	$A \times S \times C \div D$ (小数点四捨五入)
ピーク時来店台数	96 台／h	$A \times S \times B \times C \div D$ (小数点四捨五入)

2 来店交通量の方向比

来店交通量の方向比は、計画地を中心とする 2.0 km 範囲内に居住する世帯数構成比により配分した。

	世帯数 (世帯)	方向比 (%)	日来店台数 (台／日)	ピーク来店台数 (台／h)
エリア 1	2,034	61.67	410	59
エリア 2	1,264	38.33	254	37
合 計	3,298	100.00	664	96

次頁に、エリア別世帯数及び来店交通量を示す。



図ー2. エリア別世帯数及び来店交通量

第3章 現状交通実態の解析

現状の主要交差点における交差点需要率について、日種別及び時間帯別の試算結果を以下に示す。

<交差点需要率>

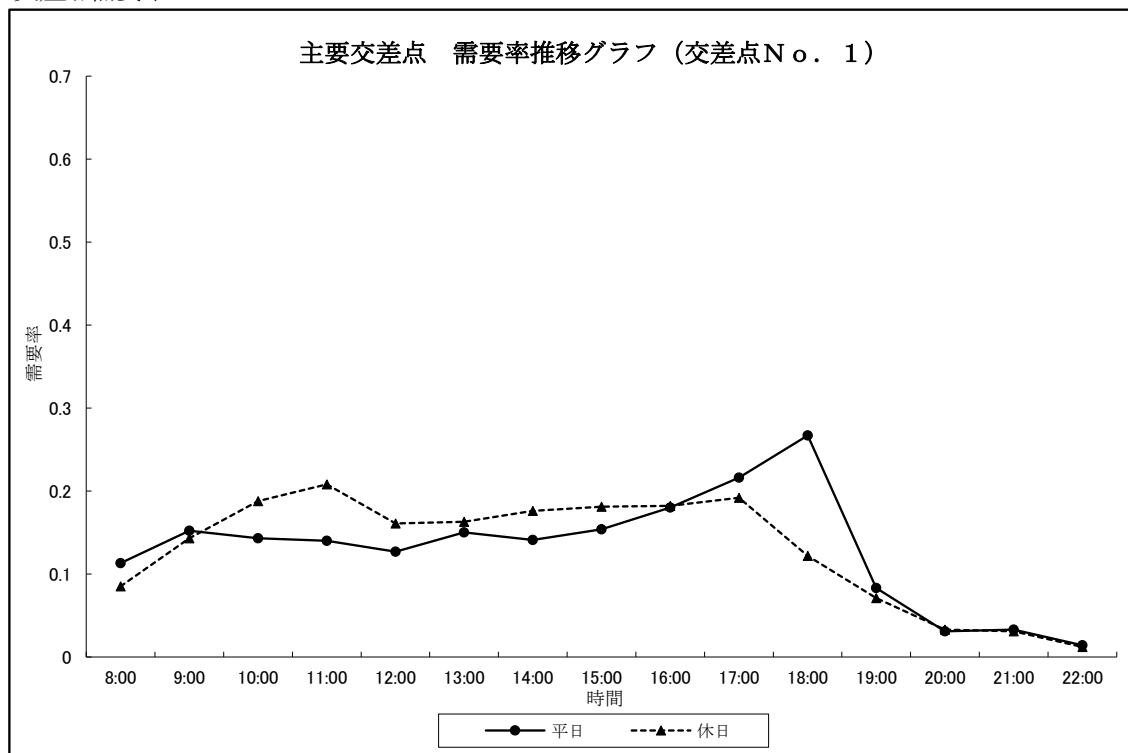
交差点名	平 日			休 日		
	平均	最大	最小	平均	最大	最小
交差点No.1	0.130	0.267 (18 時台)	0.014 (22 時台)	0.130	0.208 (11 時台)	0.012 (22 時台)

調査時間帯において、最も交差点需要率が高い時間帯は平日では 18 時台、休日では 11 時台であり、最大交差点需要率は平日の「0.267」である。

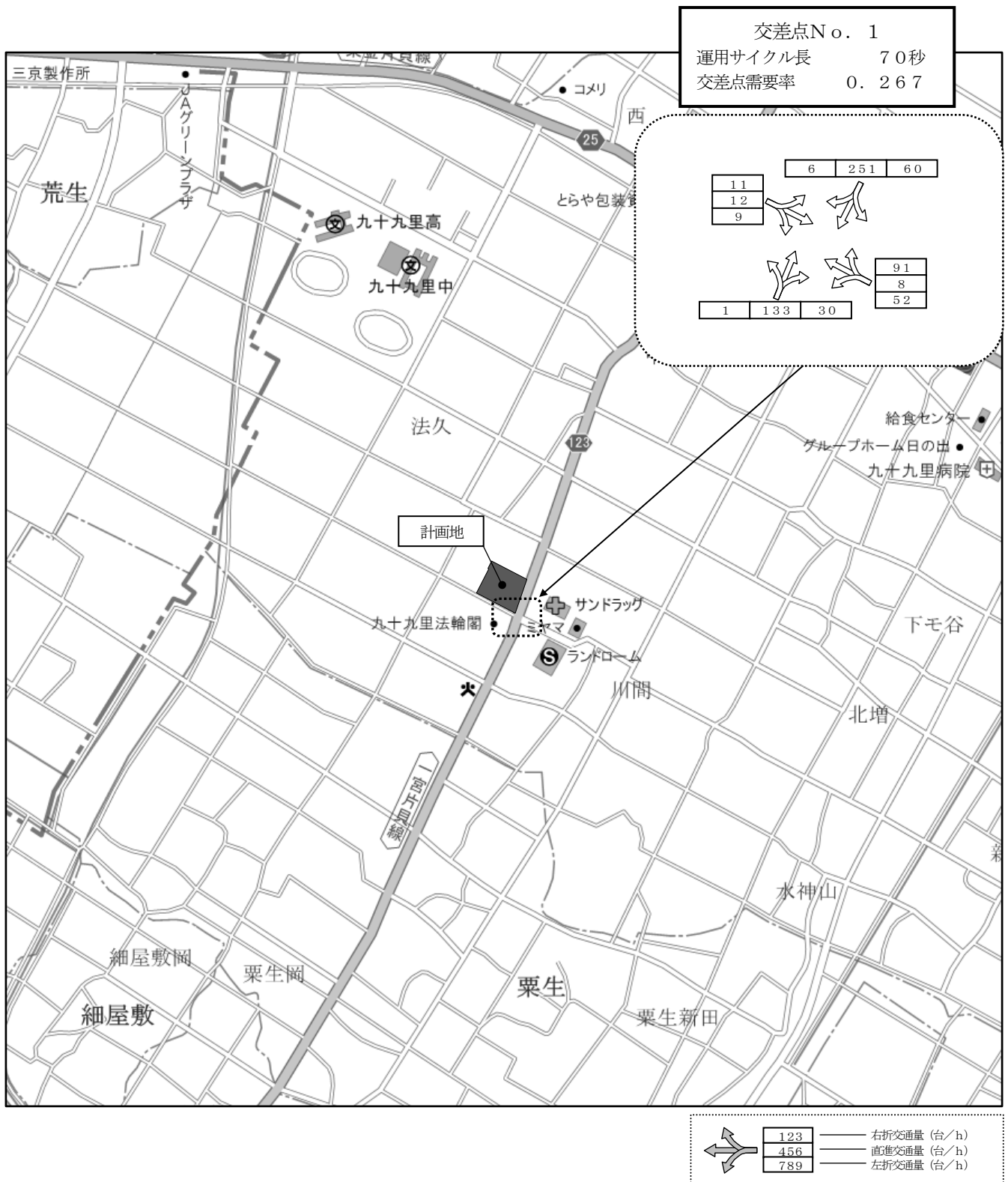
主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日を通して「0.9 未満」と交差点自体の処理能力は十分であり、現況においては大きな渋滞等の問題は発生していない。

次に、主要交差点における交差点需要率の推移グラフを示す。

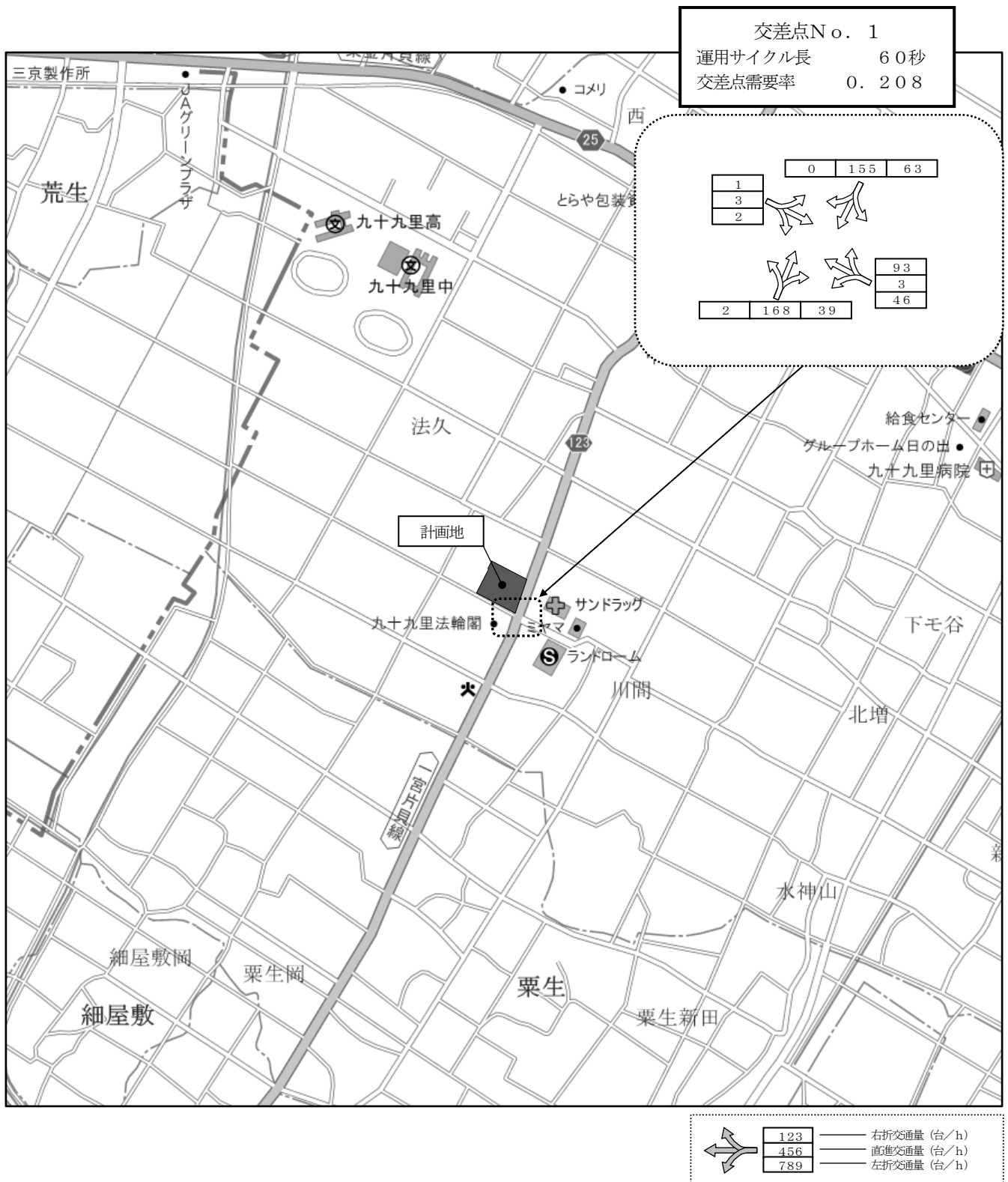
<交差点需要率>



ピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「現状のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。



図ー3. 現状のピーク時交通状況実態（平日）



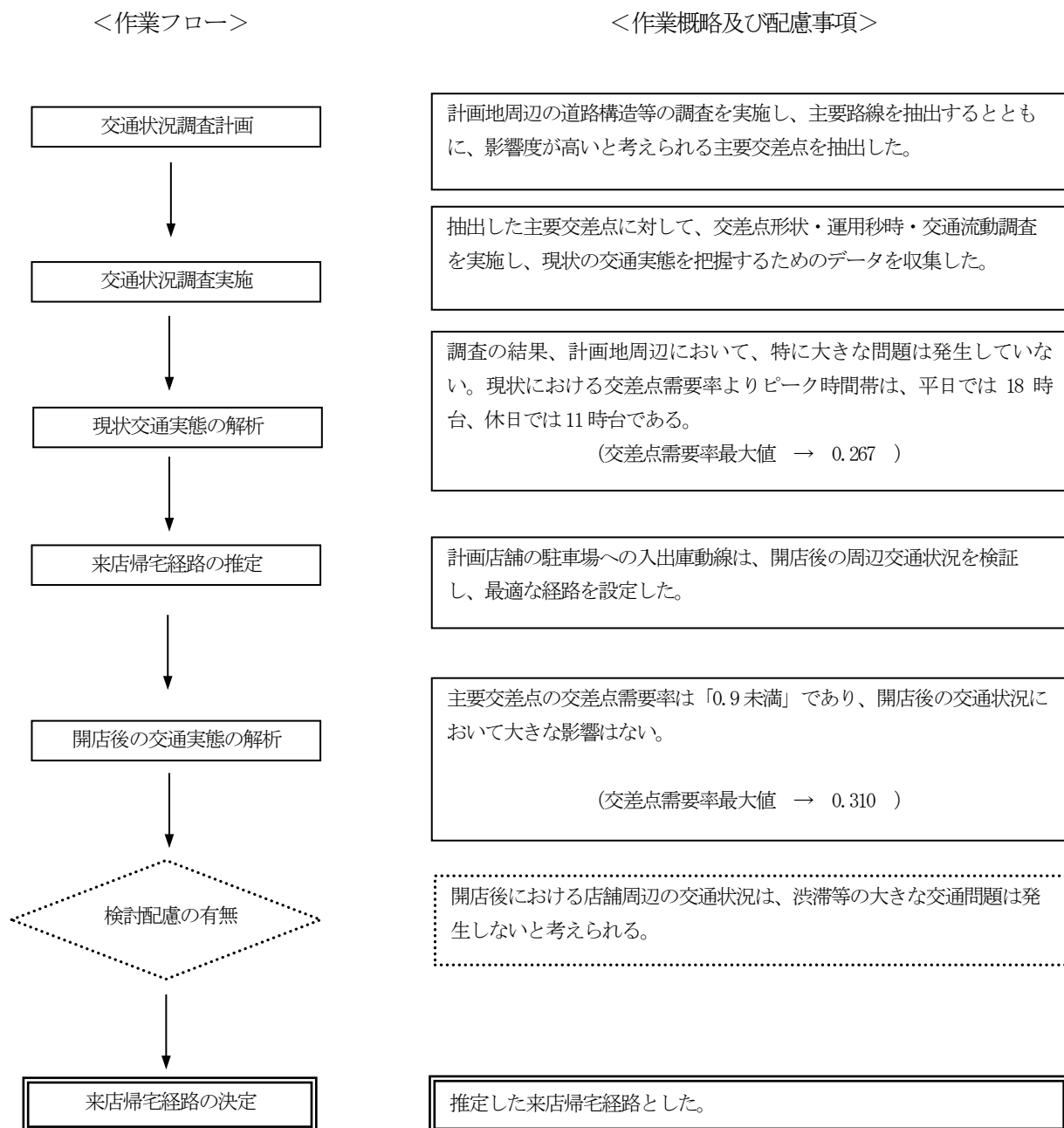
図ー4. 現状のピーク時交通状況実態（休日）

第4章 経路の設定

1 概 要

各方面別来店帰宅客自動車経路の設定は、現状における交通容量の解析結果及び道路状況等から当該地域の特色を十分に考慮し、経路設定を行った。

経路の設定は、以下に示す作業フローに従って決定した。



2 考 察

来店帰宅経路は、調査範囲内における道路構造等の諸条件と来店交通量の方向比から設定した。

<条件>

2車線以上、車線幅員6m以上、両側または片側に歩道が整備されている路線を経路とすることを基本とする。

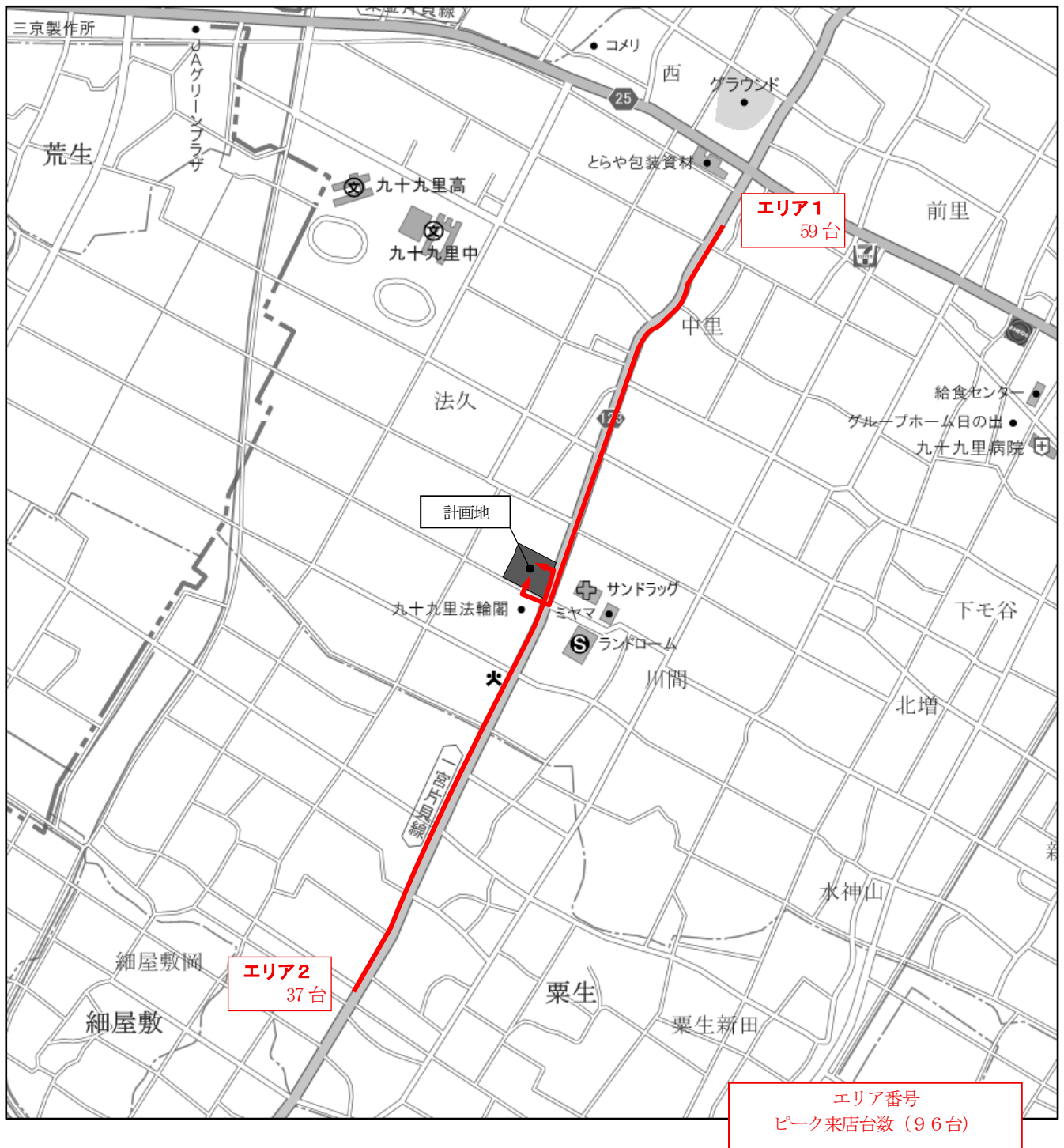
また、平日及び休日のピーク需要交通量は、指針に基づいて算出された96台/hとする。

【平日・休日のピーク需要交通量】

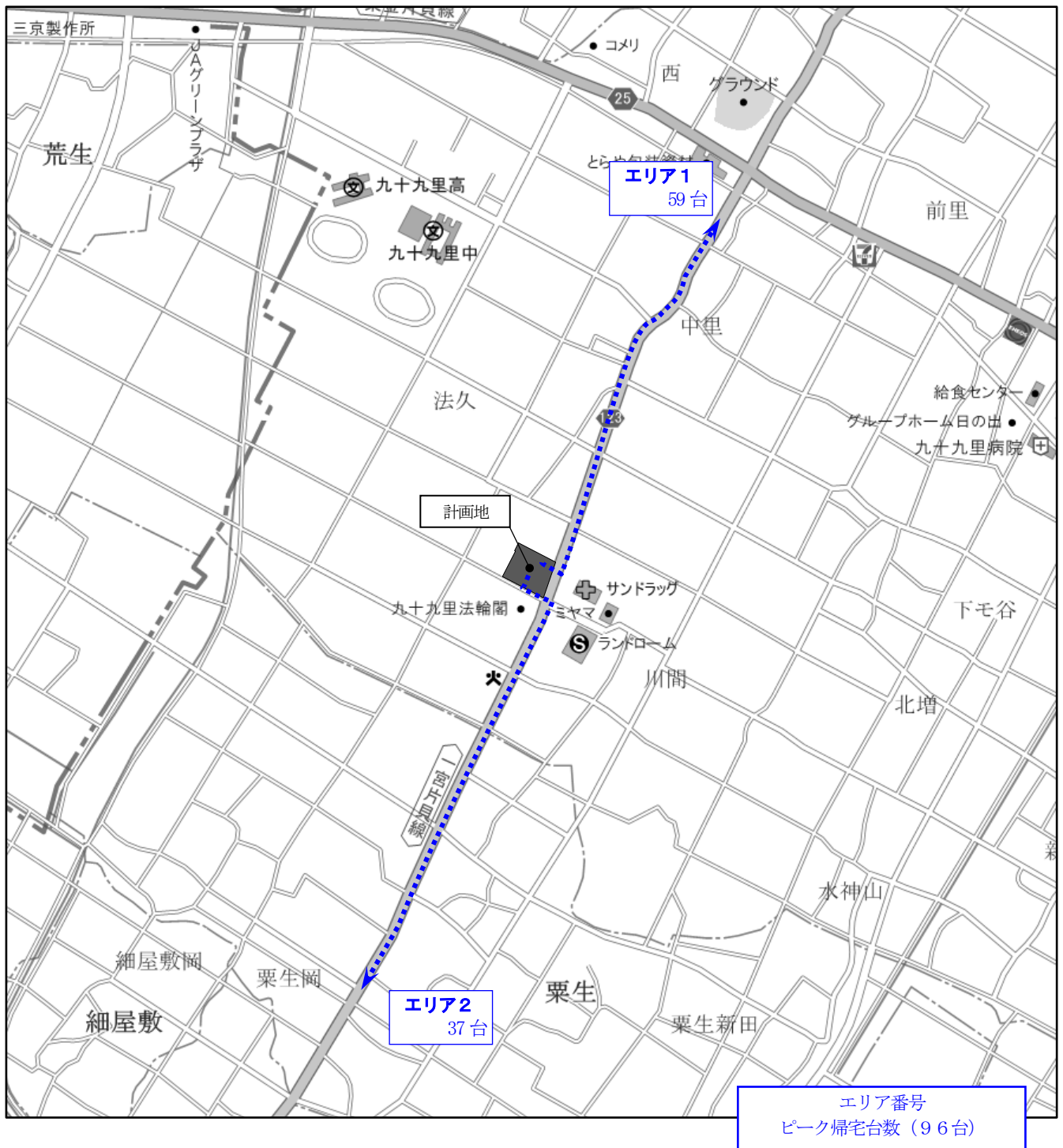
平日・休日のピーク需要交通量	96台/h
----------------	-------

上記の内容を踏まえて、来店帰宅経路を設定した。

次頁に、来店需要経路及び帰宅需要経路を示す。



図ー5. 来店需要経路



図－6．帰宅需要経路

第5章 開店後の交通実態の解析

1 概 要

開店後における交通実態は、当該計画店舗の来店帰宅需要交通が付加された需要交通流量で決定される。

計画地周辺における平日及び休日の交通実態状況のピーク時間帯にピーク増加需要交通流量を付加して交通シミュレーションを行い、開店後における交通実態状況の影響度を検証する。

【平日・休日のピーク需要交通量】

平日・休日のピーク需要交通量	96 台/h
----------------	--------

2 主要道路・主要交差点の検証

開店後に増加する来店帰宅需要交通流量が周辺の主要道路に与える影響を検証する。

各主要道路は、その路線上に位置する主要交差点の交差点需要率が影響度を表す指標となるため、開店後の交差点需要率を算出し、検証する。

(交差点需要率)

交差点名	日種	現状の 交差点需要率	開店後の 交差点需要率	増加量
交差点No.1	平日	0.267	0.310	0.043
	休日	0.208	0.253	0.045

開店後における主要交差点の交差点需要率は、平日及び休日ともに「0.9未満」とピーク時の増加需要交通流量に対して、十分な処理能力を持っていることを示している。

開店後のピーク時における主要交差点の交通流動及び制御状況を次頁の「開店後のピーク時交通状況実態（平日・休日）」に示す。

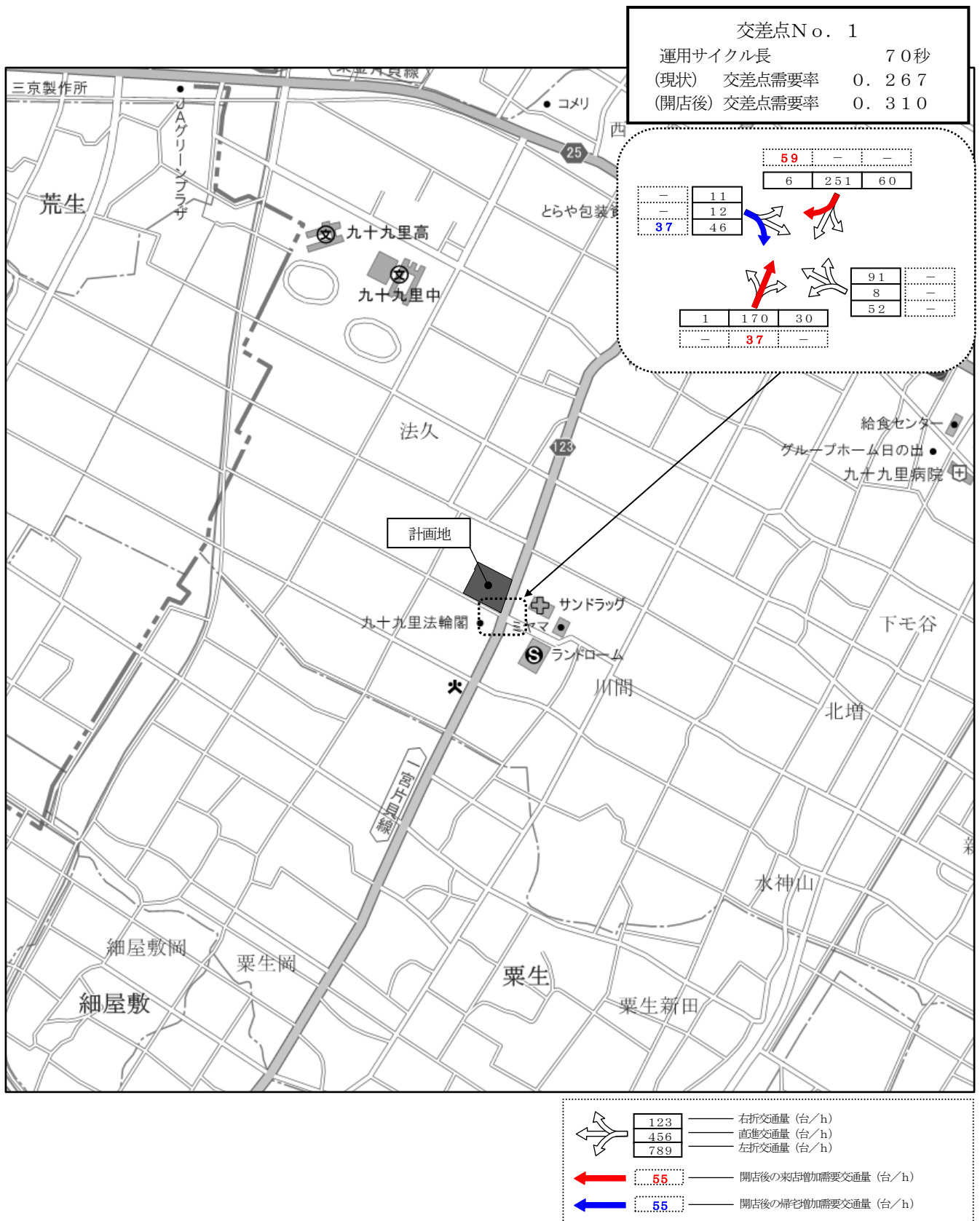
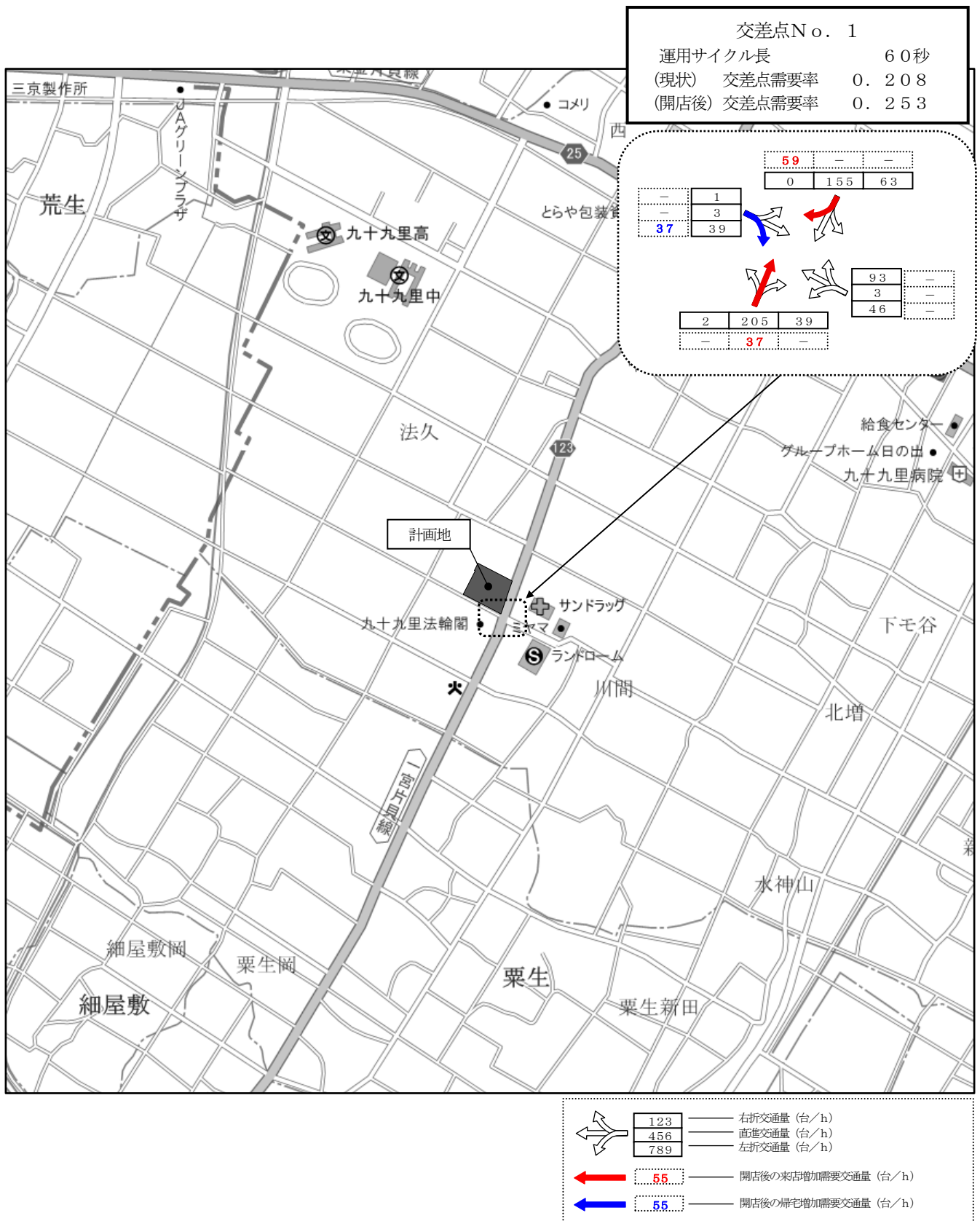


図-7. 開店後のピーク時交通状況実態（平日）



図ー8. 開店後のピーク時交通状況実態 (休日)

3 右折入出庫の検証

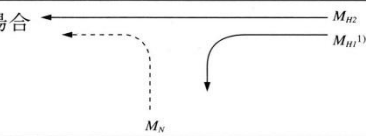
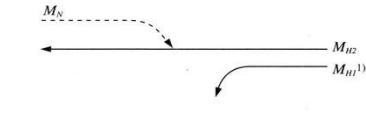
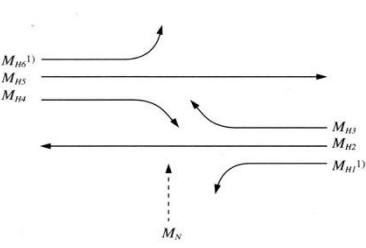
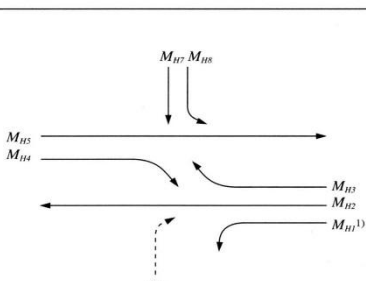
計画店舗の駐車場出入口において入出庫動線を含めた周辺交通流動の検証を行う。

検証方法は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編（出典：社団法人 交通工学研究会）」に掲載されている「信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算法-OECD 報告書訳）」を用いて行う。

まず、「主道路交通の構成」に示された式より求めた主道路交通量（ M_H ）に示す条件に合わせ、乗用車に対する臨界間隔（ t_g ）を基に基本交通量（ $\max.M_N$ ）を求める（図「基本交通容量」参照）。

次に、この基本交通容量に従道路交通が妨げられない確率（P 値）を乗じて主道路の滞留の影響補正を行い、交通容量（ $\max.M_N$ ）を求める。P 値は、従道路交通の妨げとなる主道路からの右折及び対向の主道路の横断の実交通量（ M_N ）と交通容量（ $\max.M_N$ ）の商を基に次頁の「主道路の滞留に対する低減」から求める。

評価方法としては、上記で求めた交通容量（ $\max.M_N$ ）と実交通量（ M_N ）の差から「遅れの程度を示す指標」を用いて評価する。

主道路へ流入する左折に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$ 	式 1
主道路から流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2}$ 	式 2
主道路の横断に対する場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H6}^{(1)}$ 	式 3
主道路へ流入する右折の場合 $M_H = 0.5M_{H1}^{(1)} + M_{H2} + M_{H3} + M_{H4} + M_{H5} + M_{H7} + M_{H8}$ 	式 4

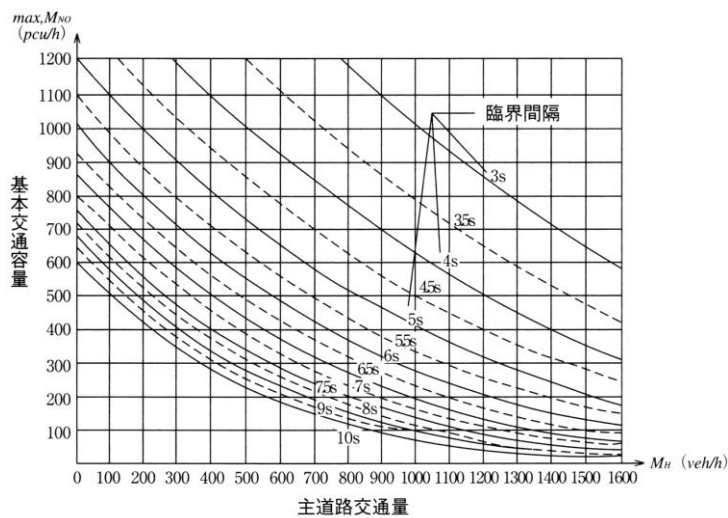
注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1} , M_{H6} は省ける。

$\frac{l}{\max.M_N} = \frac{a}{\max.M_{Na}} + \frac{b}{\max.M_{Nb}} + \frac{c}{\max.M_{Nc}}$ ここで、 $\max.M_N$：混用車線を利用するすべての交通流の交通容量 $\max.M_{Na}, \max.M_{Nb}, \max.M_{Nc}$：各交通流の交通容量 a, b, c：混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合	式 5
---	-----

乗用車に対する臨界間隔 t_g

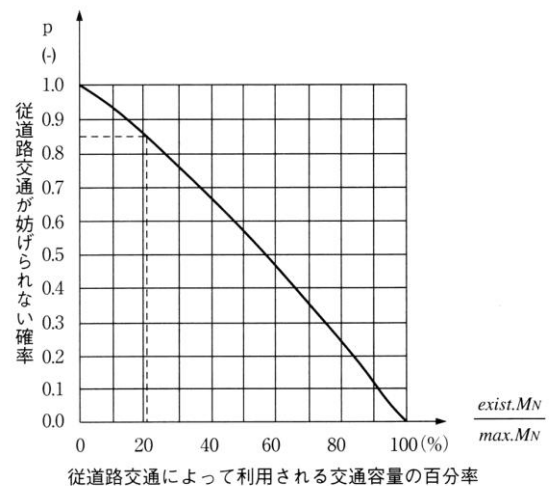
車両の挙動	速度制限		速度制限なし	
	50km/h		$V_k=90\text{ km/h}$	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

(出典：社団法人 交通工学研究会)



(出典：社団法人 交通工学研究会)

基本交通容量



(出典：社団法人 交通工学研究会)

主道路の滞留に対する低減

遅れの程度を示す指標

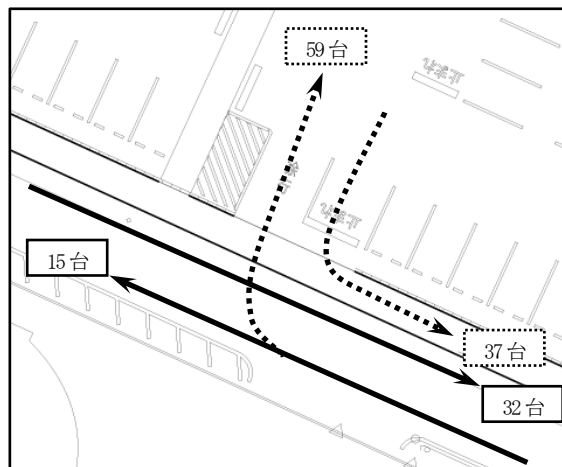
信号制御によらず、非優先交通が優先交通の合間をぬって、交差や合流することができる台数の最大値と実交通量との差（遅れの程度）をもって評価する。

	交通容量－実交通量	
	平均	範囲
滞 留	<0	～ 0
非常に大	50	0～ 75
大	100	76～125
平 均	150	126～175
小	200	176～250
非常に小	400	251～600
遅れなし	>600	601～

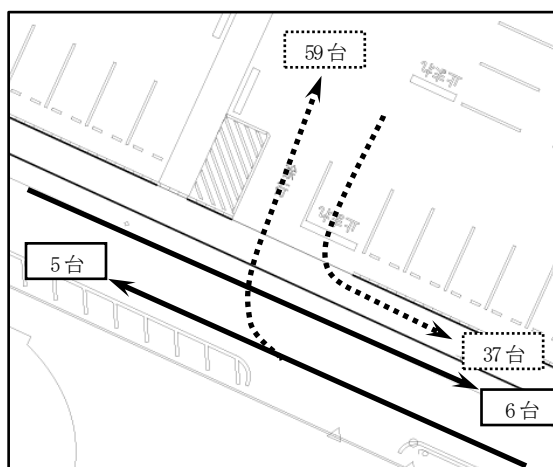
(出典：社団法人 交通工学研究会)

<出入口No.2>

【平日ピーク時】



【休日ピーク時】



<凡例>



..... 優先交通
..... 非優先交通



..... 優先交通台数
..... 非優先交通台数

【平日】

幹線西進右折入庫流動				幹線西進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
32.0	5.0	1,165.0	59	1,800.0	15	1,255	74	1,181

【休日】

幹線西進右折入庫流動				幹線西進直進流動		可能交通量	実交通量	差引
主道路交通	臨界間隔	可能交通量	実交通量	可能交通量	実交通量			
6.0	5.0	1,193.0	59	1,800.0	5	1,225	64	1,161

右折入庫流動を含む幹線西進流動の遅れの程度（差引）は平日及び休日ともに「600 以上」であることから、「滞留はなく、遅れなし」となり、出入口における入出庫流動が一般交通流に与える影響は比較的小さいものであると考えられる。

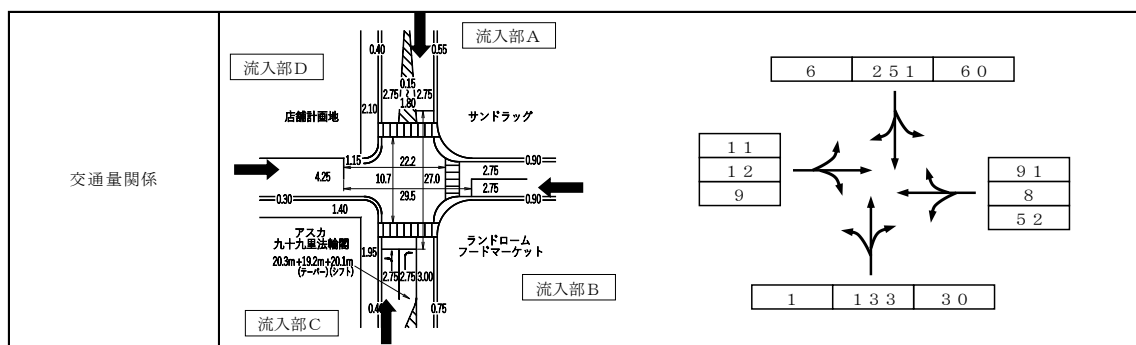
第6章 現況及び開店後の交通容量解析結果

- (1) 現状の交通容量解析結果（平日・休日）
- (2) 開店後の交通容量解析結果（平日・休日）

(1) 現状の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1			1	1		1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000			2000	1800		2000		
車線幅員による補正値	α_w	0.95			0.95			0.95	0.95		0.95		
(車線幅員)	m	2.75			2.75			2.75	2.75		3.0未満		
横断勾配による補正値	α_G	1.000			1.000			1.000	1.000		1.000		
(横断勾配)	%	-0.3			0.8			0.5	0.5		0.0		
大型車混入による補正率	α_T	1.000			0.995			0.985	1.000		1.000		
(大型車混入率)	%	0.0			0.7			2.2	0.0		0.0		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.949			0.914			0.998			0.914		
(左折率)	L%	18.9			34.4			0.7			34.4		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.282			1.274			1.282			1.274		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1851			1131			1851			1131		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1749			1029			1749			1029		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.995			0.974						0.990		
(右折率)	R%	1.9			60.3						28.1		
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.288			1.044				1.441		1.035		
(右折車の通過確率)	f _R	0.865			0.987				0.763		0.991		
(有効青時間)	G秒	1851			1131				1851		1131		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1			1				2		1		
飽和交通流率	SA	1794			1684			1867	1710		1720		
交通量	q	317			151			134	30		32		
流入部各車線の需要率	ρ	0.177			0.090			0.072	0.000		0.019		
現示の需要率	1 ϕ	0.177						0.072	0.000				0.177
	2 ϕ				0.090						0.019		0.090
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	51.4			31.4			51.4	51.4		31.4		
交通容量	Ci	923			529			960	671		540		
q/Ci		0.344			0.285			0.140	0.045		0.059		

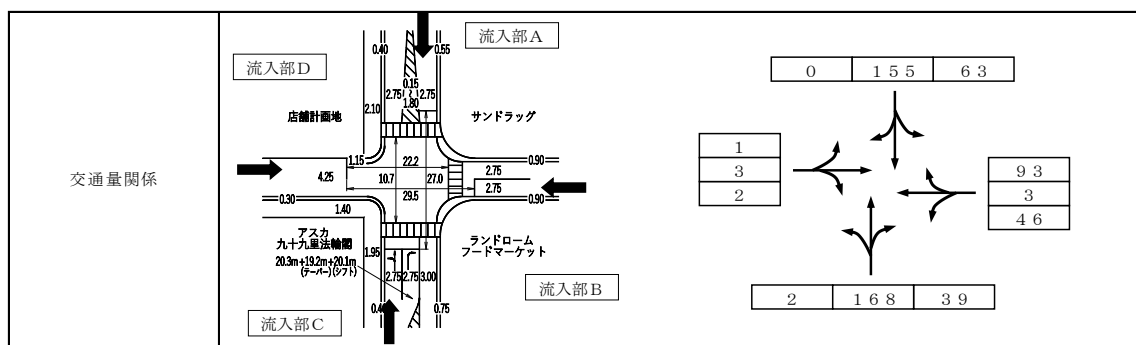


サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
70 秒					
	G 3 6 秒	G 2 2 秒	G	G	G
	Y 3 秒	Y 3 秒	Y	Y	Y
	AR 3 秒	AR 3 秒	AR	AR	AR

(1) 現状の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1			1	1		1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000			2000	1800		2000		
車線幅員による補正値	α_w	0.95			0.95			0.95	0.95		0.95		
(車線幅員)	m	2.75			2.75			2.75	2.75		3.0未満		
横断勾配による補正値	α_G	1.000			1.000			1.000	1.000		1.000		
(横断勾配)	%	-0.3			0.8			0.5	0.5		0.0		
大型車混入による補正率	α_T	0.987			0.990			0.988	0.982		1.000		
(大型車混入率)	%	1.8			1.4			1.8	2.6		0.0		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.925			0.920			0.997			0.957		
(左折率)	L%	28.9			32.4			1.2			16.7		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.279			1.269			1.279			1.269		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1800			1080			1800			1080		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1680			960			1680			960		
右折車混入による補正率	α_{RT}	1.000			0.996						0.998		
(右折率)	R%	0.0			65.5						33.3		
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.349			1.006				1.225		1.006		
(右折車の通過確率)	f _R	0.833			0.997				0.845		0.997		
(有効青時間)	G秒	1800			1080				1800		1080		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1			1				2		1		
飽和交通流率	SA	1736			1724			1871	1680		1815		
交通量	q	218			142			170	39		6		
流入部各車線の需要率	ρ	0.126			0.082			0.091	0.000		0.003		
現示の需要率	1 ϕ	0.126						0.091	0.000				0.126
	2 ϕ				0.082						0.003		0.082
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	50.0			30.0			50.0	50.0		30.0		
交通容量	Ci	868			517			935	760		544		
q/Ci		0.251			0.275			0.182	0.051		0.011		



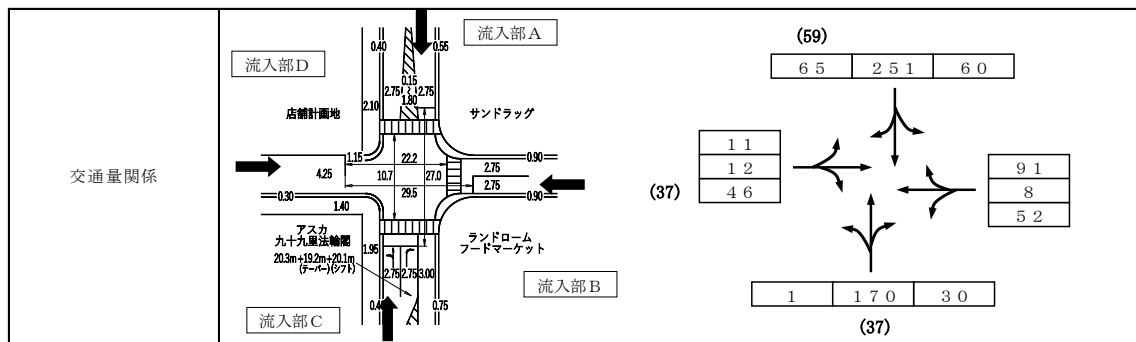
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
60秒					
	G 30秒 Y 3秒 AR 3秒	G 18秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (平日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1			1	1		1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000			2000	1800		2000		
車線幅員による補正値	α_w	0.95			0.95			0.95	0.95		0.95		
(車線幅員)	m	2.75			2.75			2.75	2.75		3.0未満		
横断勾配による補正値	α_G	1.000			1.000			1.000	1.000		1.000		
(横断勾配)	%	-0.3			0.8			0.5	0.5		0.0		
大型車混入による補正率	α_T	1.000			0.995			0.988	1.000		1.000		
(大型車混入率)	%	0.0			0.7			1.8	0.0		0.0		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.957			0.914			0.998			0.958		
(左折率)	L%	16.0			34.4			0.6			15.9		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.282			1.274			1.282			1.274		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1851			1131			1851			1131		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1749			1029			1749			1029		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.941			0.974						0.977		
(右折率)	R%	17.3			60.3						66.7		
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.365			1.044				1.441		1.035		
(右折車の通過確率)	f _R	0.831			0.987				0.763		0.991		
(有効青時間)	G秒	1851			1131				1851		1131		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1			1				2		1		
飽和交通流率	SA	1710			1684			1874	1710		1779		
交通量	q	376			151			171	30		69		
流入部各車線の需要率	ρ	0.220			0.090			0.091	0.000		0.039		
現示の需要率	1 ϕ	0.220						0.091	0.000				0.220
	2 ϕ				0.090						0.039		0.090
	3 ϕ												
	4 ϕ												
	5 ϕ												
青時間比	%	51.4			31.4			51.4	51.4		31.4		
交通容量	Ci	880			529			964	665		559		
q/Ci		0.427			0.285			0.177	0.045		0.123		

現示の 需要率	交差点 需要率
0.220	0.310
0.090	



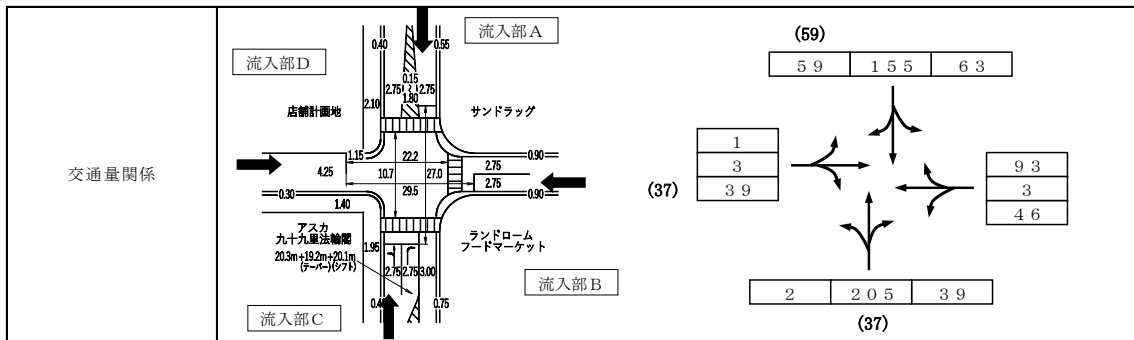
サイクル長	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ	5 ϕ
70 秒					
	G 3 6 秒 Y 3 秒 AR 3 秒	G 2 2 秒 Y 3 秒 AR 3 秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

(2) 開店後の交通容量解析結果 (休日)

交差点No. 1

流入部		A			B			C			D		
車線		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右
車線数		1			1			1	1		1		
飽和交通流率の基本値	SB	2000			2000			2000	1800		2000		
車線幅員による補正値	α_w	0.95			0.95			0.95	0.95		0.95		
(車線幅員)	m	2.75			2.75			2.75	2.75		3.0未満		
横断勾配による補正値	α_G	1.000			1.000			1.000	1.000		1.000		
(横断勾配)	%	-0.3			0.8			0.5	0.5		0.0		
大型車混入による補正率	α_T	0.990			0.990			0.990	0.982		1.000		
(大型車混入率)	%	1.4			1.4			1.4	2.6		0.0		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.940			0.920			0.997			0.994		
(左折率)	L%	22.7			32.4			1.0			2.3		
(直進車換算係数)	E _{LT}	1.279			1.269			1.279			1.269		
(歩行者による低減率)	f _p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	G秒	1800			1080			1800			1080		
(歩行者用青時間)	G _p 秒	1680			960			1680			960		
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.916			0.996						0.994		
(右折率)	R%	21.3			65.5						90.7		
(直進車換算係数)	E _{RT}	1.431			1.006				1.225		1.006		
(右折車の通過確率)	f _R	0.801			0.997				0.845		0.997		
(有効青時間)	G秒	1800			1080				1800		1080		
(現示のさばけ台数)	k台/c	1			1				2		1		
飽和交通流率	SA	1620			1724			1876	1680		1878		
交通量	q	277			142			207	39		43		
流入部各車線の需要率	ρ	0.171			0.082			0.110	0.000		0.023		
現示の需要率	1 φ	0.171						0.110	0.000				0.171
	2 φ				0.082						0.023		0.082
	3 φ												
	4 φ												
	5 φ												
青時間比	%	50.0			30.0			50.0	50.0		30.0		
交通容量	Ci	810			517			938	755		563		
q/Ci		0.342			0.275			0.221	0.052		0.076		

現示の 需要率	交差点 需要率
0.171	0.253
0.082	



サイクル長	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
60秒					
	G 30秒 Y 3秒 AR 3秒	G 18秒 Y 3秒 AR 3秒	G Y AR	G Y AR	G Y AR

第7章 現況交通調査結果

- (1) 交通流量調査結果
- (2) 交差点現示および運用秒時調査結果
- (3) 交差点需要率結果

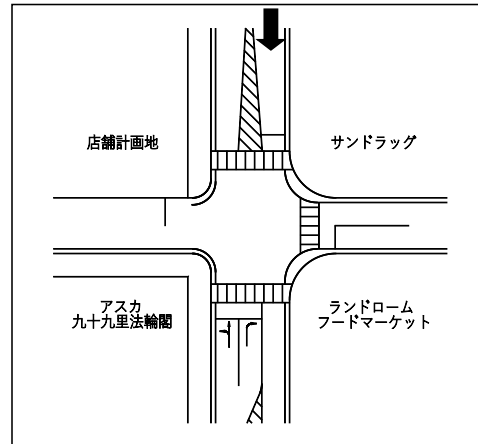
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 9月24日(水)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	8	4	0	160	8	0	5	0	185	185	2	0
9:00 ～ 10:00	1	37	2	2	132	17	0	4	0	192	195	0	0
10:00 ～ 11:00	1	33	2	2	95	14	0	0	0	144	147	2	1
11:00 ～ 12:00	1	43	2	0	104	16	0	0	0	165	166	0	0
12:00 ～ 13:00	0	37	2	2	105	7	0	0	0	151	153	0	0
13:00 ～ 14:00	1	39	0	0	147	10	0	3	0	199	200	1	1
14:00 ～ 15:00	0	34	0	3	125	5	0	1	0	165	168	2	2
15:00 ～ 16:00	0	45	0	0	122	6	0	2	0	175	175	6	0
16:00 ～ 17:00	0	36	0	0	155	8	0	1	0	200	200	2	0
17:00 ～ 18:00	0	47	0	3	190	8	0	9	0	254	257	3	1
18:00 ～ 19:00	1	59	0	0	251	0	0	6	0	316	317	3	1
19:00 ～ 20:00	1	19	0	1	86	1	0	0	0	106	108	1	1
20:00 ～ 21:00	0	4	0	1	45	0	0	1	0	50	51	1	0
21:00 ～ 22:00	0	0	0	2	28	1	0	0	0	29	31	0	0
22:00 ～ 23:00	0	0	0	0	12	0	0	0	0	12	12	0	0
合 計	6	441	12	16	1757	101	0	32	0	2343	2365	23	7

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	6.5	90.8	2.7	100.0	33.3	4.8	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ～ 10:00	20.5	77.4	2.1	100.0	5.0	11.3	0.0	9.7	2.5	1.3	0.0	1.5
10:00 ～ 11:00	24.5	75.5	0.0	100.0	5.6	12.6	—	10.9	2.8	1.8	—	2.0
11:00 ～ 12:00	27.7	72.3	0.0	100.0	4.3	13.3	—	10.8	2.2	0.0	—	0.6
12:00 ～ 13:00	25.5	74.5	0.0	100.0	5.1	6.1	—	5.9	0.0	1.8	—	1.3
13:00 ～ 14:00	20.0	78.5	1.5	100.0	0.0	6.4	0.0	5.0	2.5	0.0	0.0	0.5
14:00 ～ 15:00	20.2	79.2	0.6	100.0	0.0	3.8	0.0	3.0	0.0	2.3	0.0	1.8
15:00 ～ 16:00	25.7	73.1	1.1	100.0	0.0	4.7	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ～ 17:00	18.0	81.5	0.5	100.0	0.0	4.9	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ～ 18:00	18.3	78.2	3.5	100.0	0.0	4.0	0.0	3.1	0.0	1.5	0.0	1.2
18:00 ～ 19:00	18.9	79.2	1.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.3
19:00 ～ 20:00	18.5	81.5	0.0	100.0	0.0	1.1	—	0.9	5.0	1.1	—	1.9
20:00 ～ 21:00	7.8	90.2	2.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	2.0
21:00 ～ 22:00	0.0	100.0	0.0	100.0	—	3.2	—	3.2	—	6.5	—	6.5
22:00 ～ 23:00	0.0	100.0	0.0	100.0	—	0.0	—	0.0	—	0.0	—	0.0
平 均	19.4	79.2	1.4	100.0	2.6	5.4	0.0	4.8	1.3	0.9	0.0	0.9

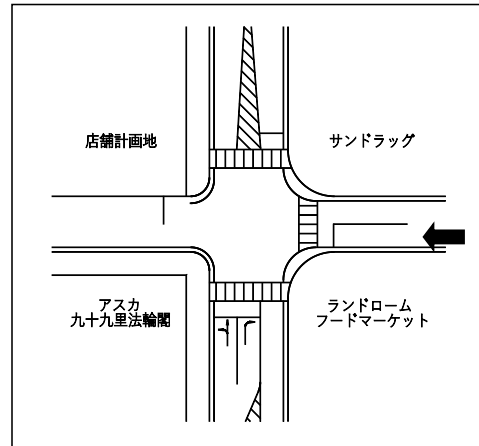
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 9月24日(水)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	4	1	0	2	0	0	5	1	13	13	0	1
9:00 ～ 10:00	0	14	2	2	5	0	0	34	1	56	58	0	0
10:00 ～ 11:00	0	27	1	0	5	0	0	60	1	94	94	0	0
11:00 ～ 12:00	0	21	0	0	1	0	0	42	2	66	66	0	0
12:00 ～ 13:00	0	16	0	0	3	0	1	45	0	64	65	0	0
13:00 ～ 14:00	0	17	0	0	2	0	1	39	0	58	59	0	1
14:00 ～ 15:00	0	23	0	0	3	0	0	55	0	81	81	0	1
15:00 ～ 16:00	1	34	1	0	3	0	0	50	0	88	89	0	0
16:00 ～ 17:00	0	35	0	0	4	0	0	72	1	112	112	2	0
17:00 ～ 18:00	0	26	0	0	15	0	0	80	0	121	121	0	0
18:00 ～ 19:00	0	51	1	0	8	0	0	91	0	151	151	0	3
19:00 ～ 20:00	1	15	0	0	0	0	0	24	0	39	40	0	0
20:00 ～ 21:00	0	2	0	0	1	0	0	4	0	7	7	0	2
21:00 ～ 22:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
22:00 ～ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0
合 計	2	286	6	2	52	0	2	602	6	952	958	2	8

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	38.5	15.4	46.2	100.0	20.0	0.0	16.7	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ～ 10:00	27.6	12.1	60.3	100.0	12.5	0.0	2.9	5.2	0.0	28.6	0.0	3.4
10:00 ～ 11:00	29.8	5.3	64.9	100.0	3.6	0.0	1.6	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ～ 12:00	31.8	1.5	66.7	100.0	0.0	0.0	4.5	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ～ 13:00	24.6	4.6	70.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.5
13:00 ～ 14:00	28.8	3.4	67.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1.7
14:00 ～ 15:00	28.4	3.7	67.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15:00 ～ 16:00	40.4	3.4	56.2	100.0	2.8	0.0	0.0	1.1	2.8	0.0	0.0	1.1
16:00 ～ 17:00	31.3	3.6	65.2	100.0	0.0	0.0	1.4	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ～ 18:00	21.5	12.4	66.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ～ 19:00	34.4	5.3	60.3	100.0	1.9	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ～ 20:00	40.0	0.0	60.0	100.0	0.0	—	0.0	0.0	6.3	—	0.0	2.5
20:00 ～ 21:00	28.6	14.3	57.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21:00 ～ 22:00	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	—	—	0.0	0.0	—	—	0.0
22:00 ～ 23:00	0.0	0.0	100.0	100.0	—	—	0.0	0.0	—	—	0.0	0.0
平 均	30.7	5.6	63.7	100.0	2.0	0.0	1.0	1.3	0.7	3.7	0.3	0.6

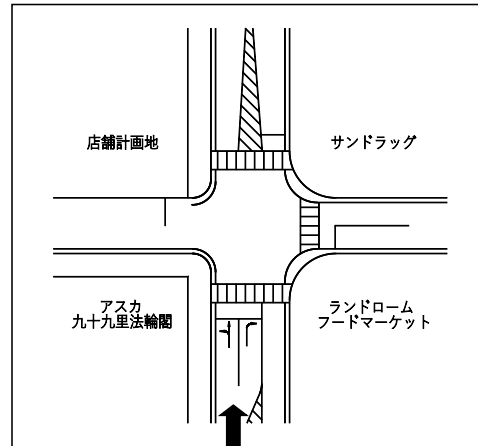
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 9月24日(水)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	3	0	0	164	9	0	5	1	182	182	0	1
9:00 ～ 10:00	0	4	0	1	135	14	0	27	1	181	182	0	1
10:00 ～ 11:00	0	3	0	1	141	8	0	29	0	181	182	1	1
11:00 ～ 12:00	0	2	0	0	112	13	0	29	0	156	156	3	1
12:00 ～ 13:00	0	0	0	1	135	7	0	24	0	166	167	1	2
13:00 ～ 14:00	0	2	0	3	128	13	1	22	0	165	169	1	1
14:00 ～ 15:00	0	0	0	1	99	11	1	26	0	136	138	2	2
15:00 ～ 16:00	0	1	0	2	150	8	0	34	0	193	195	4	0
16:00 ～ 17:00	1	4	0	0	132	5	0	26	1	168	169	1	1
17:00 ～ 18:00	0	2	0	3	173	4	0	41	0	220	223	3	6
18:00 ～ 19:00	0	1	0	1	129	3	0	30	0	163	164	5	7
19:00 ～ 20:00	0	0	0	2	73	0	0	10	0	83	85	1	3
20:00 ～ 21:00	0	0	0	0	39	0	0	1	0	40	40	2	1
21:00 ～ 22:00	0	2	0	1	51	0	0	1	0	54	55	0	0
22:00 ～ 23:00	0	0	0	0	24	0	0	1	0	25	25	0	0
合 計	1	24	0	16	1685	95	2	306	3	2113	2132	24	27

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	1.6	95.1	3.3	100.0	0.0	5.2	16.7	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ～ 10:00	2.2	82.4	15.4	100.0	0.0	9.3	3.6	8.2	0.0	0.7	0.0	0.5
10:00 ～ 11:00	1.6	82.4	15.9	100.0	0.0	5.3	0.0	4.4	0.0	0.7	0.0	0.5
11:00 ～ 12:00	1.3	80.1	18.6	100.0	0.0	10.4	0.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ～ 13:00	0.0	85.6	14.4	100.0	—	4.9	0.0	4.2	—	0.7	0.0	0.6
13:00 ～ 14:00	1.2	85.2	13.6	100.0	0.0	9.0	0.0	7.7	0.0	2.1	4.3	2.4
14:00 ～ 15:00	0.0	80.4	19.6	100.0	—	9.9	0.0	8.0	—	0.9	3.7	1.4
15:00 ～ 16:00	0.5	82.1	17.4	100.0	0.0	5.0	0.0	4.1	0.0	1.3	0.0	1.0
16:00 ～ 17:00	3.0	81.1	16.0	100.0	0.0	3.6	3.7	3.6	20.0	0.0	0.0	0.6
17:00 ～ 18:00	0.9	80.7	18.4	100.0	0.0	2.2	0.0	1.8	0.0	1.7	0.0	1.3
18:00 ～ 19:00	0.6	81.1	18.3	100.0	0.0	2.3	0.0	1.8	0.0	0.8	0.0	0.6
19:00 ～ 20:00	0.0	88.2	11.8	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	2.7	0.0	2.4
20:00 ～ 21:00	0.0	97.5	2.5	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
21:00 ～ 22:00	3.6	94.5	1.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	1.8
22:00 ～ 23:00	0.0	96.0	4.0	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
平 均	1.2	84.2	14.6	100.0	0.0	5.3	1.0	4.6	4.0	0.9	0.6	0.9

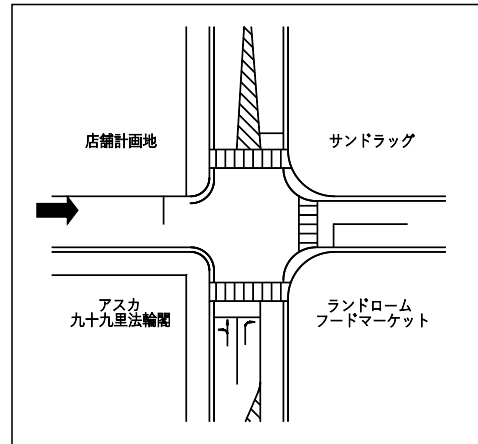
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 9月24日(水)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	2	0
9:00 ～ 10:00	0	1	0	1	3	0	1	3	0	7	9	0	0
10:00 ～ 11:00	0	2	0	0	1	0	0	1	0	4	4	0	1
11:00 ～ 12:00	0	7	1	0	1	0	0	1	0	10	10	1	2
12:00 ～ 13:00	0	0	0	0	2	0	0	2	0	4	4	2	2
13:00 ～ 14:00	0	3	0	0	1	0	0	2	1	7	7	0	0
14:00 ～ 15:00	0	0	0	0	3	0	0	1	0	4	4	2	1
15:00 ～ 16:00	0	0	0	1	3	0	0	4	0	7	8	0	0
16:00 ～ 17:00	0	1	0	0	8	0	0	3	0	12	12	1	2
17:00 ～ 18:00	0	3	0	0	7	0	0	5	0	15	15	1	1
18:00 ～ 19:00	0	11	0	0	12	0	0	9	0	32	32	0	0
19:00 ～ 20:00	0	2	0	0	2	0	0	8	0	12	12	1	3
20:00 ～ 21:00	0	1	0	0	0	0	0	3	0	4	4	0	1
21:00 ～ 22:00	0	0	0	0	2	0	0	5	0	7	7	0	0
22:00 ～ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	31	1	2	47	0	1	47	1	127	130	10	13

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	0.0	100.0	0.0	100.0	—	0.0	—	0.0	—	0.0	—	0.0
9:00 ～ 10:00	11.1	44.4	44.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	22.2
10:00 ～ 11:00	50.0	25.0	25.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11:00 ～ 12:00	80.0	10.0	10.0	100.0	12.5	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ～ 13:00	0.0	50.0	50.0	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
13:00 ～ 14:00	42.9	14.3	42.9	100.0	0.0	0.0	33.3	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	0.0	75.0	25.0	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
15:00 ～ 16:00	0.0	50.0	50.0	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	25.0	0.0	12.5
16:00 ～ 17:00	8.3	66.7	25.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ～ 18:00	20.0	46.7	33.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ～ 19:00	34.4	37.5	28.1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ～ 20:00	16.7	16.7	66.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ～ 21:00	25.0	0.0	75.0	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0
21:00 ～ 22:00	0.0	28.6	71.4	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
22:00 ～ 23:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
平 均	24.6	37.7	37.7	100.0	3.1	0.0	2.0	1.5	0.0	4.1	2.0	2.3

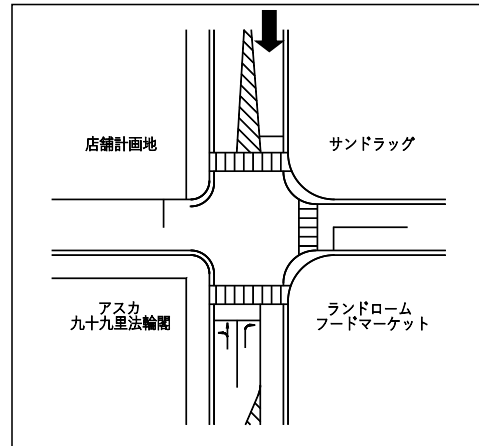
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 9月23日(祝)

方向： 幹線南進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	11	1	2	104	4	0	0	0	120	122	1	3
9:00 ～ 10:00	0	45	2	3	134	0	0	3	0	184	187	4	3
10:00 ～ 11:00	0	64	0	3	118	9	0	1	0	192	195	3	5
11:00 ～ 12:00	1	62	0	6	145	4	0	0	0	211	218	5	4
12:00 ～ 13:00	0	49	1	1	139	3	0	0	0	192	193	1	11
13:00 ～ 14:00	0	50	0	6	115	9	0	2	0	176	182	4	6
14:00 ～ 15:00	1	56	0	0	149	5	0	1	0	211	212	3	2
15:00 ～ 16:00	1	66	0	5	130	2	0	1	0	199	205	1	2
16:00 ～ 17:00	0	54	0	5	164	1	0	4	0	223	228	3	2
17:00 ～ 18:00	0	42	0	3	185	2	0	12	0	241	244	3	13
18:00 ～ 19:00	0	30	0	0	123	0	0	2	0	155	155	1	1
19:00 ～ 20:00	1	17	0	2	62	2	0	0	0	81	84	1	1
20:00 ～ 21:00	0	5	0	1	41	0	0	0	0	46	47	0	0
21:00 ～ 22:00	0	0	0	0	28	0	0	0	0	28	28	0	0
22:00 ～ 23:00	0	0	0	0	20	1	0	0	0	21	21	0	0
合 計	4	551	4	37	1657	42	0	26	0	2280	2321	30	53

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	9.8	90.2	0.0	100.0	8.3	3.6	—	4.1	0.0	1.8	—	1.6
9:00 ～ 10:00	25.1	73.3	1.6	100.0	4.3	0.0	0.0	1.1	0.0	2.2	0.0	1.6
10:00 ～ 11:00	32.8	66.7	0.5	100.0	0.0	6.9	0.0	4.6	0.0	2.3	0.0	1.5
11:00 ～ 12:00	28.9	71.1	0.0	100.0	0.0	2.6	—	1.8	1.6	3.9	—	3.2
12:00 ～ 13:00	25.9	74.1	0.0	100.0	2.0	2.1	—	2.1	0.0	0.7	—	0.5
13:00 ～ 14:00	27.5	71.4	1.1	100.0	0.0	6.9	0.0	4.9	0.0	4.6	0.0	3.3
14:00 ～ 15:00	26.9	72.6	0.5	100.0	0.0	3.2	0.0	2.4	1.8	0.0	0.0	0.5
15:00 ～ 16:00	32.7	66.8	0.5	100.0	0.0	1.5	0.0	1.0	1.5	3.6	0.0	2.9
16:00 ～ 17:00	23.7	74.6	1.8	100.0	0.0	0.6	0.0	0.4	0.0	2.9	0.0	2.2
17:00 ～ 18:00	17.2	77.9	4.9	100.0	0.0	1.1	0.0	0.8	0.0	1.6	0.0	1.2
18:00 ～ 19:00	19.4	79.4	1.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ～ 20:00	21.4	78.6	0.0	100.0	0.0	3.0	—	2.4	5.6	3.0	—	3.6
20:00 ～ 21:00	10.6	89.4	0.0	100.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	2.4	—	2.1
21:00 ～ 22:00	0.0	100.0	0.0	100.0	—	0.0	—	0.0	—	0.0	—	0.0
22:00 ～ 23:00	0.0	100.0	0.0	100.0	—	4.8	—	4.8	—	0.0	—	0.0
平 均	24.1	74.8	1.1	100.0	0.7	2.4	0.0	2.0	0.7	2.1	0.0	1.8

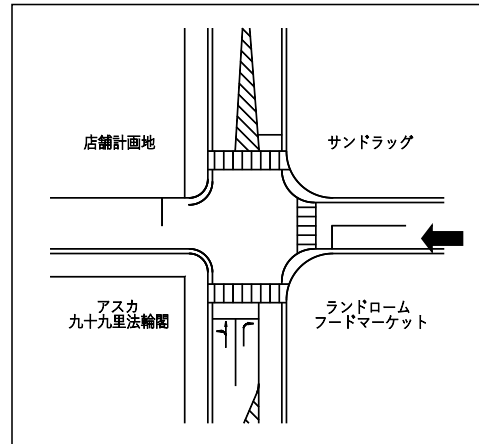
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 9月23日(祝)

方向： 交差西進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	3	1	0	2	0	0	8	1	15	15	0	1
9:00 ～ 10:00	0	12	1	1	3	0	0	44	2	62	63	1	0
10:00 ～ 11:00	0	40	0	1	3	0	0	81	0	124	125	0	0
11:00 ～ 12:00	1	44	1	0	3	0	0	92	1	141	142	2	1
12:00 ～ 13:00	0	24	0	0	5	0	0	59	0	88	88	0	2
13:00 ～ 14:00	0	30	0	0	6	0	0	62	0	98	98	0	0
14:00 ～ 15:00	0	29	0	1	6	0	0	58	0	93	94	0	0
15:00 ～ 16:00	0	43	0	0	8	0	0	55	0	106	106	1	0
16:00 ～ 17:00	1	32	0	0	5	0	0	52	0	89	90	0	0
17:00 ～ 18:00	0	37	0	0	3	0	0	52	0	92	92	1	1
18:00 ～ 19:00	0	19	0	0	1	0	0	42	0	62	62	0	0
19:00 ～ 20:00	0	12	0	0	2	0	0	26	0	40	40	0	0
20:00 ～ 21:00	0	3	0	0	0	0	1	10	0	13	14	0	0
21:00 ～ 22:00	0	2	0	0	0	0	0	1	0	3	3	0	0
22:00 ～ 23:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
合 計	2	331	3	3	47	0	1	642	4	1027	1033	5	5

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	26.7	13.3	60.0	100.0	25.0	0.0	11.1	13.3	0.0	0.0	0.0	0.0
9:00 ～ 10:00	20.6	6.3	73.0	100.0	7.7	0.0	4.3	4.8	0.0	25.0	0.0	1.6
10:00 ～ 11:00	32.0	3.2	64.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.8
11:00 ～ 12:00	32.4	2.1	65.5	100.0	2.2	0.0	1.1	1.4	2.2	0.0	0.0	0.7
12:00 ～ 13:00	27.3	5.7	67.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13:00 ～ 14:00	30.6	6.1	63.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	30.9	7.4	61.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	1.1
15:00 ～ 16:00	40.6	7.5	51.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ～ 17:00	36.7	5.6	57.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	1.1
17:00 ～ 18:00	40.2	3.3	56.5	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ～ 19:00	30.6	1.6	67.7	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ～ 20:00	30.0	5.0	65.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ～ 21:00	21.4	0.0	78.6	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	9.1	7.1
21:00 ～ 22:00	66.7	0.0	33.3	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0
22:00 ～ 23:00	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	—	—	0.0	0.0	—	—	0.0
平 均	32.5	4.8	62.6	100.0	0.9	0.0	0.6	0.7	0.6	6.0	0.2	0.6

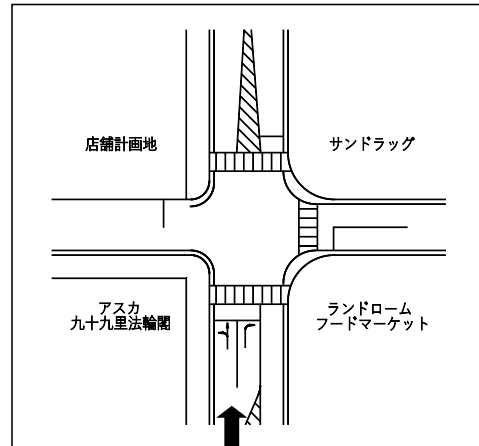
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 9月23日(祝)

方向： 幹線北進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	3	0	1	128	7	1	1	1	140	142	0	2
9:00 ～ 10:00	0	2	0	3	149	5	0	31	1	188	191	2	2
10:00 ～ 11:00	0	2	0	7	195	3	0	43	1	244	251	2	0
11:00 ～ 12:00	0	2	0	1	164	3	0	38	1	208	209	4	1
12:00 ～ 13:00	0	3	0	4	132	1	0	22	0	158	162	2	7
13:00 ～ 14:00	0	0	0	4	131	1	0	23	0	155	159	2	3
14:00 ～ 15:00	0	3	0	4	140	2	1	28	0	173	178	0	2
15:00 ～ 16:00	0	3	0	2	144	2	1	40	0	189	192	1	2
16:00 ～ 17:00	0	2	0	1	134	3	1	32	0	171	173	1	1
17:00 ～ 18:00	0	3	0	2	124	2	0	23	0	152	154	3	9
18:00 ～ 19:00	0	0	0	0	98	0	0	16	0	114	114	2	1
19:00 ～ 20:00	0	1	0	3	48	0	0	12	0	61	64	0	2
20:00 ～ 21:00	0	1	0	1	35	0	0	4	0	40	41	0	0
21:00 ～ 22:00	0	2	0	2	51	0	0	1	0	54	56	1	0
22:00 ～ 23:00	0	0	0	0	16	0	0	0	0	16	16	0	0
合 計	0	27	0	35	1689	29	4	314	4	2063	2102	20	32

【流動特性】

	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	2.1	95.8	2.1	100.0	0.0	5.1	33.3	5.6	0.0	0.7	33.3	1.4
9:00 ～ 10:00	1.0	82.2	16.8	100.0	0.0	3.2	3.1	3.1	0.0	1.9	0.0	1.6
10:00 ～ 11:00	0.8	81.7	17.5	100.0	0.0	1.5	2.3	1.6	0.0	3.4	0.0	2.8
11:00 ～ 12:00	1.0	80.4	18.7	100.0	0.0	1.8	2.6	1.9	0.0	0.6	0.0	0.5
12:00 ～ 13:00	1.9	84.6	13.6	100.0	0.0	0.7	0.0	0.6	0.0	2.9	0.0	2.5
13:00 ～ 14:00	0.0	85.5	14.5	100.0	—	0.7	0.0	0.6	—	2.9	0.0	2.5
14:00 ～ 15:00	1.7	82.0	16.3	100.0	0.0	1.4	0.0	1.1	0.0	2.7	3.4	2.8
15:00 ～ 16:00	1.6	77.1	21.4	100.0	0.0	1.4	0.0	1.0	0.0	1.4	2.4	1.6
16:00 ～ 17:00	1.2	79.8	19.1	100.0	0.0	2.2	0.0	1.7	0.0	0.7	3.0	1.2
17:00 ～ 18:00	1.9	83.1	14.9	100.0	0.0	1.6	0.0	1.3	0.0	1.6	0.0	1.3
18:00 ～ 19:00	0.0	86.0	14.0	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
19:00 ～ 20:00	1.6	79.7	18.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	4.7
20:00 ～ 21:00	2.4	87.8	9.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	2.4
21:00 ～ 22:00	3.6	94.6	1.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	3.6
22:00 ～ 23:00	0.0	100.0	0.0	100.0	—	0.0	—	0.0	—	0.0	—	0.0
平 均	1.3	83.4	15.3	100.0	0.0	1.7	1.2	1.6	0.0	2.0	1.2	1.9

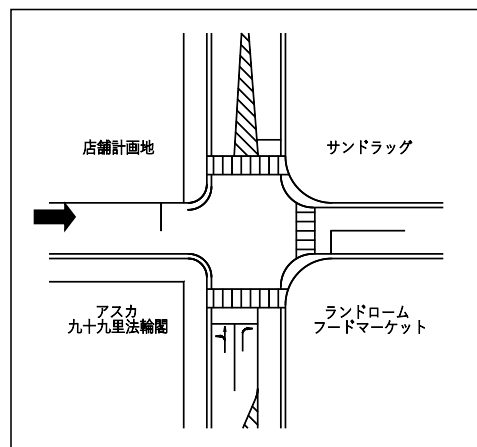
(1) 交通流量調査結果

交差点交通流動調査集計表

交差点No. 1

調査日： 令和7年 9月23日(祝)

方向： 交差東進方面



【交通流量】

	左折			直進			右折			自動車計	全車種合計	自転車	歩行者
	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車	二輪車	普通車	大型車				
8:00 ～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
9:00 ～ 10:00	0	1	0	1	4	0	0	1	0	6	7	4	1
10:00 ～ 11:00	0	0	0	1	3	0	0	4	0	7	8	0	0
11:00 ～ 12:00	0	1	0	0	3	0	0	2	0	6	6	1	0
12:00 ～ 13:00	0	2	0	2	2	0	0	2	0	6	8	0	1
13:00 ～ 14:00	0	0	0	0	6	0	0	4	0	10	10	1	4
14:00 ～ 15:00	0	2	0	0	0	0	0	1	0	3	3	2	3
15:00 ～ 16:00	0	2	0	0	1	0	0	2	0	5	5	0	1
16:00 ～ 17:00	0	2	0	0	5	0	0	4	0	11	11	1	2
17:00 ～ 18:00	0	4	0	0	8	0	0	3	0	15	15	0	8
18:00 ～ 19:00	0	9	0	0	2	0	0	5	0	16	16	0	0
19:00 ～ 20:00	0	5	0	0	2	0	0	3	0	10	10	0	0
20:00 ～ 21:00	0	0	0	0	1	0	0	3	0	4	4	0	0
21:00 ～ 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 ～ 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	0	28	0	4	37	0	0	34	0	99	103	9	21

【流動特性】

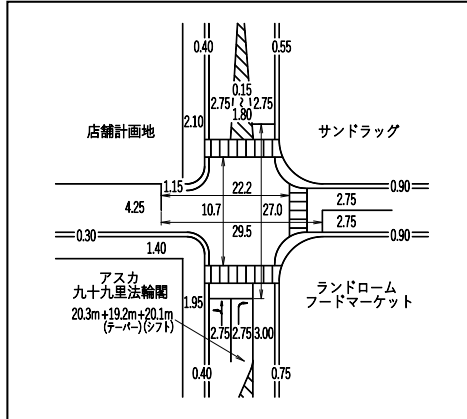
	流動分岐率(%)				大型車混入率(%)				二輪車混入率(%)			
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	平均	左折	直進	右折	平均
8:00 ～ 9:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9:00 ～ 10:00	14.3	71.4	14.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	14.3
10:00 ～ 11:00	0.0	50.0	50.0	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	25.0	0.0	12.5
11:00 ～ 12:00	16.7	50.0	33.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12:00 ～ 13:00	25.0	50.0	25.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0
13:00 ～ 14:00	0.0	60.0	40.0	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
14:00 ～ 15:00	66.7	0.0	33.3	100.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0
15:00 ～ 16:00	40.0	20.0	40.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16:00 ～ 17:00	18.2	45.5	36.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17:00 ～ 18:00	26.7	53.3	20.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18:00 ～ 19:00	56.3	12.5	31.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19:00 ～ 20:00	50.0	20.0	30.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20:00 ～ 21:00	0.0	25.0	75.0	100.0	—	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
21:00 ～ 22:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22:00 ～ 23:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
平 均	27.2	39.8	33.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.8	0.0	3.9

(2) 交差点現示および運用秒時調査結果

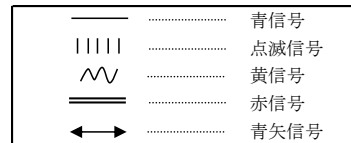
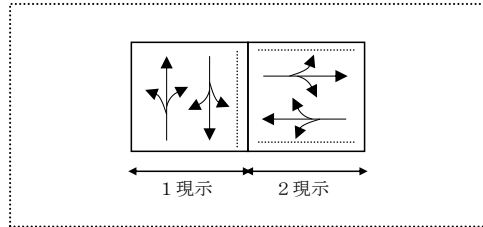
信号現示階梯及び運用秒時

交差点名 : 交差点No. 1

【形状】



【現示流動】



【現示階梯】

	1 PG	1 PW	1 G	1 Y	1 R	2 PG	2 PW	2 G	2 Y	2 R
幹線歩行 (1 P)										
幹線車両 (1 G)			〰							
交差歩行 (2 P)										
交差車両 (2 G)								〰		
階梯秒時	V	4	2	3	3	V	4	2	3	3

【平日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	42秒	28秒			70秒	60:40%
9:00 ~ 10:00	42秒	28秒			70秒	60:40%
10:00 ~ 11:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
11:00 ~ 12:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
12:00 ~ 13:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
13:00 ~ 14:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
14:00 ~ 15:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
15:00 ~ 16:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
16:00 ~ 17:00	42秒	28秒			70秒	60:40%
17:00 ~ 18:00	42秒	28秒			70秒	60:40%
18:00 ~ 19:00	42秒	28秒			70秒	60:40%
19:00 ~ 20:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
20:00 ~ 21:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
21:00 ~ 22:00	27秒	23秒			50秒	54:46%
22:00 ~ 23:00	27秒	23秒			50秒	54:46%

【休日の運用秒時】

	1 現示	2 現示	3 現示	4 現示	サイクル長	スプリット値
8:00 ~ 9:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
9:00 ~ 10:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
10:00 ~ 11:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
11:00 ~ 12:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
12:00 ~ 13:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
13:00 ~ 14:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
14:00 ~ 15:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
15:00 ~ 16:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
16:00 ~ 17:00	42秒	28秒			70秒	60:40%
17:00 ~ 18:00	42秒	28秒			70秒	60:40%
18:00 ~ 19:00	42秒	28秒			70秒	60:40%
19:00 ~ 20:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
20:00 ~ 21:00	36秒	24秒			60秒	60:40%
21:00 ~ 22:00	27秒	23秒			50秒	54:46%
22:00 ~ 23:00	27秒	23秒			50秒	54:46%

(3) 交差点需要率結果

<現状の飽和交通流量>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進		交差東進
	左直右	左直右	左直	右	左直右
8:00 ~ 9:00	1767	1536	1826	1531	1900
9:00 ~ 10:00	1671	1678	1773	1668	1817
10:00 ~ 11:00	1653	1731	1823	1710	1670
11:00 ~ 12:00	1639	1711	1765	1710	1461
12:00 ~ 13:00	1704	1777	1837	1710	1894
13:00 ~ 14:00	1731	1761	1782	1710	1546
14:00 ~ 15:00	1759	1758	1777	1710	1897
15:00 ~ 16:00	1725	1692	1833	1710	1894
16:00 ~ 17:00	1756	1701	1836	1667	1845
17:00 ~ 18:00	1745	1756	1865	1710	1772
18:00 ~ 19:00	1794	1684	1867	1710	1720
19:00 ~ 20:00	1795	1711	1900	1710	1818
20:00 ~ 21:00	1855	1764	1900	1710	1777
21:00 ~ 22:00	1858	1499	1881	1710	1908
22:00 ~ 23:00	1900	1911	1900	1710	—
平均	1757	1711	1838	1692	1780

【休日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進		交差東進
	左直	左直右	左直	右	左直右
8:00 ~ 9:00	1798	1621	1824	1386	—
9:00 ~ 10:00	1753	1729	1853	1673	1827
10:00 ~ 11:00	1682	1740	1876	1683	1892
11:00 ~ 12:00	1736	1724	1871	1680	1815
12:00 ~ 13:00	1747	1760	1879	1710	1776
13:00 ~ 14:00	1700	1742	1890	1710	1891
14:00 ~ 15:00	1736	1754	1872	1710	1603
15:00 ~ 16:00	1727	1711	1872	1710	1704
16:00 ~ 17:00	1767	1698	1864	1710	1791
17:00 ~ 18:00	1777	1678	1868	1710	1762
18:00 ~ 19:00	1797	1727	1900	1710	1636
19:00 ~ 20:00	1763	1753	1890	1710	1673
20:00 ~ 21:00	1845	1793	1886	1710	1900
21:00 ~ 22:00	1900	1615	1881	1710	—
22:00 ~ 23:00	1935	1499	2000	—	—
平均	1778	1703	1882	1680	1772

(3) 交差点需要率結果

<現状の交差点需要率>

交差点No. 1

【平日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進		交差東進	1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直右	左直	右	左直右	需要率	需要率	需要率
8:00 ～ 9:00	0.105	0.008	0.096	0.000	0.001	0.105	0.008	0.113
9:00 ～ 10:00	0.117	0.035	0.087	0.000	0.005	0.117	0.035	0.152
10:00 ～ 11:00	0.089	0.054	0.084	0.000	0.002	0.089	0.054	0.143
11:00 ～ 12:00	0.101	0.039	0.072	0.000	0.007	0.101	0.039	0.140
12:00 ～ 13:00	0.090	0.037	0.078	0.000	0.002	0.090	0.037	0.127
13:00 ～ 14:00	0.116	0.034	0.082	0.000	0.005	0.116	0.034	0.150
14:00 ～ 15:00	0.095	0.046	0.062	0.000	0.002	0.095	0.046	0.141
15:00 ～ 16:00	0.101	0.053	0.088	0.000	0.004	0.101	0.053	0.154
16:00 ～ 17:00	0.114	0.066	0.077	0.000	0.007	0.114	0.066	0.180
17:00 ～ 18:00	0.147	0.069	0.098	0.000	0.008	0.147	0.069	0.216
18:00 ～ 19:00	0.177	0.090	0.072	0.000	0.019	0.177	0.090	0.267
19:00 ～ 20:00	0.060	0.023	0.039	0.000	0.007	0.060	0.023	0.083
20:00 ～ 21:00	0.027	0.004	0.021	0.000	0.002	0.027	0.004	0.031
21:00 ～ 22:00	0.017	0.001	0.029	0.000	0.004	0.029	0.004	0.033
22:00 ～ 23:00	0.006	0.001	0.013	0.000	—	0.013	0.001	0.014
平均	0.091	0.037	0.066	0.000	0.005	0.092	0.038	0.130

【休日】

	幹線南進	交差西進	幹線北進		交差東進	1 現示	2 現示	交差点
	左直右	左直右	左直	右	左直右	需要率	需要率	需要率
8:00 ～ 9:00	0.068	0.009	0.076	0.000	—	0.076	0.009	0.085
9:00 ～ 10:00	0.107	0.036	0.086	0.000	0.004	0.107	0.036	0.143
10:00 ～ 11:00	0.116	0.072	0.110	0.000	0.004	0.116	0.072	0.188
11:00 ～ 12:00	0.126	0.082	0.091	0.000	0.003	0.126	0.082	0.208
12:00 ～ 13:00	0.111	0.050	0.074	0.000	0.005	0.111	0.050	0.161
13:00 ～ 14:00	0.107	0.056	0.072	0.000	0.005	0.107	0.056	0.163
14:00 ～ 15:00	0.122	0.054	0.080	0.000	0.002	0.122	0.054	0.176
15:00 ～ 16:00	0.119	0.062	0.081	0.000	0.003	0.119	0.062	0.181
16:00 ～ 17:00	0.129	0.053	0.075	0.000	0.006	0.129	0.053	0.182
17:00 ～ 18:00	0.137	0.055	0.070	0.000	0.009	0.137	0.055	0.192
18:00 ～ 19:00	0.086	0.036	0.052	0.000	0.010	0.086	0.036	0.122
19:00 ～ 20:00	0.048	0.023	0.028	0.000	0.006	0.048	0.023	0.071
20:00 ～ 21:00	0.025	0.008	0.020	0.000	0.002	0.025	0.008	0.033
21:00 ～ 22:00	0.015	0.002	0.029	0.000	—	0.029	0.002	0.031
22:00 ～ 23:00	0.011	0.001	0.008	—	—	0.011	0.001	0.012
平均	0.088	0.040	0.063	0.000	0.005	0.090	0.040	0.130