

タイヨー成田店 新設に伴う 交通報告書

目 次

1. 概要

- (1) 目的1
- (2) 店舗計画の概要1

2. 交通量予測

- (1) 交通量調査.....1
- (2) 交通量調査の結果.....2

3. 交通計画

- (1) 来店交通量の予測.....5
- (2) 方面別来店台数の予測.....6
- (3) 交差点需要率及び交通容量の算出.....9
 - 1) 交通量の算出.....9
 - 2) 交差点需要率の算出.....12
 - 3) 無信号交差点の交通容量評価.....13

参考資料「**地点2 需要交通量による交通処理検証**」

<別表①> 交差点需要率の算出

<資料> 交通調査結果

1. 概要

(1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該当店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

(2) 店舗計画の概要

交通に関連するタイヨー成田店の店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店 舗 名	タイヨー成田店
主な販売品目	食料品、日用品
営業時間	8 : 00～23 : 00
店舗面積	1,844 m ²
必要駐車台数	65 台
駐車場台数	65 台
所在地	千葉県成田市土屋字新着 1308 番 1 他

2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

(1) 交通量調査

調査の概要は下記のとおりです。

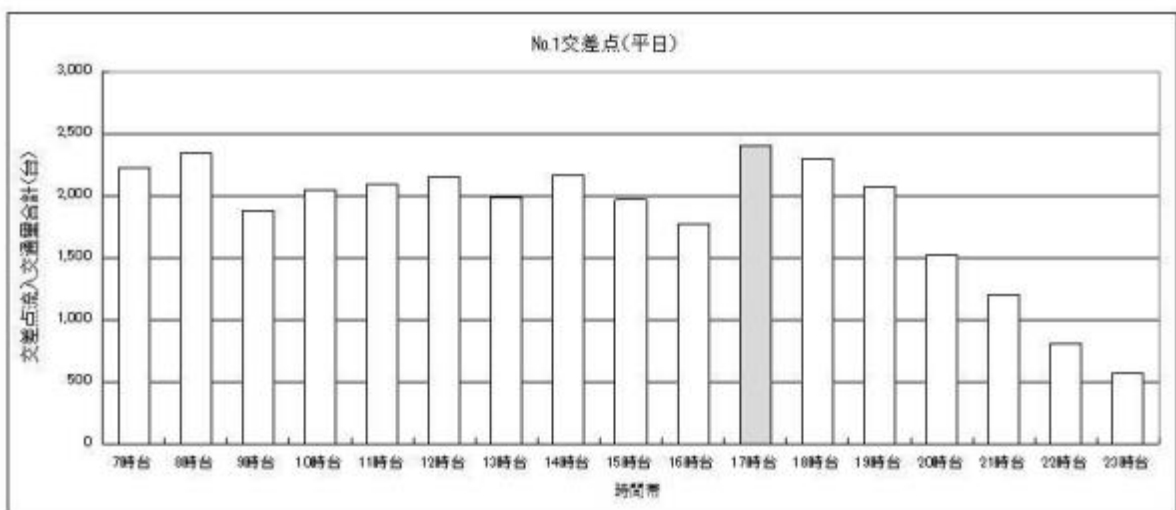
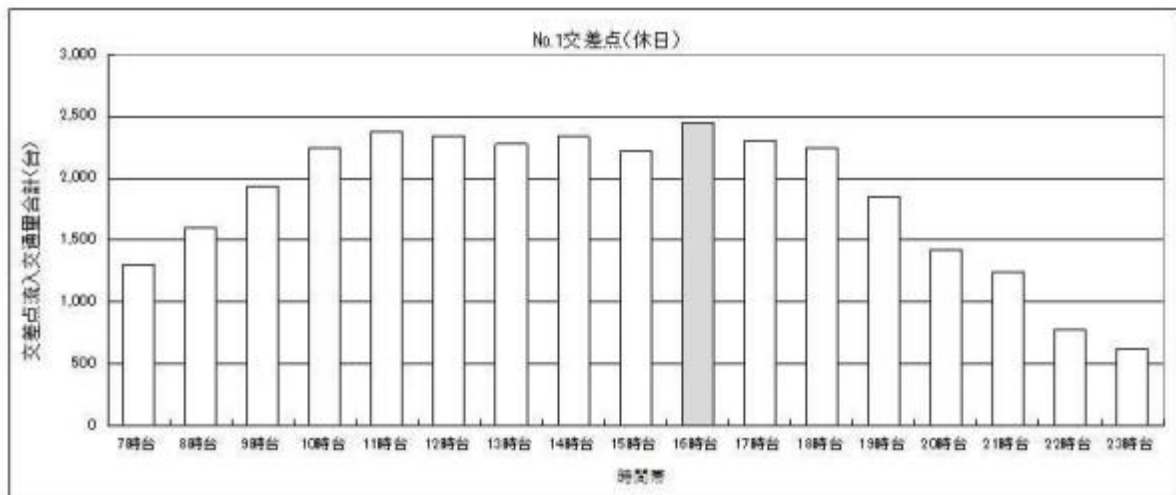
調 査 年 月 日	休日：令和 6 年 6 月 30 日（日）7:00～24:00（17 時間調査） 平日：令和 6 年 7 月 1 日（月）7:00～24:00（17 時間調査）			
調 査 場 所	計画地周辺のNo.1 交差点～No.3 交差点の 3ヶ所			
調 査 方 法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。 車種別			
	車 種	内 容	車頭番号	
	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7
		小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6
	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2
		大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0
	二 輪 車	原付、自動二輪車	-	

車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する

(2) 交通量調査の結果

交差点名：No. 1 交差点

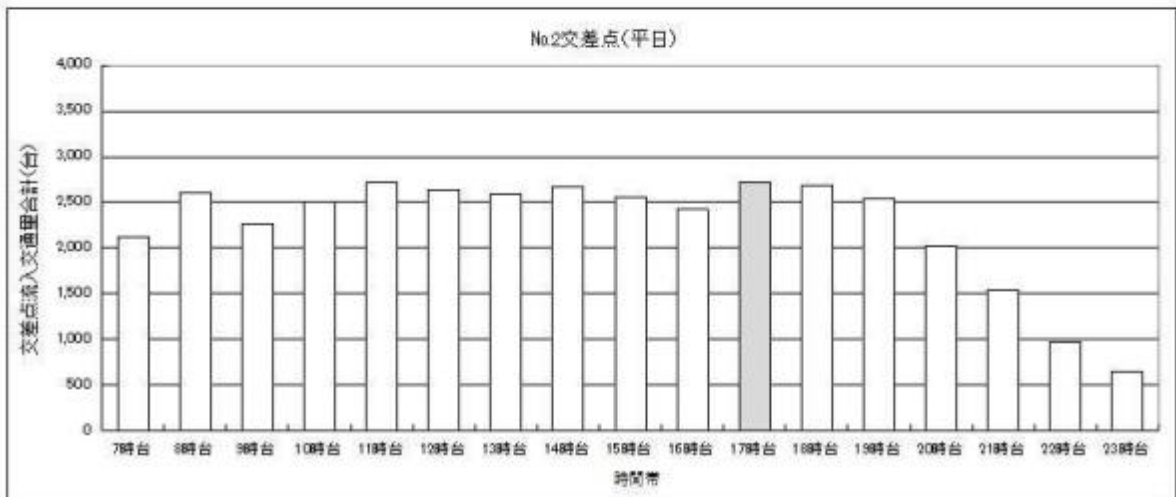
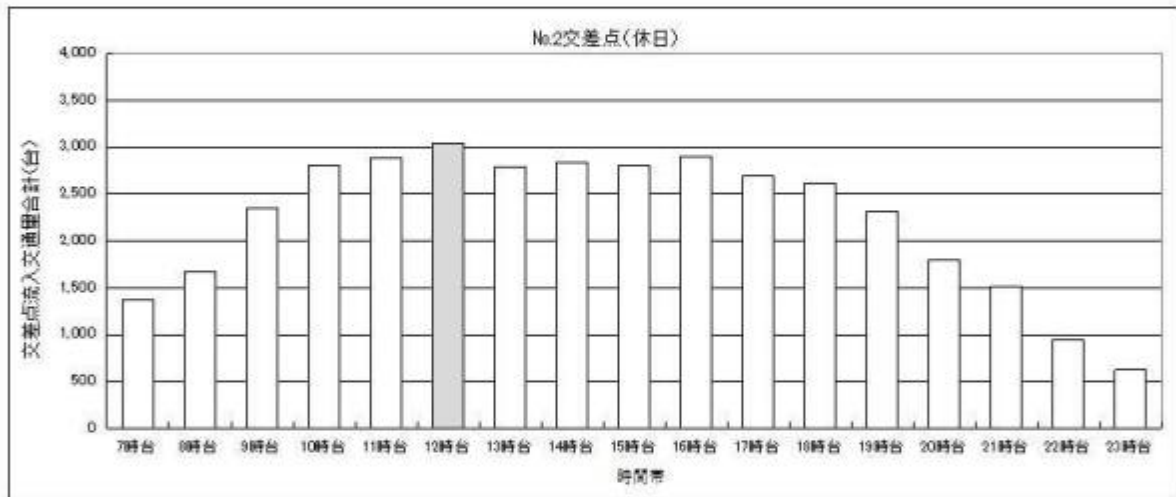
流入方向 時間帯	(休日)				(平日)				(単位：台)
	A 西より	B 南より	C 東より	計	A 西より	B 南より	C 東より	計	
7時台	823	19	458	1,301	1,281	145	798	2,222	
8時台	909	65	629	1,603	1,240	188	918	2,346	
9時台	1,028	99	805	1,932	859	101	925	1,885	
10時台	1,046	173	1,027	2,246	1,015	139	898	2,050	
11時台	1,035	173	1,170	2,378	972	173	954	2,099	
12時台	1,047	176	1,117	2,340	989	157	1,010	2,156	
13時台	1,057	181	1,063	2,281	873	158	954	1,983	
14時台	1,023	154	1,161	2,338	1,008	142	1,016	2,166	
15時台	896	143	1,187	2,226	761	143	1,066	1,970	
16時台	942	170	1,338	2,450	562	150	1,085	1,777	
17時台	821	185	1,320	2,308	795	188	1,443	2,404	
18時台	755	125	1,366	2,246	707	143	1,447	2,297	
19時台	738	87	1,028	1,853	687	99	1,284	2,070	
20時台	585	79	773	1,417	485	83	1,000	1,528	
21時台	491	56	683	1,240	424	51	728	1,204	
22時台	282	20	479	781	306	30	475	811	
23時台	247	3	374	624	193	9	372	574	
合計	13,705	1,868	15,888	31,562	13,137	2,055	16,350	31,542	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.2 交差点

流入方向 時間帯	(休日)					(平日)					(単位：台)
	A	B	C	D	計	A	B	C	D	計	
	北より	西より	南より	東より		北より	西より	南より	東より		
7時台	36	843	73	417	1,369	52	1,379	171	522	2,124	
8時台	76	964	75	550	1,665	98	1,476	184	849	2,607	
9時台	82	1,384	80	808	2,354	99	1,188	184	828	2,259	
10時台	153	1,518	170	862	2,801	185	1,307	182	860	2,514	
11時台	284	1,402	208	985	2,879	327	1,265	162	958	2,712	
12時台	285	1,335	208	1,210	3,038	300	1,212	158	968	2,638	
13時台	221	1,408	248	815	2,790	307	1,212	156	821	2,596	
14時台	269	1,291	174	1,100	2,834	303	1,212	177	976	2,668	
15時台	262	1,217	239	1,084	2,802	310	1,048	122	1,080	2,560	
16時台	266	1,199	211	1,224	2,900	312	908	182	1,037	2,419	
17時台	268	981	186	1,246	2,681	266	1,027	153	1,268	2,714	
18時台	342	927	141	1,208	2,618	296	853	154	1,376	2,679	
19時台	297	873	149	1,003	2,322	277	908	120	1,238	2,541	
20時台	350	556	126	763	1,795	358	577	101	888	2,025	
21時台	287	462	83	678	1,510	288	443	95	706	1,532	
22時台	200	307	31	407	945	153	330	29	459	971	
23時台	70	214	31	308	623	80	198	38	334	640	
合計	3,748	16,879	2,439	14,868	37,934	3,992	16,521	2,329	15,366	38,208	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

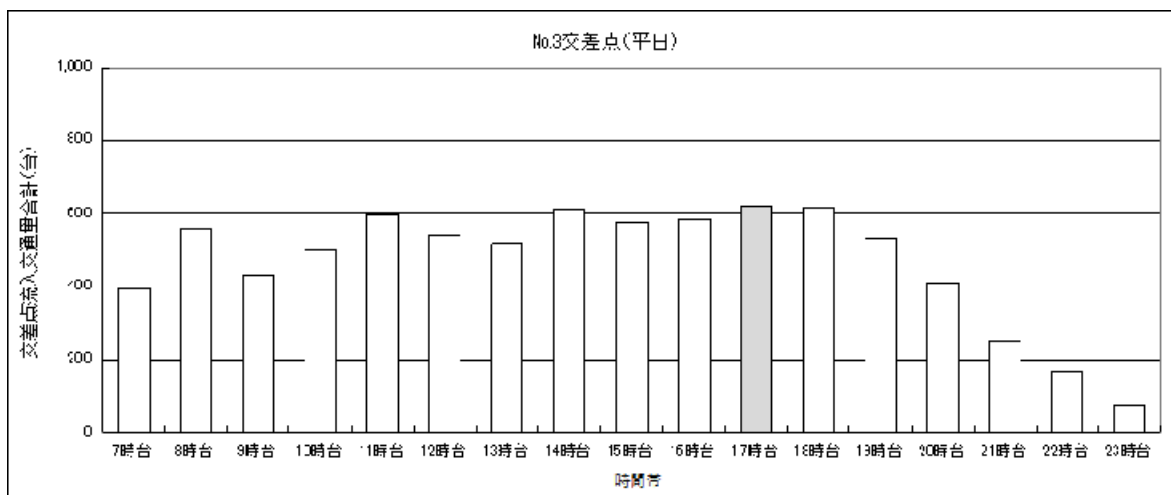
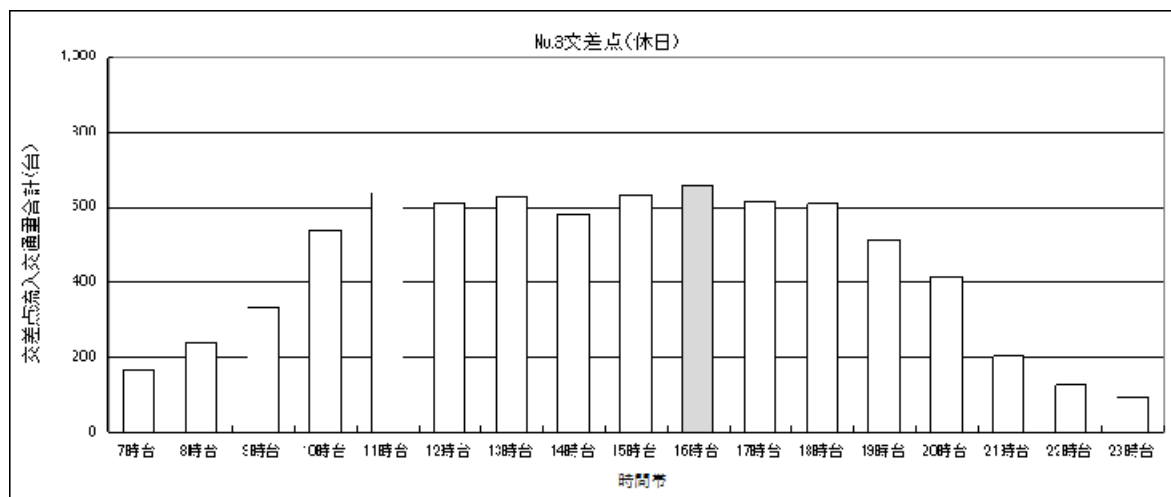
交差点名：No.3 交差点

(休日)

(平日)

(単位：台)

流入方向 時間帯	(休日)					(平日)				
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計
7時台	42	30	43	52	167	47	146	159	43	395
8時台	77	65	61	36	239	124	121	251	62	558
9時台	119	56	101	58	334	121	69	170	69	429
10時台	123	80	269	69	541	150	49	234	66	499
11時台	199	74	210	156	639	262	54	175	107	598
12時台	244	54	221	91	610	190	27	225	99	541
13時台	217	42	271	97	627	205	48	144	121	518
14時台	207	46	239	88	580	243	57	192	116	608
15時台	234	32	254	110	630	246	46	161	124	577
16時台	206	40	243	170	659	232	57	193	103	585
17時台	196	55	209	155	615	199	45	219	157	620
18時台	278	27	188	116	609	231	48	177	162	618
19時台	189	56	175	93	513	202	62	134	132	530
20時台	212	33	96	72	413	209	34	108	60	411
21時台	89	17	57	40	203	108	25	75	45	253
22時台	57	20	19	33	129	74	28	47	18	167
23時台	23	19	35	18	95	28	4	28	14	74
合計	2,712	746	2,691	1,454	7,603	2,871	920	2,692	1,498	7,981



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

3. 交通計画

(1) 来店交通量の予測

	各項目算出のための計算式等	
行政人口	133,094 人	成田ホームページより 令和6年9月末日現在
地区の区分	その他地区	第一種住居地域 第二種住居地域
S：店舗面積 (小数点第4位四捨五入)	1.844 千㎡	
A：店舗面積当たり 日來客数原単位	1,045 人/千㎡	人口 40 万人未満 店舗面積 5 千㎡未満：1,100-30 S
B：ピーク率	14.4%	指針による
L：駅からの距離	1,850m	J R 成田線 成田駅
C：自動車分担率	70%	人口 10 万人以上 40 万人未満 その他地区：70
D：平均乗車人員	2.0 人/台	10,000 ㎡未満：2.0
E：平均駐車時間係数	0.669	10,000 ㎡未満：(30+5.5 S) ÷ 60
日來店台数	674 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク 1 時間來店台数	97 台	$A \times S \times B \times C \div D$
必要駐車台数 (小数点以下四捨五入)	65 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

(2) 方面別来店台数の予測

商圈を半径1 km以内と考え、エリアを6方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数 (構成比)	予測来台数
①方面	2601 (61.0%)	59
②方面	77 (1.8%)	2
③方面	350 (8.2%)	8
④方面	740 (17.3%)	17
⑤方面	435 (10.2%)	10
⑥方面	64 (1.5%)	1
計	4,267 (100.0%)	97

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図と、次々ページの図 2. 車両経路図に示します。

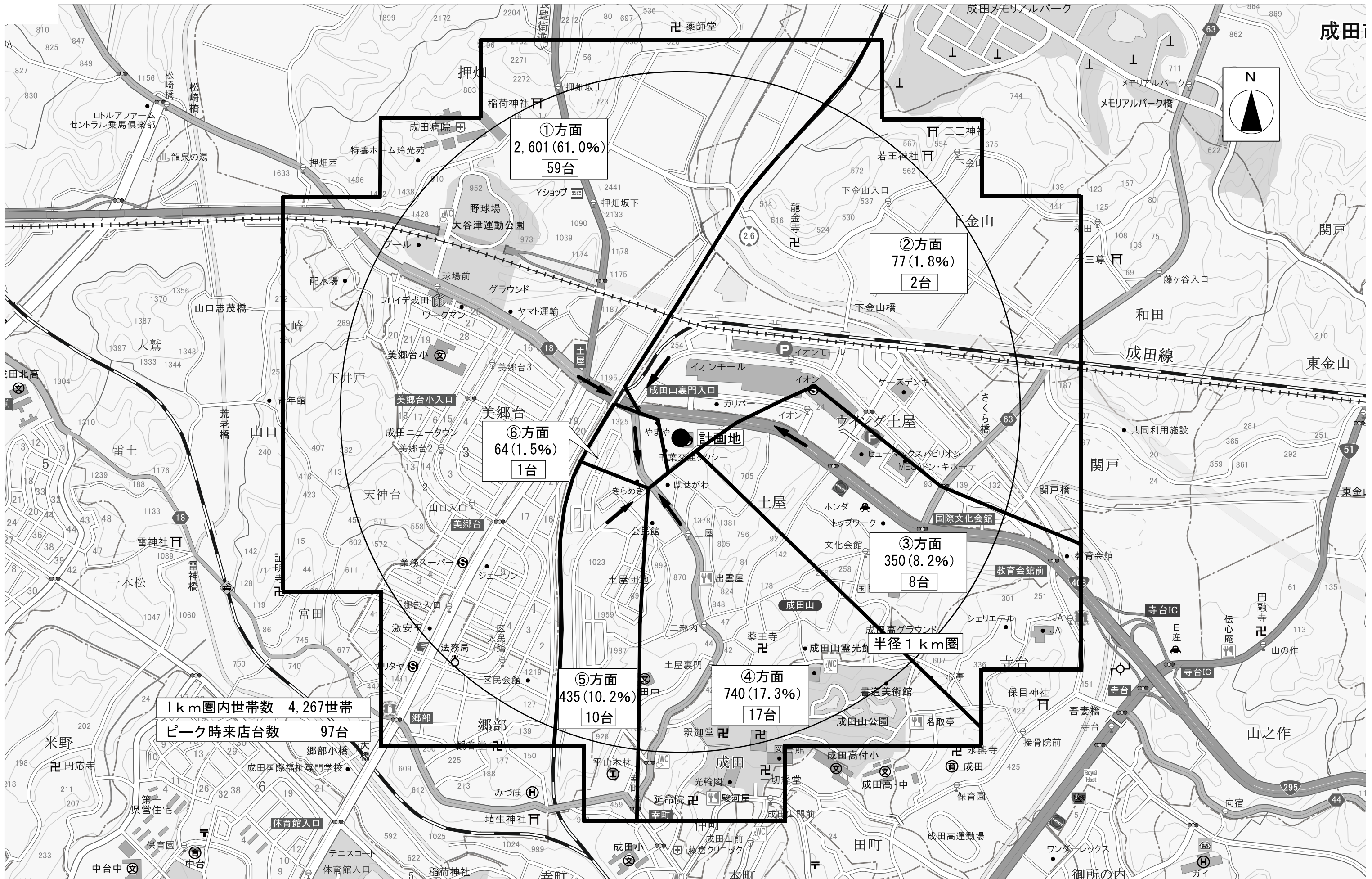


図1. 方面別来店予測範囲図(1 : 10,000) タイヨー成田店

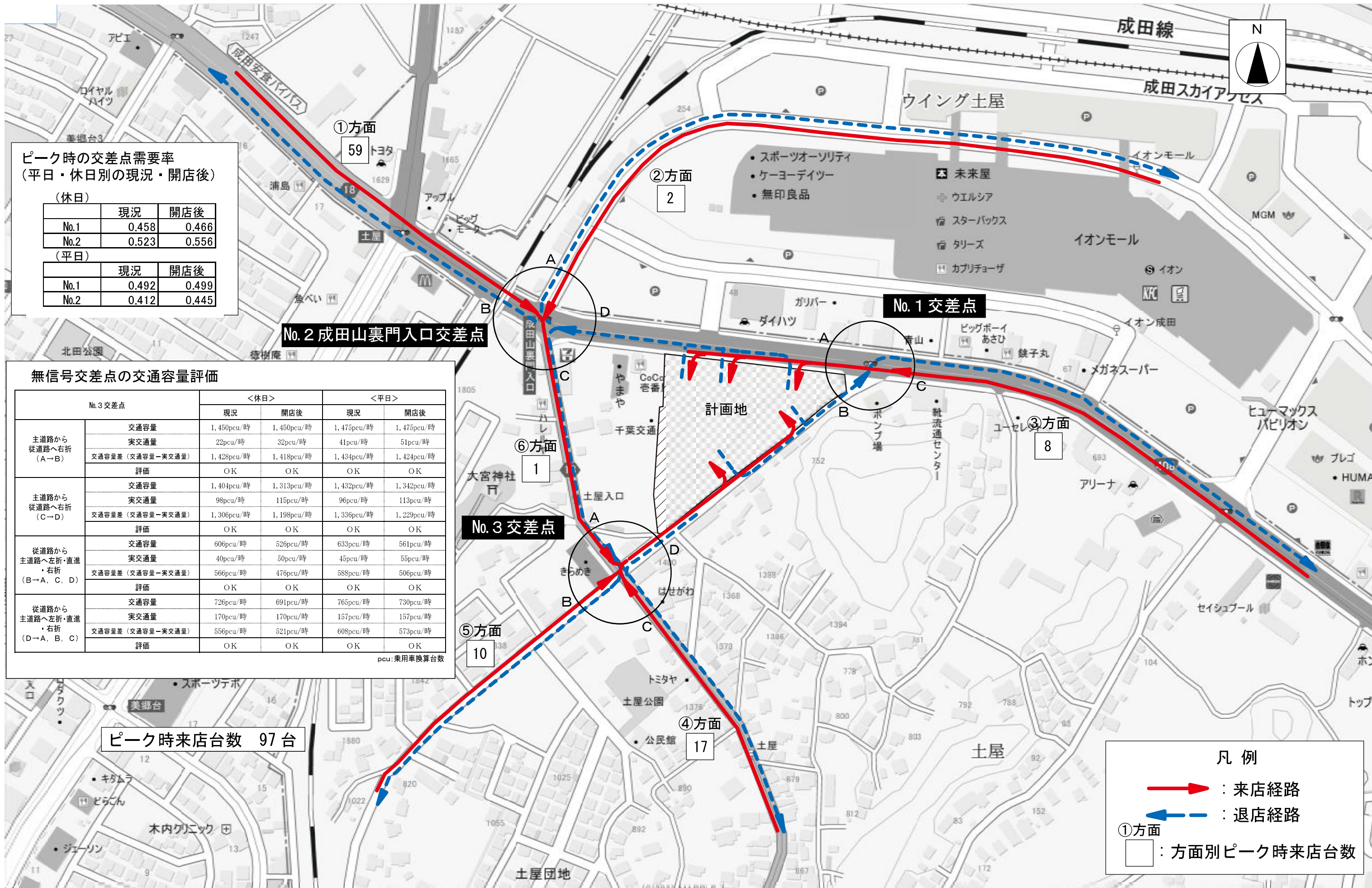


図2. 車両経路図(1:3,000) タイヨー成田店

(3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店及び退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

No. 1 交差点

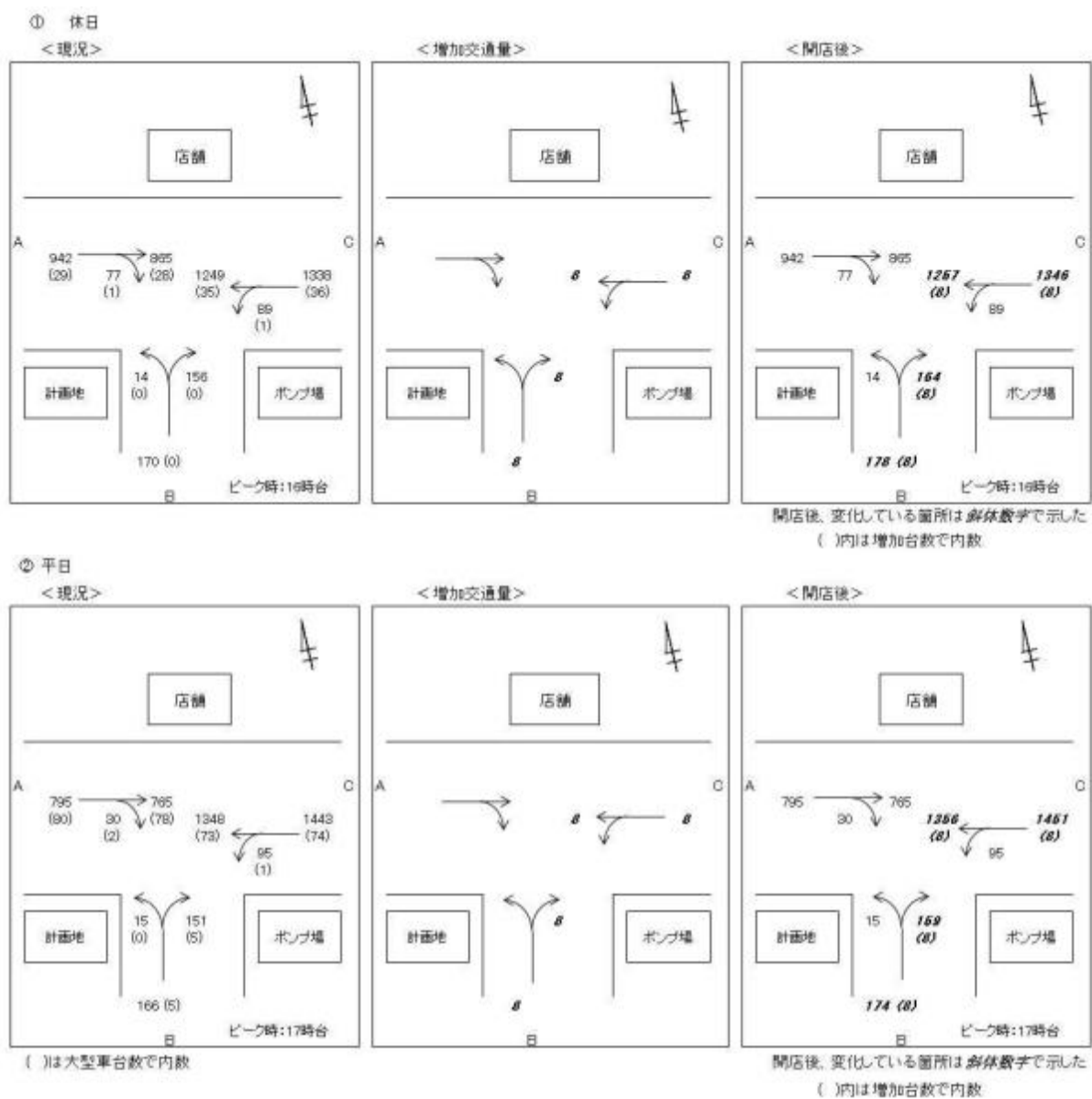


図3 (1) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No. 2 交差点

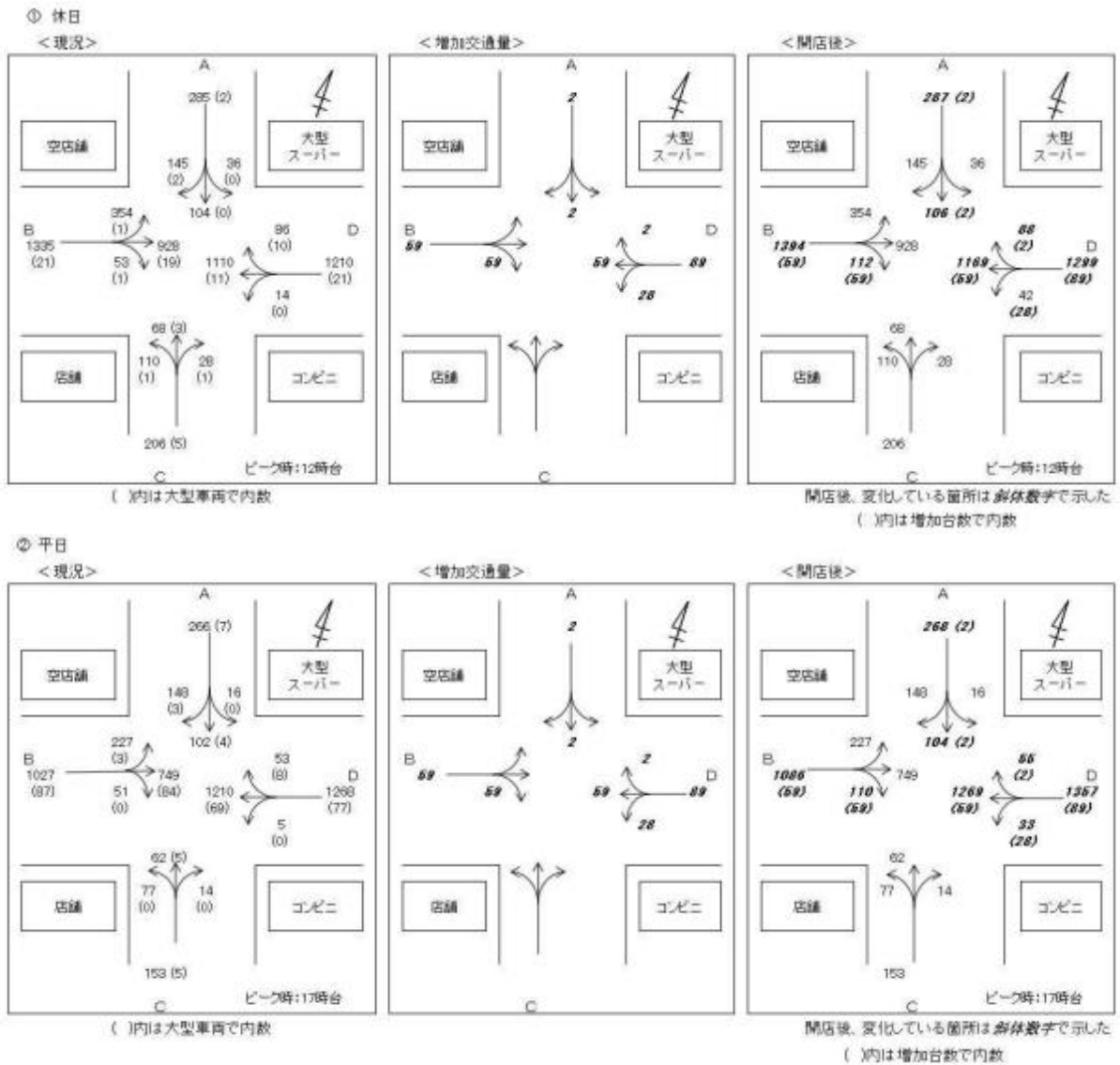


図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

No.3 交差点

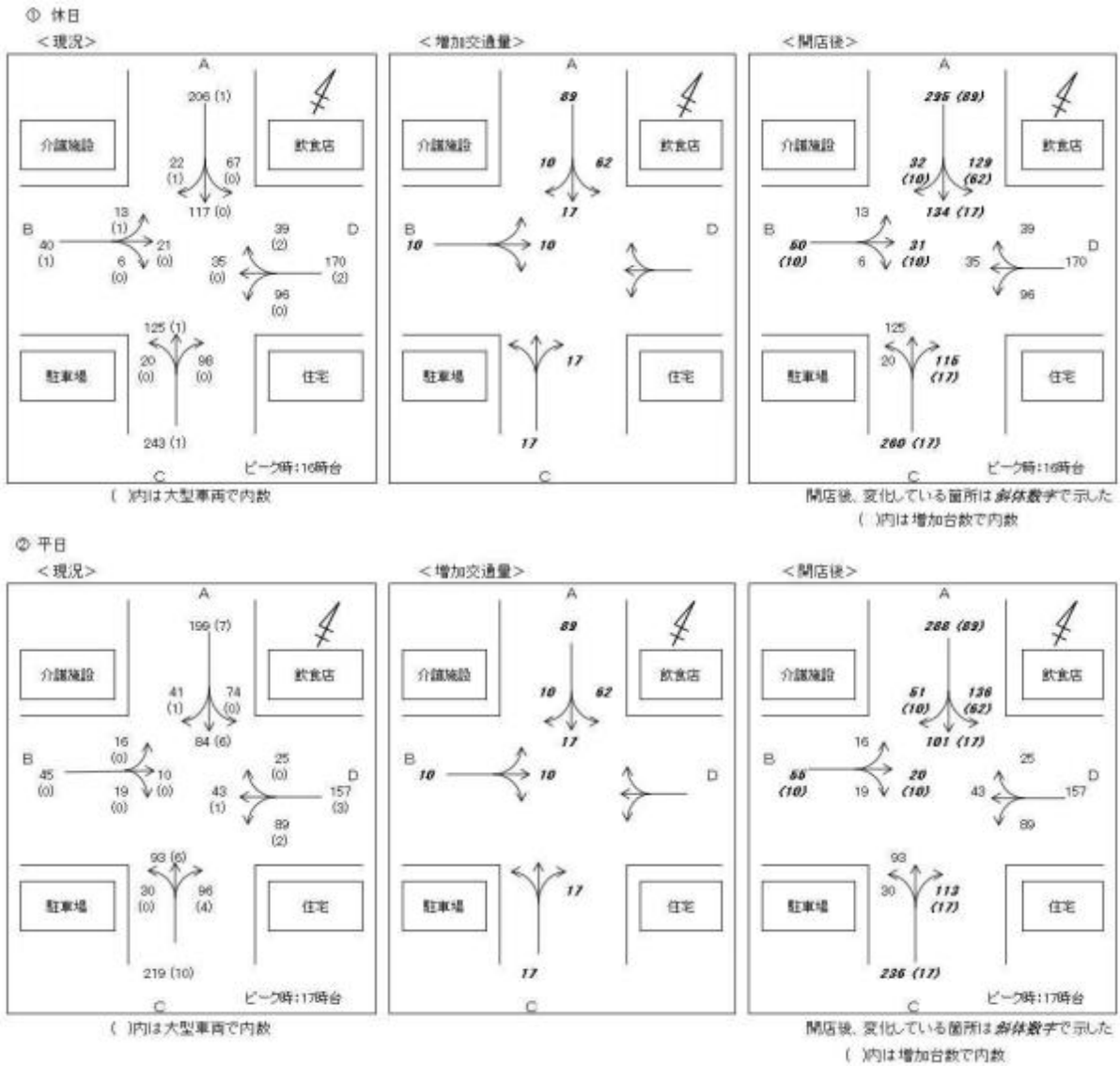


図3 (3) 開店前後の交差点方向別交通量比較

2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び車線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

①検討結果

交差点需要率の算出結果は表 3. に、交差点需要率の算定は<別表①>に示すとおりです。

表 3. 交差点需要率等算定結果

(休日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直進	0.316	0.316	0.458	0.466
		右折	0.846	0.846		
	Bより	右左折	0.521	0.546		
		Cより	直左	0.496		
		直進	0.496	0.499		
No. 2 交差点	Aより	直左	0.315	0.319	0.523	0.556
		右折	0.350	0.350		
	Bより	直左	0.578	0.578		
		直進	0.578	0.578		
		右折	0.457	0.957		
	Cより	直右左	0.557	0.557		
		Dより	直左	0.310		
	直進		0.310	0.337		
右折	0.191		0.196			

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 1 交差点	Aより	直進	0.293	0.293	0.492	0.499
		右折	0.349	0.349		
	Bより	右左折	0.522	0.545		
		Cより	直左	0.544		
		直進	0.544	0.547		
No. 2 交差点	Aより	直左	0.261	0.265	0.412	0.445
		右折	0.353	0.353		
	Bより	直左	0.460	0.460		
		直進	0.460	0.460		
		右折	0.432	0.932		
	Cより	直右左	0.411	0.411		
		Dより	直左	0.345		
直進	0.345		0.372			
		右折	0.102	0.105		

3) 無信号交差点の交通容量評価

無信号交差点における交通容量評価については「平面交差の計画と設計 基礎編」
無信号交差点の交通容量（一時停止交差点の交通容量）により評価しました。

○ 従道路流入部の方向別交通流の横断可能容量は、次式で求める

$$C_{p,x} = V_{c,x} \times \frac{\exp(-V_{c,x} \times t_{c,x} \div 3600)}{1 - \exp(-V_{c,x} \times t_{f,x} \div 3600)}$$

ここで、 $C_{p,x}$: 従道路流入部の方向別交通流（xは直進、右折、左折の別）の横断可能交通量〔台/時〕

$V_{c,x}$: 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率〔台/時〕

$t_{c,x}$: 従道路の方向別交通流の臨界ギャップ〔秒〕

$t_{f,x}$: 従道路の方向別交通流の追従車頭時間〔秒〕

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P81 式 3.3.2】

表. 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010 の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒)			基本追従車頭時間(秒)		
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	6車線道路 (主道路)	2車線道路	4車線道路	6車線道路
主道路からの右折	4.1	4.1	5.3	2.2	2.2	3.1
主道路からのUターン	—	6.4 (広幅員) 6.9 (狭幅員)	5.6	—	2.5 (広幅員) 3.1 (狭幅員)	2.3
従道路からの左折	6.2	6.9	7.1	3.3	3.3	3.9
従道路の直進	1段横断	6.5	6.5	4.0	4.0	4.0
	2段横断	5.5	5.5			
従道路からの右折	1段横断	7.1	7.5	3.5	3.5	3.5
	2段横断	6.1	6.5			

注)通行は日本方式(左側通行)に換算した。

○ 混用車線の交通容量は、次式で求める

$$C_{sh} = \frac{\sum V_x}{\sum (V_x \div C_{m,x})}$$

ここで、 C_{sh} : 従道路流入部の交通容量〔台/時〕

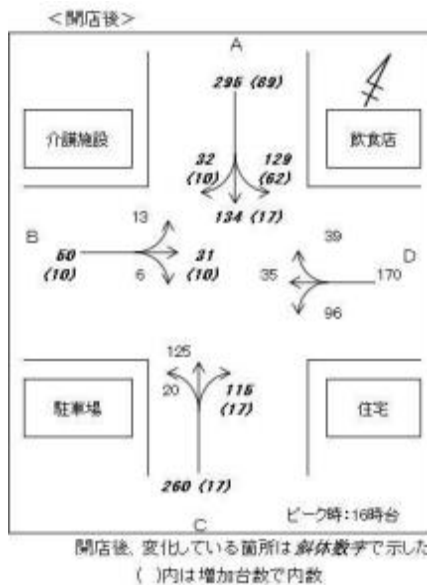
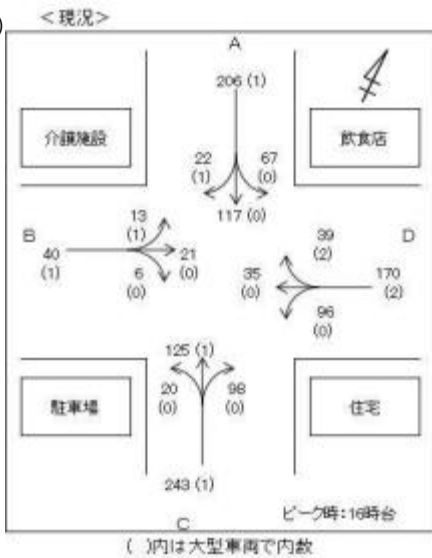
V_x : 従道路流入部の方向別交通流の交通流率〔台/時〕

$C_{m,x}$: 従道路流入部の方向別交通流の交通容量〔台/時〕

【「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編 第3版 P82 式 3.3.3】

無信号交差点 <No.3 交差点>

(休日)



(平日)

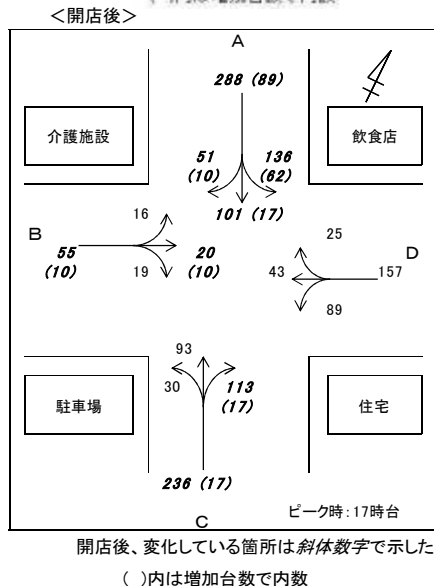
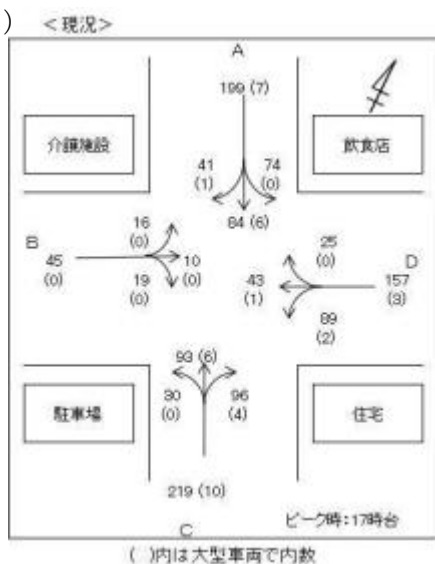


表 4.1 無信号交差点の交通容量評価

No.3 交差点		<休日>		<平日>	
		現況	開店後	現況	開店後
主道路から 従道路へ右折 (A→B)	交通容量	1,450pcu/時	1,450pcu/時	1,475pcu/時	1,475pcu/時
	実交通量	22pcu/時	32pcu/時	41pcu/時	51pcu/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	1,428pcu/時	1,418pcu/時	1,434pcu/時	1,424pcu/時
	評価	OK	OK	OK	OK
主道路から 従道路へ右折 (C→D)	交通容量	1,404pcu/時	1,313pcu/時	1,432pcu/時	1,342pcu/時
	実交通量	98pcu/時	115pcu/時	96pcu/時	113pcu/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	1,306pcu/時	1,198pcu/時	1,336pcu/時	1,229pcu/時
	評価	OK	OK	OK	OK
従道路から 主道路へ左折・直進 ・右折 (B→A, C, D)	交通容量	606pcu/時	526pcu/時	633pcu/時	561pcu/時
	実交通量	40pcu/時	50pcu/時	45pcu/時	55pcu/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	566pcu/時	476pcu/時	588pcu/時	506pcu/時
	評価	OK	OK	OK	OK
従道路から 主道路へ左折・直進 ・右折 (D→A, B, C)	交通容量	726pcu/時	691pcu/時	765pcu/時	730pcu/時
	実交通量	170pcu/時	170pcu/時	157pcu/時	157pcu/時
	交通容量差 (交通容量-実交通量)	556pcu/時	521pcu/時	608pcu/時	573pcu/時
	評価	OK	OK	OK	OK

pcu:乗用車換算台数

No.3 交差点（現況 休日）

表-1 横断可能容量、評価

No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	22	0.040	4.1	2.2	1,450	1,428	0.015	OK
5	98	0.051	4.1	2.2	1,404	1,306	0.070	OK
混1	40	—	—	—	606	566	0.066	OK
混2	170	—	—	—	726	556	0.234	OK

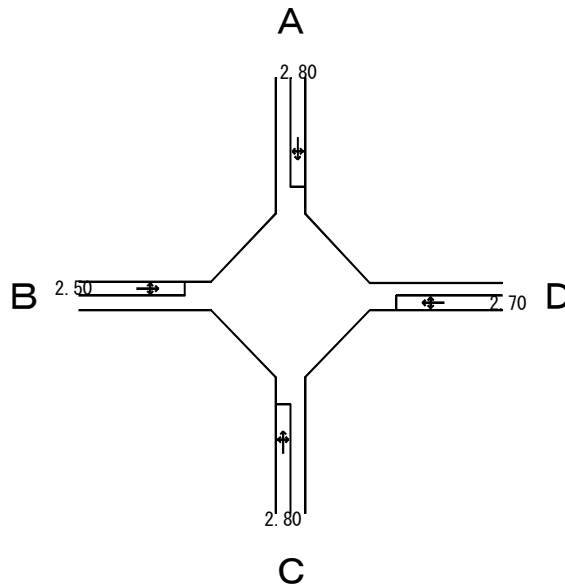
No.1：主道路（流入部 A）からの右折

No.5：主道路（流入部 C）からの右折

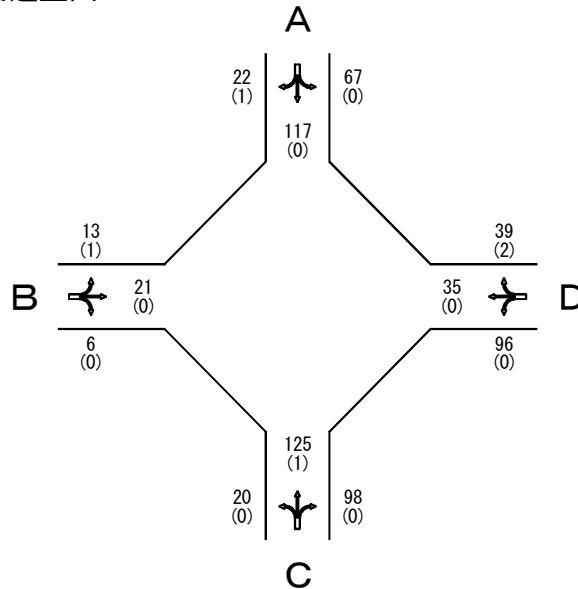
No.混1：従道路（流入部 B）左直右混用車線

No.混2：従道路（流入部 D）左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

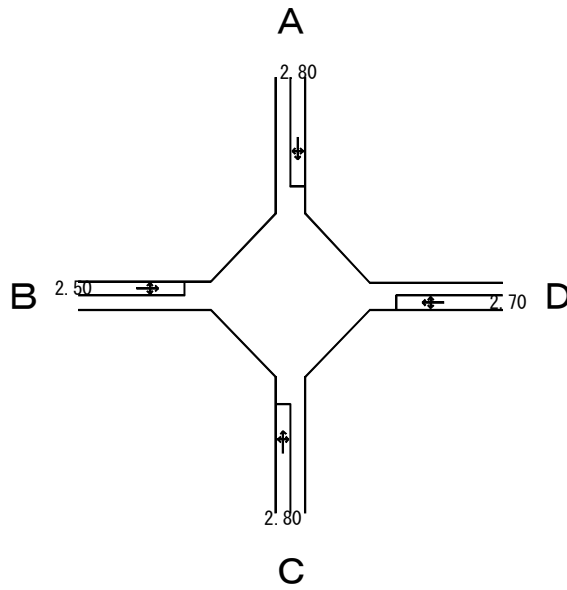
No. 3 交差点（開店後 休日）

表-1 横断可能容量、評価

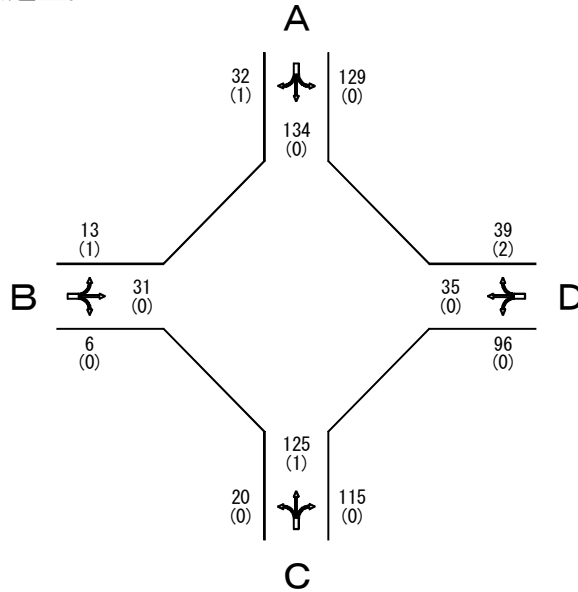
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	32	0.040	4.1	2.2	1,450	1,418	0.022	OK
5	115	0.073	4.1	2.2	1,313	1,198	0.088	OK
混1	50	—	—	—	526	476	0.095	OK
混2	170	—	—	—	691	521	0.246	OK

- No. 1 : 主道路（流入部 A）からの右折
- No. 5 : 主道路（流入部 C）からの右折
- No. 混1 : 従道路（流入部 B）左直右混用車線
- No. 混2 : 従道路（流入部 D）左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

No. 3 交差点（現況 平日）

表-1 横断可能容量、評価

No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	41	0.034	4.1	2.2	1,475	1,434	0.028	OK
5	96	0.044	4.1	2.2	1,432	1,336	0.067	OK
混1	45	—	—	—	633	588	0.071	OK
混2	157	—	—	—	765	608	0.205	OK

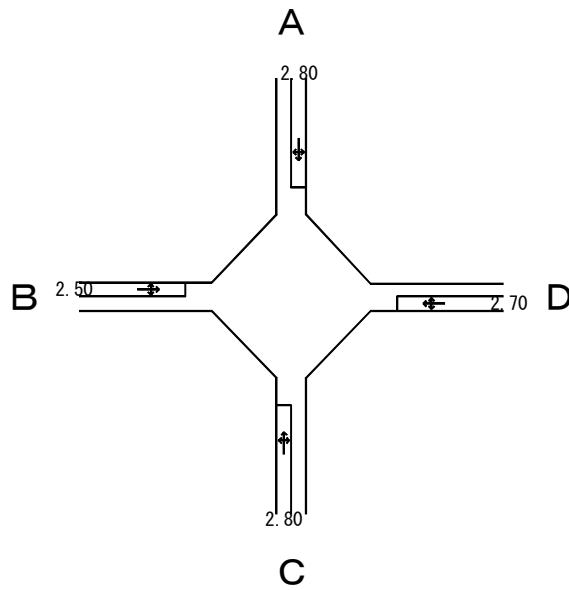
No. 1 : 主道路（流入部 A）からの右折

No. 5 : 主道路（流入部 C）からの右折

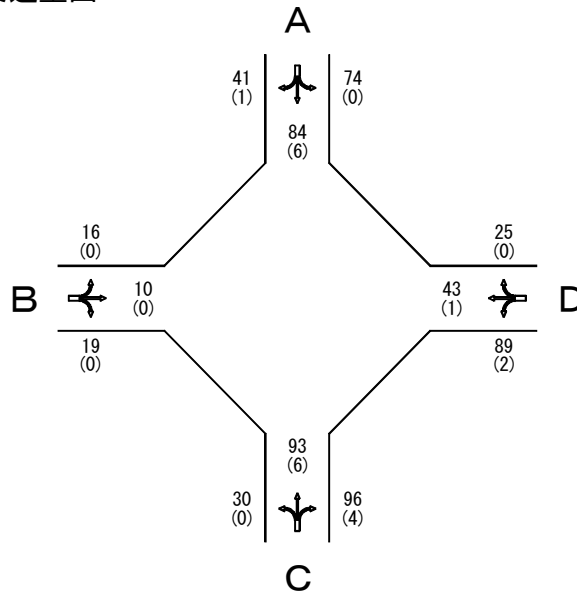
No. 混1 : 従道路（流入部 B）左直右混用車線

No. 混2 : 従道路（流入部 D）左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

No. 3 交差点（開店後 平日）

表-1 横断可能容量、評価

No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	51	0.034	4.1	2.2	1,475	1,424	0.035	OK
5	113	0.066	4.1	2.2	1,342	1,229	0.084	OK
混1	55	—	—	—	561	506	0.098	OK
混2	157	—	—	—	730	573	0.215	OK

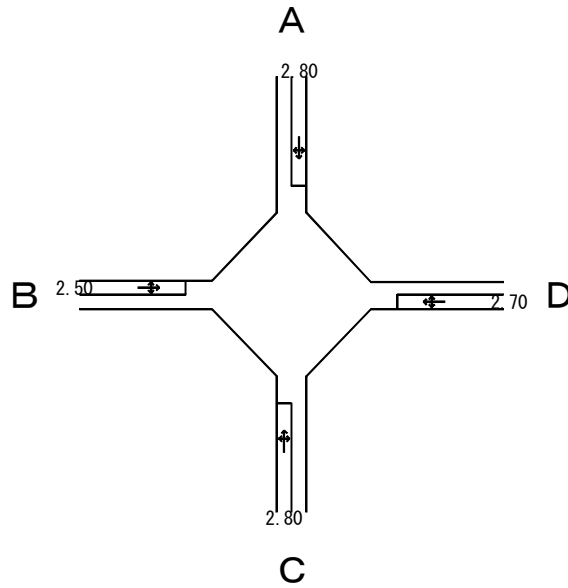
No. 1 : 主道路（流入部 A）からの右折

No. 5 : 主道路（流入部 C）からの右折

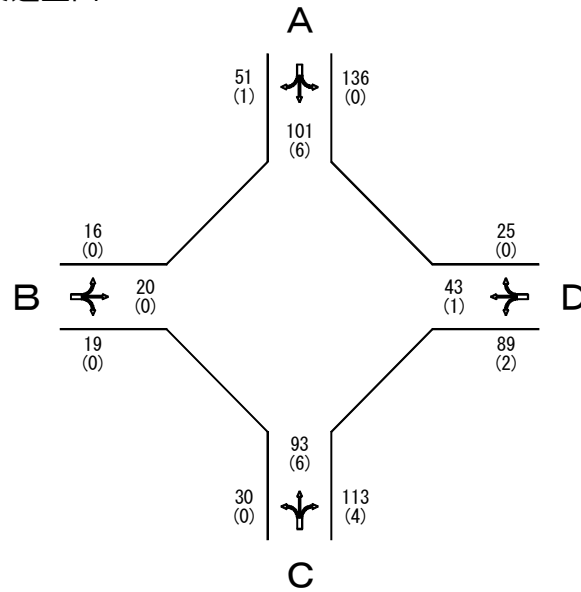
No. 混1 : 従道路（流入部 B）左直右混用車線

No. 混2 : 従道路（流入部 D）左直右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

参考資料

地点 2 需要交通量による交通処理検証

No. 2 交差点 西流入右折車線の検証

No. 2 交差点の西流入右折車線において、休日のピーク時に渋滞（青信号通過交通の捌け残り）が発生していたため、この捌け残り台数を現況交通量に加算し交差点需要率の算出を行いました。渋滞長調査結果を表 1 に示すとおりです。

表 1. No. 2 交差点 西流入右折車線の渋滞長調査結果【休日ピーク時】

調査地点: No.2 交差点

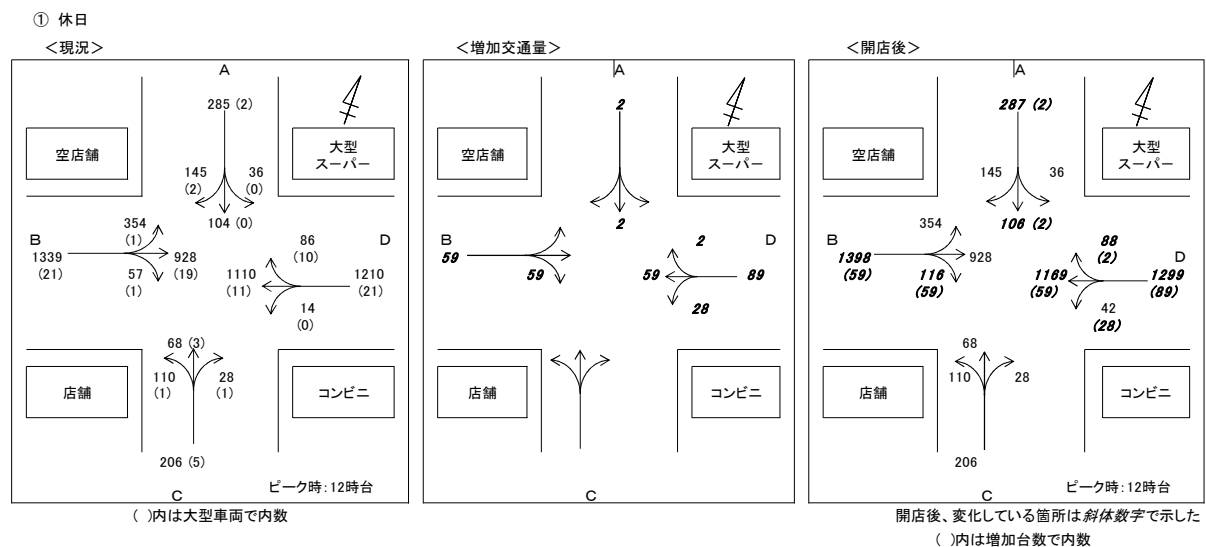
調査方向: 西流入右折車線

回数	滞留長 〔m〕	渋滞長 〔m〕	回数	滞留長 〔m〕	渋滞長 〔m〕
1回目	10	0	13回目	0	0
2回目	0	0	14回目	0	0
3回目	0	0	15回目	0	0
4回目	10	0	16回目	10	0
5回目	10	0	17回目	0	0
6回目	20	0	18回目	10	0
7回目	0	0	19回目	0	0
8回目	0	0	20回目	0	0
9回目	0	0	21回目	10	0
10回目	30	10	22回目	10	0
11回目	30	0	23回目	40	10
12回目	0	0	24回目	20	0

渋滞長は 2 回発生し、合計で 20m となります。捌け残り台数は換算して 4 台とし、この台数を現況の右折台数に加算しました。No. 2 交差点の現況の西流入右折車両台数は、53 台から 57 台となります。

開店前後の交差点方向別交通量比較は図 1. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

図 1. 開店前後の交差点方向別交通量比較【休日ピーク時】



交差点需要率の算出結果を表 2. 交差点需要率の算定に示します。

表 2. 交差点需要率の算定

地点名	流入部名	車線種別	混雑度		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No. 2 交差点	Aより	直左	0.315	0.319	0.525	0.558
		右折	0.350	0.350		
	Bより	直左	0.578	0.578		
		直進	0.578	0.578		
		右折	0.491	0.991		
	Cより	直右左	0.557	0.557		
		直左	0.310	0.337		
	Dより	直進	0.310	0.337		
		右折	0.191	0.196		

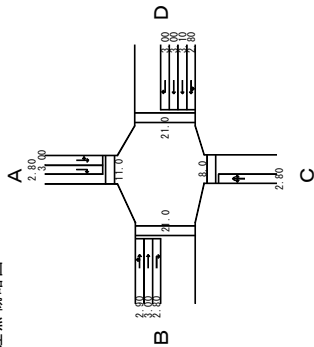
検討用資料 『No.2 交差点 開店後 休日』
表-1 交差点の需要率の算出

流入部 車線の種類	A		B		C		D	
	左折・直進	右折	左折・直進	直進	折・直進	右折	折・直進	直進
車線数	1	1	1	1	1	1	2	2
飽和交通流量の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (2.80)	0.950 (2.80)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α C	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
縦断勾配(縦断勾配)による補正率 α T	1.000 (0.00)	0.990 (1.38)	0.993 (1.07)	0.986 (2.05)	0.983 (2.43)	0.994 (0.86)	0.994 (0.84)	0.983 (0.94)
大型車混入率 α L T	0.928 (25.4)		0.928 (55.2)		0.850 (53.4)	0.969 (10.4)	0.969 (10.4)	0.926 (11.36)
左折率 L %	0.85		0.85		0.85	0.85	0.85	
左折車の通過確率 f L	36		93		36	93	93	
(有効青時間) 秒	26		85		26	85	85	
(発行青現示時間) 秒								
右折車混入による補正率 α R T					0.971 (13.6)			
右折率 R %					0.899			
右折車の通過確率 f R					36			
(有効青時間) 秒					150			
(サイクル長) 秒								
飽和交通流量 S	1,856	1,782	1,604	1,972	1,789	1,789	1,830	3,972
設計交通量 q	142 (36+106)	145	1,282 (354+928)	1,972	1,116 (110+68+28)	1,116	1,211 (42+1169)	88
流入部各車線の需要率	0.077	0.081	0.359	0.359	0.134	0.065	0.134	0.209
現在の需要率	0.928	0.081	0.359	0.359	0.134	0.065	0.209	0.558
有効青時間(秒)	36.0	36.0	93.0	93.0	36.0	36.0	93.0	150
可能交通容量 C i	445	414	2,217	2,217	370	9.8	3,597	10.3
交通容量比 q / C i	0.319	0.350	0.578	0.578	0.991	0.117	0.337	0.450
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		63.6				53.2		47.3

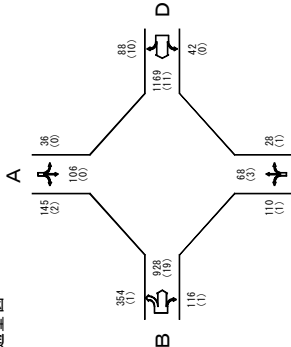
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (150 - 14) / 150 = 0.907$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量(台/時)
 下段 : (大型車混入台数)(台/時)

現示方式の図示

