

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

(仮称) ベイシア八千代市緑が丘店

＜添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号＞

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

《目次》

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と開店後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	11
資 料	12
＜1＞ ピーク時来台数及び必要駐車台数	13
＜2＞ 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	14
＜3＞ 交通量調査結果	26
・ 方向別交通量	26

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量^{※1}を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

※1(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計2箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4) ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査（2020年）における町丁目別世帯を適用した。

- 1) 来店者の分布範囲の設定
- 2) アクセス経路の設定
- 3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）
- 4) ゾーン別世帯構成比の算定
- 5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6) 方向別自動車台数の設定

1) 来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径2.0kmとした。

2) アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路^{※2}からの最短経路を設定した。

※2(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「県道57号」の2経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」の1経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径2.0km以内の範囲を地図上でA～Dの4つ※3に分割した。

※3(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、19,292世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表-1に示した。

表-1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	2,270世帯(11.8%)
B方面	8,018世帯(41.5%)
C方面	5,861世帯(30.4%)
D方面	3,143世帯(16.3%)
計	19,292世帯(100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

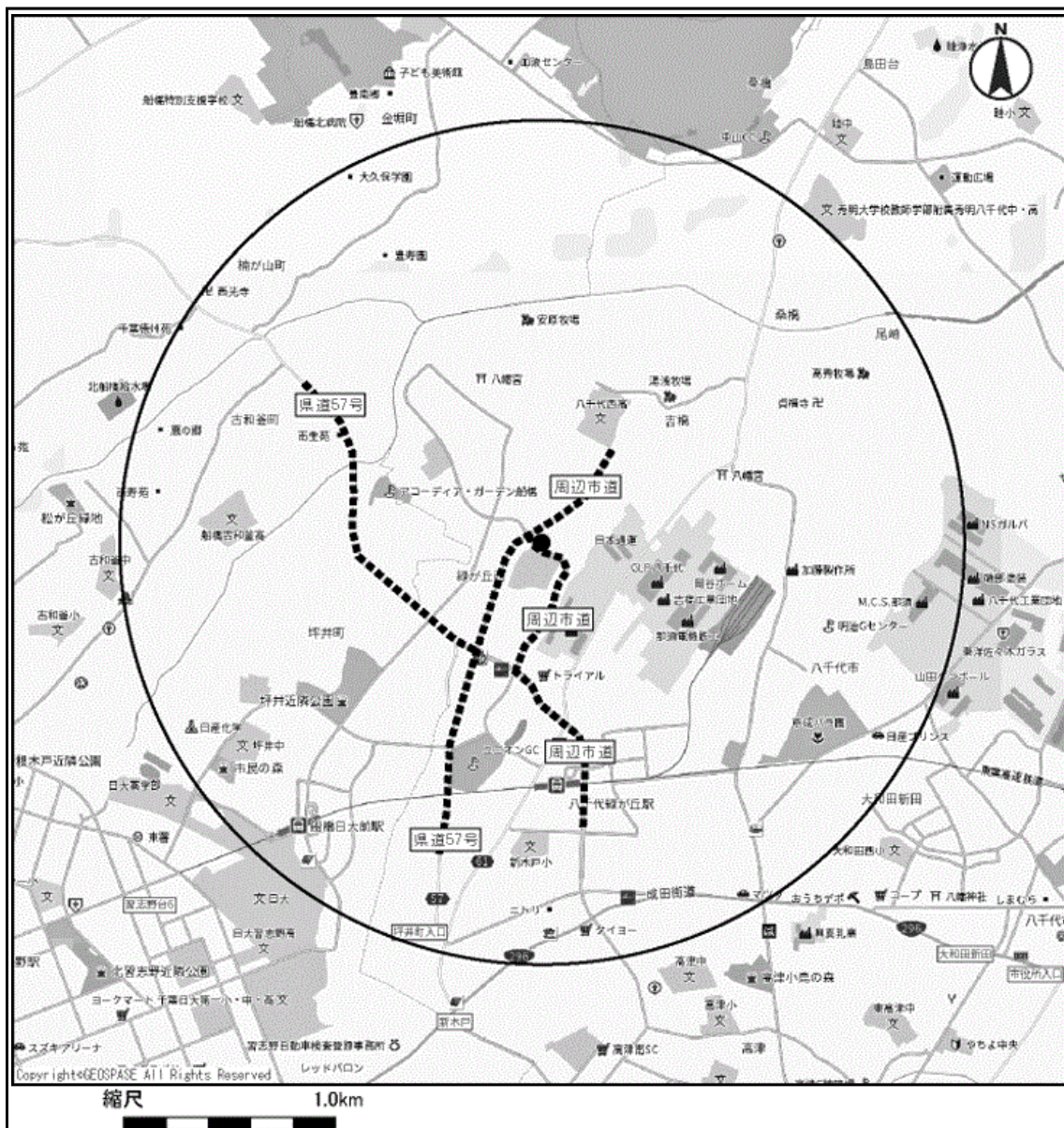
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数193台※4に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

※4(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り※5、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

※5(別紙 来退店経路図（広域）参照)

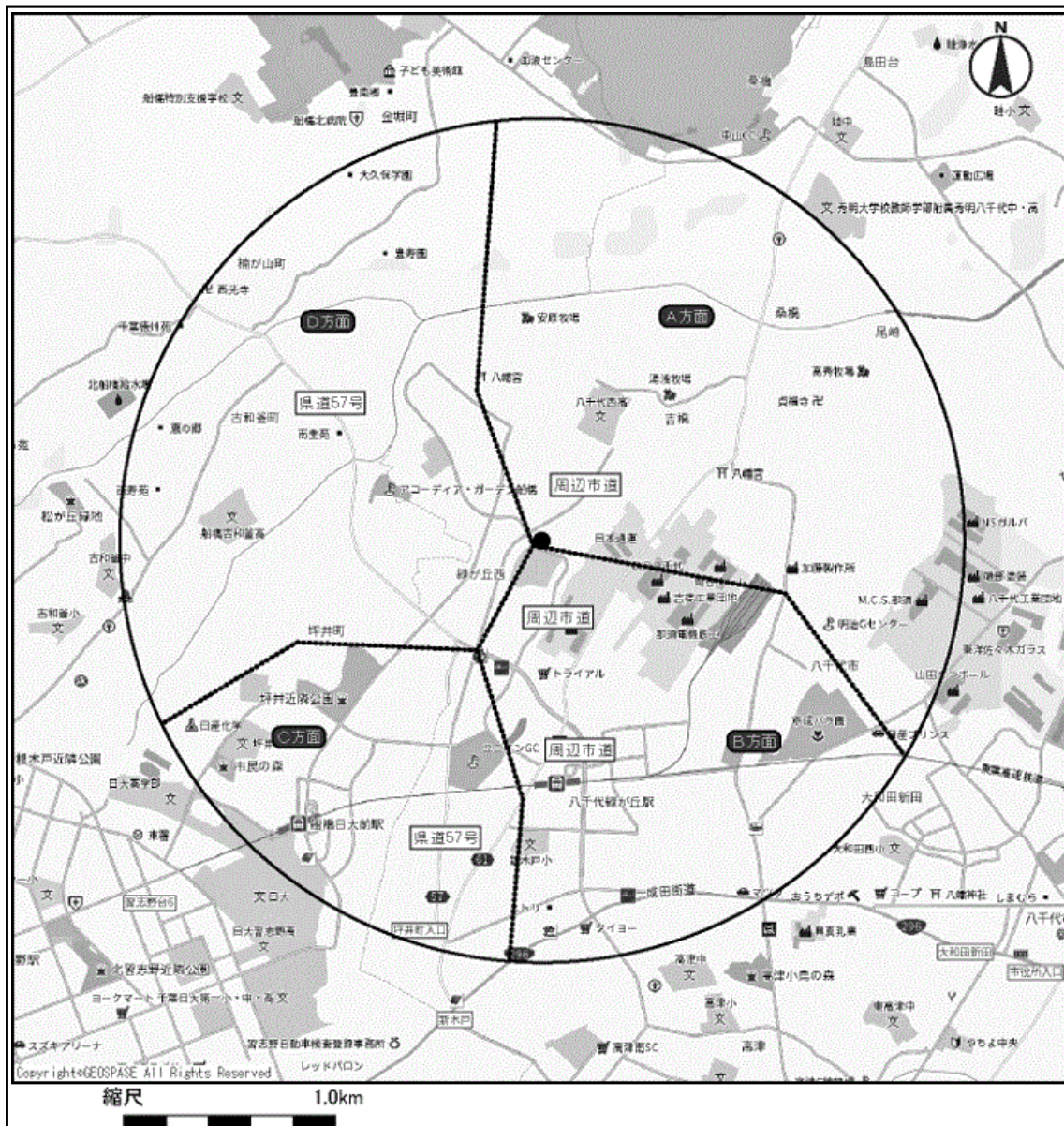


凡 例

- : 計画地
- : 当該店舗を中心とした半径2.0km
- : アクセス経路

アクセス経路:「周辺市道」「県道57号」

図-1 広域アクセス経路



- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径2.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 19,292世帯

図-2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表－2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表－3に示す。

表－2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面
比率(100.0%)	11.8%	41.5%	30.4%	16.3%
ピーク時来店台数(193台/時)	23台/時	80台/時	59台/時	31台/時

表－3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口		
	出入口①	出入口②	合計
分担比率	11.8%	88.2%	100.0%
予測来店台数	23台/時	170台/時	193台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計2ヶ所設置してある。

出入口①：A方面＝23台

出入口②：B方面＋C方面＋D方面＝170台

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺3箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A	令和 6年11月24日(日)	令和 6年11月25日(月)
交差点B	令和 6年11月24日(日)	令和 6年11月25日(月)
交差点C	令和 6年11月24日(日)	令和 6年11月25日(月)
調査方向	交差点流入全方向（数取器による）	
車種区分	普通車、大型車の車種区分（ナンバープレート頭番号により判別）	

表－4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

①方向別発生集中(来店／退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

②将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表－5に示した。

表－5 ピーク時間帯

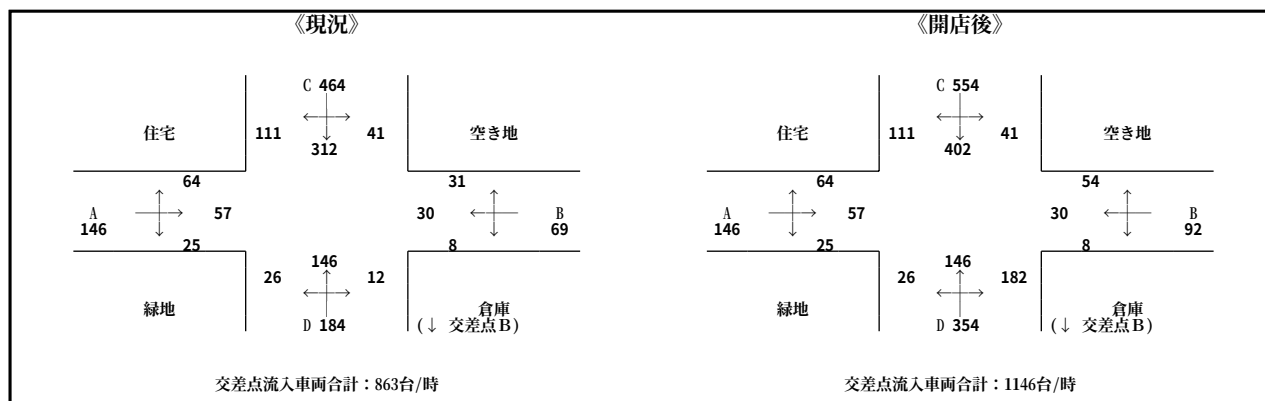
調 査 地 点	休 日	平 日
交差点A	16時台	08時台
交差点B	16時台	17時台
交差点C	15時台	17時台

4.2. 方向別交通量

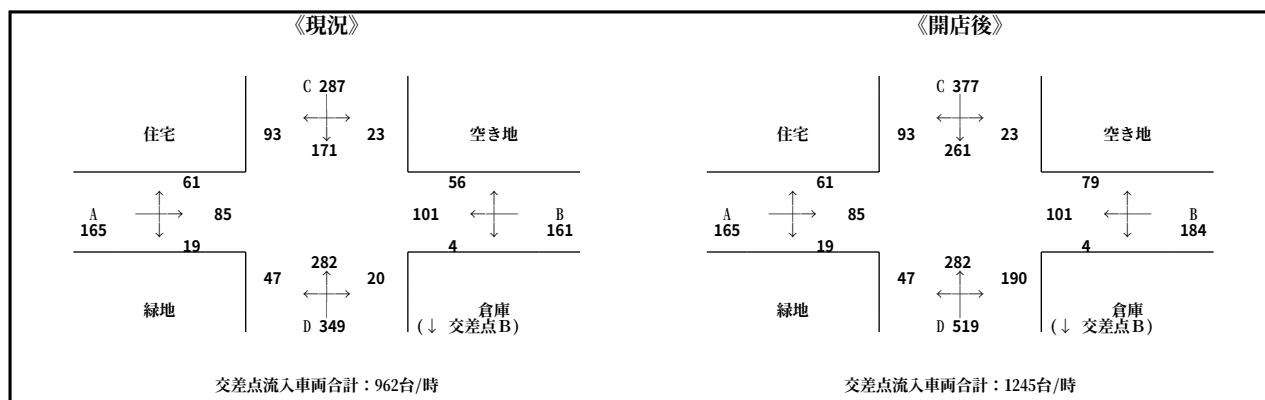
交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

【交差点A】

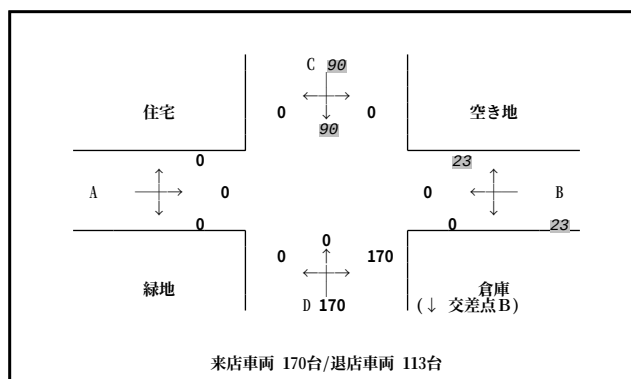
<休日／16時台>増加台数 283台



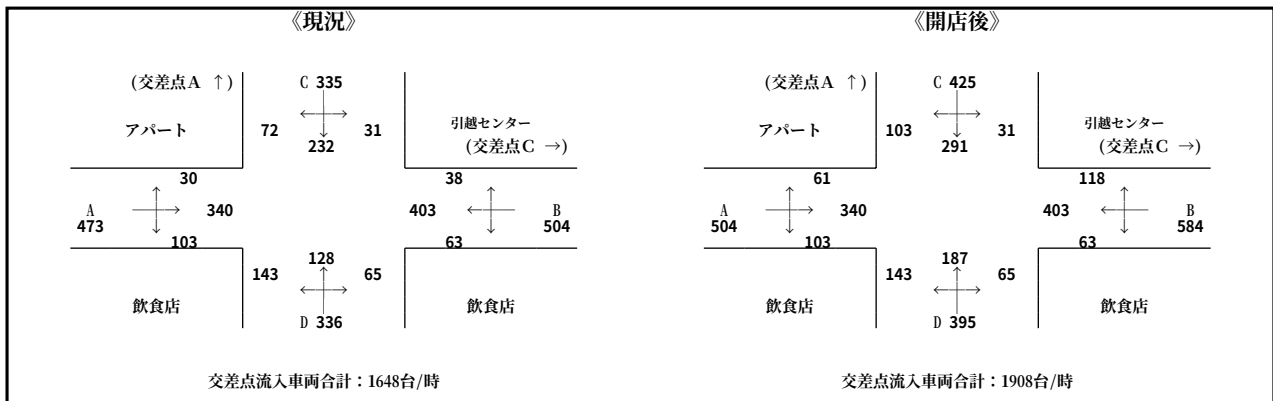
<平日／08時台>増加台数 283台



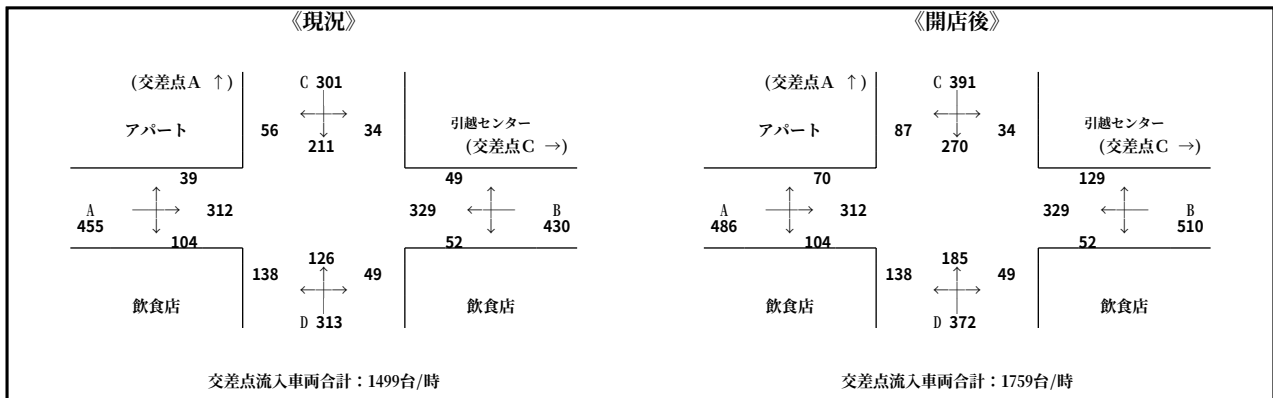
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両／網掛け：退店車両）】



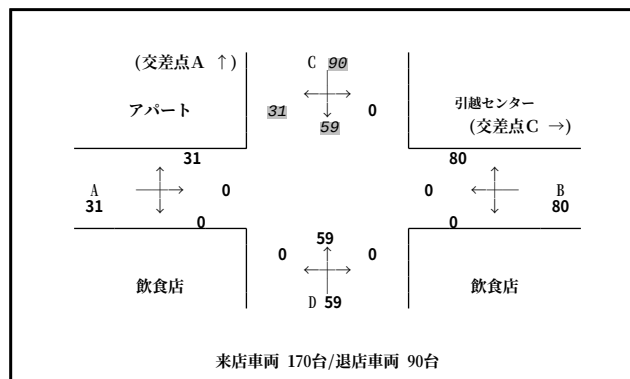
【交差点B】
<休日／16時台>増加台数 260台



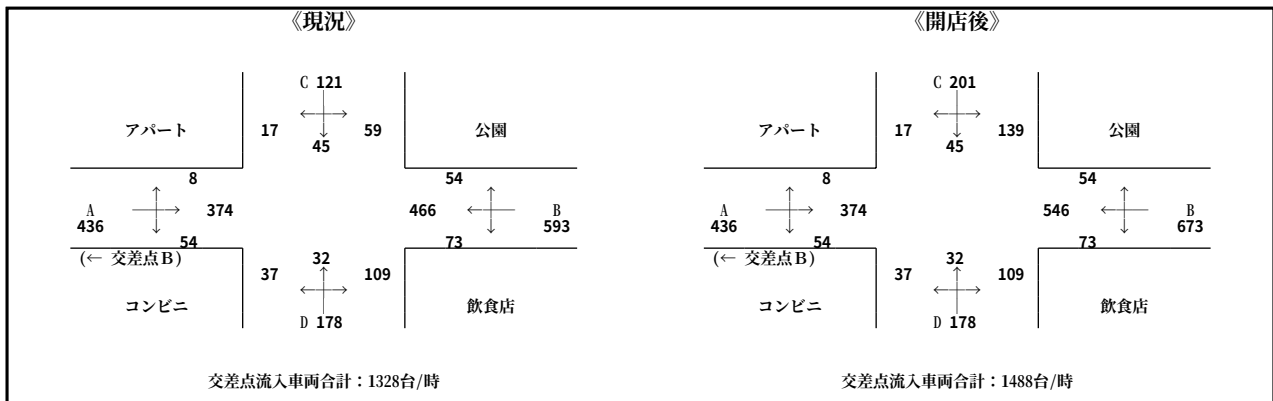
<平日／17時台>増加台数 260台



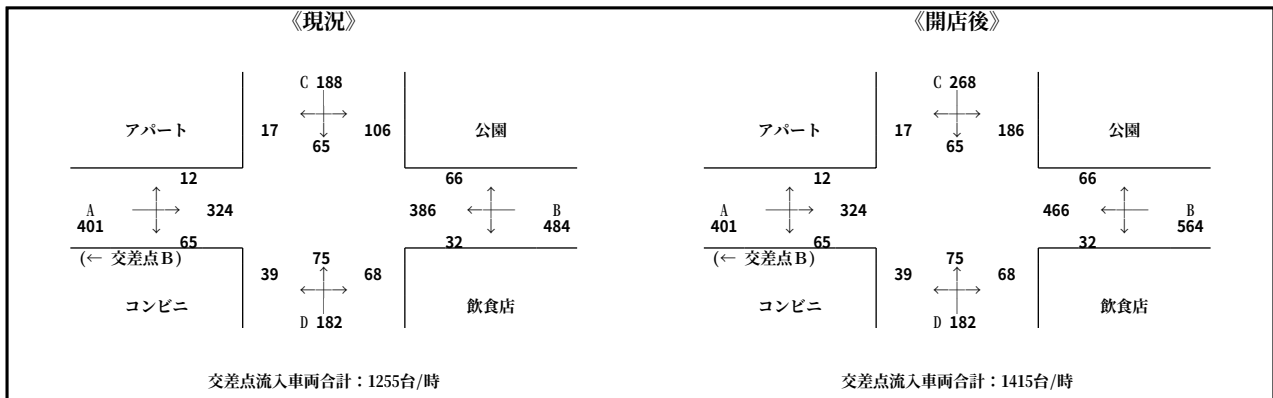
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両／網掛け：退店車両）】



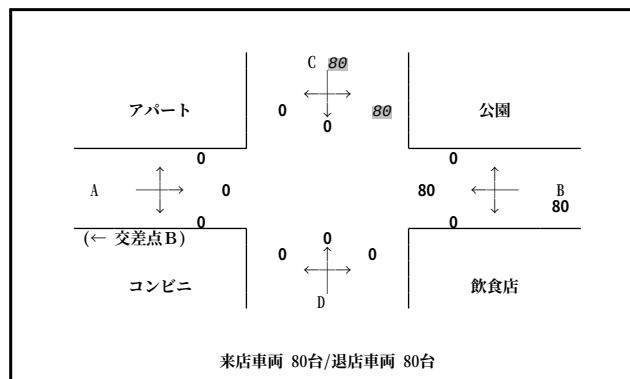
【交差点C】
 <休日／15時台>増加台数 160台



<平日／17時台>増加台数 160台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両／網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表－6－1 交差点A需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.268	0.318	0.267	0.267
現況と開店後の差	0.050		0.000	
ピーク時間帯	16時台		08時台	

表－6－2 交差点B需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.387	0.447	0.378	0.443
現況と開店後の差	0.060		0.065	
ピーク時間帯	16時台		17時台	

表－6－3 交差点C需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.207	0.277	0.218	0.287
現況と開店後の差	0.070		0.069	
ピーク時間帯	15時台		17時台	

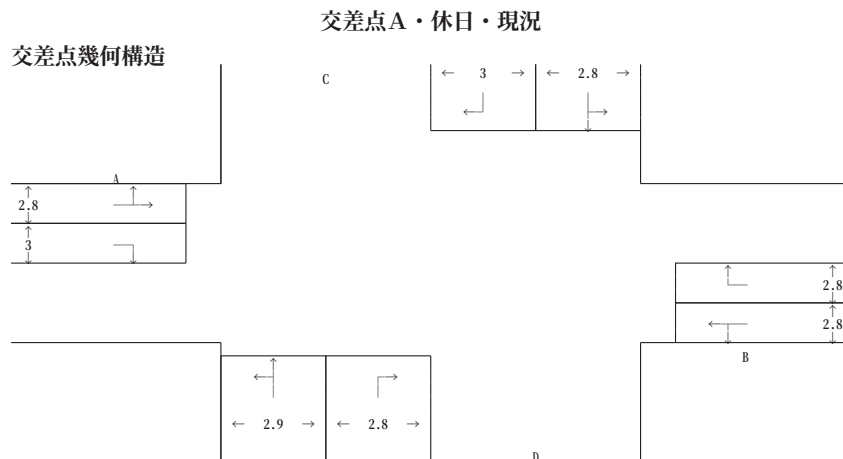
一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資 料

<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数
指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	208,632人	令和8年3月末日 住民基本台帳
S:店舗面積	3.896千㎡	$3,896\text{㎡} \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	983.12/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡未満 1,100 - 30S
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	70%	人口10万人以上40万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.8571	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	165台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	193台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	1,341台/日	$A \times S \times C \div D$

<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	36秒	32秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	37秒	33秒
歩行者青時間	30秒	23秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.193	0.075
交差点の需要率	0.268	

交差点A・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	1.0	0.97	1.0	1.0	0.99	0.97	0.99	1.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0.0	4.0	0.0	0.0	1.98	4.5	1.74	0.0
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	0.85		0.94		0.97		0.96	
(歩行者による低減率) f_p	52.89		21.05		11.61		15.12	
(有効青時間)秒	33	33	33	33	37	37	37	37
(歩行者用青時間)秒	23		23		30		30	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%								
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.97		0.95		0.86		0.72
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er} (交差点内滞留台数 /C)K		2		2		2		2
飽和交通流率S	1,615	-	1,786	-	1,825	-	1,806	-
設計交通量q	121	25	38	31	353	111	172	12
流入部の需要率	0.075		0.021		0.193		0.095	
必要現示率	1φ				0.193		0.095	
	2φ	0.075	0.021					
可能交通量	666	773	737	766	844	721	835	561
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.182	0.032	0.052	0.040	0.418	0.154	0.206	0.021

現示の
需要率

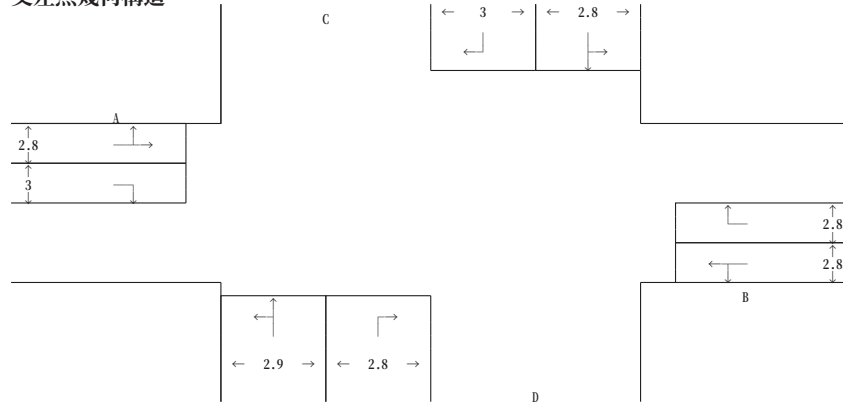
交差点
の需要
率

0.193
0.075

0.268

交差点A・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	36秒	32秒
クアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	37秒	33秒
歩行者青時間	30秒	23秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.243	0.075
交差点の需要率	0.318	

交差点A・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0	0	0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0.85		0.94		0.97		0.96	
(歩行者による低減率) f_p								
(有効青時間)秒	33	33	33	33	37	37	37	37
(歩行者用青時間)秒	23		23		30		30	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%								
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.97		0.95		0.86		0.65
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er} (交差点内滞留台数 /C)K		2		2		2		2
飽和交通流率S	1,615	-	1,786	-	1,825	-	1,806	-
設計交通量q	121	25	38	54	443	111	172	182
流入部の需要率	0.075		0.021		0.243		0.095	
必要現示率	1φ				0.243		0.095	
	2φ	0.075		0.021				
可能交通量	666	773	737	766	844	721	835	473
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.182	0.032	0.052	0.070	0.525	0.154	0.206	0.385

現示の
需要率

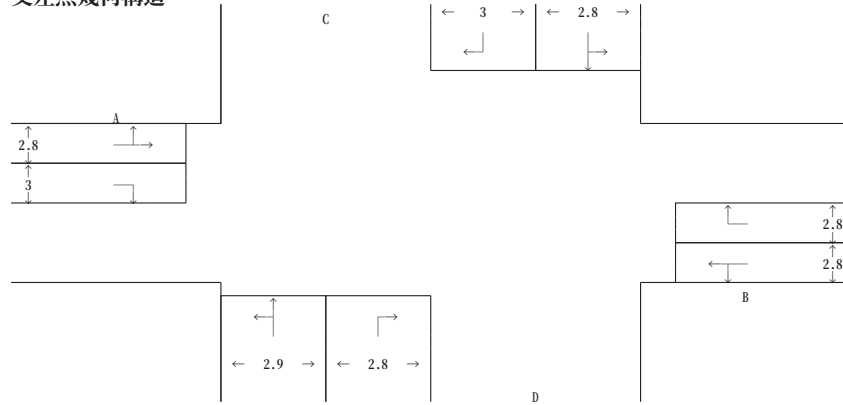
交差点
の需要
率

0.243
0.075

0.318

交差点A・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	34秒	34秒
クアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	35秒	35秒
歩行者青時間	28秒	25秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.180	0.087
交差点の需要率	0.267	

交差点A・平日・現況

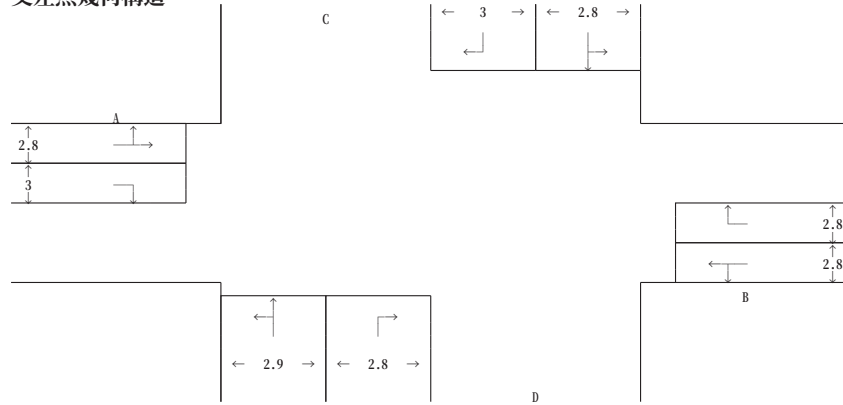
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	1.0	0.93	0.96	0.99	0.99	0.96	1.0	1.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0.68	10.53	5.71	1.79	2.06	6.45	0.61	0.0
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	0.88		0.99		0.97		0.96	
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	41.78		3.81		11.86		14.29	
(歩行者用青時間)秒								
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	35	35	35	35	35	35	35	35
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒	25		25		28		28	
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K								
飽和交通流率S		2		2		2		2
設計交通量q	1,672	-	1,806	-	1,825	-	1,824	-
流入部の需要率	146	19	105	56	194	93	329	20
必要現示率	0.087		0.058		0.106		0.180	
可能交通量								
混雑度(設計交通量/可能交通量)								

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.180	0.267
0.087	

交差点A・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	34秒	34秒
クアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	35秒	35秒
歩行者青時間	28秒	25秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.180	0.087
交差点の需要率	0.267	

交差点A・平日・開店後

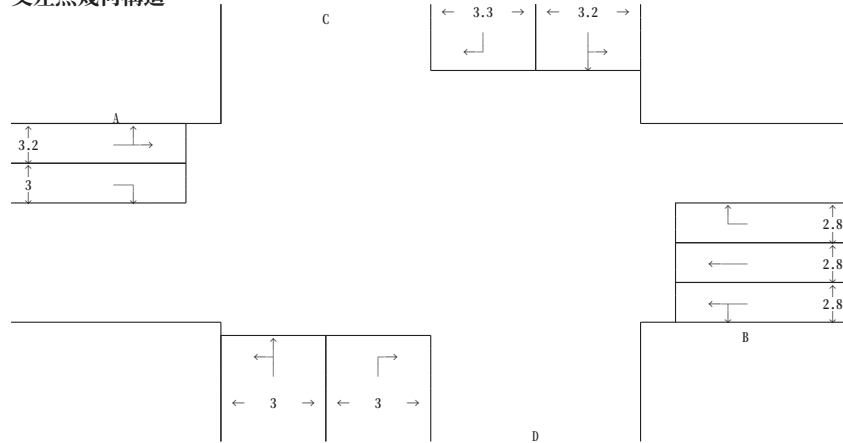
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 αLT (左折率)%	1.0	0.93	0.96	0.99	0.99	0.96	1.0	1.0
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.68	10.53	5.71	1.27	1.41	6.45	0.61	0.0
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.88		0.99		0.98		0.96	
(歩行者による低減率)fp	41.78		3.81		8.1		14.29	
(有効青時間)秒	35	35	35	35	35	35	35	35
(歩行者用青時間)秒	25		25		28		28	
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%								
(右折車通過確率)f		0.9		0.92		0.74		0.76
(有効青時間)秒								
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		2		2		2		2
飽和交通流率S	1,672	-	1,806	-	1,843	-	1,824	-
設計交通量q	146	19	105	79	284	93	329	190
流入部の需要率	0.087		0.058		0.154		0.180	
必要現示率	1φ				0.154		0.180	
	2φ	0.087		0.058				
可能交通量	732	704	790	766	806	531	798	573
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.199	0.027	0.133	0.103	0.352	0.175	0.412	0.332

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.180	0.267
0.087	

交差点B・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	35秒	5秒	34秒
グリーン時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	36秒	6秒	35秒
歩行者青時間	27秒	—	25秒
サイクル長	90秒		
現示の需要率	0.191	0.035	0.161
交差点の需要率	0.387		

交差点B・休日・現況

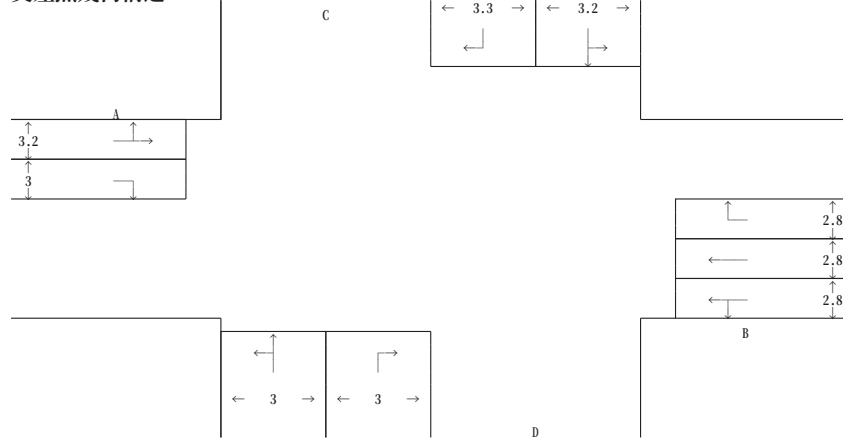
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B			C		D	
車線	左+直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3.2	3	2.8	2.8	2.8	3.2	3.3	3	3
縦断勾配による補正値 α _i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α _T	0.99	0.99	1.0	1.0	0.98	0.99	0.98	0.99	1.0
(大型車混入率)%	1.35	0.97	0.19	0.25	2.63	1.52	2.78	1.11	0.0
左折車混入による補正率 α _{LT}	0.98		0.93			0.97		0.85	
(左折率)%	8.11		23.82			11.79		52.77	
(歩行者による低減率) f _p									
(有効青時間)秒	36	6	36	36	6	35	35	35	35
(歩行者用青時間)秒	27		27			25		25	
右折車混入による補正率 α _{RT}									
(右折率)%									
(右折車通過確率) f		0.65			0.7		0.88		0.78
(有効青時間)秒									
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er}		40			40				
(交差点内滞留台数 /C)K							2		2
飽和交通流率S	1,940	1,782	1,767	1,900	1,764	1,921	-	1,683	-
設計交通量q	370	103	466		38	263	72	271	65
流入部の需要率	0.191	0.035	0.127		0.000	0.137		0.161	
必要現示率	1φ	0.191		0.127					
	2φ		0.035		0.000				
	3φ					0.137		0.161	
可能交通量	776	584	1,467		540	747	619	655	513
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.477	0.176	0.318		0.070	0.352	0.116	0.414	0.127

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.191	
0.035	
0.161	0.387

交差点B・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	35秒	5秒	34秒
クアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	36秒	6秒	35秒
歩行者青時間	27秒	—	25秒
サイクル長	90秒		
現示の需要率	0.211	0.044	0.192
交差点の需要率	0.447		

交差点B・休日・開店後

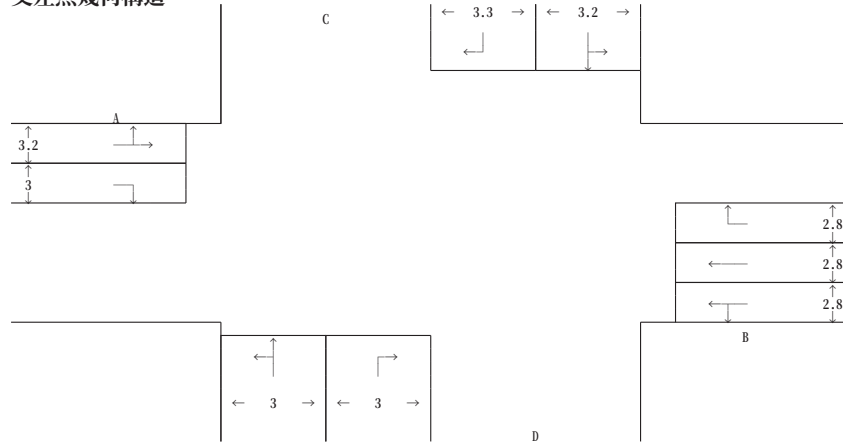
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B			C		D	
車線	左+直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3.2	3	2.8	2.8	2.8	3.2	3.3	3	3
縦断勾配による補正値 α _i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α _T	0.99	0.99	1.0	1.0	0.99	0.99	0.99	0.99	1.0
(大型車混入率)%	1.25	0.97	0.19	0.25	0.85	1.24	1.94	0.91	0.0
左折車混入による補正率 α _{LT}	0.96		0.93			0.97		0.87	
(左折率)%	15.21		23.82			9.63		43.33	
(歩行者による低減率) f _p									
(有効青時間)秒	36	6	36	36	6	35	35	35	35
(歩行者用青時間)秒	27		27			25		25	
右折車混入による補正率 α _{RT}									
(右折率)%									
(右折車通過確率) f		0.65			0.7		0.82		0.74
(有効青時間)秒									
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er}		40			40				
(交差点内滞留台数 /C)K							2		2
飽和交通流率S	1,901	1,782	1,767	1,900	1,782	1,921	-	1,723	-
設計交通量q	401	103	466		118	322	103	330	65
流入部の需要率	0.211	0.035	0.127		0.044	0.168		0.192	
必要現示率	1φ	0.211		0.127					
	2φ		0.035		0.044				
	3φ					0.168		0.192	
可能交通量	760	584	1,467		544	747	556	670	459
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.528	0.176	0.318		0.217	0.431	0.185	0.493	0.142

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.211	
0.044	
0.192	0.447

交差点B・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	41秒	5秒	38秒
グリーン時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	42秒	6秒	39秒
歩行者青時間	30秒	—	26秒
サイクル長	100秒		
現示の需要率	0.183	0.038	0.157
交差点の需要率	0.378		

交差点B・平日・現況

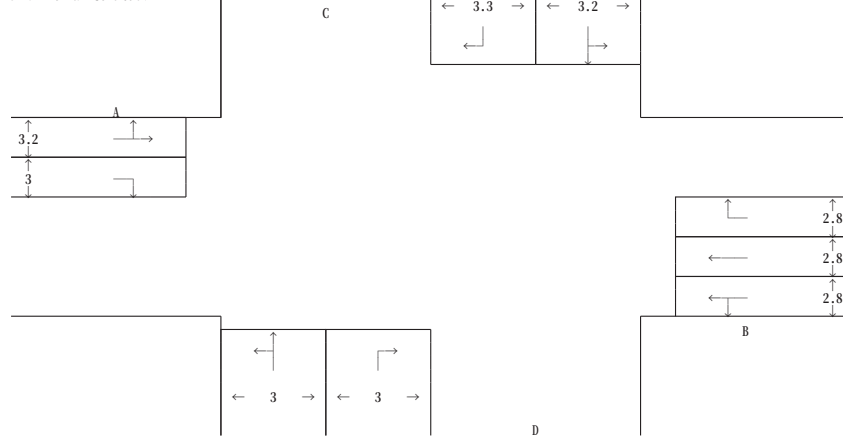
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B			C		D	
車線	左+直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w (車線幅員)m	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α _i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α _T (大型車混入率)%	0.99	0.99	0.99	0.99	0.96	0.99	0.99	0.99	1.0
左折車混入による補正率 α _{LT} (左折率)%	1.14	0.96	1.62	2.13	6.12	1.22	1.79	1.14	0.0
右折車混入による補正率 α _{RT} (右折率)%	0.97		0.93			0.96		0.85	
(歩行者による低減率) f _p	11.11		24.02			13.88		52.27	
(有効青時間)秒	42	6	42	42	6	39	39	39	39
(歩行者用青時間)秒	30		30			26		26	
右折車混入による補正率 α _{RT} (右折率)%									
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.71			0.72		0.88		0.8
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er} (交差点内滞留台数 /C)K		36			36		2		2
飽和交通流率S	1,921	1,782	1,749	1,881	1,728	1,901	-	1,683	-
設計交通量q	351	104	381		49	245	56	264	49
流入部の需要率	0.183	0.038	0.105		0.008	0.129		0.157	
必要現示率	1φ	0.183		0.105					
	2φ		0.038		0.008				
	3φ					0.129		0.157	
可能交通量	807	645	1,525		565	741	619	656	530
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.435	0.161	0.250		0.087	0.331	0.090	0.402	0.092

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.183	
0.038	
0.157	0.378

交差点B・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	41秒	5秒	38秒
グリーン時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	42秒	6秒	39秒
歩行者青時間	30秒	—	26秒
サイクル長	100秒		
現示の需要率	0.203	0.053	0.187
交差点の需要率	0.443		

交差点B・平日・開店後

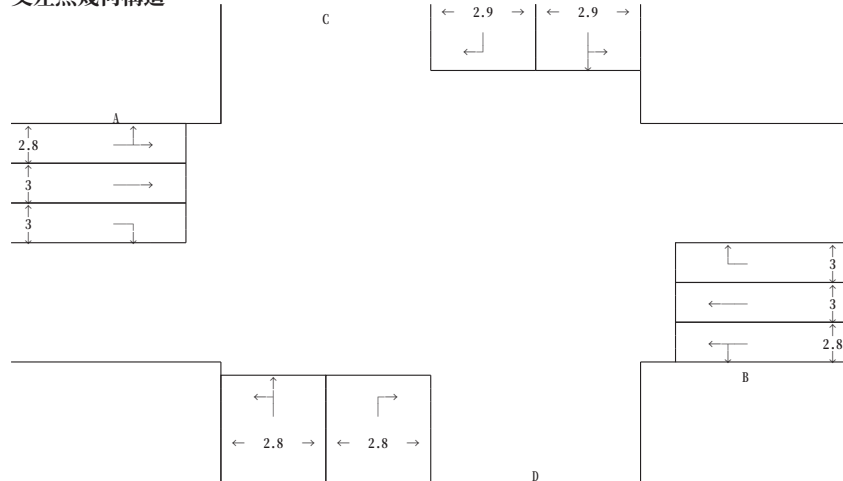
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B			C		D	
車線	左+直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w (車線幅員)m	1.00	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α _i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α _T (大型車混入率)%	0.99	0.99	0.99	0.99	0.98	0.99	0.99	0.99	1.0
左折車混入による補正率 α _{LT} (左折率)%	1.05	0.96	1.62	2.13	2.33	0.99	1.15	0.93	0.0
右折車混入による補正率 α _{RT} (右折率)%	0.95		0.93			0.97		0.87	
(歩行者による低減率) f _p	18.32		24.02			11.18		42.72	
(有効青時間)秒	42	6	42	42	6	39	39	39	39
(歩行者用青時間)秒	30		30			26		26	
右折車混入による補正率 α _{RT} (右折率)%									
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.71			0.72		0.82		0.75
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er} (交差点内滞留台数 /C)K		36			36		2		2
飽和交通流率S	1,881	1,782	1,749	1,881	1,764	1,921	-	1,723	-
設計交通量q	382	104	381		129	304	87	323	49
流入部の需要率	0.203	0.038	0.105		0.053	0.158		0.187	
必要現示率	1φ	0.203		0.105					
	2φ		0.038		0.053				
	3φ					0.158		0.187	
可能交通量	790	645	1,525		575	749	551	672	470
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.484	0.161	0.250		0.224	0.406	0.158	0.481	0.104

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.203	
0.053	
0.187	0.443

交差点C・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	50秒	5秒	30秒
クアンス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	51秒	6秒	31秒
歩行者青時間	43秒	—	21秒
サイクル長	100秒		
現示の需要率	0.143	0.000	0.064
交差点の需要率	0.207		

交差点C・休日・現況

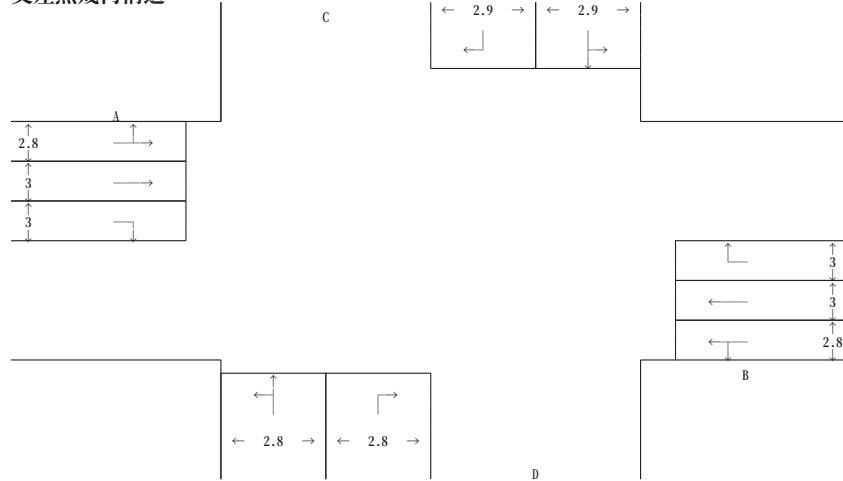
飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C		D	
車線	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.99	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0.77	0.8	0.0	0.49	0.64	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%	0.99			0.93			0.85		0.85	
(歩行者による低減率) f_p	4.1			23.86			56.73		53.62	
(有効青時間)秒	51	51	6	51	51	6	31	31	31	31
(歩行者用青時間)秒	43			43			21		21	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%										
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒			0.61			0.67		0.97		0.96
(現示変わり目のさばけ台数増分/h) K_{er} (交差点内滞留台数/C) K			72			72				
飽和交通流率S	1,862	1,980	1,800	1,767	2,000	1,800	1,615	-	1,615	-
設計交通量q	382	54		539	54		104	17	69	109
流入部の需要率	0.099	0.000		0.143	0.000		0.064		0.043	
必要現示率	1φ	0.099		0.143						
	2φ		0.000		0.000					
	3φ					0.064		0.043		
可能交通量	1,960	705		1,921	770		501	630	501	616
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.195	0.077		0.281	0.070		0.208	0.027	0.138	0.177

現示の 需要率	0.143
交差点 の需要 率	0.000
	0.064
	0.207

交差点C・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	50秒	5秒	30秒
クアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	51秒	6秒	31秒
歩行者青時間	43秒	—	21秒
サイクル長	100秒		
現示の需要率	0.163	0.000	0.114
交差点の需要率	0.277		

交差点C・休日・開店後

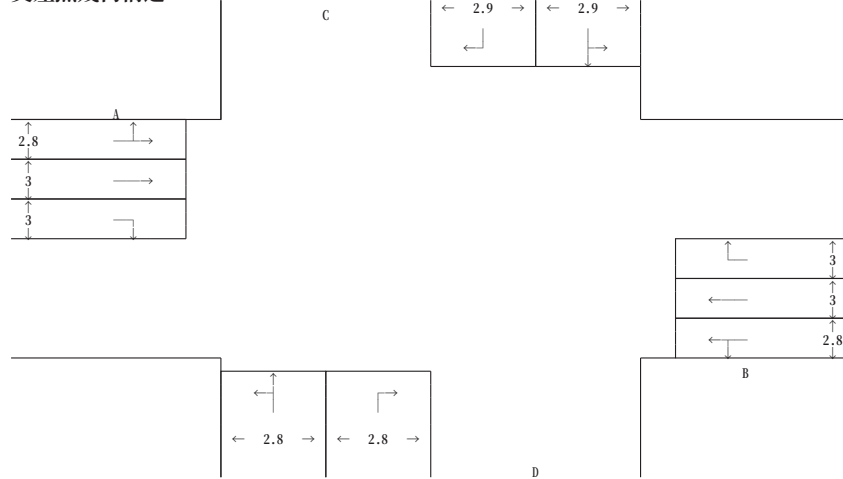
飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C		D	
車線	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.99	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0.77	0.8	0.0	0.43	0.55	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
(歩行者による低減率) f_p	4.1			21.1			75.54		53.62	
(有効青時間)秒	51	51	6	51	51	6	31	31	31	31
(歩行者用青時間)秒	43			43			21		21	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%										
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒			0.57			0.67		0.97		0.96
(現示変わり目のさばけ台数増分/h)Ker (交差点内滞留台数/C)K			72			72				
飽和交通流率S	1,862	1,980	1,800	1,786	2,000	1,800	1,615	-	1,615	-
設計交通量q	382	54		619	54		184	17	69	109
流入部の需要率	0.099	0.000		0.163	0.000		0.114		0.043	
必要現示率	1φ	0.099		0.163						
	2φ		0.000		0.000					
	3φ					0.114		0.043		
可能交通量	1,960	660		1,931	770		501	630	501	616
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.195	0.082		0.321	0.070		0.367	0.027	0.138	0.177

現示の 需要率	0.163
交差点 の需要 率	0.000
	0.114
	0.277

交差点C・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	50秒	5秒	30秒
クアンス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	51秒	6秒	31秒
歩行者青時間	43秒	—	21秒
サイクル長	100秒		
現示の需要率	0.112	0.000	0.106
交差点の需要率	0.218		

交差点C・平日・現況

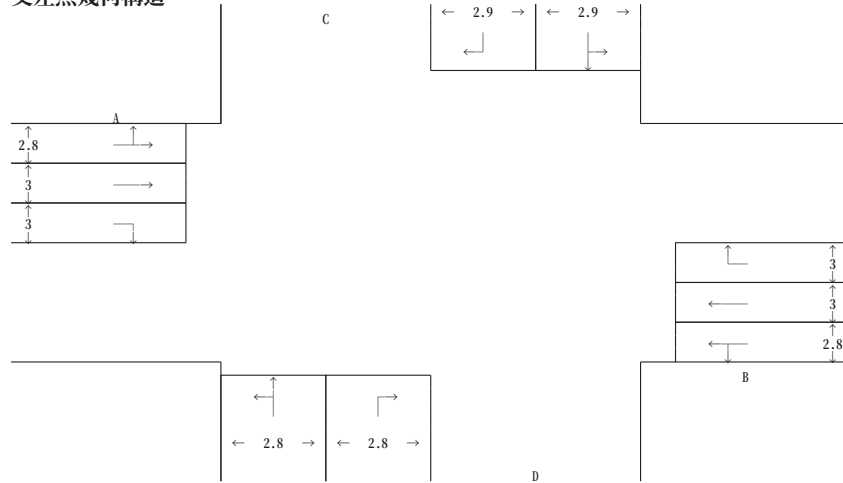
飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C		D	
車線	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	0.98	1.0	0.98	0.98	0.98	1.0	1.0	0.99	1.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0.98			0.96			0.85		0.9	
(歩行者による低減率) f_p	51	51	6	51	51	6	31	31	31	31
(歩行者用青時間)秒	43			43			21		21	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%										
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒			0.66			0.71		0.93		0.94
(現示変わり目のさばけ台数増分/h) K_{er} (交差点内滞留台数/C) K			72			72				
飽和交通流率S	1,825	1,960	1,800	1,788	1,960	1,764	1,615	-	1,693	-
設計交通量q	336		65	418		66	171	17	114	68
流入部の需要率	0.089		0.000	0.112		0.000	0.106		0.067	
必要現示率	1φ	0.089		0.112						0.112
	2φ		0.000		0.000					0.000
	3φ					0.106		0.067		0.106
可能交通量	1,931		760	1,912		798	501	582	525	593
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.174		0.086	0.219		0.083	0.341	0.029	0.217	0.115

現示の 需要率	0.112
交差点 の需要 率	0.218

交差点C・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	50秒	5秒	30秒
クアンス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	51秒	6秒	31秒
歩行者青時間	43秒	—	21秒
サイクル長	100秒		
現示の需要率	0.132	0.000	0.155
交差点の需要率	0.287		

交差点C・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C		D	
車線	左+直	直	右	左+直	直	右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.98	0.98	1.0	0.99	0.98	0.98	1.0	1.0	0.99	1.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0.98			0.97			0.85		0.9	
(歩行者による低減率) f_p	6.9			12.08			74.1		34.21	
(有効青時間)秒	51	51	6	51	51	6	31	31	31	31
(歩行者用青時間)秒	43			43			21		21	
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%										
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒			0.61			0.71		0.93		0.94
(現示変わり目のさばけ台数増分/h) K_{er} (交差点内滞留台数/ C) K			72			72				
飽和交通流率S	1,825	1,960	1,800	1,825	1,960	1,764	1,615	-	1,693	-
設計交通量q	336	65	498	66	251	17	114	68		
流入部の需要率	0.089	0.000	0.132	0.000	0.155		0.067			
必要現示率	1φ	0.089		0.132						0.132
	2φ		0.000		0.000					0.000
	3φ					0.155		0.067		0.155
可能交通量	1,931	705	1,931	798	501	582	525	593		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.174	0.092	0.258	0.083	0.501	0.029	0.217	0.115		

現示の 需要率	0.132
交差点 の需要 率	0.287

<3> 交通量調査結果

- 方向別交通量
【交差点A・休日】

調査日	令和 6年11月24日(日) 07:00～23:00	住宅	(9) 	空き地
天候	晴れ	A 	(6) 	B
備考		緑地	(10) 	倉庫 (↓ 交差点B)

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	35	29	8	72	3	15	12	30	3	68	14	85	6	127	2	135	322
08時台	59	45	8	112	1	28	28	57	4	114	43	161	19	180	5	204	534
09時台	81	52	10	143	7	22	30	59	11	127	46	184	13	211	3	227	613
10時台	95	67	23	185	5	27	40	72	26	159	55	240	16	213	7	236	733
11時台	95	58	19	172	4	39	33	76	24	234	77	335	17	172	15	204	787
12時台	69	50	21	140	11	30	25	66	22	230	71	323	15	200	7	222	751
13時台	71	46	16	133	5	37	37	79	25	222	70	317	14	161	5	180	709
14時台	68	34	9	111	7	27	17	51	32	236	68	336	20	160	9	189	687
15時台	52	50	14	116	10	22	19	51	30	293	112	435	14	136	11	161	763
16時台	64	57	25	146	8	30	31	69	41	312	111	464	26	146	12	184	863
17時台	63	48	12	123	5	37	19	61	23	251	88	362	19	120	5	144	690
18時台	32	54	10	96	4	31	15	50	16	173	75	264	14	99	7	120	530
19時台	26	25	7	58	5	26	27	58	11	129	49	189	15	85	7	107	412
20時台	21	15	5	41	5	28	11	44	6	80	37	123	8	68	2	78	286
21時台	16	10	6	32	1	13	14	28	7	72	24	103	5	62	0	67	230
22時台	9	2	3	14	0	7	7	14	3	43	9	55	3	41	2	46	129
【全車種合計】	856	642	196	1694	81	419	365	865	284	2743	949	3976	224	2181	99	2504	9039
(普通車)																	
07時台	35	29	5	69	3	15	12	30	3	67	14	84	6	126	2	134	317
08時台	59	45	6	110	1	28	28	57	4	113	42	159	19	179	5	203	529
09時台	81	52	9	142	6	22	30	58	11	124	41	176	12	211	3	226	602
10時台	94	67	22	183	5	27	40	72	26	156	53	235	16	213	7	236	726
11時台	95	58	19	172	4	38	33	75	23	231	75	329	17	171	15	203	779
12時台	69	50	20	139	11	30	25	66	22	228	70	320	13	200	7	220	745
13時台	71	46	16	133	5	37	37	79	25	222	69	316	14	159	5	178	706
14時台	68	34	8	110	7	27	16	50	32	232	67	331	19	160	9	188	679
15時台	52	50	13	115	10	21	18	49	29	290	110	429	13	136	11	160	753
16時台	64	57	24	145	8	30	31	69	40	306	106	452	23	146	12	181	847
17時台	62	48	11	121	5	37	19	61	23	247	88	358	17	120	5	142	682
18時台	32	54	7	93	4	31	15	50	16	172	75	263	13	99	7	119	525
19時台	26	25	5	56	4	26	27	57	11	127	49	187	12	85	7	104	404
20時台	21	15	4	40	5	28	11	44	6	80	36	122	8	68	2	78	284
21時台	16	10	6	32	1	13	14	28	7	71	24	102	5	62	0	67	229
22時台	9	2	3	14	0	7	7	14	3	42	9	54	3	41	2	46	128
【普通車合計】	854	642	178	1674	79	417	363	859	281	2708	928	3917	210	2176	99	2485	8935
(大型車)																	
07時台	0	0	3	3	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	5
08時台	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	0	1	5
09時台	0	0	1	1	1	0	0	1	0	3	5	8	1	0	0	1	11

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
10時台	1	0	1	2	0	0	0	0	0	3	2	5	0	0	0	0	7
11時台	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3	2	6	0	1	0	1	8
12時台	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1	3	2	0	0	2	6
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	2	3
14時台	0	0	1	1	0	0	1	1	0	4	1	5	1	0	0	1	8
15時台	0	0	1	1	0	1	1	2	1	3	2	6	1	0	0	1	10
16時台	0	0	1	1	0	0	0	0	1	6	5	12	3	0	0	3	16
17時台	1	0	1	2	0	0	0	0	0	4	0	4	2	0	0	2	8
18時台	0	0	3	3	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	5
19時台	0	0	2	2	1	0	0	1	0	2	0	2	3	0	0	3	8
20時台	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
【大型車合計】	2	0	18	20	2	2	2	6	3	35	21	59	14	5	0	19	104

【交差点A・平日】

調査日	令和 6年11月25日(月) 07:00～23:00	住宅	(9) ← (8) (7)	空地
天候	晴れ	A ↑ (1) ↓ (3)	(2)	(6) ↑ (5) ↓ (4) B
備考		緑地	(10) ↑ (11) ↓ D	倉庫 (↓ 交差点B)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	88	86	15	189	2	49	44	95	21	159	48	228	22	323	10	355	867
08時台	61	85	19	165	4	101	56	161	23	171	93	287	47	282	20	349	962
09時台	69	82	22	173	10	49	35	94	18	123	65	206	19	159	10	188	661
10時台	53	58	11	122	9	42	35	86	23	133	67	223	25	141	3	169	600
11時台	69	54	15	138	6	25	28	59	8	143	57	208	22	150	8	180	585
12時台	49	53	16	118	5	37	22	64	13	153	55	221	19	110	5	134	537
13時台	56	52	19	127	8	57	20	85	21	161	78	260	20	112	8	140	612
14時台	79	59	25	163	9	52	23	84	16	180	92	288	24	124	9	157	692
15時台	69	75	21	165	16	45	30	91	24	184	82	290	22	127	5	154	700
16時台	58	74	19	151	7	48	42	97	15	214	80	309	38	144	12	194	751
17時台	93	106	32	231	10	69	38	117	31	264	83	378	31	166	21	218	944
18時台	80	104	39	223	12	64	39	115	39	254	83	376	21	151	30	202	916
19時台	39	46	8	93	7	35	15	57	15	176	72	263	21	105	10	136	549
20時台	35	23	5	63	4	23	23	50	5	97	31	133	12	79	1	92	338
21時台	17	17	2	36	4	21	11	36	4	53	15	72	8	42	2	52	196
22時台	6	11	0	17	0	15	6	21	3	36	17	56	0	23	1	24	118
【全車種合計】	921	985	268	2174	113	732	467	1312	279	2501	1018	3798	351	2238	155	2744	10028
(普通車)																	
07時台	87	85	11	183	2	48	43	93	20	152	42	214	22	322	10	354	844
08時台	60	85	17	162	4	95	55	154	23	167	87	277	46	281	20	347	940
09時台	67	82	19	168	8	47	33	88	17	115	59	191	17	157	9	183	630
10時台	53	58	10	121	8	31	34	73	22	125	60	207	24	141	3	168	569
11時台	67	54	14	135	5	17	26	48	7	133	51	191	21	148	8	177	551
12時台	48	52	14	114	4	35	22	61	13	150	49	212	15	110	5	130	517
13時台	54	52	17	123	7	47	19	73	21	156	68	245	19	111	8	138	579
14時台	77	57	22	156	9	45	22	76	16	172	89	277	21	123	9	153	662
15時台	68	75	18	161	15	41	29	85	23	177	77	277	19	125	5	149	672
16時台	58	74	18	150	7	46	40	93	15	206	74	295	35	142	12	189	727

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
17時台	91	106	31	228	9	69	37	115	31	262	80	373	28	166	20	214	930
18時台	79	103	36	218	11	64	39	114	39	253	81	373	20	151	30	201	906
19時台	39	46	6	91	7	35	15	57	15	176	71	262	19	104	10	133	543
20時台	34	23	4	61	4	23	23	50	5	96	31	132	10	79	1	90	333
21時台	17	17	2	36	4	21	11	36	4	53	15	72	8	42	2	52	196
22時台	6	11	0	17	0	15	6	21	3	35	17	55	0	23	1	24	117
【普通車合計】	905	980	239	2124	104	679	454	1237	274	2428	951	3653	324	2225	153	2702	9716
(大型車)																	
07時台	1	1	4	6	0	1	1	2	1	7	6	14	0	1	0	1	23
08時台	1	0	2	3	0	6	1	7	0	4	6	10	1	1	0	2	22
09時台	2	0	3	5	2	2	2	6	1	8	6	15	2	2	1	5	31
10時台	0	0	1	1	1	11	1	13	1	8	7	16	1	0	0	1	31
11時台	2	0	1	3	1	8	2	11	1	10	6	17	1	2	0	3	34
12時台	1	1	2	4	1	2	0	3	0	3	6	9	4	0	0	4	20
13時台	2	0	2	4	1	10	1	12	0	5	10	15	1	1	0	2	33
14時台	2	2	3	7	0	7	1	8	0	8	3	11	3	1	0	4	30
15時台	1	0	3	4	1	4	1	6	1	7	5	13	3	2	0	5	28
16時台	0	0	1	1	0	2	2	4	0	8	6	14	3	2	0	5	24
17時台	2	0	1	3	1	0	1	2	0	2	3	5	3	0	1	4	14
18時台	1	1	3	5	1	0	0	1	0	1	2	3	1	0	0	1	10
19時台	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	3	6
20時台	1	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	2	5
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
【大型車合計】	16	5	29	50	9	53	13	75	5	73	67	145	27	13	2	42	312

【交差点B・休日】

調査日	令和 6年11月24日(日) 07:00～23:00	(交差点A ↑)	アパート	(9) ← (7) (8) →	引越センター (交差点C →)
天候	晴れ	A	(1) ↑ (2) → (3) ↓	(5) ← (4) ↓	B
備考		飲食店	(10) ← (11) ↑ (12) ↓	D	飲食店

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	16	153	33	202	17	145	15	177	9	62	19	90	51	78	18	147	616
08時台	19	242	34	295	28	194	24	246	14	86	34	134	81	130	33	244	919
09時台	29	379	71	479	44	230	17	291	14	110	29	153	88	143	58	289	1212
10時台	36	413	92	541	63	300	34	397	26	136	41	203	86	136	75	297	1438
11時台	42	353	117	512	68	351	33	452	27	163	56	246	126	126	84	336	1546
12時台	34	400	101	535	62	351	37	450	34	183	44	261	136	134	59	329	1575
13時台	34	344	90	468	65	376	34	475	19	154	52	225	122	111	69	302	1470
14時台	30	338	87	455	73	388	32	493	25	164	41	230	125	119	53	297	1475
15時台	25	346	87	458	84	419	41	544	29	203	70	302	111	127	59	297	1601
16時台	30	340	103	473	63	403	38	504	31	232	72	335	143	128	65	336	1648
17時台	26	340	92	458	71	399	36	506	22	202	55	279	135	101	55	291	1534
18時台	27	278	66	371	41	334	40	415	24	128	44	196	114	72	41	227	1209
19時台	23	173	47	243	42	281	38	361	10	83	37	130	94	69	46	209	943
20時台	12	153	31	196	31	231	20	282	8	58	23	89	70	57	28	155	722
21時台	13	129	27	169	14	178	21	213	3	48	20	71	46	49	11	106	559
22時台	7	77	12	96	9	112	15	136	6	36	11	53	23	39	7	69	354
【全車種合計】	403	4458	1090	5951	775	4692	475	5942	301	2048	648	2997	1551	1619	761	3931	18821
(普通車)																	
07時台	15	151	33	199	17	139	13	169	6	62	17	85	51	77	18	146	599
08時台	19	242	33	294	28	192	23	243	12	85	34	131	81	129	33	243	911
09時台	29	378	70	477	44	227	16	287	13	109	29	151	88	143	58	289	1204
10時台	34	410	91	535	63	299	34	396	23	135	41	199	86	135	75	296	1426
11時台	42	352	117	511	68	349	33	450	26	162	56	244	126	124	84	334	1539
12時台	34	398	101	533	62	351	36	449	33	182	44	259	136	132	59	327	1568
13時台	33	344	90	467	65	376	34	475	19	153	52	224	122	109	68	299	1465
14時台	30	337	87	454	73	388	31	492	22	164	41	227	124	117	53	294	1467
15時台	25	344	86	455	84	416	40	540	28	202	70	300	111	127	59	297	1592
16時台	29	336	102	467	63	402	37	502	30	229	70	329	142	126	65	333	1631
17時台	26	338	92	456	70	399	34	503	21	198	55	274	133	99	55	287	1520
18時台	27	276	66	369	41	333	39	413	21	128	44	193	114	71	41	226	1201
19時台	23	173	47	243	42	279	35	356	8	83	37	128	94	69	46	209	936
20時台	12	153	30	195	31	229	20	280	7	58	23	88	69	57	28	154	717
21時台	13	128	27	168	14	177	21	212	3	48	19	70	46	49	11	106	556
22時台	7	76	11	94	9	111	15	135	6	36	10	52	22	39	6	67	348
【普通車合計】	398	4436	1083	5917	774	4667	461	5902	278	2034	642	2954	1545	1603	759	3907	18680
(大型車)																	
07時台	1	2	0	3	0	6	2	8	3	0	2	5	0	1	0	1	17
08時台	0	0	1	1	0	2	1	3	2	1	0	3	0	1	0	1	8
09時台	0	1	1	2	0	3	1	4	1	1	0	2	0	0	0	0	8
10時台	2	3	1	6	0	1	0	1	3	1	0	4	0	1	0	1	12
11時台	0	1	0	1	0	2	0	2	1	1	0	2	0	2	0	2	7
12時台	0	2	0	2	0	0	1	1	1	1	0	2	0	2	0	2	7
13時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	3	5
14時台	0	1	0	1	0	0	1	1	3	0	0	3	1	2	0	3	8
15時台	0	2	1	3	0	3	1	4	1	1	0	2	0	0	0	0	9
16時台	1	4	1	6	0	1	1	2	1	3	2	6	1	2	0	3	17

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
17時台	0	2	0	2	1	0	2	3	1	4	0	5	2	2	0	4	14
18時台	0	2	0	2	0	1	1	2	3	0	0	3	0	1	0	1	8
19時台	0	0	0	0	0	2	3	5	2	0	0	2	0	0	0	0	7
20時台	0	0	1	1	0	2	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	5
21時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	3
22時台	0	1	1	2	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	1	2	6
【大型車合計】	5	22	7	34	1	25	14	40	23	14	6	43	6	16	2	24	141

【交差点B・平日】

調査日	令和 6年11月25日(月) 07:00～23:00	(交差点A ↑)	アパート	(9) ← (8) (7)	引越センター (交差点C →)
天候	晴れ	(1) ↑ (2) ↓ (3)	A	(5) ← (4) ↓	B
備考		(10) ↑ (11) ↓ (12)	飲食店	D	飲食店

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	19	315	63	397	22	244	38	304	22	121	23	166	110	258	30	398	1265
08時台	20	275	71	366	29	238	52	319	35	135	44	214	99	256	60	415	1314
09時台	27	347	68	442	32	221	30	283	30	101	44	175	106	132	55	293	1193
10時台	34	381	80	495	41	242	28	311	40	95	61	196	106	119	57	282	1284
11時台	35	326	83	444	37	302	38	377	42	112	47	201	104	118	45	267	1289
12時台	28	341	75	444	46	314	23	383	37	120	40	197	104	93	64	261	1285
13時台	29	258	83	370	33	352	37	422	25	118	49	192	94	85	40	219	1203
14時台	28	290	85	403	53	343	41	437	26	134	57	217	91	102	30	223	1280
15時台	24	305	73	402	46	326	49	421	33	134	62	229	100	110	40	250	1302
16時台	33	326	104	463	44	346	47	437	31	182	57	270	102	117	51	270	1440
17時台	39	312	104	455	52	329	49	430	34	211	56	301	138	126	49	313	1499
18時台	36	296	79	411	51	305	52	408	24	228	55	307	112	109	61	282	1408
19時台	21	252	71	344	32	270	34	336	19	145	35	199	97	80	36	213	1092
20時台	9	210	44	263	41	204	24	269	6	83	24	113	76	67	35	178	823
21時台	8	140	18	166	26	188	18	232	5	42	12	59	39	35	20	94	551
22時台	4	71	16	91	15	116	15	146	2	18	7	27	15	22	19	56	320
【全車種合計】	394	4445	1117	5956	600	4340	575	5515	411	1979	673	3063	1493	1829	692	4014	18548
(普通車)																	
07時台	18	307	63	388	21	227	36	284	15	118	23	156	109	253	30	392	1220
08時台	19	271	70	360	29	227	51	307	29	131	43	203	93	253	60	406	1276
09時台	27	340	65	432	32	208	26	266	27	94	43	164	105	126	55	286	1148
10時台	33	366	72	471	41	235	28	304	38	95	58	191	106	117	57	280	1246
11時台	35	320	81	436	37	295	35	367	39	109	45	193	101	117	45	263	1259
12時台	26	332	74	432	46	310	21	377	34	119	40	193	103	86	64	253	1255
13時台	28	250	82	360	33	339	34	406	23	111	49	183	90	82	40	212	1161
14時台	27	285	83	395	53	334	35	422	18	128	55	201	89	97	30	216	1234
15時台	23	299	69	391	46	318	45	409	30	131	60	221	97	107	40	244	1265
16時台	32	319	102	453	44	340	44	428	29	176	56	261	96	112	51	259	1401
17時台	39	308	103	450	52	322	46	420	33	209	55	297	136	125	49	310	1477
18時台	35	293	77	405	51	304	51	406	20	223	55	298	111	106	61	278	1387
19時台	20	252	71	343	32	268	31	331	17	145	35	197	97	79	36	212	1083
20時台	9	209	43	261	41	201	23	265	5	83	24	112	76	67	35	178	816
21時台	7	139	18	164	26	186	18	230	5	42	11	58	39	35	20	94	546
22時台	3	65	16	84	15	113	15	143	2	18	6	26	13	22	18	53	306
【普通車合計】	381	4355	1089	5825	599	4227	539	5365	364	1932	658	2954	1461	1784	691	3936	18080

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(大型車)																	
07時台	1	8	0	9	1	17	2	20	7	3	0	10	1	5	0	6	45
08時台	1	4	1	6	0	11	1	12	6	4	1	11	6	3	0	9	38
09時台	0	7	3	10	0	13	4	17	3	7	1	11	1	6	0	7	45
10時台	1	15	8	24	0	7	0	7	2	0	3	5	0	2	0	2	38
11時台	0	6	2	8	0	7	3	10	3	3	2	8	3	1	0	4	30
12時台	2	9	1	12	0	4	2	6	3	1	0	4	1	7	0	8	30
13時台	1	8	1	10	0	13	3	16	2	7	0	9	4	3	0	7	42
14時台	1	5	2	8	0	9	6	15	8	6	2	16	2	5	0	7	46
15時台	1	6	4	11	0	8	4	12	3	3	2	8	3	3	0	6	37
16時台	1	7	2	10	0	6	3	9	2	6	1	9	6	5	0	11	39
17時台	0	4	1	5	0	7	3	10	1	2	1	4	2	1	0	3	22
18時台	1	3	2	6	0	1	1	2	4	5	0	9	1	3	0	4	21
19時台	1	0	0	1	0	2	3	5	2	0	0	2	0	1	0	1	9
20時台	0	1	1	2	0	3	1	4	1	0	0	1	0	0	0	0	7
21時台	1	1	0	2	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	5
22時台	1	6	0	7	0	3	0	3	0	0	1	1	2	0	1	3	14
【大型車合計】	13	90	28	131	1	113	36	150	47	47	15	109	32	45	1	78	468

【交差点C・休日】

調査日	令和 6年11月24日(日) 07:00～23:00	アパート	(9)  (7)	公園
天候	晴れ	A  (2)	(6)  B	
備考		(← 交差点B) コンビニ	(10)  (12)	飲食店

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	1	159	19	179	9	160	21	190	27	16	10	53	4	21	34	59	481
08時台	1	245	42	288	21	220	49	290	49	19	19	87	15	26	76	117	782
09時台	1	403	60	464	25	251	46	322	66	25	13	104	23	32	105	160	1050
10時台	2	429	86	517	54	349	35	438	65	41	13	119	29	51	147	227	1301
11時台	4	404	66	474	61	405	46	512	63	36	18	117	35	49	119	203	1306
12時台	0	414	72	486	39	394	47	480	55	44	16	115	25	32	109	166	1247
13時台	2	375	69	446	50	416	51	517	50	34	13	97	22	46	91	159	1219
14時台	10	396	67	473	67	446	43	556	47	28	11	86	25	27	102	154	1269
15時台	8	374	54	436	73	466	54	593	59	45	17	121	37	32	109	178	1328
16時台	7	344	75	426	60	438	67	565	59	53	17	129	33	35	68	136	1256
17時台	8	356	57	421	57	455	66	578	52	37	18	107	43	37	50	130	1236
18時台	2	268	64	334	37	401	51	489	59	34	12	105	25	30	36	91	1019
19時台	5	187	34	226	30	350	56	436	26	17	11	54	22	28	39	89	805
20時台	4	158	32	194	16	279	41	336	27	9	5	41	16	24	16	56	627
21時台	1	129	14	144	11	205	37	253	17	7	2	26	8	14	28	50	473
22時台	1	85	5	91	11	122	15	148	4	4	3	11	9	9	20	38	288
【全車種合計】	57	4726	816	5599	621	5357	725	6703	725	449	198	1372	371	493	1149	2013	15687
(普通車)																	
07時台	1	152	19	172	9	154	21	184	27	16	10	53	4	21	34	59	468
08時台	1	243	42	286	21	218	48	287	48	19	19	86	15	26	76	117	776
09時台	1	399	59	459	25	246	46	317	66	25	13	104	23	32	105	160	1040
10時台	2	422	86	510	54	349	35	438	65	41	13	119	29	51	146	226	1293
11時台	4	401	66	471	61	403	46	510	62	36	18	116	35	49	119	203	1300
12時台	0	410	72	482	39	393	47	479	55	44	16	115	25	32	109	166	1242
13時台	2	373	69	444	50	416	51	517	50	34	13	97	22	46	91	159	1217
14時台	10	392	67	469	67	445	42	554	47	28	11	86	25	27	102	154	1263
15時台	8	371	54	433	73	463	54	590	59	45	17	121	37	32	109	178	1322
16時台	7	340	75	422	60	437	67	564	57	53	17	127	33	35	68	136	1249
17時台	8	353	57	418	57	452	65	574	51	37	18	106	43	37	50	130	1228
18時台	2	262	64	328	37	398	51	486	59	34	12	105	25	30	36	91	1010
19時台	5	183	34	222	30	347	56	433	26	17	11	54	22	28	39	89	798
20時台	4	157	32	193	16	279	41	336	27	9	5	41	16	24	16	56	626
21時台	1	128	14	143	11	204	37	252	17	7	2	26	8	14	28	50	471
22時台	1	81	5	87	11	122	15	148	4	4	3	11	9	9	19	37	283
【普通車合計】	57	4667	815	5539	621	5326	722	6669	720	449	198	1367	371	493	1147	2011	15586
(大型車)																	
07時台	0	7	0	7	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13
08時台	0	2	0	2	0	2	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	6
09時台	0	4	1	5	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	10
10時台	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	8
11時台	0	3	0	3	0	2	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	6
12時台	0	4	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
13時台	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
14時台	0	4	0	4	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6
15時台	0	3	0	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6
16時台	0	4	0	4	0	1	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	7

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
17時台	0	3	0	3	0	3	1	4	1	0	0	1	0	0	0	0	8
18時台	0	6	0	6	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
19時台	0	4	0	4	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7
20時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
22時台	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5
【大型車合計】	0	59	1	60	0	31	3	34	5	0	0	5	0	0	2	2	101

【交差点C・平日】

調査日	令和 6年11月25日(月) 07:00～23:00	アパート	(9) 	公園
天候	晴れ	A 	(6) 	B
備考		(← 交差点B) コンビニ	(10) 	飲食店

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	7	338	30	375	12	271	88	371	75	51	12	138	14	62	81	157	1041
08時台	17	315	42	374	26	262	113	401	109	56	19	184	20	62	105	187	1146
09時台	5	373	52	430	30	254	56	340	82	43	10	135	21	40	72	133	1038
10時台	5	407	79	491	37	271	59	367	68	38	12	118	17	36	58	111	1087
11時台	5	336	70	411	31	333	60	424	56	40	12	108	22	31	71	124	1067
12時台	6	377	70	453	35	341	65	441	43	29	14	86	27	30	65	122	1102
13時台	2	281	44	327	28	387	65	480	44	33	12	89	22	44	49	115	1011
14時台	4	291	50	345	30	382	79	491	54	36	13	103	27	25	77	129	1068
15時台	15	313	55	383	28	363	70	461	77	44	19	140	38	41	57	136	1120
16時台	10	344	56	410	38	387	77	502	82	51	16	149	40	60	53	153	1214
17時台	12	324	65	401	32	386	66	484	106	65	17	188	39	75	68	182	1255
18時台	8	313	55	376	34	357	71	462	114	53	24	191	17	63	55	135	1164
19時台	7	247	51	305	26	320	60	406	60	32	9	101	17	34	57	108	920
20時台	3	209	39	251	34	243	50	327	32	21	6	59	25	25	45	95	732
21時台	2	147	16	165	16	231	40	287	13	10	3	26	10	16	33	59	537
22時台	0	85	9	94	11	125	22	158	13	2	2	17	10	10	22	42	311
【全車種合計】	108	4700	783	5591	448	4913	1041	6402	1028	604	200	1832	366	654	968	1988	15813
(普通車)																	
07時台	6	313	29	348	12	257	88	357	73	50	12	135	14	62	81	157	997
08時台	17	298	41	356	26	255	105	386	104	55	18	177	19	62	104	185	1104
09時台	5	362	51	418	30	245	56	331	80	43	9	132	21	40	72	133	1014
10時台	4	391	78	473	37	265	57	359	65	38	12	115	17	36	57	110	1057
11時台	5	325	70	400	31	323	57	411	48	40	12	100	22	31	70	123	1034
12時台	6	363	70	439	35	332	64	431	41	29	14	84	27	30	64	121	1075
13時台	2	266	43	311	27	372	62	461	43	31	12	86	22	44	48	114	972
14時台	4	277	49	330	29	375	77	481	48	35	12	95	26	25	77	128	1034
15時台	15	301	54	370	28	355	67	450	73	44	19	136	37	41	57	135	1091
16時台	10	328	55	393	38	376	75	489	80	51	16	147	40	60	53	153	1182
17時台	12	315	65	392	32	375	64	471	105	65	17	187	38	75	68	181	1231
18時台	8	304	55	367	34	355	70	459	110	53	24	187	17	63	55	135	1148
19時台	7	244	51	302	26	318	60	404	60	32	9	101	17	34	57	108	915
20時台	3	206	39	248	34	241	50	325	32	21	6	59	25	25	45	95	727
21時台	2	146	15	163	16	230	40	286	13	10	3	26	10	16	33	59	534
22時台	0	77	9	86	11	123	22	156	13	2	2	17	10	10	21	41	300
【普通車合計】	106	4516	774	5396	446	4797	1014	6257	988	599	197	1784	362	654	962	1978	15415

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(大型車)																	
07時台	1	25	1	27	0	14	0	14	2	1	0	3	0	0	0	0	44
08時台	0	17	1	18	0	7	8	15	5	1	1	7	1	0	1	2	42
09時台	0	11	1	12	0	9	0	9	2	0	1	3	0	0	0	0	24
10時台	1	16	1	18	0	6	2	8	3	0	0	3	0	0	1	1	30
11時台	0	11	0	11	0	10	3	13	8	0	0	8	0	0	1	1	33
12時台	0	14	0	14	0	9	1	10	2	0	0	2	0	0	1	1	27
13時台	0	15	1	16	1	15	3	19	1	2	0	3	0	0	1	1	39
14時台	0	14	1	15	1	7	2	10	6	1	1	8	1	0	0	1	34
15時台	0	12	1	13	0	8	3	11	4	0	0	4	1	0	0	1	29
16時台	0	16	1	17	0	11	2	13	2	0	0	2	0	0	0	0	32
17時台	0	9	0	9	0	11	2	13	1	0	0	1	1	0	0	1	24
18時台	0	9	0	9	0	2	1	3	4	0	0	4	0	0	0	0	16
19時台	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
20時台	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
21時台	0	1	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22時台	0	8	0	8	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	11
【大型車合計】	2	184	9	195	2	116	27	145	40	5	3	48	4	0	6	10	398

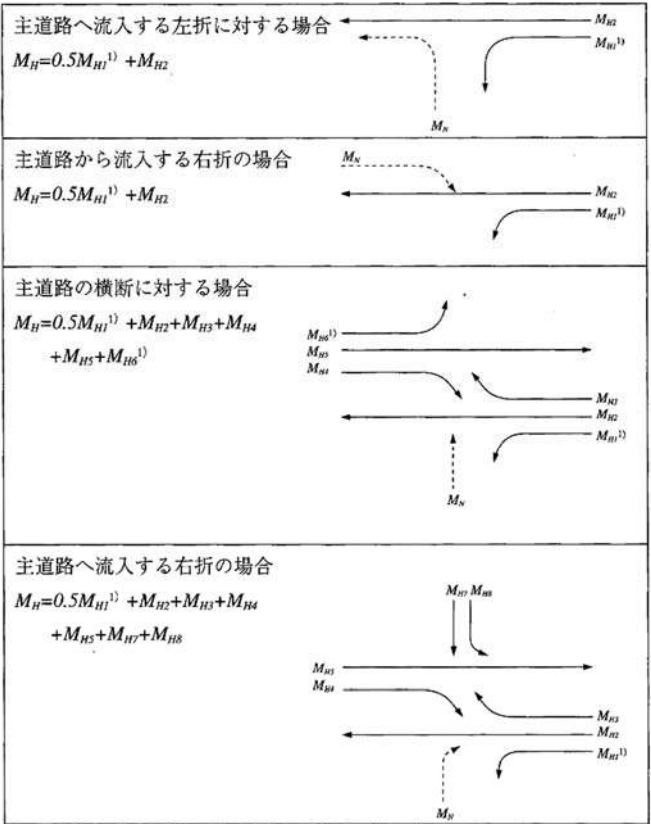
出入口②における交通容量の検討

下記、計算手法を用い、当該店舗の開店に伴う発生集中交通量による出入口②における影響を評価する。

「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P.181」 社団法人交通工学研究会より引用。

附録 1 信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算方法）

附図 1.1 における M_H は、従道路から主道路へあるいは主道路から従道路へ流入する右左折走行を検討するとき考慮されていなければならない主道路の各交通流を示している。



注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1} , M_{H6} は省ける。

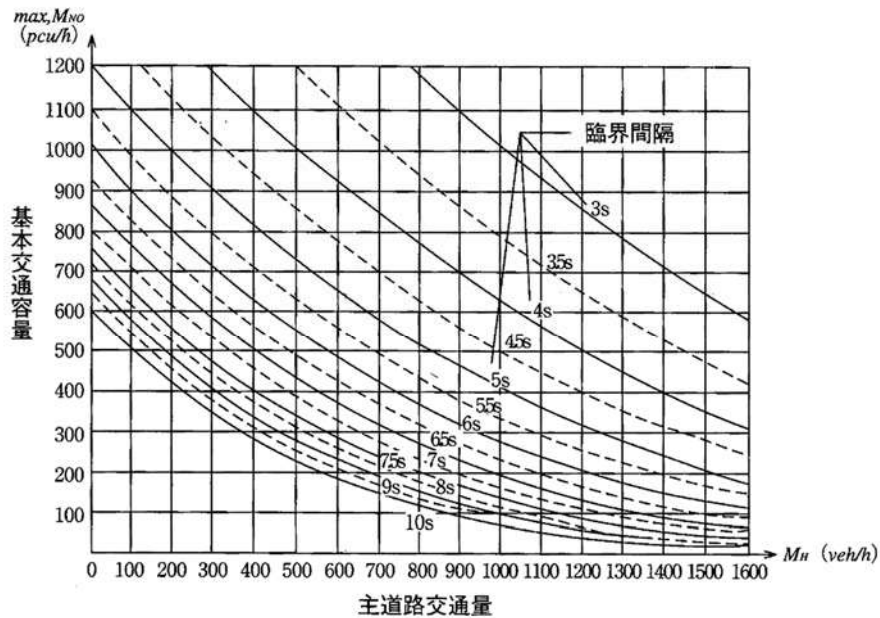
附図 1.1 主道路交通の構成

附表 1.1 は乗用車に対して適用される臨界間隔を示す。

附表 1.1 乗用車に対する臨界間隔 t_g (秒)

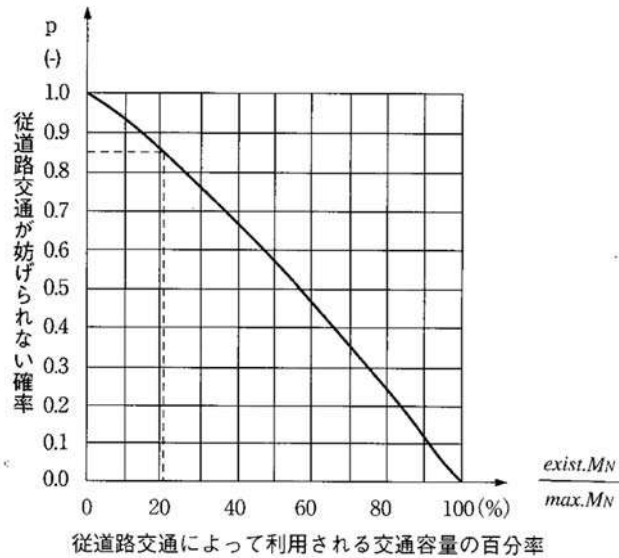
車両の挙動	主道路	
	2 車線	4 車線
主道路への左折	6.0	6.0
主道路からの右折	5.0	5.5
主道路を横断	7.0	7.5
主道路へ右折	7.5	8.0

基本交通容量 $\max. Mn$ は、主道路の交通量 M_H と臨界間隔 t_g との値によって附図 1.2 基本交通容量から読み取れる。



附図 1.2 基本交通容量

主道路から右折する交通流に待ち行列が生じ、そのために従道路交通が妨げられる可能性がある場合には、附図 1.2 から得られる基本交通容量を減じなければならない。このために、主道路から右折する交通流に対して附図 1.3 から P 値が得られ、この値は、その待ち行列によって妨げられる従道路交通流にすべて適用する。 P 値は、この従道路交通流が影響されない確率として定義する。



附図 1.3 主道路の滞留に対する低減

各交通流の基本交通容量の補正方法

- ・ T字型交差点での主道路へ流入する右折

$$\max.M_n = \max.M_{N0} \times PM_{H1}$$

- ・ 十字型交差点における主道路へ流入する右折

$$\max.M_n = \max.M_{N0} \times PM_{H1} \times PM_{H2} \times PM_{H3} \times PM_{H4}$$

実交通量

計算された交通容量は実交通量と比較される。このとき、従道路の交通量は乗用車単位に換算しておく。

附表 1.2 乗用車換算係数

縦断勾配 \ 車種	動力付二輪車	乗用車	トラック	トレーラー
+4%	0.7	1.4	3.0	6.0
+2%	0.6	1.2	2.0	3.0
0%	0.5	1.0	1.5	2.0
-2%	0.4	0.9	1.2	1.5
-4%	0.3	0.8	1.0	1.2

※歩行者＋自転車は乗用車とみなして算出する。

許容交通量

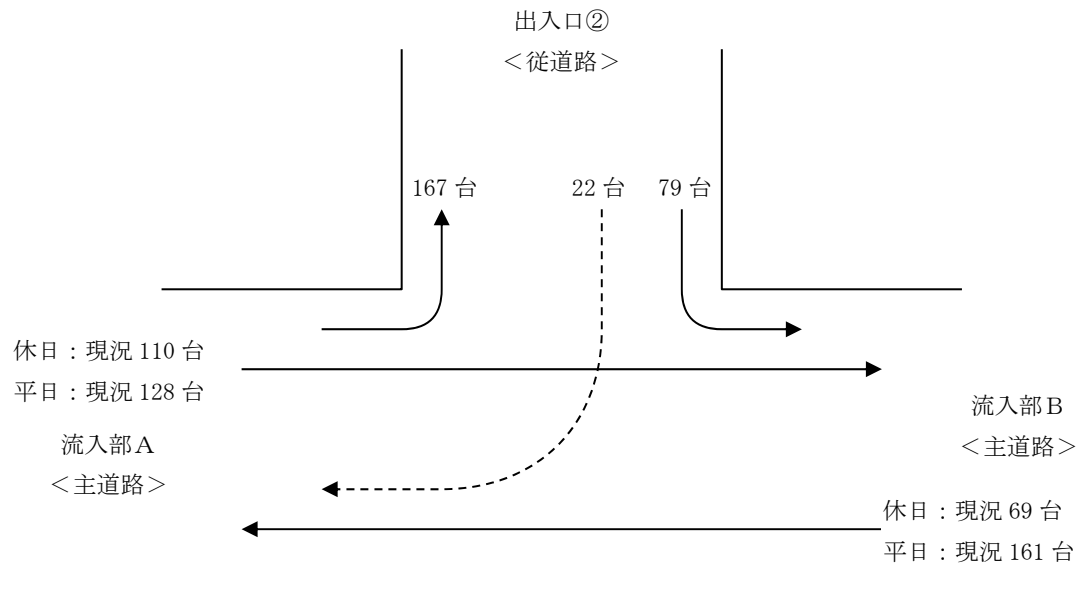
許容交通量と実交通量との差は余裕交通容量 (reserve capacity) として定義される。

附表 1.3 遅れの程度を示す指標

	max. M_n - 実交通量 M_N (pcu/時)	
	平均	範囲
滞留	< 0	< 0
非常に大	50	0-75
大	100	76-125
平均	150	126-175
小	200	176-250
非常に小	400	251-600
遅れなし	> 600	> 600

【出入口②】

出入口②の交通量図（道路の交通量は、交差点Aの交通量調査結果を用いた。）



流入部A・流入部Bを主道路、出入口②を従道路とする。

当該店舗の開店に伴う発生集中交通量によって影響を受けるのは、

①右折出庫（主道路へ右折） である。

<休日>

①右折出庫（主道路へ右折）

$$M_H = 0.5 \times 167 + 110 + 69 = 262.5 \text{ 台/時}$$

$$t_g = 7.5 \text{ 秒} \quad \rightarrow \quad \max. M_{N0} = 565 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値：流入部B右折：} P_1 = 1 \quad (0 \div 1007 = 0\%)$$

$$\max. M_N = 565 \times 1 = 565 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量} M_N = 22 \text{ pcu/時}$$

$$\max. M_N - \text{実交通量} M_N = 543 \text{ pcu/時}$$

<評価> 非常に小

<平日>

①右折出庫（主道路へ右折）

$$M_H = 0.5 \times 167 + 128 + 161 = 372.5 \text{ 台/時}$$

$$t_g = 7.5 \text{ 秒} \quad \rightarrow \quad \max. M_{N0} = 480 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値：流入部B右折：} P_1 = 1 \quad (0 \div 989 = 0\%)$$

$$\max. M_N = 480 \times 1 = 480 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量} M_N = 22 \text{ pcu/時}$$

$$\max. M_N - \text{実交通量} M_N = 458 \text{ pcu/時}$$

<評価> 非常に小

<全体の評価>

当該店舗の開店に伴う発生集中交通量による出入口②における影響について、①右折出庫（主道路へ右折）は休日平日ともに『非常に小』という結果となった。