

# 大規模小売店舗立地法手続きに係る 交差点処理計画

## (仮称)船橋本町一丁目計画

<添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号>

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の  
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

## 目次

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と開店後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	14
資 料	16
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数	17
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	18
<3> 交通量調査結果	42
・ 方向別交通量	42

## 1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量<sup>1</sup>を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

<sup>1</sup>(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

## 2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

### 2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計2箇所

### 2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

#### 1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径1.0kmとした。

#### 2)アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路<sup>2</sup>からの最短経路を設定した。

<sup>2</sup>(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「県道39号」「県道9号」の3経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」の1経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径1.0km以内の範囲を地図上でA～Dの4つ<sup>3)</sup>に分割した。

<sup>3)</sup>(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、27,726世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	4,481世帯（16.1%）
B方面	10,981世帯（39.6%）
C方面	6,257世帯（22.6%）
D方面	6,007世帯（21.7%）
計	27,726世帯（100.0%）

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

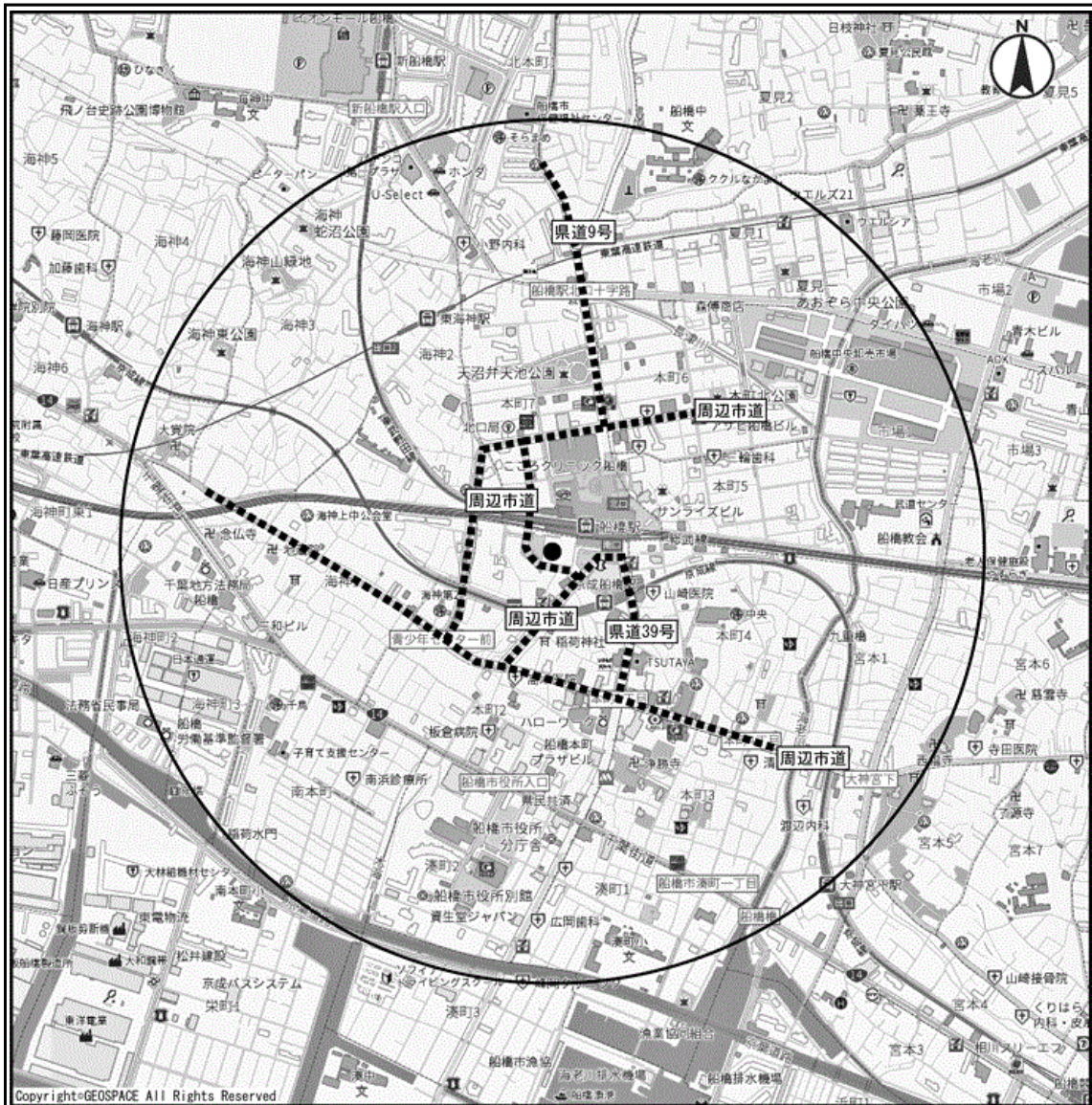
指針の計算式及び大規模開発地区関連交通計画マニュアルで算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数80台<sup>4)</sup>に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

<sup>4)</sup>(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来店台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り<sup>5)</sup>、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

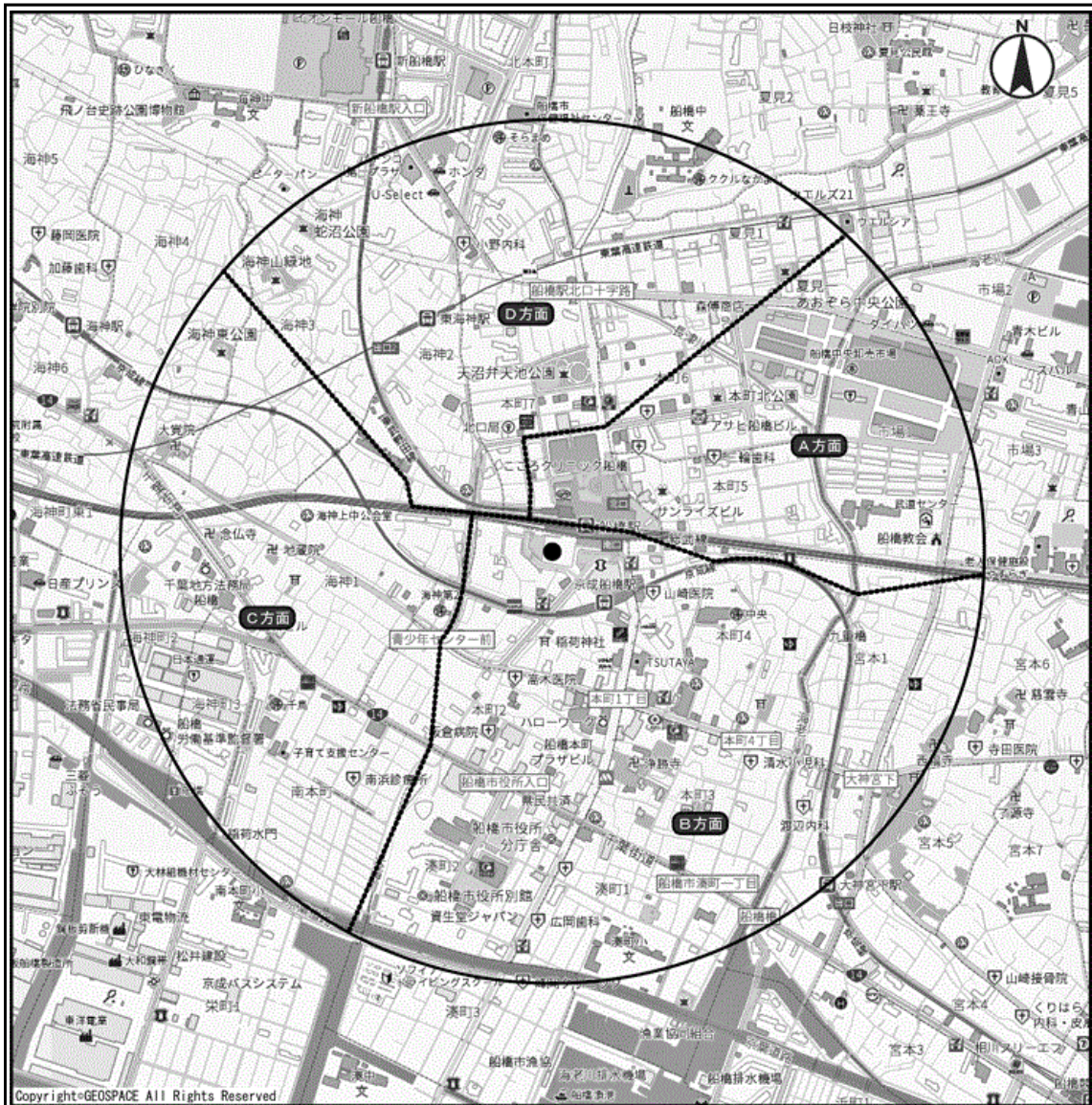
<sup>5)</sup>(別紙 来退店経路図（広域）参照)



凡 例

- : 計画地
  - : 当該店舗を中心とした半径1.0km
  - ..... : アクセス経路
- アクセス経路: 「周辺市道」「県道39号」「県道9号」

図 - 1 広域アクセス経路



縮尺 0.5km

- 凡 例
- : 計画地
  - : 当該店舗を中心とした半径1.0km
  - ..... : ゾーン区分
  - 世帯数合計 : 27,726世帯

図 - 2 ゾーン区分

### 2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面
比率(100.0%)	16.1%	39.6%	22.6%	21.7%
ピーク時来店台数(80台/時)	13台/時	32台/時	18台/時	17台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口	
	入口	合計
分担比率	100.0%	100.0%
予測来店台数	80台/時	80台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計1ヶ所設置してある。尚、安全側の検討とするため、住居及び事務所施設における発生車両も商業用出入口の入出庫に含めるものとした。

### 3. 交通量調査

当該計画店舗周辺6箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

#### 3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A (船橋駅南口)	令和 7年 7月13日(日)	令和 7年 7月14日(月)
交差点B	令和 7年 7月13日(日)	令和 7年 7月14日(月)
交差点C	令和 7年 7月13日(日)	令和 7年 7月14日(月)
交差点D (青少年センター前)	令和 7年 7月13日(日)	令和 7年 7月14日(月)
交差点E (船橋駅南口入口)	令和 7年 7月13日(日)	令和 7年 7月14日(月)
交差点F (本町1丁目)	令和 7年 7月13日(日)	令和 7年 7月14日(月)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート頭番号により判別)	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

#### 4. 現況と開店後における交通量の比較

##### 4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

方向別発生集中(来店/退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表-5に示した。

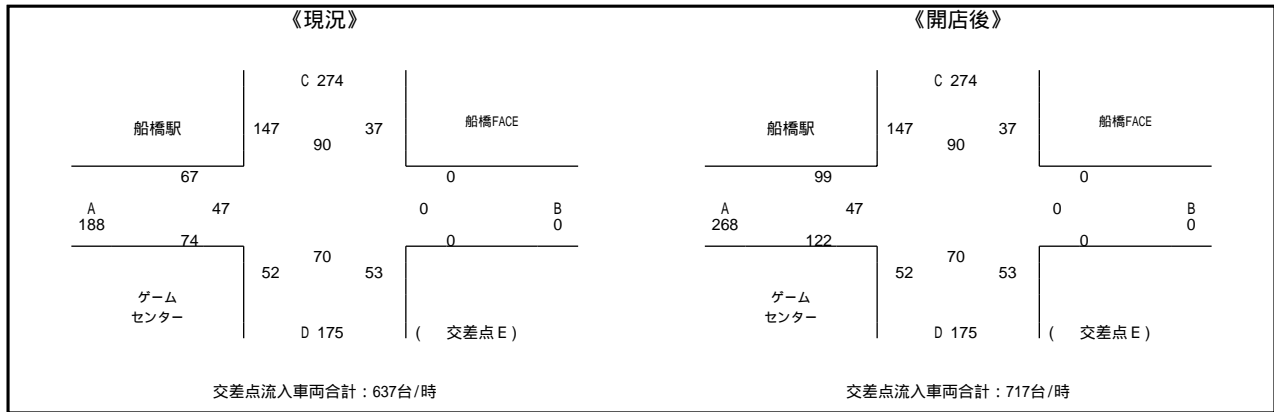
表-5 ピーク時間帯

調査地点	休日	平日
交差点A(船橋駅南口)	12時台	12時台
交差点B	17時台	10時台
交差点C	11時台	08時台
交差点D(青少年センター前)	11時台	09時台
交差点E(船橋駅南口入口)	11時台	10時台
交差点F(本町1丁目)	12時台	16時台

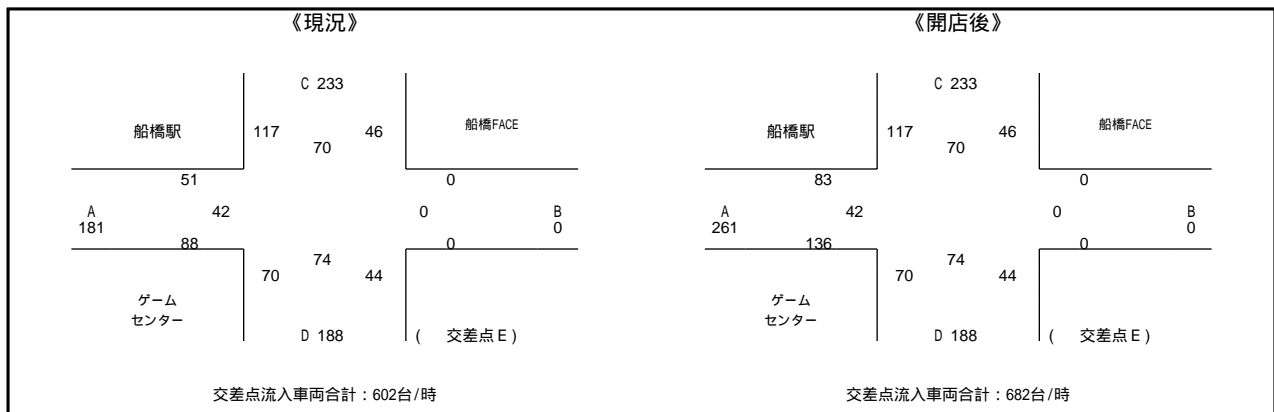
4.2. 方向別交通量

交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

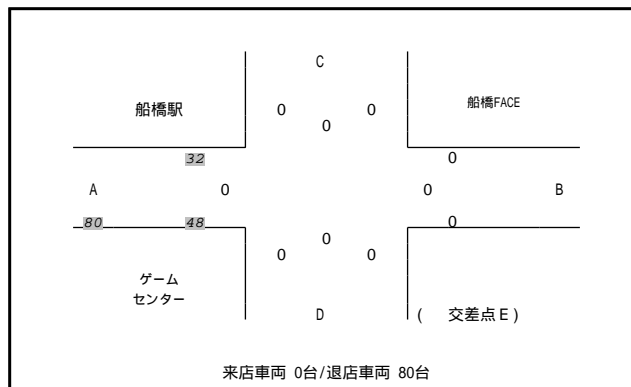
【交差点A（船橋駅南口）】  
 < 休日 / 12時台 > 増加台数 80台



< 平日 / 12時台 > 増加台数 80台

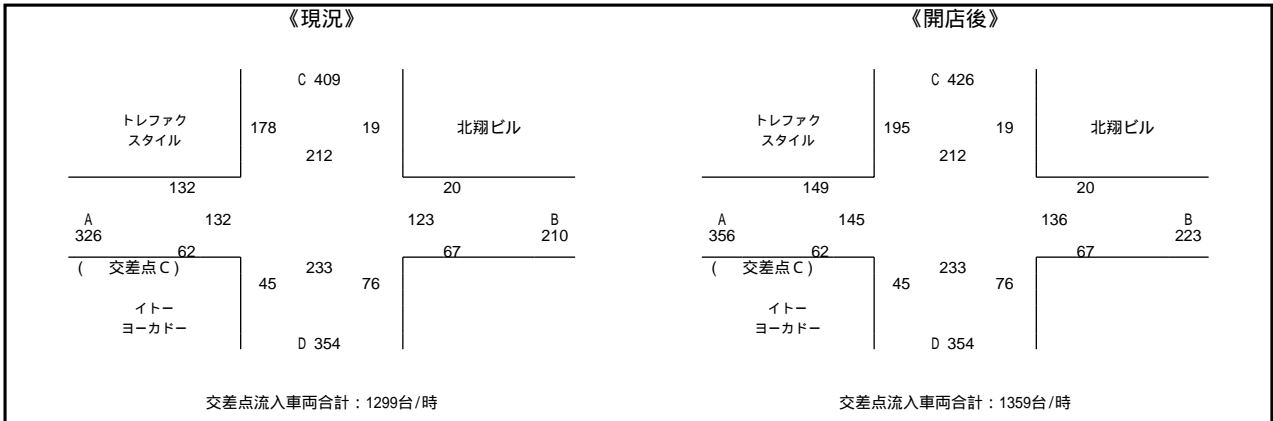


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

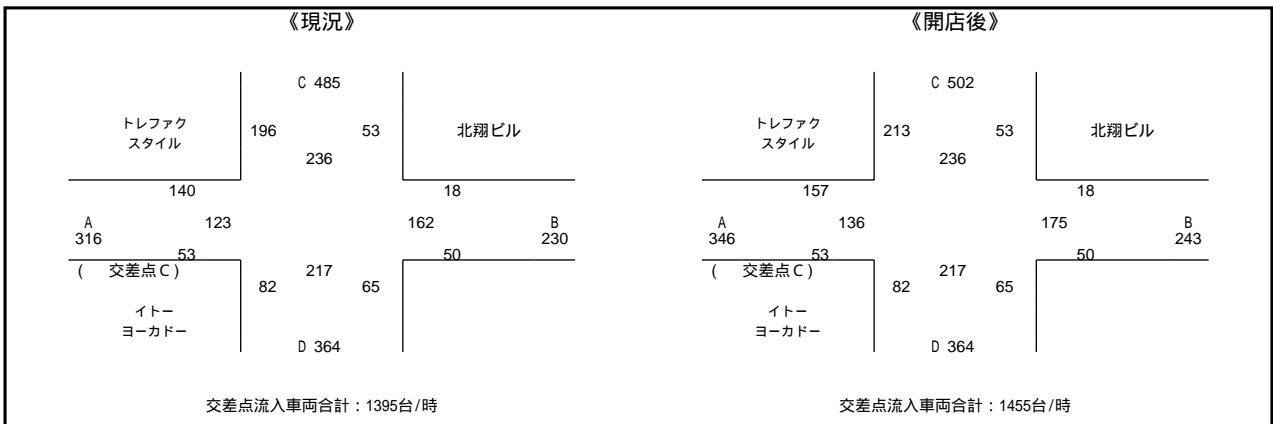


【交差点B】

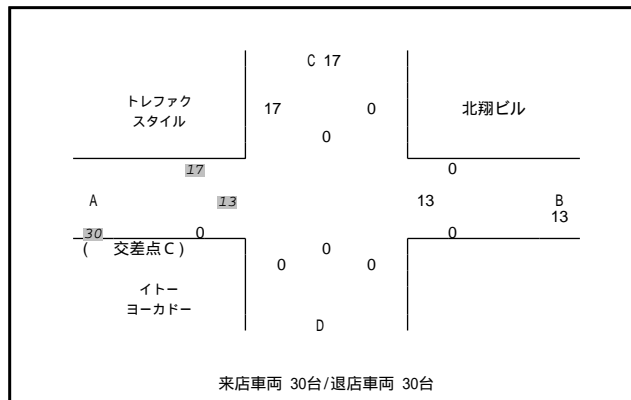
< 休日 / 17時台 > 増加台数 60台



< 平日 / 10時台 > 増加台数 60台

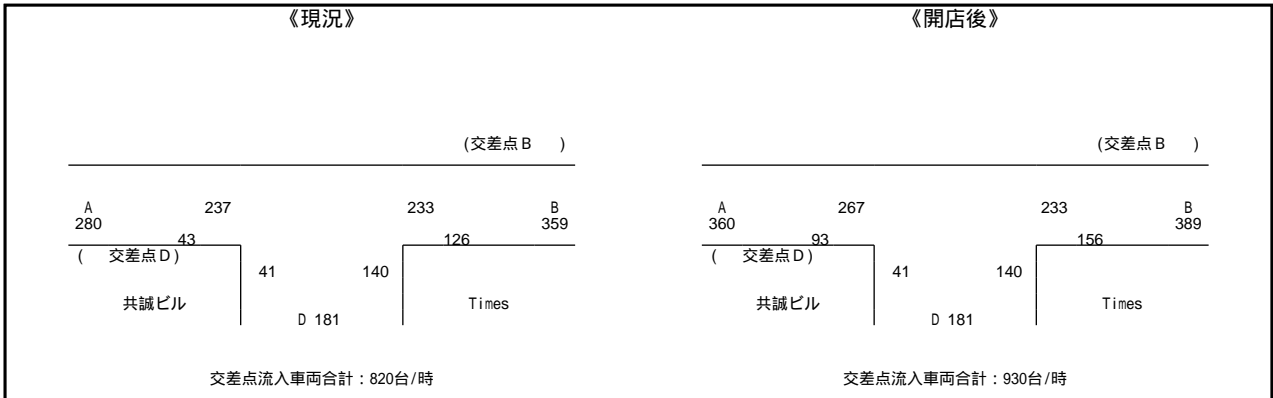


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

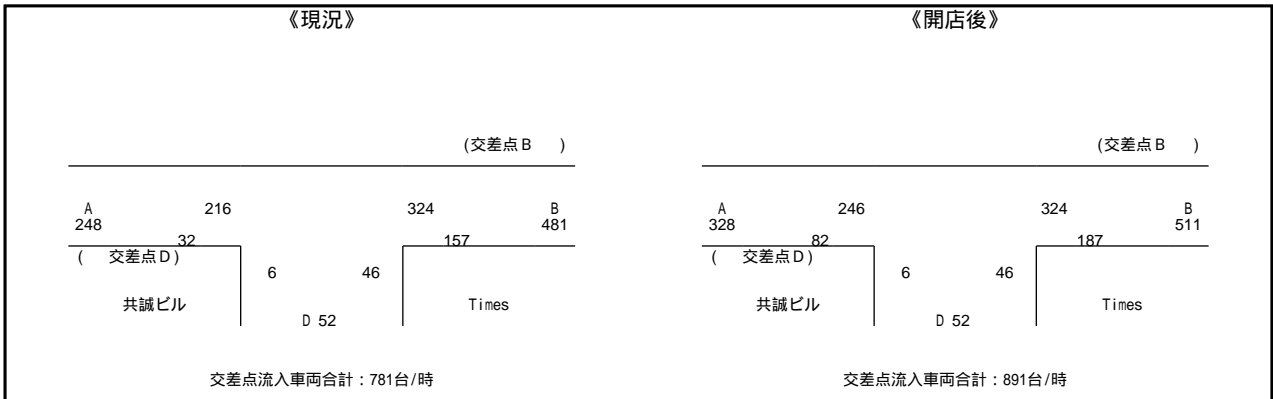


【交差点C】

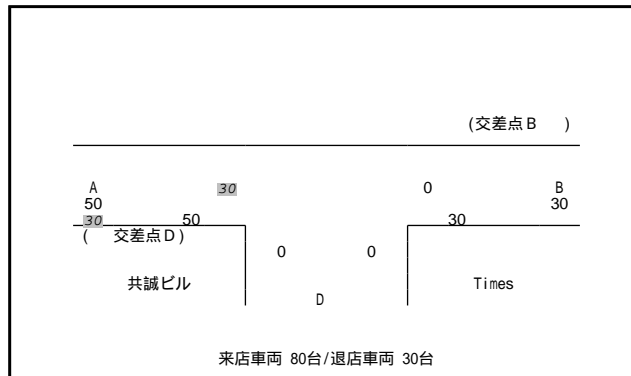
<休日 / 11時台> 増加台数 110台



<平日 / 08時台> 増加台数 110台

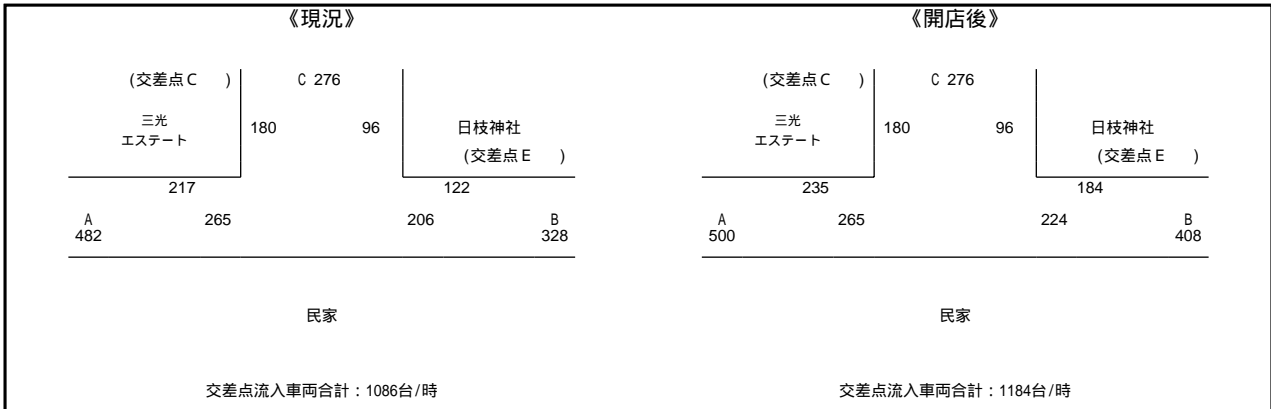


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

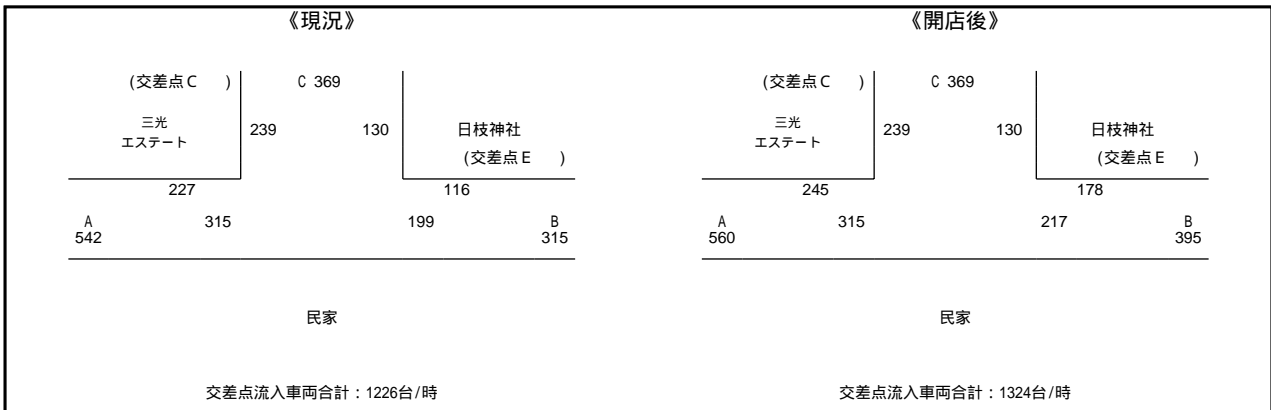


【交差点D（青少年センター前）】

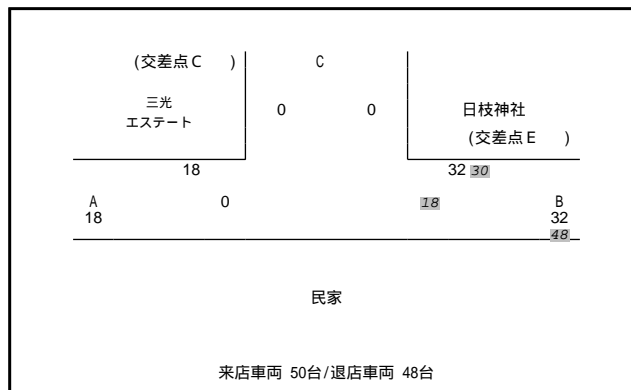
< 休日 / 11時台 > 増加台数 98台



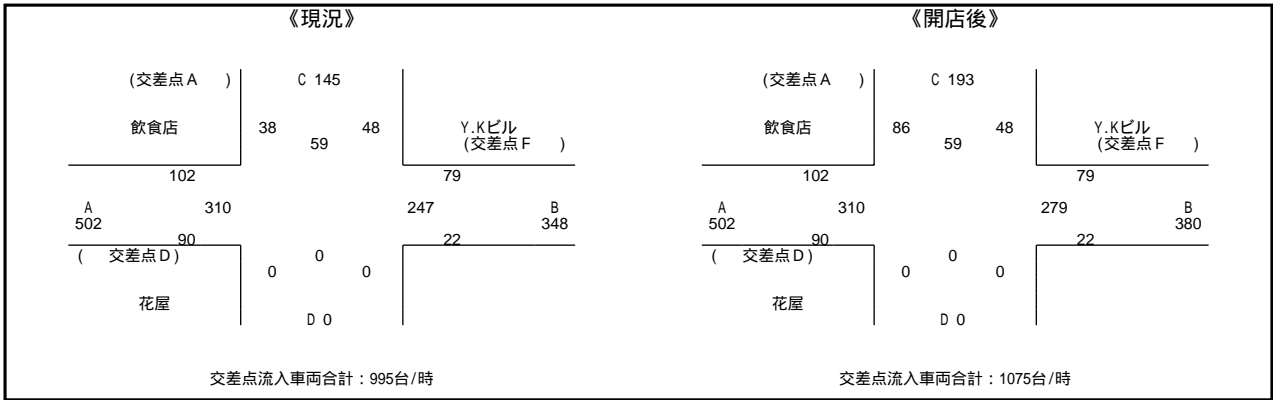
< 平日 / 09時台 > 増加台数 98台



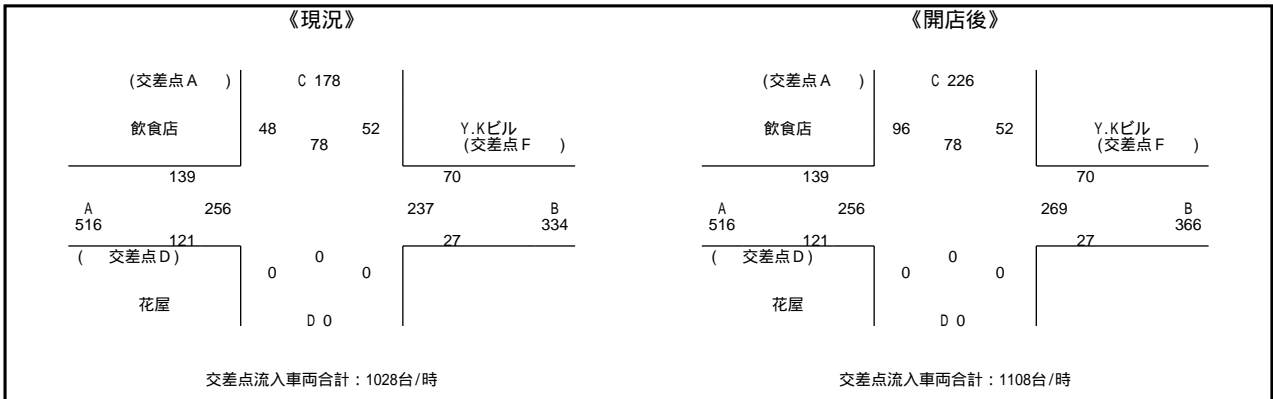
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



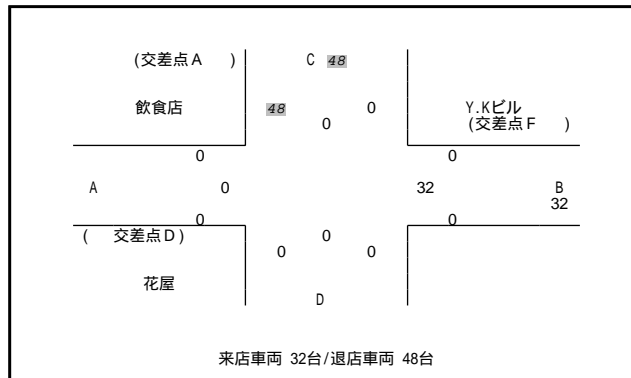
【交差点E（船橋駅南口入口）】  
 <休日 / 11時台> 増加台数 80台



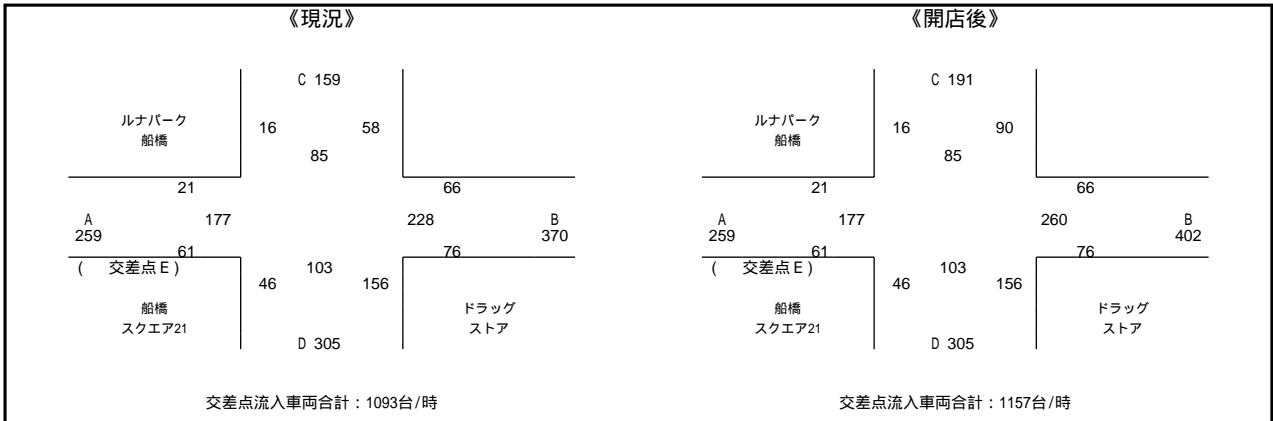
<平日 / 10時台> 増加台数 80台



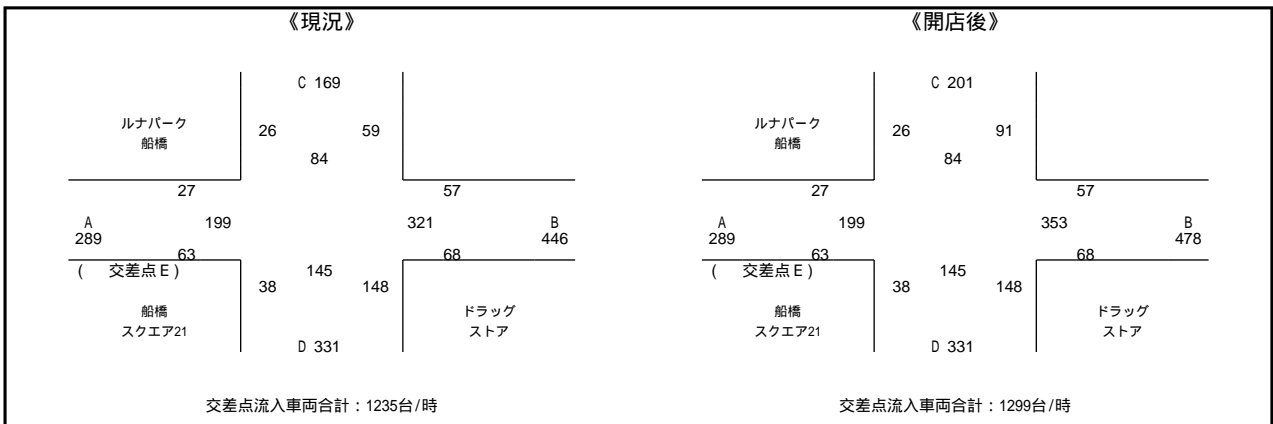
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



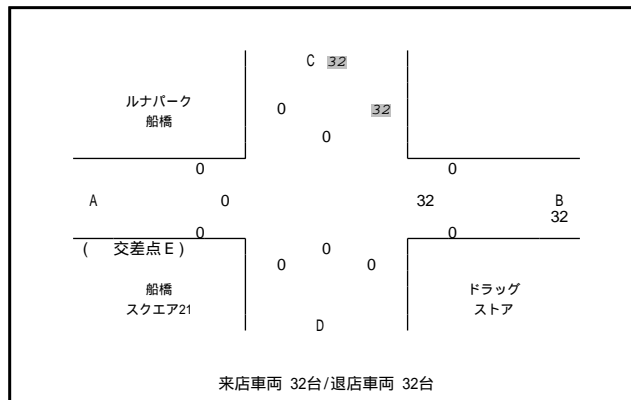
**【交差点F（本町1丁目）】**  
 < 休日 / 12時台 > 増加台数 64台



< 平日 / 16時台 > 増加台数 64台



**【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】**



#### 4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点 A (船橋駅南口) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.236	0.285	0.227	0.274
現況と開店後の差	0.049		0.047	
ピーク時間帯	12時台		12時台	

表 - 6 - 2 交差点 B 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.264	0.283	0.274	0.290
現況と開店後の差	0.019		0.016	
ピーク時間帯	17時台		10時台	

表 - 6 - 3 交差点 C 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.300	0.322	0.296	0.316
現況と開店後の差	0.022		0.020	
ピーク時間帯	11時台		08時台	

表 - 6 - 4 交差点 D (青少年センター前) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.445	0.493	0.505	0.554
現況と開店後の差	0.048		0.049	
ピーク時間帯	11時台		09時台	

表 - 6 - 5 交差点 E (船橋駅南口入口) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.297	0.297	0.326	0.326
現況と開店後の差	0.000		0.000	
ピーク時間帯	11時台		10時台	

表 - 6 - 6 交差点 F (本町 1 丁目) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.356	0.395	0.420	0.441
現況と開店後の差	0.039		0.021	
ピーク時間帯	12時台		16時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

# 資 料

<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数

<商業>

指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	商業地区	
行政人口	652,142人	令和7年7月 住民基本台帳
S:店舗面積	4.075千㎡	$4,075\text{m}^2 \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	1,418.5/千㎡	人口40万人以上且つ 店舗面積20,000㎡未満 1,500 - 20S
L:駅からの距離	30m	JR総武線 船橋駅
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	14.15%	人口40万人以上100万人未満且つ商業地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.8735	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	51台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	59台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	409台/日	$A \times S \times C \div D$

<住宅>

大規模開発地区関連交通計画マニュアルに基づく発生集中交通量の算出結果

事項等	値		単位	各事項算出のための計算式
	平日	休日		
計画戸数	677	677	(戸)	
発生集中原単位	7	7	(人 TE/戸・日)	マニュアル値
自動車分担率	13.4	13.4	(%)	H30PT 代表交通手段別発着施設別発集量 -住宅・寮 (計基ゾーン 4125)
台換算係数	1.4	1.4	(人/台)	マニュアル値
発生集中交通量	400	400	(台 TE/日)	100 単位切り捨て
ピーク率	7.0	8.0	(%)	マニュアル値
ピーク時発生集中交通量	28	32	(台 TE/時)	
ピーク時集中交通量	14	16	(台/時)	

<事務所>

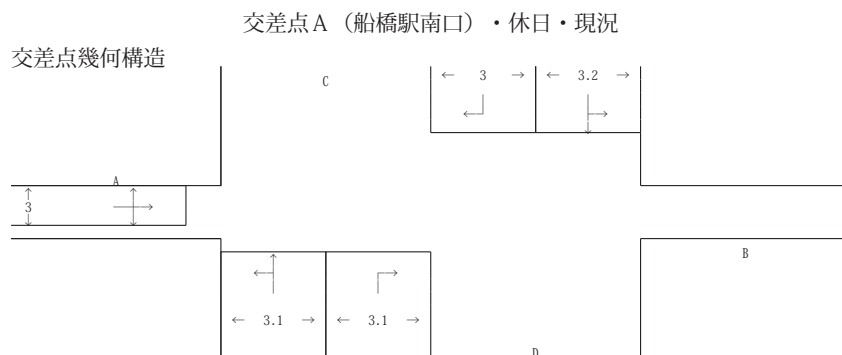
大規模開発地区関連交通計画マニュアルに基づく発生集中交通量の算出結果

事項等	値	単位	各事項算出のための計算式
床面積合計	0.3039	(ha)	
事務所床面積	0.3039	(ha)	
商業床面積	0	(ha)	商業別途算出のため 0ha
鉄道駅距離	30	(m)	R 船橋駅
発生集中原単位	2,400	(人 TE/ha・日)	$A \times \alpha_1 \times \alpha_2$
A:カテゴリー別発生集中原単位	3,300	(人 TE/ha・日)	周辺一般
$\alpha_1$ : 商業床面積率による割引率	0.75	-	商業床面積率 0%
$\alpha_2$ : 鉄道駅からの距離による割引率	1.00	-	鉄道駅距離 30m
自動車分担率	21.9	(%)	H30PT 代表交通手段別発着施設別発集量 -事務所・会社・銀行 (計基ゾーン 4125)
台換算係数	1.3	(人/台)	マニュアル値
発生集中交通量	100	(台 TE/日)	100 単位切り捨て
ピーク率	9.0	(%)	マニュアル値
ピーク時発生集中交通量	9	(台 TE/時)	
ピーク時集中交通量	5	(台/時)	

上記より、本開発計画におけるピーク時来台数は以下とした。

商業 59 台/時 + 住宅 16 台/時 + 事務所 5 台/時 = 80 台/時

## <2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	26秒	7秒	0秒	17秒
グリーン時間	Y3秒	Y3秒 AR4秒	AR25秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	27秒	8秒	0秒	18秒
歩行者青時間	17秒	—	17秒	—
サイクル長	91秒			
現示の需要率	0.068	0.059	0.000	0.109
交差点の需要率	0.236			

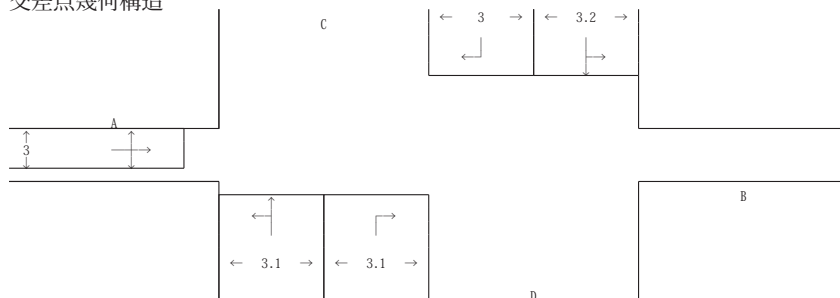
交差点A (船橋駅南口)・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直 +右	左+直	右	左+直	右			
車線								
車線数	1	1	1	1	1			
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	1800			
車線幅員による補正値 $\alpha w$ (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
縦断勾配による補正値 $\alpha i$ (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
大型車混入による補正率 $\alpha T$ (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0			
左折車混入による補正率 $\alpha LT$ (左折率)%	0.9	0.94		0.91				
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	18	27	8	27	8			
右折車混入による補正率 $\alpha RT$ (右折率)%	0.96							
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒	39.36							
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	1.0		0.93		0.91			
飽和交通流率S	1,728	1,880	1,800	1,820	1,800			
設計交通量q	188	127	147	122	53			
流入部の需要率	0.109	0.068	0.059	0.067	0.007			
必要現示率	1φ		0.068		0.067		0.068	0.236
	2φ			0.059		0.007	0.059	
	3φ						0.000	
	4φ	0.109					0.109	
可能交通量	342	558	691	540	669			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.550	0.228	0.213	0.226	0.079			

交差点A (船橋駅南口) ・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	26秒	7秒	0秒	17秒
グリーン時間	Y3秒	Y3秒 AR4秒	AR25秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	27秒	8秒	0秒	18秒
歩行者青時間	17秒	—	17秒	—
サイクル長	91秒			
現示の需要率	0.068	0.059	0.000	0.158
交差点の需要率	0.285			

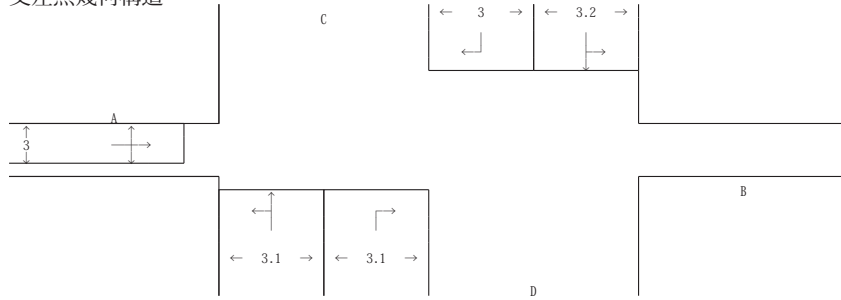
交差点A (船橋駅南口) ・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直 +右	左+直	右	左+直	右			
車線	1	1	1	1	1			
車線数	1	1	1	1	1			
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	1800			
車線幅員による補正値 α w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
縦断勾配による補正値 α i (縦断勾配)%	3	3.2	3	3.1	3.1			
縦断勾配による補正値 α i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0			
左折車混入による補正率 α LT (左折率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0			
左折車混入による補正率 α LT	0.89	0.94		0.91				
(左折率)%	36.94	29.13		42.62				
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	18	27	8	27	8			
右折車混入による補正率 α RT (右折率)%	0.95							
(右折率)%	45.52							
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒	1.0		0.93		0.91			
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	18			40	40			
飽和交通流率S	1,691	1,880	1,800	1,820	1,800			
設計交通量q	268	127	147	122	53			
流入部の需要率	0.158	0.068	0.059	0.067	0.007			
必要現示率	1φ		0.068		0.067		0.068	0.285
	2φ			0.059		0.007	0.059	
	3φ						0.000	
	4φ	0.158					0.158	
可能交通量	334	558	691	540	669			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.802	0.228	0.213	0.226	0.079			

交差点A (船橋駅南口) ・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	25秒	7秒	0秒	17秒
グリーン時間	Y3秒	Y3秒 AR5秒	AR24秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	26秒	8秒	0秒	18秒
歩行者青時間	16秒	—	20秒	—
サイクル長	90秒			
現示の需要率	0.080	0.043	0.000	0.104
交差点の需要率	0.227			

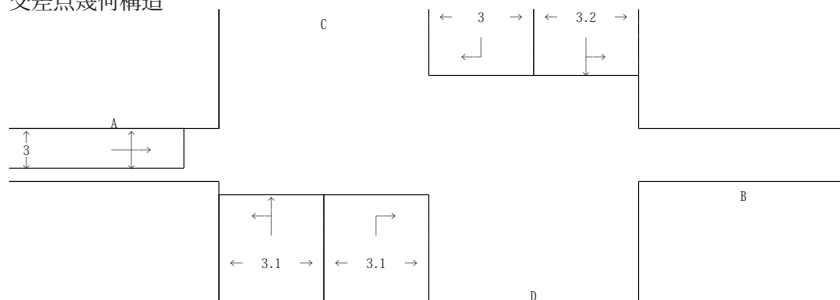
交差点A (船橋駅南口) ・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直 +右	左+直	右	左+直	右			
車線	1	1	1	1	1			
車線数	1	1	1	1	1			
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	1800			
車線幅員による補正値 α w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
縦断勾配による補正値 α i (縦断勾配)%	3	3.2	3	3.1	3.1			
縦断勾配による補正値 α i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0			
大型車混入による補正率 α T	1.0	0.99	1.0	1.0	1.0			
左折車混入による補正率 α LT (左折率)%	0.0	1.72	0.0	0.0	0.0			
左折車混入による補正率 α LT	0.92	0.92		0.9				
(歩行者による低減率)fp	28.18	39.66		48.61				
(有効青時間)秒				0.15	0.15			
(歩行者用青時間)秒	18	26	8	26	8			
(歩行者用青時間)秒		16		16				
右折車混入による補正率 α RT (右折率)%	0.95							
右折車混入による補正率 α RT	48.62							
(右折車通過確率)f	1.0		0.93		0.93			
(有効青時間)秒	18							
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker			40		40			
(交差点内滞留台数 /C)K								
飽和交通流率S	1,748	1,822	1,800	1,800	1,800			
設計交通量q	181	116	117	144	44			
流入部の需要率	0.104	0.064	0.043	0.080	0.002			
必要現示率	1φ		0.064	0.080		0.080	0.227	
	2φ			0.043	0.002	0.043		
	3φ					0.000		
	4φ	0.104				0.104		
可能交通量	350	526	678	520	680			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.517	0.221	0.173	0.277	0.065			

交差点A (船橋駅南口) ・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	25秒	7秒	0秒	17秒
グリーン時間	Y3秒	Y3秒 AR5秒	AR24秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	26秒	8秒	0秒	18秒
歩行者青時間	16秒	—	20秒	—
サイクル長	90秒			
現示の需要率	0.080	0.043	0.000	0.151
交差点の需要率	0.274			

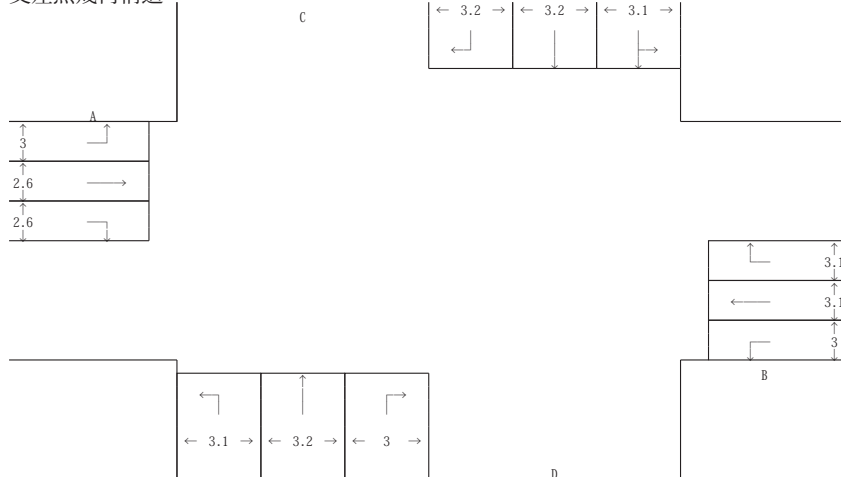
交差点A (船橋駅南口) ・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直 +右	左+直	右	左+直	右			
車線	1	1	1	1	1			
車線数	1	1	1	1	1			
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	1800			
車線幅員による補正値 α w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
縦断勾配による補正値 α i (縦断勾配)%	3	3.2	3	3.1	3.1			
縦断勾配による補正値 α i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0			
大型車混入による補正率 α T	1.0	0.99	1.0	1.0	1.0			
左折車混入による補正率 α LT (左折率)%	0.0	1.72	0.0	0.0	0.0			
左折車混入による補正率 α LT	0.91	0.92		0.9				
(歩行者による低減率)fp	31.8	39.66		48.61				
(有効青時間)秒		0.15		0.15				
(歩行者用青時間)秒	18	26	8	26	8			
(歩行者用青時間)秒		16		16				
右折車混入による補正率 α RT (右折率)%	0.95							
右折車混入による補正率 α RT	52.11							
(右折車通過確率)f	1.0		0.93		0.93			
(有効青時間)秒	18							
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker			40		40			
(交差点内滞留台数 /C)K								
飽和交通流率S	1,729	1,822	1,800	1,800	1,800			
設計交通量q	261	116	117	144	44			
流入部の需要率	0.151	0.064	0.043	0.080	0.002			
必要現示率	1φ		0.064	0.080		0.080	0.274	
	2φ			0.043	0.002	0.043		
	3φ					0.000		
	4φ	0.151				0.151		
可能交通量	346	526	678	520	680			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.754	0.221	0.173	0.277	0.065			

交差点B・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	35秒	9秒	24秒	0秒
クアラン時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒	AR35秒
有効青時間	36秒	10秒	25秒	0秒
歩行者青時間	—	—	—	25秒
サイクル長	119秒			
現示の需要率	0.124	0.066	0.074	0.000
交差点の需要率	0.264			

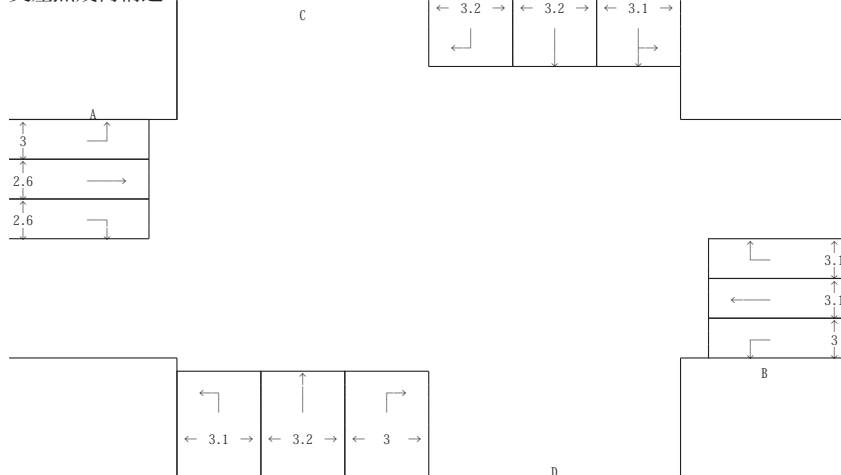
交差点B・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左	直	右	左	直	右	左+直	直	右	左	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	1800	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	3	2.6	2.6	3	3.1	3.1	3.1	3.2	3.2	3.1	3.2	3		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	0.99	1.0	1.0	1.0	0.99	0.97	0.94	0.93	0.99	0.98	0.94	1.0		
(歩行者用青時間)秒	1.52	0.0	0.0	0.0	1.63	5.0	9.2	10.85	1.12	2.22	8.58	0.0		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%							0.96							
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒							15.2							
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)ker (交差点内滞留台数 /C/K)									61			61		
飽和交通流率S	1,782	1,900	-	1,800	1,980	-	1,805	1,860	1,782	1,764	1,880	1,800		
設計交通量q	132	132	62	67	123	20	231	178	45	233	76			
流入部の需要率	0.074	0.069		0.037	0.062		0.063	0.066	0.026	0.124	0.008			
必要現示率	1φ						0.063		0.026	0.124		0.124		
	2φ								0.066			0.008	0.066	
	3φ	0.074	0.069		0.037	0.062							0.074	0.264
	4φ												0.000	
可能交通量	374	399	329	378	416	325	1,109	533	534	569	621			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.353	0.331	0.188	0.177	0.296	0.062	0.208	0.334	0.084	0.409	0.122			

交差点B・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	35秒	9秒	24秒	0秒
ユアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒	AR35秒
有効青時間	36秒	10秒	25秒	0秒
歩行者青時間	—	—	—	25秒
サイクル長	119秒			
現示の需要率	0.124	0.075	0.084	0.000
交差点の需要率	0.283			

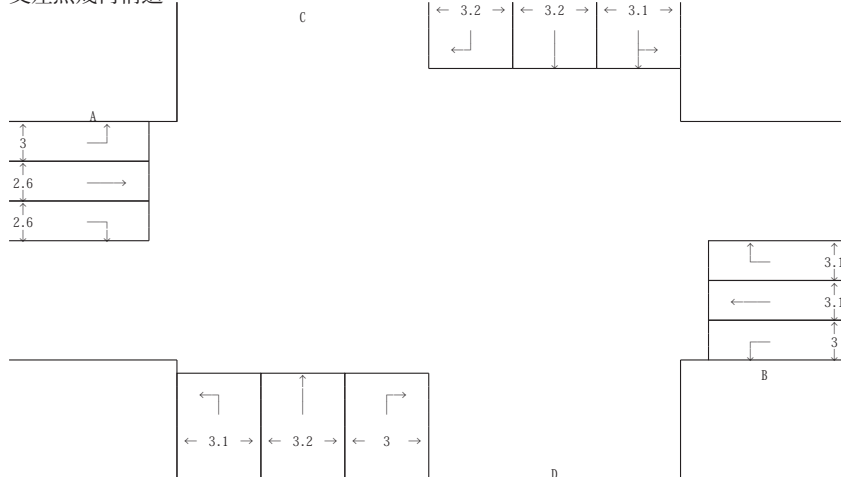
交差点B・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左	直	右	左	直	右	左+直	直	右	左	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	1800	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 αl (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.99	1.0	1.0	1.0	0.99	0.97	0.94	0.93	0.99	0.98	0.94	1.0		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	1.34	0.0	0.0	0.0	1.47	5.0	9.2	10.85	1.03	2.22	8.58	0.0		
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒							0.96							
(歩行者用青時間)秒							15.2							
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%														
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.87			0.86			0.78			0.8		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K									61			61		
飽和交通流率S	1,782	1,900	-	1,800	1,980	-	1,805	1,860	1,782	1,764	1,880	1,800		
設計交通量q	149	145	62	67	136	20	231	195	45	233	76			
流入部の需要率	0.084	0.076		0.037	0.069		0.063	0.075	0.026	0.124	0.008			
必要現示率	1φ						0.063		0.026	0.124		0.124		
	2φ								0.075			0.008	0.075	
	3φ	0.084	0.076		0.037	0.069							0.084	
	4φ												0.000	
可能交通量	374	399	318	378	416	313	1,109	533	534	569	621			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.398	0.363	0.195	0.177	0.327	0.064	0.208	0.366	0.084	0.409	0.122			

交差点B・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	35秒	10秒	25秒	0秒
グリーン時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒	AR35秒
有効青時間	36秒	11秒	26秒	0秒
歩行者青時間	—	—	—	25秒
サイクル長	121秒			
現示の需要率	0.117	0.076	0.081	0.000
交差点の需要率	0.274			

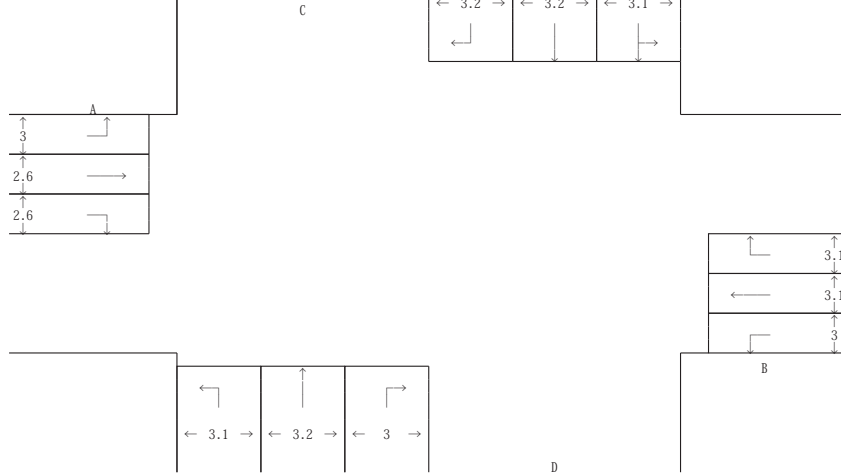
交差点B・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C			D		
	左	直	右	左	直	右	左+直	直	右	左	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	1800	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 αw	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3	2.6	2.6	3	3.1	3.1	3.1	3.2	3.2	3.1	3.2	3
縦断勾配による補正値 αi	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 αT	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.93	0.91	1.0	1.0	1.0	0.93	1.0
(大型車混入率)%	0.71	0.0	0.0	0.0	0.0	11.11	14.62	0.0	0.0	0.0	11.52	0.0
左折車混入による補正率 αLT							0.91					
(左折率)%							30.99					
(歩行者による低減率)fp												
(有効青時間)秒	26	26	26	26	26	26	36	36	11	36	36	11
(歩行者用青時間)秒												
右折車混入による補正率 αRT												
(右折率)%												
(右折車通過確率)f			0.85			0.88			0.8			0.78
(有効青時間)秒												
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker									60			60
(交差点内滞留台数 /C)K			3			3						
飽和交通流率S	1,800	1,900	-	1,800	2,000	-	1,656	2,000	1,800	1,800	1,860	1,800
設計交通量q	140	123	53	50	162	18	289	196	82	217	65	
流入部の需要率	0.078	0.065		0.028	0.081		0.079	0.076	0.046	0.117	0.003	
必要現示率	1φ						0.079		0.046	0.117		0.117
	2φ							0.076				0.003
	3φ	0.078	0.065		0.028	0.081						0.081
	4φ											0.000
可能交通量	387	408	301	387	430	330	1,088	558	536	553	609	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.362	0.301	0.176	0.129	0.377	0.055	0.266	0.351	0.153	0.392	0.107	

交差点B・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ
流図				
青時間	35秒	10秒	25秒	0秒
ユアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒	AR35秒
有効青時間	36秒	11秒	26秒	0秒
歩行者青時間	—	—	—	25秒
サイクル長	121秒			
現示の需要率	0.117	0.085	0.088	0.000
交差点の需要率	0.290			

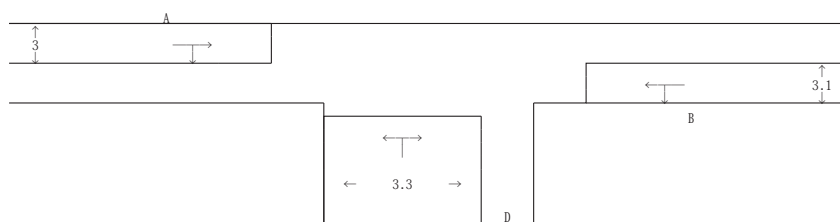
交差点B・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左	直	右	左	直	右	左+直	直	右	左	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	1800	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 αl (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.93	0.91	1.0	1.0	1.0	0.93	1.0		
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	0.64	0.0	0.0	0.0	0.0	11.11	14.62	0.0	0.0	0.0	11.52	0.0		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%							0.91							
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒							30.99							
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K										60			60	
飽和交通流率S	1,800	1,900	-	1,800	2,000	-	1,656	2,000	1,800	1,800	1,860	1,800		
設計交通量q	157	136	53	50	175	18	289	213	82	217	65			
流入部の需要率	0.087	0.072		0.028	0.088		0.079	0.085	0.046	0.117	0.003			
必要現示率	1φ						0.079		0.046	0.117			0.117	
	2φ								0.085				0.003	0.085
	3φ	0.087	0.072		0.028	0.088							0.088	0.290
	4φ												0.000	0.000
可能交通量	387	408	287	387	430	319	1,088	558	536	553	609			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.406	0.333	0.185	0.129	0.407	0.056	0.266	0.382	0.153	0.392	0.107			

交差点C・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	50秒	40秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	51秒	41秒
歩行者青時間	44秒	34秒
サイクル長	100秒	
現示の需要率	0.199	0.101
交差点の需要率	0.300	

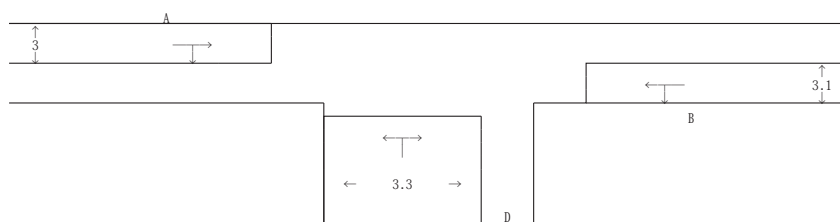
交差点C・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	D		
車線	直+右	左+直	左+右		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 α <sub>w</sub> (車線幅員) <sub>m</sub>	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 α <sub>i</sub> (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α <sub>T</sub> (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 α <sub>LT</sub> (左折率)%		0.9			
(歩行者による低減率) f <sub>p</sub> (有効青時間)秒		35.1			
(歩行者用青時間)秒	51	51	41		
右折車混入による補正率 α <sub>RT</sub> (右折率)%		44	34		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	0.93				
	15.36				
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K <sub>er</sub> (交差点内滞留台数 /C)K	0.78				
	51				
飽和交通流率 S					
設計交通量 q	2				
流入部の需要率	1,860	1,800	1,800	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	280	359	181		
必要現示率	0.151	0.199	0.101	0.199	0.300
	1φ	0.151	0.199	0.101	
	2φ			0.101	
可能交通量	949	918	738		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.295	0.391	0.245		

交差点C・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	50秒	40秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	51秒	41秒
歩行者青時間	44秒	34秒
サイクル長	100秒	
現示の需要率	0.221	0.101
交差点の需要率	0.322	

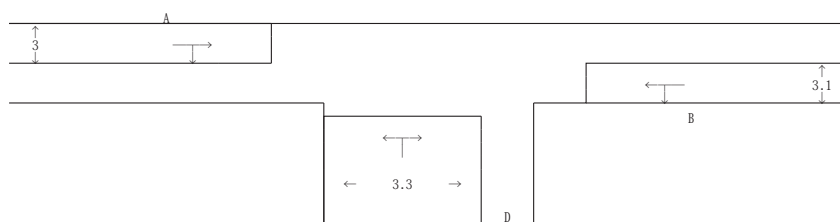
交差点C・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	D		
車線	直+右	左+直	左+右		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 α <sub>w</sub> (車線幅員) <sub>m</sub>	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 α <sub>i</sub> (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α <sub>T</sub> (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 α <sub>LT</sub> (左折率)%		0.88			
(歩行者による低減率) f <sub>p</sub> (有効青時間)秒		44	34		
(歩行者用青時間)秒	51	51	41		
右折車混入による補正率 α <sub>RT</sub> (右折率)%	0.89				
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	25.83				
51					
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K <sub>er</sub> (交差点内滞留台数 /C)K					
2					
飽和交通流率 S	1,780	1,760	1,800	現示の 需要率	交差点 の需要 率
設計交通量 q	360	389	181		
流入部の需要率	0.202	0.221	0.101		
必要現示率	1φ 0.202	0.221		0.221	0.322
	2φ		0.101	0.101	
可能交通量	908	898	738		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.396	0.433	0.245		

交差点C・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	50秒	40秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	51秒	41秒
歩行者青時間	44秒	34秒
サイクル長	100秒	
現示の需要率	0.267	0.029
交差点の需要率	0.296	

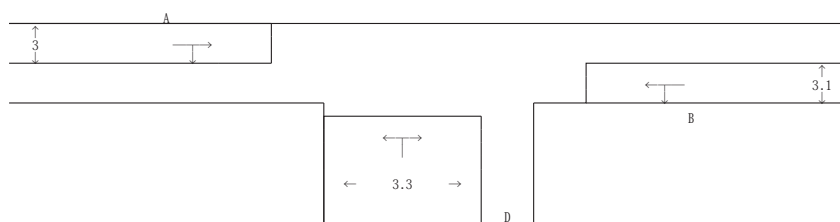
交差点C・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	D		
車線	直+右	左+直	左+右		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 α <sub>w</sub> (車線幅員) <sub>m</sub>	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 α <sub>i</sub> (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α <sub>T</sub> (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 α <sub>LT</sub> (左折率)%		0.9			
(歩行者による低減率) f <sub>p</sub> (有効青時間)秒		32.64			
(歩行者用青時間)秒	51	51	41		
右折車混入による補正率 α <sub>RT</sub> (右折率)%		44	34		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	0.92				
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K <sub>er</sub> (交差点内滞留台数 /C)K	12.9				
飽和交通流率 S	51				
設計交通量 q	2				
流入部の需要率	1,840	1,800	1,800	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	248	481	52		
必要現示率	0.135	0.267	0.029	0.267	0.296
	1φ	0.135	0.267	0.029	
	2φ			0.029	
可能交通量	938	918	738		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.264	0.524	0.070		

交差点C・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	50秒	40秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	51秒	41秒
歩行者青時間	44秒	34秒
サイクル長	100秒	
現示の需要率	0.287	0.029
交差点の需要率	0.316	

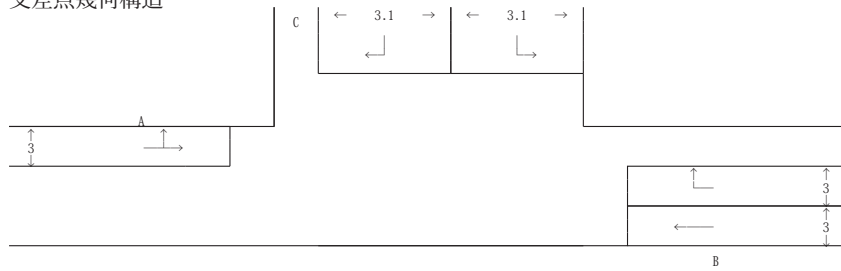
交差点C・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	D		
車線	直+右	左+直	左+右		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 α <sub>w</sub> (車線幅員) <sub>m</sub>	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 α <sub>i</sub> (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α <sub>T</sub> (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 α <sub>LT</sub> (左折率)%		0.89			
(歩行者による低減率) f <sub>p</sub> (有効青時間)秒					
(歩行者用青時間)秒	51	51	41		
右折車混入による補正率 α <sub>RT</sub> (右折率)%	0.85				
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	0.71				
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K <sub>er</sub> (交差点内滞留台数 /C)K	51				
	2				
飽和交通流率S	1,700	1,780	1,800		
設計交通量q	328	511	52	現示の 需要率	交差点 の需要 率
流入部の需要率	0.193	0.287	0.029		
必要現示率	1φ 0.193	0.287		0.287	0.316
	2φ		0.029	0.029	
可能交通量	867	908	738		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.378	0.563	0.070		

交差点D (青少年センター前) ・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	39秒	10秒	19秒
クリアランス時間	—	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	39秒	11秒	20秒
歩行者青時間	30秒	—	12秒
サイクル長	80秒		
現示の需要率	0.277	0.068	0.100
交差点の需要率	0.445		

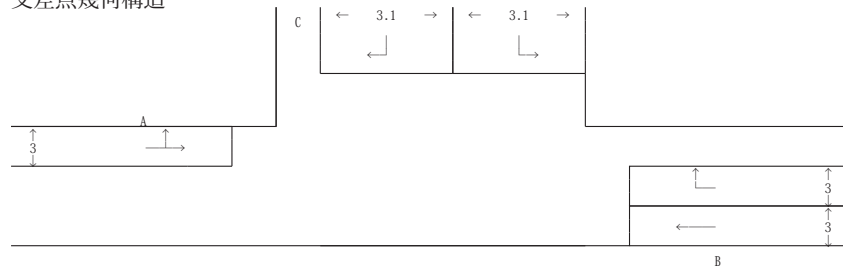
交差点D (青少年センター前) ・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左	右			
車線数	1	1	1	1	1			
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	1800	1800			
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00 3	1.00 3	1.00 3	1.00 3.1	1.00 3.1			
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0			
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	1.0 0.0	1.0 0.0	1.0 0.0	1.0 0.0	1.0 0.0			
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.87 45.02							
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒								
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%								
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒				0.76	0.0			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K				2				
飽和交通流率S	1,740	2,000	1,800	1,800	1,800			
設計交通量q	482	206	122	96	180			
流入部の需要率	0.277	0.103	0.068	0.053	0.100			
必要現示率	1φ	0.277	0.080				0.277	0.445
	2φ		0.023	0.068			0.068	
	3φ				0.053	0.100	0.100	
可能交通量	848	1,250	897	450	450			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.568	0.165	0.136	0.213	0.400			

交差点D（青少年センター前）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	39秒	10秒	19秒
クリアランス時間	—	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	39秒	11秒	20秒
歩行者青時間	30秒	—	12秒
サイクル長	80秒		
現示の需要率	0.291	0.102	0.100
交差点の需要率	0.493		

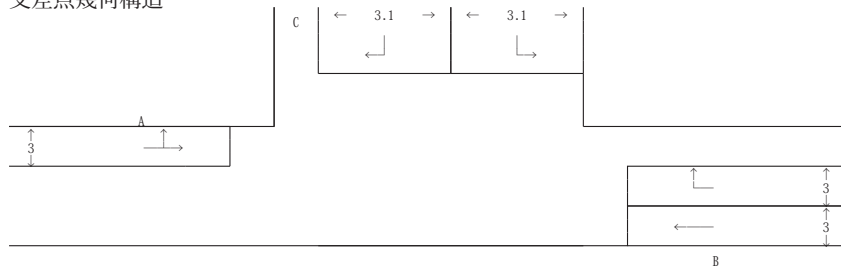
交差点D（青少年センター前）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左	右			
車線数	1	1	1	1	1			
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	1800	1800			
車線幅員による補正値 α <sub>w</sub> (車線幅員) <sub>m</sub>	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
縦断勾配による補正値 α <sub>i</sub> (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
大型車混入による補正率 α <sub>T</sub> (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0			
左折車混入による補正率 α <sub>LT</sub> (左折率)%	0.86							
(歩行者による低減率) f <sub>p</sub> (有効青時間)秒	39	50	11	20	20			
(歩行者用青時間)秒	30			12				
右折車混入による補正率 α <sub>RT</sub> (右折率)%								
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒			0.76		0.0			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K <sub>er</sub> (交差点内滞留台数 /C)K			2					
飽和交通流率 S	1,720	2,000	1,800	1,800	1,800			
設計交通量 q	500	224	184	96	180			
流入部の需要率	0.291	0.112	0.102	0.053	0.100			
必要現示率	1φ	0.291	0.087				0.291	0.493
	2φ		0.025	0.102			0.102	
	3φ				0.053	0.100	0.100	
可能交通量	839	1,250	897	450	450			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.596	0.179	0.205	0.213	0.400			

交差点D（青少年センター前）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	39秒	10秒	19秒
クリアランス時間	—	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	39秒	11秒	20秒
歩行者青時間	30秒	—	12秒
サイクル長	80秒		
現示の需要率	0.308	0.064	0.133
交差点の需要率	0.505		

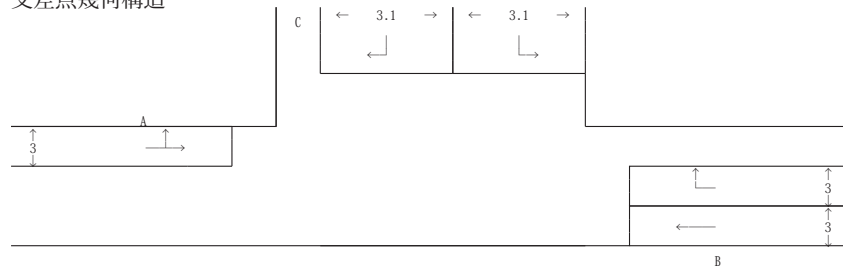
交差点D（青少年センター前）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左	右			
車線数	1	1	1	1	1			
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	1800	1800			
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00 3	1.00 3	1.00 3	1.00 3.1	1.00 3.1			
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0			
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	1.0 0.37	1.0 0.5	1.0 0.0	1.0 0.0	1.0 0.0			
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.88 41.88							
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒								
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%								
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒				0.72	0.0			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K				2				
飽和交通流率S	1,760	2,000	1,800	1,800	1,800			
設計交通量q	542	199	116	130	239			
流入部の需要率	0.308	0.100	0.064	0.072	0.133			
必要現示率	1φ	0.308	0.078				0.308	0.505
	2φ		0.022	0.064			0.064	
	3φ				0.072	0.133	0.133	
可能交通量	858	1,250	845	450	450			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.632	0.159	0.137	0.289	0.531			

交差点D（青少年センター前）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	39秒	10秒	19秒
クリアランス時間	—	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	39秒	11秒	20秒
歩行者青時間	30秒	—	12秒
サイクル長	80秒		
現示の需要率	0.322	0.099	0.133
交差点の需要率	0.554		

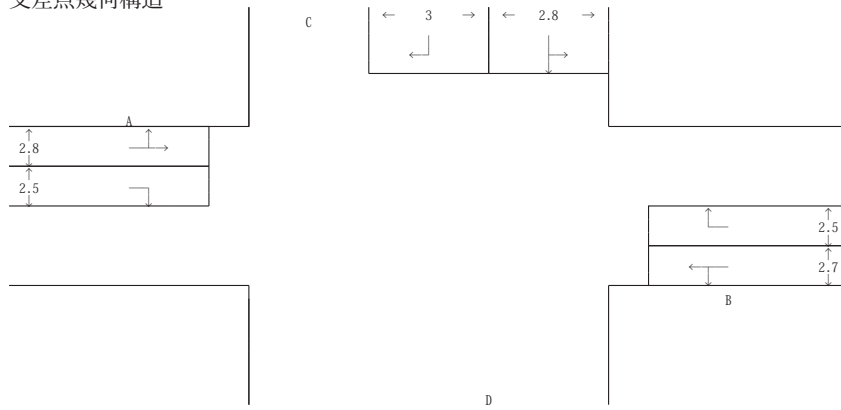
交差点D（青少年センター前）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	直	右	左	右			
車線数	1	1	1	1	1			
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	1800	1800			
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00 3	1.00 3	1.00 3	1.00 3.1	1.00 3.1			
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0			
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	1.0 0.36	1.0 0.46	1.0 0.0	1.0 0.0	1.0 0.0			
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.87 43.75							
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	 39 30	 50 	 11 	 20 12	 20 			
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%								
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.72		0.0			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			2					
飽和交通流率S	1,740	2,000	1,800	1,800	1,800			
設計交通量q	560	217	178	130	239			
流入部の需要率	0.322	0.109	0.099	0.072	0.133			
必要現示率	1φ	0.322	0.085				0.322	0.554
	2φ		0.024	0.099			0.099	
	3φ				0.072	0.133	0.133	
可能交通量	848	1,250	845	450	450			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.660	0.174	0.211	0.289	0.531			

交差点E（船橋駅南口入口）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	47秒	22秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	48秒	23秒
歩行者青時間	39秒	16秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.233	0.064
交差点の需要率	0.297	

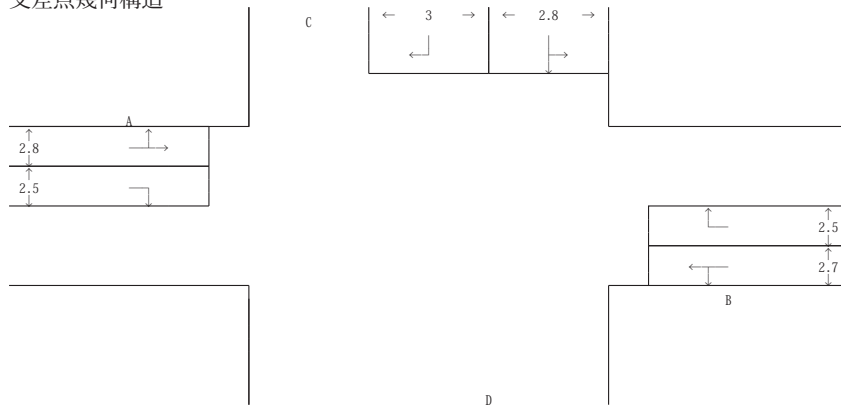
交差点E（船橋駅南口入口）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 α <sub>w</sub> (車線幅員) <sub>m</sub>	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 α <sub>i</sub> (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α <sub>T</sub> (大型車混入率)%	1.0	1.0	0.98	1.0	0.98	1.0		
左折車混入による補正率 α <sub>LT</sub> (左折率)%	0.93		0.98		0.9			
(歩行者による低減率) f <sub>p</sub> (有効青時間)秒	48	48	48	48	23	23		
(歩行者用青時間)秒	39		39		16			
右折車混入による補正率 α <sub>RT</sub> (右折率)%								
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.77		0.72		0.0		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K <sub>er</sub> (交差点内滞留台数 /C)K		2		2				
飽和交通流率 S	1,767	-	1,825	-	1,676	1,800		
設計交通量 q	412	90	269	79	107	38		
流入部の需要率	0.233		0.147		0.064	0.021		
必要現示率	1φ 0.233 2φ		0.147		0.064	0.021	0.233 0.064	0.297
可能交通量	1,060	806	1,095	738	482	518		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.389	0.112	0.246	0.107	0.222	0.073		

交差点E（船橋駅南口入口）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	47秒	22秒
グリーン時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	48秒	23秒
歩行者青時間	39秒	16秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.233	0.064
交差点の需要率	0.297	

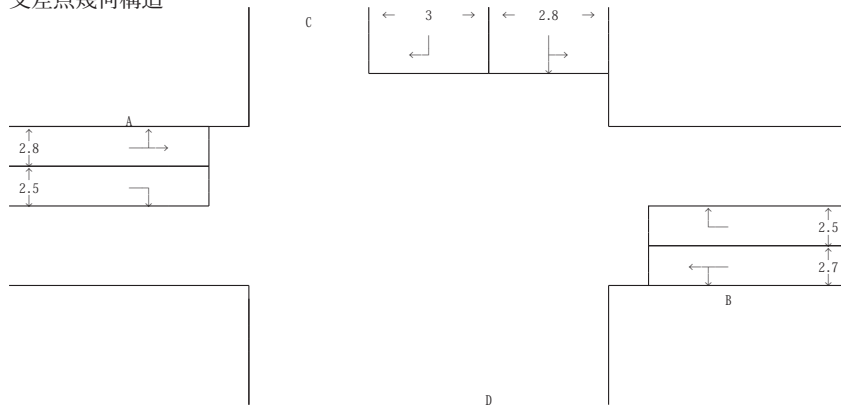
交差点E（船橋駅南口入口）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 α <sub>w</sub> (車線幅員) <sub>m</sub>	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 α <sub>i</sub> (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α <sub>T</sub> (大型車混入率)%	1.0	1.0	0.98	1.0	0.98	1.0		
左折車混入による補正率 α <sub>LT</sub> (左折率)%	0.93		0.98		0.9			
(歩行者による低減率) f <sub>p</sub> (有効青時間)秒					0.15			
(歩行者用青時間)秒	48	48	48	48	23	23		
右折車混入による補正率 α <sub>RT</sub> (右折率)%	39		39		16			
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒								
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K <sub>er</sub> (交差点内滞留台数 /C)K								
		2		2				
飽和交通流率 S	1,767	-	1,825	-	1,676	1,800		
設計交通量 q	412	90	301	79	107	86		
流入部の需要率	0.233		0.165		0.064	0.048		
必要現示率	1φ 0.233		0.165				0.233	
	2φ				0.064	0.048	0.064	0.297
可能交通量	1,060	776	1,095	738	482	518		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.389	0.116	0.275	0.107	0.222	0.166		

交差点E（船橋駅南口入口）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	47秒	22秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	48秒	23秒
歩行者青時間	39秒	16秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.246	0.080
交差点の需要率	0.326	

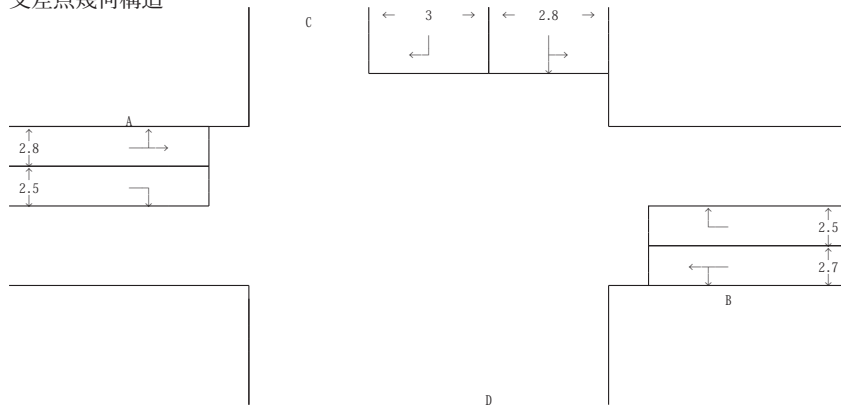
交差点E（船橋駅南口入口）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.94	0.98	0.94	0.9	0.94	0.91		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.9		0.97		0.91			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒					0.15			
(歩行者用青時間)秒	48	48	48	48	23	23		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%	39		39		16			
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒								
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K								
		2		2				
飽和交通流率S	1,607	-	1,732	-	1,625	1,638		
設計交通量q	395	121	264	70	130	48		
流入部の需要率	0.246		0.152		0.080	0.029		
必要現示率	1φ 0.246		0.152				0.246	
	2φ				0.080	0.029	0.080	0.326
可能交通量	964	804	1,039	731	467	471		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.410	0.150	0.254	0.096	0.278	0.102		

交差点E (船橋駅南口入口) ・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	47秒	22秒
グリーン時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	48秒	23秒
歩行者青時間	39秒	16秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.246	0.080
交差点の需要率	0.326	

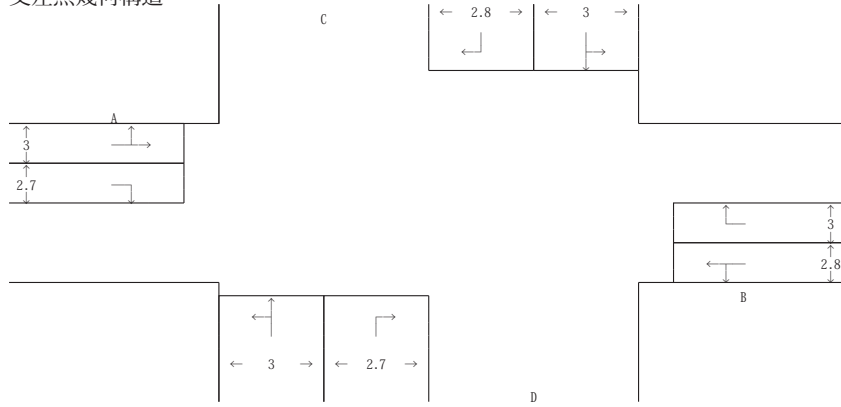
交差点E (船橋駅南口入口) ・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 α <sub>w</sub> (車線幅員) <sub>m</sub>	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	1.00		
縦断勾配による補正値 α <sub>i</sub> (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α <sub>T</sub> (大型車混入率)%	0.94	0.98	0.95	0.9	0.94	0.95		
左折車混入による補正率 α <sub>LT</sub> (左折率)%	0.9		0.97		0.91			
(歩行者による低減率) f <sub>p</sub> (有効青時間)秒					0.15			
(歩行者用青時間)秒	48	48	48	48	23	23		
右折車混入による補正率 α <sub>RT</sub> (右折率)%	39		39		16			
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒								
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K <sub>er</sub> (交差点内滞留台数 /C)K								
飽和交通流率 S	1,607	-	1,751	-	1,625	1,710		
設計交通量 q	395	121	296	70	130	96		
流入部の需要率	0.246		0.169		0.080	0.056		
必要現示率	1φ 0.246		0.169				0.246	0.326
	2φ				0.080	0.056	0.080	
可能交通量	964	766	1,051	731	467	492		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.410	0.158	0.282	0.096	0.278	0.195		

交差点F（本町1丁目）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	41秒	6秒	31秒	9秒	0秒
クアンス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒	AR37秒
有効青時間	42秒	7秒	32秒	10秒	0秒
歩行者青時間	—	—	—	—	27秒
サイクル長	140秒				
現示の需要率	0.174	0.022	0.084	0.076	0.000
交差点の需要率	0.356				

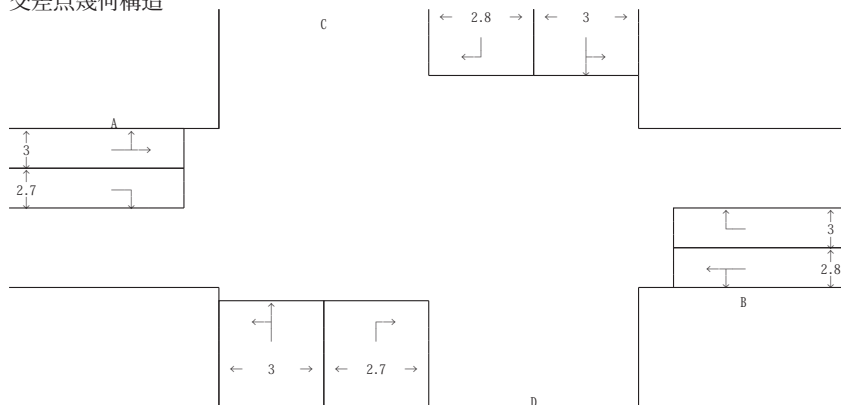
交差点F（本町1丁目）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 α <sub>w</sub> (車線幅員) <sub>m</sub>	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95		
縦断勾配による補正値 α <sub>i</sub> (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 α <sub>T</sub> (大型車混入率)%	0.98	0.98	0.99	0.99	0.98	1.0	0.97	1.0		
左折車混入による補正率 α <sub>LT</sub> (左折率)%	0.97		0.93		0.88		0.91			
(歩行者による低減率) f <sub>p</sub> (有効青時間)秒	42	7	42	7	32	10	32	10		
(歩行者用青時間)秒										
右折車混入による補正率 α <sub>RT</sub> (右折率)%										
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.79		0.83		0.9		0.92		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K <sub>er</sub> (交差点内滞留台数 /C)K		26		26		26		26		
飽和交通流率 S	1,901	1,676	1,749	1,782	1,725	1,800	1,765	1,710		
設計交通量 q	198	61	304	66	143	16	149	156		
流入部の需要率	0.104	0.021	0.174	0.022	0.083	0.000	0.084	0.076		
必要現示率	1φ	0.104		0.174					0.174	0.356
	2φ		0.021		0.022				0.022	
	3φ					0.083		0.084	0.084	
	4φ						0.000		0.076	
	5φ								0.000	
可能交通量	570	413	525	484	394	482	403	479		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.347	0.148	0.579	0.136	0.363	0.033	0.370	0.326		

交差点F（本町1丁目）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	41秒	6秒	31秒	9秒	0秒
クアンス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒	AR37秒
有効青時間	42秒	7秒	32秒	10秒	0秒
歩行者青時間	—	—	—	—	27秒
サイクル長	140秒				
現示の需要率	0.192	0.022	0.105	0.076	0.000
交差点の需要率	0.395				

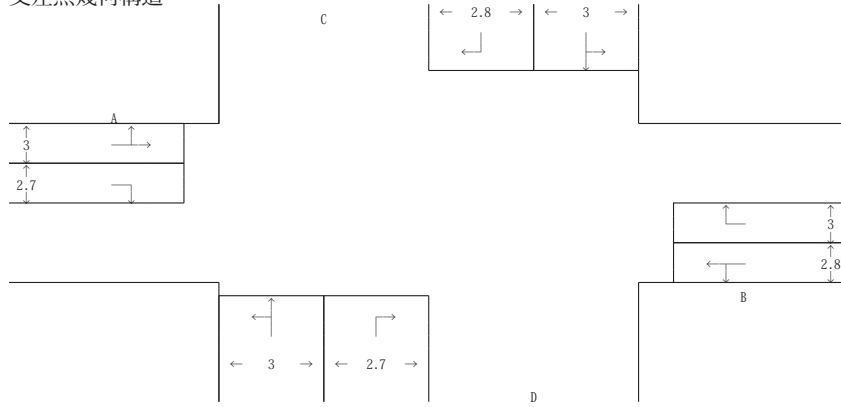
交差点F（本町1丁目）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.98	0.98	0.99	0.99	0.98	1.0	0.97	1.0		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.97		0.93		0.85		0.91			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	42	7	42	7	32	10	32	10		
(歩行者用青時間)秒										
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.76		0.83		0.9		0.92		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		26		26		26		26		
飽和交通流率S	1,901	1,676	1,749	1,782	1,666	1,800	1,765	1,710		
設計交通量q	198	61	336	66	175	16	149	156		
流入部の需要率	0.104	0.021	0.192	0.022	0.105	0.000	0.084	0.076		
必要現示率	1φ	0.104		0.192					0.192	0.395
	2φ		0.021		0.022				0.022	
	3φ					0.105		0.084	0.105	
	4φ						0.000	0.076	0.076	
	5φ							0.000	0.000	
可能交通量	570	384	525	484	381	482	403	479		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.347	0.159	0.640	0.136	0.459	0.033	0.370	0.326		

交差点F（本町1丁目）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	41秒	6秒	31秒	9秒	0秒
クアンス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒	AR37秒
有効青時間	42秒	7秒	32秒	10秒	0秒
歩行者青時間	—	—	—	—	27秒
サイクル長	140秒				
現示の需要率	0.220	0.023	0.104	0.073	0.000
交差点の需要率	0.420				

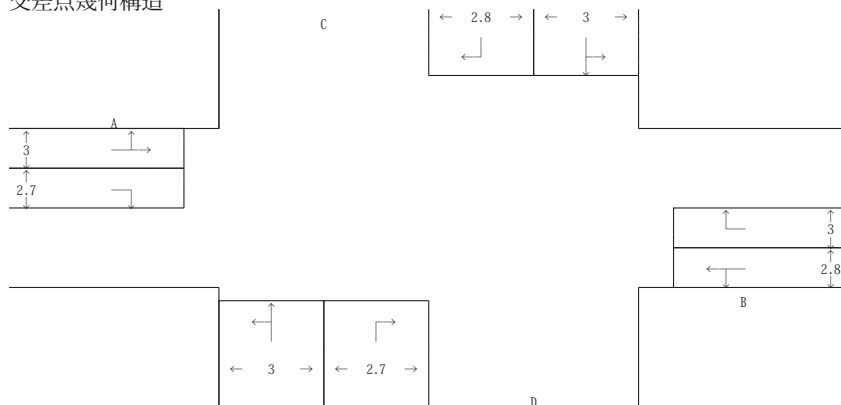
交差点F（本町1丁目）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.98	0.96	0.98	0.96	0.93	1.0	0.94	0.98		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.97		0.95		0.88		0.94			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	42	7	42	7	32	10	32	10		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.71		0.81		0.86		0.92		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		26		26		26		26		
飽和交通流率S	1,901	1,642	1,769	1,728	1,637	1,800	1,767	1,676		
設計交通量q	226	63	389	57	143	26	183	148		
流入部の需要率	0.119	0.023	0.220	0.018	0.087	0.000	0.104	0.073		
必要現示率	1φ	0.119		0.220					0.220	0.420
	2φ		0.023		0.018				0.023	
	3φ					0.087		0.104	0.104	
	4φ						0.000	0.073	0.073	
	5φ							0.000	0.000	
可能交通量	570	327	531	449	374	440	404	471		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.396	0.193	0.733	0.127	0.382	0.059	0.453	0.314		

交差点F (本町1丁目) ・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	41秒	6秒	31秒	9秒	0秒
クアンス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒	AR37秒
有効青時間	42秒	7秒	32秒	10秒	0秒
歩行者青時間	—	—	—	—	27秒
サイクル長	140秒				
現示の需要率	0.235	0.023	0.110	0.073	0.000
交差点の需要率	0.441				

交差点F (本町1丁目) ・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	0.98	0.96	0.98	0.96	0.94	1.0	0.94	0.98		
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.97		0.96		0.85		0.94			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	42	7	42	7	32	10	32	10		
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%										
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.69		0.81		0.86		0.92		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		26		26		26		26		
飽和交通流率S	1,901	1,642	1,788	1,728	1,598	1,800	1,767	1,676		
設計交通量q	226	63	421	57	175	26	183	148		
流入部の需要率	0.119	0.023	0.235	0.018	0.110	0.000	0.104	0.073		
必要現示率	1φ	0.119		0.235					0.235	0.441
	2φ		0.023		0.018				0.023	
	3φ					0.110		0.104	0.110	
	4φ						0.000		0.073	
	5φ								0.000	
可能交通量	570	303	536	449	365	440	404	471		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.396	0.208	0.785	0.127	0.479	0.059	0.453	0.314		

< 3 > 交通量調査結果

・ 方向別交通量

【交差点A（船橋駅南口）・休日】

調査日	令和 7年 7月13日(日) 00:00～00:00	船橋駅	(9)	C	(7)	船橋FACE
天候	晴れのち雨	(1)	(8)	(6)	B	
備考		(2)	(10)	(11)	(12)	(4)
		(3)	D	(交差点E)		

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(全車種)																	
00時台	33	3	9	45	0	0	0	0	2	75	31	108	19	59	11	89	242
01時台	31	2	18	51	0	0	0	0	4	53	37	94	14	67	8	89	234
02時台	33	1	11	45	0	0	0	0	4	42	29	75	13	40	2	55	175
03時台	25	7	7	39	0	0	0	0	3	35	31	69	12	46	3	61	169
04時台	13	2	9	24	0	0	0	0	1	19	18	38	13	21	0	34	96
05時台	23	5	16	44	0	0	0	0	1	14	37	52	18	13	5	36	132
06時台	22	1	24	47	0	0	0	0	3	9	23	35	15	19	2	36	118
07時台	32	14	46	92	0	0	0	0	1	35	41	77	17	32	9	58	227
08時台	39	25	50	114	0	0	0	0	15	37	56	108	26	34	15	75	297
09時台	53	29	42	124	0	0	0	0	24	50	87	161	43	45	34	122	407
10時台	53	28	62	143	0	0	0	0	32	66	95	193	42	59	33	134	470
11時台	58	43	67	168	0	0	0	0	38	63	122	223	58	80	36	174	565
12時台	67	47	74	188	0	0	0	0	37	90	147	274	52	70	53	175	637
13時台	48	48	78	174	0	0	0	0	40	69	119	228	65	61	40	166	568
14時台	45	30	88	163	0	0	0	0	42	89	149	280	50	71	29	150	593
15時台	46	48	79	173	0	0	0	0	44	77	131	252	66	68	40	174	599
16時台	52	25	70	147	0	0	0	0	31	72	137	240	47	65	36	148	535
17時台	48	35	67	150	0	0	0	0	19	77	115	211	59	56	28	143	504
18時台	44	26	55	125	0	0	0	0	25	79	94	198	31	62	21	114	437
19時台	32	24	47	103	0	0	0	0	20	46	81	147	37	42	11	90	340
20時台	33	12	39	84	0	0	0	0	5	57	72	134	34	51	5	90	308
21時台	28	12	31	71	0	0	0	0	2	43	53	98	25	43	0	68	237
22時台	14	14	20	48	0	0	0	0	4	60	52	116	27	52	5	84	248
23時台	22	6	17	45	0	0	0	0	0	35	28	63	12	37	4	53	161
【全車種合計】	894	487	1026	2407	0	0	0	0	397	1292	1785	3474	795	1193	430	2418	8299
(普通車)																	
00時台	33	3	9	45	0	0	0	0	2	75	31	108	19	59	11	89	242
01時台	31	2	18	51	0	0	0	0	4	53	37	94	14	67	8	89	234
02時台	33	1	11	45	0	0	0	0	4	42	29	75	13	40	2	55	175
03時台	25	7	7	39	0	0	0	0	3	35	31	69	12	46	3	61	169
04時台	13	2	9	24	0	0	0	0	1	19	18	38	13	21	0	34	96
05時台	23	5	16	44	0	0	0	0	1	14	37	52	18	13	5	36	132
06時台	22	1	24	47	0	0	0	0	3	9	23	35	15	19	2	36	118
07時台	32	14	46	92	0	0	0	0	1	35	41	77	17	32	9	58	227
08時台	39	25	50	114	0	0	0	0	15	37	56	107	26	34	15	75	296
09時台	53	29	42	124	0	0	0	0	24	50	87	161	43	45	34	122	407
10時台	53	28	62	143	0	0	0	0	32	66	95	193	42	59	33	134	470
11時台	58	43	67	168	0	0	0	0	38	63	122	223	58	80	36	174	565

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
12時台	67	47	74	188	0	0	0	0	37	90	147	274	52	70	53	175	637
13時台	48	48	78	174	0	0	0	0	40	69	119	228	65	61	40	166	568
14時台	45	30	88	163	0	0	0	0	42	89	149	280	50	71	29	150	593
15時台	46	48	79	173	0	0	0	0	44	77	131	252	66	68	40	174	599
16時台	52	25	70	147	0	0	0	0	31	72	137	240	47	65	36	148	535
17時台	48	35	67	150	0	0	0	0	19	77	115	211	59	56	28	143	504
18時台	44	26	55	125	0	0	0	0	25	79	94	198	31	61	21	113	436
19時台	32	24	47	103	0	0	0	0	20	46	81	147	37	41	11	89	339
20時台	33	12	39	84	0	0	0	0	5	56	72	133	34	50	5	89	306
21時台	28	12	31	71	0	0	0	0	2	42	53	97	25	43	0	68	236
22時台	14	14	20	48	0	0	0	0	4	59	52	115	27	51	5	83	246
23時台	22	6	17	45	0	0	0	0	0	35	28	63	12	37	4	53	161
【普通車合計】	894	487	1026	2407	0	0	0	0	397	1288	1785	3470	795	1189	430	2414	8291
(大型車)																	
00時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4	0	4	8

【交差点 A (船橋駅南口)・平日】

調査日	令和 7年 7月14日(月) 00:00 - 00:00	船橋駅	(9)	C	(7)	船橋FACE
天候	雨	(1)	(8)	(6)	B	(5)
備考		(2)	(10)	(11)	(12)	(4)
		ゲームセンター	D	(交差点 E)		

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
<b>(全車種)</b>																	
00時台	16	1	7	24	0	0	0	0	2	38	26	66	7	43	2	52	142
01時台	7	0	7	14	0	0	0	0	0	32	15	47	8	44	7	59	120
02時台	14	0	4	18	0	0	0	0	1	22	11	34	3	25	3	31	83
03時台	12	1	7	20	0	0	0	0	3	24	11	38	8	18	3	29	87
04時台	6	2	7	15	0	0	0	0	0	11	10	21	11	19	2	32	68
05時台	23	2	18	43	0	0	0	0	0	10	11	21	8	15	4	27	91
06時台	53	13	101	167	0	0	0	0	0	43	49	92	27	33	6	66	325
07時台	79	17	129	225	0	0	0	0	2	51	56	109	54	48	6	108	442
08時台	79	19	110	208	0	0	0	0	17	48	63	128	61	57	31	149	485
09時台	54	19	81	154	0	0	0	0	33	64	91	188	40	64	42	146	488
10時台	41	33	60	134	0	0	0	0	35	59	79	173	49	67	30	146	453
11時台	60	33	86	179	0	0	0	0	39	79	111	229	74	50	50	174	582
12時台	51	42	88	181	0	0	0	0	46	70	117	233	70	74	44	188	602
13時台	30	33	75	138	0	0	0	0	27	77	107	211	48	55	38	141	490
14時台	68	28	83	179	0	0	0	0	28	82	119	229	77	55	39	171	579
15時台	39	32	74	145	0	0	0	0	19	65	128	212	54	63	18	135	492
16時台	52	32	76	160	0	0	0	0	24	52	113	189	71	51	25	147	496
17時台	41	27	62	130	0	0	0	0	16	59	115	190	81	55	14	150	470
18時台	26	30	57	113	0	0	0	0	14	60	102	176	55	79	18	152	441
19時台	42	23	53	118	0	0	0	0	14	61	73	148	42	69	16	127	393
20時台	24	12	46	82	0	0	0	0	9	58	78	145	33	69	9	111	338
21時台	25	7	25	57	0	0	0	0	6	46	77	129	28	48	7	83	269
22時台	16	6	18	40	0	0	0	0	1	37	39	77	18	35	5	58	175
23時台	22	2	14	38	0	0	0	0	2	40	29	71	17	49	5	71	180
【全車種合計】	880	414	1288	2582	0	0	0	0	338	1188	1630	3156	944	1185	424	2553	8291
<b>(普通車)</b>																	
00時台	16	1	7	24	0	0	0	0	2	38	26	66	7	43	2	52	142
01時台	7	0	7	14	0	0	0	0	0	32	15	47	8	44	7	59	120
02時台	14	0	4	18	0	0	0	0	1	22	11	34	3	25	3	31	83
03時台	12	1	7	20	0	0	0	0	3	24	11	38	8	18	3	29	87
04時台	6	2	7	15	0	0	0	0	0	11	10	21	11	19	2	32	68
05時台	23	2	18	43	0	0	0	0	0	9	11	20	8	15	4	27	90
06時台	53	13	101	167	0	0	0	0	0	40	49	89	27	32	6	65	321
07時台	79	17	129	225	0	0	0	0	2	47	56	105	54	46	6	106	436
08時台	79	19	110	208	0	0	0	0	17	46	63	126	60	55	31	146	480
09時台	54	19	80	153	0	0	0	0	32	62	91	185	39	63	42	144	482
10時台	41	33	60	134	0	0	0	0	35	58	79	172	49	67	30	146	452
11時台	60	33	84	177	0	0	0	0	39	77	111	227	73	50	50	173	577
12時台	51	42	88	181	0	0	0	0	46	68	117	231	70	74	44	188	600
13時台	30	33	75	138	0	0	0	0	27	76	107	210	48	55	38	141	489
14時台	68	28	83	179	0	0	0	0	28	81	119	228	77	55	39	171	578
15時台	39	32	74	145	0	0	0	0	19	65	128	212	54	63	18	135	492
16時台	52	32	76	160	0	0	0	0	24	51	113	188	71	49	25	145	493
17時台	41	27	62	130	0	0	0	0	16	59	115	190	81	52	14	147	467
18時台	26	30	57	113	0	0	0	0	14	60	102	176	55	75	18	148	437
19時台	42	23	53	118	0	0	0	0	14	61	73	148	42	67	16	125	391

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
20時台	24	12	46	82	0	0	0	0	9	57	78	144	33	68	9	110	336
21時台	25	7	25	57	0	0	0	0	6	45	77	128	28	46	7	81	266
22時台	16	6	18	40	0	0	0	0	1	36	39	76	18	34	5	57	173
23時台	22	2	14	38	0	0	0	0	2	40	29	71	17	49	5	71	180
【普通車合計】	880	414	1285	2579	0	0	0	0	337	1165	1630	3132	941	1164	424	2529	8240
(大型車)																	
00時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
06時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	1	0	1	4
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	2	0	2	6
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	2	0	3	5
09時台	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2	0	3	1	1	0	2	6
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
11時台	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	1	5
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	3
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	3
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	0	0	3	3	0	0	0	0	1	23	0	24	3	21	0	24	51

【交差点B・休日】

調査日	令和 7年 7月13日(日) 00:00 - 00:00	トレファク スタイル	(9)	C (8)	(7)	北翔ビル
天候	晴れのち雨	A	(1)	(2)	(6)	B
備考		(交差点C)	(3)	(10)	(11)	(12)
		イトー ヨーカドー		D	(4)	

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
<b>(全車種)</b>																	
00時台	42	19	10	71	16	21	10	47	7	128	51	186	16	134	7	157	461
01時台	47	15	11	73	4	18	6	28	6	80	55	141	9	77	3	89	331
02時台	30	9	10	49	2	14	6	22	5	62	57	124	10	47	4	61	256
03時台	28	11	6	45	2	10	6	18	5	47	56	108	5	37	2	44	215
04時台	44	9	8	61	2	10	3	15	7	86	95	188	8	37	1	46	310
05時台	33	13	8	54	7	26	3	36	6	48	73	127	12	41	4	57	274
06時台	9	8	6	23	3	44	6	53	2	37	48	87	10	66	8	84	247
07時台	57	34	12	103	26	56	8	90	24	140	140	304	14	131	29	174	671
08時台	69	54	13	136	29	98	10	137	25	160	200	385	37	128	31	196	854
09時台	71	84	47	202	54	130	17	201	20	198	258	476	36	158	33	227	1106
10時台	94	118	48	260	63	190	25	278	0	95	141	236	56	149	43	248	1022
11時台	142	124	64	330	66	142	19	227	1	150	195	346	60	221	63	344	1247
12時台	116	112	54	282	36	123	21	180	4	177	219	400	52	175	76	303	1165
13時台	122	114	56	292	50	115	22	187	7	151	218	376	50	196	61	307	1162
14時台	144	115	51	310	27	122	19	168	1	170	201	372	62	196	64	322	1172
15時台	147	132	55	334	50	132	11	193	3	163	201	367	35	203	58	296	1190
16時台	144	149	67	360	57	126	23	206	19	189	183	391	40	230	66	336	1293
17時台	132	132	62	326	67	123	20	210	19	212	178	409	45	233	76	354	1299
18時台	116	105	46	267	53	90	18	161	30	172	140	342	46	223	74	343	1113
19時台	114	76	25	215	34	75	20	129	11	157	161	329	30	212	59	301	974
20時台	110	48	11	169	27	58	10	95	14	146	112	272	17	168	35	220	756
21時台	77	52	16	145	13	34	6	53	13	146	109	268	17	143	24	184	650
22時台	68	40	8	116	14	21	6	41	6	135	72	213	15	140	11	166	536
23時台	31	19	7	57	13	17	6	36	5	133	49	187	9	124	10	143	423
【全車種合計】	1987	1592	701	4280	715	1795	301	2811	240	3182	3212	6634	691	3469	842	5002	18727
<b>(普通車)</b>																	
00時台	41	18	10	69	16	21	10	47	7	127	49	183	16	134	7	157	456
01時台	42	14	11	67	4	18	6	28	6	78	53	137	9	77	3	89	321
02時台	28	7	9	44	2	14	5	21	5	60	50	115	10	47	4	61	241
03時台	27	9	6	42	2	9	5	16	5	46	50	101	5	36	2	43	202
04時台	41	9	6	56	2	10	3	15	7	73	90	170	8	37	1	46	287
05時台	26	11	3	40	7	26	1	34	5	46	69	120	9	41	4	54	248
06時台	8	7	4	19	3	44	6	53	2	28	44	74	6	55	8	69	215
07時台	50	33	9	92	25	51	8	84	22	117	138	277	9	109	29	147	600
08時台	67	49	11	127	28	95	9	132	25	133	191	349	34	104	31	169	777
09時台	68	80	46	194	54	130	16	200	20	172	257	449	34	136	33	203	1046
10時台	90	112	47	249	63	185	24	272	0	79	135	214	53	131	42	226	961
11時台	141	124	64	329	65	139	19	223	1	126	194	321	54	190	62	306	1179
12時台	115	107	54	276	36	123	19	178	4	155	217	376	52	153	76	281	1111
13時台	121	114	54	289	50	113	21	184	7	129	211	347	49	175	59	283	1103
14時台	140	111	50	301	27	117	19	163	1	149	198	348	59	176	64	299	1111
15時台	145	130	55	330	50	129	10	189	3	144	195	342	35	184	58	277	1138
16時台	142	146	67	355	57	122	22	201	19	167	180	366	39	209	65	313	1235
17時台	130	132	62	324	67	121	19	207	19	189	176	384	44	213	76	333	1248
18時台	116	103	46	265	53	88	18	159	30	153	139	322	46	202	73	321	1067

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
19時台	114	76	25	215	34	74	19	127	10	135	159	304	29	191	59	279	925
20時台	110	47	11	168	27	55	10	92	13	128	110	251	17	149	35	201	712
21時台	76	50	14	140	13	32	6	51	13	132	106	251	17	125	24	166	608
22時台	66	39	7	112	14	20	6	40	6	127	68	201	13	132	11	156	509
23時台	30	17	7	54	13	17	5	35	5	133	47	185	8	123	10	141	415
【普通車合計】	1934	1545	678	4157	712	1753	286	2751	235	2826	3126	6187	655	3129	836	4620	17715
(大型車)																	
00時台	1	1	0	2	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	5
01時台	5	1	0	6	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	0	10
02時台	2	2	1	5	0	0	1	1	0	2	7	9	0	0	0	0	15
03時台	1	2	0	3	0	1	1	2	0	1	6	7	0	1	0	1	13
04時台	3	0	2	5	0	0	0	0	0	13	5	18	0	0	0	0	23
05時台	7	2	5	14	0	0	2	2	1	2	4	7	3	0	0	3	26
06時台	1	1	2	4	0	0	0	0	0	9	4	13	4	11	0	15	32
07時台	7	1	3	11	1	5	0	6	2	23	2	27	5	22	0	27	71
08時台	2	5	2	9	1	3	1	5	0	27	9	36	3	24	0	27	77
09時台	3	4	1	8	0	0	1	1	0	26	1	27	2	22	0	24	60
10時台	4	6	1	11	0	5	1	6	0	16	6	22	3	18	1	22	61
11時台	1	0	0	1	1	3	0	4	0	24	1	25	6	31	1	38	68
12時台	1	5	0	6	0	0	2	2	0	22	2	24	0	22	0	22	54
13時台	1	0	2	3	0	2	1	3	0	22	7	29	1	21	2	24	59
14時台	4	4	1	9	0	5	0	5	0	21	3	24	3	20	0	23	61
15時台	2	2	0	4	0	3	1	4	0	19	6	25	0	19	0	19	52
16時台	2	3	0	5	0	4	1	5	0	22	3	25	1	21	1	23	58
17時台	2	0	0	2	0	2	1	3	0	23	2	25	1	20	0	21	51
18時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	19	1	20	0	21	1	22	46
19時台	0	0	0	0	0	1	1	2	1	22	2	25	1	21	0	22	49
20時台	0	1	0	1	0	3	0	3	1	18	2	21	0	19	0	19	44
21時台	1	2	2	5	0	2	0	2	0	14	3	17	0	18	0	18	42
22時台	2	1	1	4	0	1	0	1	0	8	4	12	2	8	0	10	27
23時台	1	2	0	3	0	0	1	1	0	0	2	2	1	1	0	2	8
【大型車合計】	53	47	23	123	3	42	15	60	5	356	86	447	36	340	6	382	1012

【交差点B・平日】

調査日	令和 7年 7月14日(月) 00:00 - 00:00	トレファク スタイル	(9)	C (8)	(7)	北翔ビル
天候	雨	A	(1)	(2)	(6)	B
備考		(交差点C)	(3)	(10)	(11)	(12)
		イトー ヨーカドー		D	(4)	

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
<b>(全車種)</b>																	
00時台	23	14	8	45	4	13	5	22	1	43	30	74	7	31	5	43	184
01時台	24	5	4	33	3	10	0	13	2	26	34	62	3	17	3	23	131
02時台	8	5	2	15	1	11	3	15	2	16	42	60	9	17	1	27	117
03時台	16	7	2	25	6	14	2	22	1	41	73	115	9	32	2	43	205
04時台	15	9	5	29	1	30	1	32	10	63	247	320	16	46	9	71	452
05時台	23	17	9	49	6	108	3	117	35	152	317	504	55	136	14	205	875
06時台	53	33	6	92	15	190	7	212	47	268	227	542	203	227	53	483	1329
07時台	81	73	19	173	25	162	6	193	73	198	218	489	193	160	36	389	1244
08時台	81	116	31	228	20	114	11	145	55	256	250	561	153	146	38	337	1271
09時台	116	96	49	261	65	116	8	189	55	243	254	552	119	168	56	343	1345
10時台	140	123	53	316	50	162	18	230	53	236	196	485	82	217	65	364	1395
11時台	153	123	50	326	48	139	25	212	48	199	225	472	55	189	75	319	1329
12時台	138	138	59	335	65	132	23	220	40	175	198	413	59	185	66	310	1278
13時台	148	109	49	306	55	119	19	193	49	152	231	432	53	190	57	300	1231
14時台	125	127	54	306	48	100	16	164	60	163	216	439	43	182	65	290	1199
15時台	152	140	67	359	54	143	19	216	56	158	214	428	40	198	63	301	1304
16時台	160	149	40	349	45	112	22	179	45	160	191	396	26	196	69	291	1215
17時台	174	178	58	410	52	117	25	194	62	193	164	419	30	242	70	342	1365
18時台	152	175	38	365	54	97	21	172	47	167	147	361	29	234	59	322	1220
19時台	134	177	26	337	42	82	17	141	32	161	115	308	24	192	40	256	1042
20時台	111	75	16	202	26	61	15	102	46	141	100	287	16	164	34	214	805
21時台	77	65	19	161	19	42	18	79	18	140	45	203	14	140	13	167	610
22時台	60	27	14	101	15	19	9	43	14	100	66	180	10	111	12	133	457
23時台	46	22	8	76	18	17	7	42	0	0	0	0	0	0	0	0	118
【全車種合計】	2210	2003	686	4899	737	2110	300	3147	851	3451	3800	8102	1248	3420	905	5573	21721
<b>(普通車)</b>																	
00時台	23	14	8	45	4	13	5	22	1	43	30	74	7	31	5	43	184
01時台	24	5	4	33	3	10	0	13	2	26	34	62	3	17	3	23	131
02時台	8	5	2	15	1	11	3	15	2	16	42	60	9	17	1	27	117
03時台	16	7	2	25	6	14	2	22	1	41	73	115	9	32	2	43	205
04時台	15	9	5	29	1	30	1	32	4	63	245	312	16	43	9	68	441
05時台	23	17	9	49	6	108	3	117	11	152	317	480	54	116	14	184	830
06時台	53	33	6	92	15	190	5	210	23	268	227	518	203	201	53	457	1277
07時台	80	73	19	172	25	162	4	191	40	198	218	456	193	130	36	359	1178
08時台	81	116	31	228	20	114	10	144	31	256	250	537	153	123	38	314	1223
09時台	116	96	49	261	65	116	8	189	33	243	253	529	119	148	56	323	1302
10時台	139	123	53	315	50	162	16	228	28	236	196	460	82	192	65	339	1342
11時台	153	123	50	326	48	139	24	211	25	199	225	449	55	165	75	295	1281
12時台	138	138	59	335	65	132	23	220	19	175	198	392	59	165	66	290	1237
13時台	148	109	49	306	55	119	19	193	26	152	231	409	53	167	57	277	1185
14時台	125	127	54	306	48	100	14	162	37	163	216	416	43	160	65	268	1152
15時台	152	140	67	359	54	143	18	215	33	158	213	404	40	173	63	276	1254
16時台	160	149	40	349	45	112	22	179	22	160	190	372	26	171	69	266	1166
17時台	174	178	58	410	52	117	23	192	34	193	164	391	30	214	70	314	1307
18時台	152	175	38	365	54	97	20	171	21	167	147	335	29	206	59	294	1165

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
19時台	134	177	26	337	42	82	17	141	11	161	115	287	24	171	40	235	1000
20時台	111	75	16	202	26	61	15	102	27	141	100	268	16	144	34	194	766
21時台	77	65	19	161	19	42	18	79	8	140	45	193	14	129	13	156	589
22時台	60	27	14	101	15	19	9	43	9	100	66	175	10	105	12	127	446
23時台	46	22	8	76	18	17	7	42	0	0	0	0	0	0	0	0	118
【普通車合計】	2208	2003	686	4897	737	2110	286	3133	448	3451	3795	7694	1247	3020	905	5172	20896
(大型車)																	
00時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04時台	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	2	8	0	3	0	3	11
05時台	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	1	20	0	21	45
06時台	0	0	0	0	0	0	2	2	24	0	0	24	0	26	0	26	52
07時台	1	0	0	1	0	0	2	2	33	0	0	33	0	30	0	30	66
08時台	0	0	0	0	0	0	1	1	24	0	0	24	0	23	0	23	48
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	1	23	0	20	0	20	43
10時台	1	0	0	1	0	0	2	2	25	0	0	25	0	25	0	25	53
11時台	0	0	0	0	0	0	1	1	23	0	0	23	0	24	0	24	48
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0	20	0	20	41
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0	23	0	23	46
14時台	0	0	0	0	0	0	2	2	23	0	0	23	0	22	0	22	47
15時台	0	0	0	0	0	0	1	1	23	0	1	24	0	25	0	25	50
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	1	24	0	25	0	25	49
17時台	0	0	0	0	0	0	2	2	28	0	0	28	0	28	0	28	58
18時台	0	0	0	0	0	0	1	1	26	0	0	26	0	28	0	28	55
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0	21	0	21	42
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0	20	0	20	39
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	11	0	11	21
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	6	0	6	11
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	2	0	0	2	0	0	14	14	403	0	5	408	1	400	0	401	825

【交差点C・休日】

調査日	令和 7年 7月13日(日) 00:00 - 00:00	(交差点B)			
天候	晴れのち雨	A	(2)	(5)	B
備考		(交差点D)	(3)	(4)	(10) (12) Times
		共誠ビル		D	

	A			B			C			D			(計)	(総計)			
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
<b>(全車種)</b>																	
00時台	0	45	3	48	34	54	0	88	0	0	0	0	17	0	37	54	190
01時台	0	47	2	49	43	38	0	81	0	0	0	0	10	0	34	44	174
02時台	0	30	4	34	37	39	0	76	0	0	0	0	23	0	30	53	163
03時台	0	23	4	27	36	33	0	69	0	0	0	0	8	0	28	36	132
04時台	0	24	4	28	18	36	0	54	0	0	0	0	11	0	18	29	111
05時台	0	30	2	32	31	77	0	108	0	0	0	0	12	0	27	39	179
06時台	0	36	4	40	44	107	0	151	0	0	0	0	4	0	23	27	218
07時台	0	67	6	73	78	125	0	203	0	0	0	0	6	0	47	53	329
08時台	0	110	17	127	92	232	0	324	0	0	0	0	20	0	53	73	524
09時台	0	196	36	232	104	224	0	328	0	0	0	0	22	0	82	104	664
10時台	0	232	36	268	88	244	0	332	0	0	0	0	38	0	88	126	726
11時台	0	237	43	280	126	233	0	359	0	0	0	0	41	0	140	181	820
12時台	0	191	30	221	123	230	0	353	0	0	0	0	41	0	124	165	739
13時台	0	191	28	219	128	208	0	336	0	0	0	0	48	0	132	180	735
14時台	0	192	21	213	102	246	0	348	0	0	0	0	56	0	143	199	760
15時台	0	213	22	235	123	220	0	343	0	0	0	0	52	0	136	188	766
16時台	0	213	21	234	92	238	0	330	0	0	0	0	48	0	145	193	757
17時台	0	206	19	225	90	245	0	335	0	0	0	0	48	0	117	165	725
18時台	0	172	17	189	72	191	0	263	0	0	0	0	40	0	104	144	596
19時台	0	142	12	154	62	210	0	272	0	0	0	0	36	0	92	128	554
20時台	0	95	11	106	60	141	0	201	0	0	0	0	40	0	73	113	420
21時台	0	86	6	92	63	102	0	165	0	0	0	0	21	0	67	88	345
22時台	0	65	6	71	34	66	0	100	0	0	0	0	18	0	61	79	250
23時台	0	39	3	42	34	40	0	74	0	0	0	0	11	0	28	39	155
【全車種合計】	0	2882	357	3239	1714	3579	0	5293	0	0	0	0	671	0	1829	2500	11032
<b>(普通車)</b>																	
00時台	0	45	3	48	34	54	0	88	0	0	0	0	17	0	37	54	190
01時台	0	47	2	49	43	38	0	81	0	0	0	0	10	0	34	44	174
02時台	0	30	4	34	37	39	0	76	0	0	0	0	23	0	30	53	163
03時台	0	23	4	27	36	33	0	69	0	0	0	0	8	0	28	36	132
04時台	0	24	4	28	18	36	0	54	0	0	0	0	11	0	18	29	111
05時台	0	30	2	32	31	77	0	108	0	0	0	0	12	0	27	39	179
06時台	0	36	4	40	44	107	0	151	0	0	0	0	4	0	23	27	218
07時台	0	67	6	73	78	125	0	203	0	0	0	0	6	0	47	53	329
08時台	0	110	17	127	92	232	0	324	0	0	0	0	20	0	53	73	524
09時台	0	196	36	232	104	224	0	328	0	0	0	0	22	0	82	104	664
10時台	0	232	36	268	88	244	0	332	0	0	0	0	38	0	88	126	726
11時台	0	237	43	280	126	233	0	359	0	0	0	0	41	0	140	181	820
12時台	0	191	30	221	123	230	0	353	0	0	0	0	41	0	124	165	739
13時台	0	191	28	219	128	208	0	336	0	0	0	0	48	0	132	180	735
14時台	0	192	21	213	102	246	0	348	0	0	0	0	56	0	143	199	760
15時台	0	213	22	235	123	220	0	343	0	0	0	0	52	0	136	188	766
16時台	0	213	21	234	92	238	0	330	0	0	0	0	48	0	145	193	757
17時台	0	206	19	225	90	245	0	335	0	0	0	0	48	0	117	165	725
18時台	0	172	17	189	72	191	0	263	0	0	0	0	40	0	104	144	596
19時台	0	142	12	154	62	210	0	272	0	0	0	0	36	0	92	128	554

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
20時台	0	95	11	106	60	141	0	201	0	0	0	0	40	0	73	113	420
21時台	0	86	6	92	63	102	0	165	0	0	0	0	21	0	67	88	345
22時台	0	65	6	71	34	66	0	100	0	0	0	0	18	0	61	79	250
23時台	0	39	3	42	34	40	0	74	0	0	0	0	11	0	28	39	155
【普通車合計】	0	2882	357	3239	1714	3579	0	5293	0	0	0	0	671	0	1829	2500	11032
(大型車)																	
00時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

【交差点C・平日】

調査日	令和 7年 7月14日(月) 00:00 - 00:00	(交差点B)			
天候	雨	A	(2)	(5)	B
備考		(交差点D)	(3)	(4)	(10) (12) Times
		共誠ビル		D	

	A			B			C			D						(総計)	
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
<b>(全車種)</b>																	
00時台	0	21	0	21	21	33	0	54	0	0	0	0	10	0	25	35	110
01時台	0	15	0	15	19	29	0	48	0	0	0	0	3	0	18	21	84
02時台	0	9	1	10	20	28	0	48	0	0	0	0	4	0	9	13	71
03時台	0	13	1	14	23	41	0	64	0	0	0	0	4	0	11	15	93
04時台	0	18	2	20	18	88	0	106	0	0	0	0	3	0	16	19	145
05時台	0	34	3	37	58	311	0	369	0	0	0	0	8	0	11	19	425
06時台	0	73	8	81	143	380	0	523	0	0	0	0	1	0	38	39	643
07時台	0	142	6	148	199	347	0	546	0	0	0	0	14	0	36	50	744
08時台	0	216	32	248	157	324	0	481	0	0	0	0	6	0	46	52	781
09時台	0	225	32	257	113	282	0	395	0	0	0	0	13	0	98	111	763
10時台	0	224	22	246	131	243	0	374	0	0	0	0	27	0	118	145	765
11時台	0	201	33	234	121	214	0	335	0	0	0	0	42	0	112	154	723
12時台	0	215	18	233	107	216	0	323	0	0	0	0	31	0	100	131	687
13時台	0	192	26	218	90	233	0	323	0	0	0	0	32	0	110	142	683
14時台	0	195	17	212	104	212	0	316	0	0	0	0	38	0	113	151	679
15時台	0	234	16	250	104	233	0	337	0	0	0	0	18	0	128	146	733
16時台	0	229	17	246	106	230	0	336	0	0	0	0	35	0	89	124	706
17時台	0	272	15	287	74	224	0	298	0	0	0	0	19	0	119	138	723
18時台	0	258	5	263	71	169	0	240	0	0	0	0	17	0	87	104	607
19時台	0	200	7	207	65	168	0	233	0	0	0	0	24	0	89	113	553
20時台	0	119	7	126	54	139	0	193	0	0	0	0	23	0	76	99	418
21時台	0	90	7	97	46	100	0	146	0	0	0	0	25	0	83	108	351
22時台	0	54	6	60	26	50	0	76	0	0	0	0	13	0	44	57	193
23時台	0	37	2	39	29	51	0	80	0	0	0	0	7	0	31	38	157
【全車種合計】	0	3286	283	3569	1899	4345	0	6244	0	0	0	0	417	0	1607	2024	11837
<b>(普通車)</b>																	
00時台	0	21	0	21	21	33	0	54	0	0	0	0	10	0	25	35	110
01時台	0	15	0	15	19	29	0	48	0	0	0	0	3	0	18	21	84
02時台	0	9	1	10	20	28	0	48	0	0	0	0	4	0	9	13	71
03時台	0	13	1	14	23	40	0	63	0	0	0	0	4	0	11	15	92
04時台	0	18	2	20	18	88	0	106	0	0	0	0	2	0	16	18	144
05時台	0	34	3	37	58	311	0	369	0	0	0	0	8	0	11	19	425
06時台	0	73	8	81	143	380	0	523	0	0	0	0	1	0	38	39	643
07時台	0	142	6	148	199	347	0	546	0	0	0	0	14	0	36	50	744
08時台	0	216	32	248	157	324	0	481	0	0	0	0	6	0	46	52	781
09時台	0	225	32	257	113	282	0	395	0	0	0	0	13	0	98	111	763
10時台	0	224	22	246	131	242	0	373	0	0	0	0	27	0	118	145	764
11時台	0	201	33	234	121	214	0	335	0	0	0	0	42	0	112	154	723
12時台	0	215	18	233	107	216	0	323	0	0	0	0	31	0	100	131	687
13時台	0	192	26	218	90	233	0	323	0	0	0	0	32	0	110	142	683
14時台	0	195	17	212	104	212	0	316	0	0	0	0	38	0	113	151	679
15時台	0	234	16	250	104	233	0	337	0	0	0	0	18	0	128	146	733
16時台	0	229	17	246	106	230	0	336	0	0	0	0	35	0	89	124	706
17時台	0	272	15	287	74	223	0	297	0	0	0	0	19	0	119	138	722
18時台	0	258	5	263	71	169	0	240	0	0	0	0	17	0	87	104	607
19時台	0	200	7	207	65	168	0	233	0	0	0	0	24	0	89	113	553

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
20時台	0	119	7	126	54	139	0	193	0	0	0	0	23	0	76	99	418
21時台	0	90	7	97	46	100	0	146	0	0	0	0	25	0	83	108	351
22時台	0	54	6	60	26	50	0	76	0	0	0	0	13	0	44	57	193
23時台	0	37	2	39	29	51	0	80	0	0	0	0	7	0	31	38	157
【普通車合計】	0	3286	283	3569	1899	4342	0	6241	0	0	0	0	416	0	1607	2023	11833
(大型車)																	
00時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
05時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	4

【交差点D（青少年センター前）・休日】

調査日	令和 7年 7月13日(日) 00:00 - 00:00	(交差点C ) 三光 エステート	C (9) (7)	日枝神社 (交差点E )
天候	晴れのち雨	(1) A (2)	(6) (5) B	
備考		民家		

	A			B			C			D							
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
<b>(全車種)</b>																	
00時台	39	101	0	140	0	155	29	184	22	0	40	62	0	0	0	0	386
01時台	34	145	0	179	0	125	28	153	9	0	27	36	0	0	0	0	368
02時台	19	96	0	115	0	103	23	126	17	0	28	45	0	0	0	0	286
03時台	25	89	0	114	0	99	17	116	11	0	25	36	0	0	0	0	266
04時台	22	63	0	85	0	74	21	95	12	0	27	39	0	0	0	0	219
05時台	21	65	0	86	0	78	25	103	23	0	68	91	0	0	0	0	280
06時台	30	86	0	116	0	112	25	137	24	0	97	121	0	0	0	0	374
07時台	71	112	0	183	0	158	51	209	42	0	110	152	0	0	0	0	544
08時台	102	178	0	280	0	165	71	236	85	0	188	273	0	0	0	0	789
09時台	174	254	0	428	0	167	104	271	119	0	169	288	0	0	0	0	987
10時台	195	234	0	429	0	171	127	298	88	0	216	304	0	0	0	0	1031
11時台	217	265	0	482	0	206	122	328	96	0	180	276	0	0	0	0	1086
12時台	186	250	0	436	0	208	104	312	94	0	178	272	0	0	0	0	1020
13時台	180	248	0	428	0	208	126	334	83	0	174	257	0	0	0	0	1019
14時台	197	244	0	441	0	225	149	374	97	0	171	268	0	0	0	0	1083
15時台	207	238	0	445	0	222	137	359	92	0	187	279	0	0	0	0	1083
16時台	187	207	0	394	0	219	138	357	86	0	204	290	0	0	0	0	1041
17時台	174	232	0	406	0	214	137	351	71	0	196	267	0	0	0	0	1024
18時台	174	179	0	353	0	221	107	328	54	0	150	204	0	0	0	0	885
19時台	138	171	0	309	0	213	99	312	52	0	155	207	0	0	0	0	828
20時台	101	131	0	232	0	207	95	302	36	0	119	155	0	0	0	0	689
21時台	105	151	0	256	0	182	78	260	40	0	67	107	0	0	0	0	623
22時台	62	122	0	184	0	151	49	200	18	0	43	61	0	0	0	0	445
23時台	41	92	0	133	0	79	26	105	11	0	29	40	0	0	0	0	278
【全車種合計】	2701	3953	0	6654	0	3962	1888	5850	1282	0	2848	4130	0	0	0	0	16634
<b>(普通車)</b>																	
00時台	39	101	0	140	0	155	29	184	22	0	40	62	0	0	0	0	386
01時台	34	145	0	179	0	125	28	153	9	0	27	36	0	0	0	0	368
02時台	19	94	0	113	0	103	22	125	17	0	28	45	0	0	0	0	283
03時台	25	89	0	114	0	99	17	116	11	0	25	36	0	0	0	0	266
04時台	22	63	0	85	0	74	21	95	12	0	27	39	0	0	0	0	219
05時台	21	65	0	86	0	78	25	103	23	0	67	90	0	0	0	0	279
06時台	30	86	0	116	0	112	25	137	24	0	96	120	0	0	0	0	373
07時台	71	112	0	183	0	157	50	207	42	0	109	151	0	0	0	0	541
08時台	102	178	0	280	0	165	71	236	85	0	188	273	0	0	0	0	789
09時台	174	254	0	428	0	167	104	271	119	0	169	288	0	0	0	0	987
10時台	195	234	0	429	0	171	127	298	88	0	216	304	0	0	0	0	1031
11時台	217	265	0	482	0	206	122	328	96	0	180	276	0	0	0	0	1086
12時台	186	250	0	436	0	208	104	312	94	0	178	272	0	0	0	0	1020
13時台	180	248	0	428	0	208	126	334	83	0	174	257	0	0	0	0	1019
14時台	197	244	0	441	0	225	149	374	97	0	171	268	0	0	0	0	1083
15時台	207	238	0	445	0	222	137	359	92	0	187	279	0	0	0	0	1083
16時台	187	207	0	394	0	219	138	357	86	0	204	290	0	0	0	0	1041
17時台	174	232	0	406	0	214	137	351	71	0	196	267	0	0	0	0	1024
18時台	173	179	0	352	0	221	107	328	54	0	150	204	0	0	0	0	884
19時台	138	171	0	309	0	213	99	312	52	0	155	207	0	0	0	0	828

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
20時台	101	131	0	232	0	207	94	301	36	0	119	155	0	0	0	0	688
21時台	105	151	0	256	0	182	78	260	40	0	67	107	0	0	0	0	623
22時台	62	120	0	182	0	151	47	198	18	0	43	61	0	0	0	0	441
23時台	40	92	0	132	0	79	26	105	11	0	29	40	0	0	0	0	277
【普通車合計】	2699	3949	0	6648	0	3961	1883	5844	1282	0	2845	4127	0	0	0	0	16619
(大型車)																	
00時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02時台	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
03時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
06時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
07時台	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	3
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22時台	0	2	0	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
23時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
【大型車合計】	2	4	0	6	0	1	5	6	0	0	3	3	0	0	0	0	15

【交差点D（青少年センター前）・平日】

調査日	令和 7年 7月14日(月) 00:00 - 00:00	(交差点C ) 三光 エステート	C (9) (7)	日枝神社 (交差点E )
天候	雨	(1) A (2)	(6) (5)	B
備考		民家		

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
<b>(全車種)</b>																	
00時台	20	83	0	103	0	85	13	98	12	0	33	45	0	0	0	0	246
01時台	11	92	0	103	0	83	12	95	10	0	24	34	0	0	0	0	232
02時台	11	57	0	68	0	64	13	77	11	0	19	30	0	0	0	0	175
03時台	10	49	0	59	0	70	7	77	9	0	34	43	0	0	0	0	179
04時台	19	65	0	84	0	78	11	89	21	0	77	98	0	0	0	0	271
05時台	34	79	0	113	0	147	20	167	24	0	273	297	0	0	0	0	577
06時台	78	162	0	240	0	193	32	225	42	0	352	394	0	0	0	0	859
07時台	148	239	0	387	0	191	66	257	49	0	292	341	0	0	0	0	985
08時台	205	289	0	494	0	192	92	284	124	0	268	392	0	0	0	0	1170
09時台	227	315	0	542	0	199	116	315	130	0	239	369	0	0	0	0	1226
10時台	227	271	0	498	0	202	150	352	125	0	197	322	0	0	0	0	1172
11時台	205	301	0	506	0	225	136	361	121	0	163	284	0	0	0	0	1151
12時台	208	275	0	483	0	219	128	347	117	0	180	297	0	0	0	0	1127
13時台	211	262	0	473	0	216	117	333	104	0	185	289	0	0	0	0	1095
14時台	205	256	0	461	0	241	129	370	88	0	150	238	0	0	0	0	1069
15時台	229	241	0	470	0	193	156	349	94	0	182	276	0	0	0	0	1095
16時台	255	232	0	487	0	198	196	394	112	0	173	285	0	0	0	0	1166
17時台	280	211	0	491	0	205	148	353	94	0	179	273	0	0	0	0	1117
18時台	272	233	0	505	0	192	154	346	51	0	149	200	0	0	0	0	1051
19時台	222	197	0	419	0	177	96	273	48	0	143	191	0	0	0	0	883
20時台	111	143	0	254	0	192	106	298	38	0	112	150	0	0	0	0	702
21時台	97	116	0	213	0	131	62	193	27	0	78	105	0	0	0	0	511
22時台	47	106	0	153	0	104	41	145	16	0	45	61	0	0	0	0	359
23時台	52	80	0	132	0	54	31	85	27	0	39	66	0	0	0	0	283
【全車種合計】	3384	4354	0	7738	0	3851	2032	5883	1494	0	3586	5080	0	0	0	0	18701
<b>(普通車)</b>																	
00時台	20	83	0	103	0	85	13	98	12	0	33	45	0	0	0	0	246
01時台	11	92	0	103	0	83	12	95	10	0	24	34	0	0	0	0	232
02時台	11	55	0	66	0	64	13	77	11	0	19	30	0	0	0	0	173
03時台	10	49	0	59	0	70	7	77	9	0	34	43	0	0	0	0	179
04時台	19	65	0	84	0	78	10	88	21	0	76	97	0	0	0	0	269
05時台	34	79	0	113	0	147	20	167	23	0	271	294	0	0	0	0	574
06時台	78	162	0	240	0	193	32	225	41	0	351	392	0	0	0	0	857
07時台	146	238	0	384	0	189	65	254	48	0	290	338	0	0	0	0	976
08時台	205	288	0	493	0	190	92	282	123	0	267	390	0	0	0	0	1165
09時台	226	314	0	540	0	198	116	314	130	0	239	369	0	0	0	0	1223
10時台	227	262	0	489	0	201	150	351	125	0	196	321	0	0	0	0	1161
11時台	204	296	0	500	0	222	136	358	121	0	163	284	0	0	0	0	1142
12時台	208	272	0	480	0	217	128	345	117	0	180	297	0	0	0	0	1122
13時台	210	255	0	465	0	212	117	329	103	0	185	288	0	0	0	0	1082
14時台	203	250	0	453	0	238	129	367	86	0	145	231	0	0	0	0	1051
15時台	229	241	0	470	0	189	156	345	94	0	180	274	0	0	0	0	1089
16時台	255	232	0	487	0	198	196	394	112	0	172	284	0	0	0	0	1165
17時台	278	208	0	486	0	204	148	352	92	0	178	270	0	0	0	0	1108
18時台	272	232	0	504	0	192	154	346	51	0	149	200	0	0	0	0	1050
19時台	222	196	0	418	0	177	96	273	47	0	141	188	0	0	0	0	879

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
20時台	110	143	0	253	0	192	106	298	38	0	112	150	0	0	0	0	701
21時台	95	115	0	210	0	131	62	193	27	0	78	105	0	0	0	0	508
22時台	47	106	0	153	0	102	41	143	16	0	45	61	0	0	0	0	357
23時台	52	79	0	131	0	54	31	85	27	0	39	66	0	0	0	0	282
【普通車合計】	3372	4312	0	7684	0	3826	2030	5856	1484	0	3567	5051	0	0	0	0	18591
(大型車)																	
00時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02時台	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
03時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2
05時台	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	0	0	0	0	3
06時台	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	2
07時台	2	1	0	3	0	2	1	3	1	0	2	3	0	0	0	0	9
08時台	0	1	0	1	0	2	0	2	1	0	1	2	0	0	0	0	5
09時台	1	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10時台	0	9	0	9	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	11
11時台	1	5	0	6	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9
12時台	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
13時台	1	7	0	8	0	4	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	13
14時台	2	6	0	8	0	3	0	3	2	0	5	7	0	0	0	0	18
15時台	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	2	2	0	0	0	0	6
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
17時台	2	3	0	5	0	1	0	1	2	0	1	3	0	0	0	0	9
18時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19時台	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	2	3	0	0	0	0	4
20時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21時台	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
22時台	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
23時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
【大型車合計】	12	42	0	54	0	25	2	27	10	0	19	29	0	0	0	0	110

【交差点E（船橋駅南口入口）・休日】

調査日	令和 7年 7月13日(日) 00:00 - 00:00	(交差点A) 飲食店	(9)	C (8)	(7)	Y.Kビル (交差点F)
天候	晴れのち雨	(1)	A	(2)	(5)	B
備考		(交差点D) 花屋	(10)	(11)	(12)	(4)
				D		

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
<b>(全車種)</b>																	
00時台	57	89	4	150	2	119	31	152	28	22	52	102	0	0	0	0	404
01時台	65	111	4	180	5	95	33	133	25	10	53	88	0	0	0	0	401
02時台	52	78	4	134	6	84	21	111	19	11	38	68	0	0	0	0	313
03時台	43	66	7	116	3	87	22	112	25	8	26	59	0	0	0	0	287
04時台	18	58	10	86	3	70	15	88	19	5	17	41	0	0	0	0	215
05時台	19	72	14	105	5	92	19	116	12	17	9	38	0	0	0	0	259
06時台	20	76	20	116	8	126	12	146	10	20	7	37	0	0	0	0	299
07時台	44	109	29	182	5	161	22	188	19	41	23	83	0	0	0	0	453
08時台	52	183	64	299	26	192	21	239	29	37	23	89	0	0	0	0	627
09時台	77	257	59	393	19	209	39	267	29	38	28	95	0	0	0	0	755
10時台	97	331	99	527	28	202	50	280	32	49	48	129	0	0	0	0	936
11時台	102	310	90	502	22	247	79	348	48	59	38	145	0	0	0	0	995
12時台	118	219	57	394	19	241	66	326	50	60	51	161	0	0	0	0	881
13時台	101	225	51	377	21	242	62	325	49	50	50	149	0	0	0	0	851
14時台	102	262	53	417	19	264	72	355	71	49	58	178	0	0	0	0	950
15時台	102	247	61	410	21	276	72	369	60	46	55	161	0	0	0	0	940
16時台	89	209	57	355	30	253	64	347	52	54	51	157	0	0	0	0	859
17時台	81	231	48	360	29	264	57	350	54	55	48	157	0	0	0	0	867
18時台	60	183	40	283	15	236	56	307	45	42	59	146	0	0	0	0	736
19時台	61	179	24	264	15	263	45	323	34	33	33	100	0	0	0	0	687
20時台	59	140	32	231	8	254	41	303	39	32	35	106	0	0	0	0	640
21時台	40	154	24	218	4	206	38	248	25	21	36	82	0	0	0	0	548
22時台	53	110	8	171	9	146	30	185	30	31	34	95	0	0	0	0	451
23時台	36	78	16	130	3	86	16	105	20	13	15	48	0	0	0	0	283
【全車種合計】	1548	3977	875	6400	325	4415	983	5723	824	803	887	2514	0	0	0	0	14637
<b>(普通車)</b>																	
00時台	56	88	4	148	2	115	29	146	27	22	49	98	0	0	0	0	392
01時台	63	103	4	170	5	92	29	126	23	10	53	86	0	0	0	0	382
02時台	50	69	4	123	6	82	19	107	18	11	36	65	0	0	0	0	295
03時台	41	60	7	108	3	81	19	103	23	8	25	56	0	0	0	0	267
04時台	16	54	10	80	3	64	11	78	18	5	15	38	0	0	0	0	196
05時台	16	66	14	96	5	83	10	98	9	16	7	32	0	0	0	0	226
06時台	19	76	20	115	8	117	7	132	8	18	4	30	0	0	0	0	277
07時台	42	106	29	177	5	155	21	181	17	41	20	78	0	0	0	0	436
08時台	50	182	64	296	25	186	19	230	25	37	22	84	0	0	0	0	610
09時台	74	255	59	388	19	198	37	254	29	38	28	95	0	0	0	0	737
10時台	95	329	99	523	28	200	47	275	29	49	45	123	0	0	0	0	921
11時台	102	309	90	501	22	240	79	341	46	58	38	142	0	0	0	0	984
12時台	118	215	56	389	19	232	66	317	45	59	44	148	0	0	0	0	854
13時台	98	214	48	360	20	236	60	316	47	50	49	146	0	0	0	0	822
14時台	101	254	52	407	19	255	69	343	69	49	57	175	0	0	0	0	925
15時台	102	238	60	400	21	271	72	364	55	46	54	155	0	0	0	0	919
16時台	88	206	56	350	29	250	63	342	51	54	50	155	0	0	0	0	847
17時台	80	225	48	353	29	259	57	345	53	53	46	152	0	0	0	0	850
18時台	59	179	40	278	15	235	54	304	45	41	55	141	0	0	0	0	723
19時台	60	175	22	257	15	261	44	320	33	33	33	99	0	0	0	0	676

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
20時台	56	139	32	227	8	251	40	299	37	32	34	103	0	0	0	0	629
21時台	39	149	23	211	4	202	36	242	24	20	36	80	0	0	0	0	533
22時台	53	102	8	163	9	142	28	179	25	31	34	90	0	0	0	0	432
23時台	36	76	16	128	3	84	14	101	19	13	14	46	0	0	0	0	275
【普通車合計】	1514	3869	865	6248	322	4291	930	5543	775	794	848	2417	0	0	0	0	14208
(大型車)																	
00時台	1	1	0	2	0	4	2	6	1	0	3	4	0	0	0	0	12
01時台	2	8	0	10	0	3	4	7	2	0	0	2	0	0	0	0	19
02時台	2	9	0	11	0	2	2	4	1	0	2	3	0	0	0	0	18
03時台	2	6	0	8	0	6	3	9	2	0	1	3	0	0	0	0	20
04時台	2	4	0	6	0	6	4	10	1	0	2	3	0	0	0	0	19
05時台	3	6	0	9	0	9	9	18	3	1	2	6	0	0	0	0	33
06時台	1	0	0	1	0	9	5	14	2	2	3	7	0	0	0	0	22
07時台	2	3	0	5	0	6	1	7	2	0	3	5	0	0	0	0	17
08時台	2	1	0	3	1	6	2	9	4	0	1	5	0	0	0	0	17
09時台	3	2	0	5	0	11	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	18
10時台	2	2	0	4	0	2	3	5	3	0	3	6	0	0	0	0	15
11時台	0	1	0	1	0	7	0	7	2	1	0	3	0	0	0	0	11
12時台	0	4	1	5	0	9	0	9	5	1	7	13	0	0	0	0	27
13時台	3	11	3	17	1	6	2	9	2	0	1	3	0	0	0	0	29
14時台	1	8	1	10	0	9	3	12	2	0	1	3	0	0	0	0	25
15時台	0	9	1	10	0	5	0	5	5	0	1	6	0	0	0	0	21
16時台	1	3	1	5	1	3	1	5	1	0	1	2	0	0	0	0	12
17時台	1	6	0	7	0	5	0	5	1	2	2	5	0	0	0	0	17
18時台	1	4	0	5	0	1	2	3	0	1	4	5	0	0	0	0	13
19時台	1	4	2	7	0	2	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	11
20時台	3	1	0	4	0	3	1	4	2	0	1	3	0	0	0	0	11
21時台	1	5	1	7	0	4	2	6	1	1	0	2	0	0	0	0	15
22時台	0	8	0	8	0	4	2	6	5	0	0	5	0	0	0	0	19
23時台	0	2	0	2	0	2	2	4	1	0	1	2	0	0	0	0	8
【大型車合計】	34	108	10	152	3	124	53	180	49	9	39	97	0	0	0	0	429

【交差点E（船橋駅南口入口）・平日】

調査日	令和 7年 7月14日(月) 00:00 - 00:00	(交差点A ) 飲食店	C (9) (8) (7)	Y.Kビル (交差点F )
天候	雨	(1) A (2)	(6)	B (5)
備考		(交差点D) 花屋	(10) (11) (12) D	(4)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
<b>(全車種)</b>																	
00時台	36	58	5	99	3	72	21	96	19	15	25	59	0	0	0	0	254
01時台	38	62	8	108	1	71	21	93	14	7	21	42	0	0	0	0	243
02時台	22	49	4	75	1	57	13	71	11	8	17	36	0	0	0	0	182
03時台	22	44	3	69	3	58	7	68	14	6	18	38	0	0	0	0	175
04時台	23	60	15	98	1	76	12	89	13	10	11	34	0	0	0	0	221
05時台	23	77	22	122	10	152	21	183	15	28	10	53	0	0	0	0	358
06時台	42	136	54	232	26	194	26	246	16	105	21	142	0	0	0	0	620
07時台	81	160	100	341	20	208	43	271	36	126	38	200	0	0	0	0	812
08時台	104	254	118	476	20	202	55	277	35	101	34	170	0	0	0	0	923
09時台	129	271	101	501	24	248	67	339	38	79	41	158	0	0	0	0	998
10時台	139	256	121	516	27	237	70	334	52	78	48	178	0	0	0	0	1028
11時台	135	273	99	507	17	244	66	327	63	60	69	192	0	0	0	0	1026
12時台	114	263	80	457	27	231	80	338	49	77	51	177	0	0	0	0	972
13時台	110	224	89	423	35	218	68	321	59	59	62	180	0	0	0	0	924
14時台	111	243	66	420	27	247	64	338	48	66	62	176	0	0	0	0	934
15時台	100	236	76	412	28	226	56	310	61	48	44	153	0	0	0	0	875
16時台	84	242	78	404	29	215	66	310	41	53	49	143	0	0	0	0	857
17時台	104	228	49	381	25	216	66	307	55	45	43	143	0	0	0	0	831
18時台	106	206	33	345	12	221	57	290	43	51	39	133	0	0	0	0	768
19時台	68	211	22	301	10	179	49	238	43	37	46	126	0	0	0	0	665
20時台	69	157	28	254	7	178	49	234	39	29	34	102	0	0	0	0	590
21時台	46	118	15	179	8	145	36	189	25	20	31	76	0	0	0	0	444
22時台	37	96	10	143	9	107	28	144	31	19	20	70	0	0	0	0	357
23時台	42	79	10	131	3	54	26	83	16	26	22	64	0	0	0	0	278
【全車種合計】	1785	4003	1206	6994	373	4056	1067	5496	836	1153	856	2845	0	0	0	0	15335
<b>(普通車)</b>																	
00時台	36	56	5	97	3	65	19	87	18	15	25	58	0	0	0	0	242
01時台	36	58	8	102	1	63	17	81	13	7	21	41	0	0	0	0	224
02時台	18	37	4	59	1	51	10	62	10	8	15	33	0	0	0	0	154
03時台	15	30	3	48	2	46	4	52	12	6	15	33	0	0	0	0	133
04時台	17	45	13	75	1	68	5	74	9	7	8	24	0	0	0	0	173
05時台	17	60	22	99	9	129	8	146	8	27	5	40	0	0	0	0	285
06時台	39	121	52	212	24	173	18	215	9	103	19	131	0	0	0	0	558
07時台	76	145	95	316	18	182	33	233	26	123	33	182	0	0	0	0	731
08時台	92	225	110	427	17	186	42	245	19	96	30	145	0	0	0	0	817
09時台	121	252	100	473	22	220	58	300	32	79	32	143	0	0	0	0	916
10時台	125	235	118	478	23	217	59	299	42	77	41	160	0	0	0	0	937
11時台	123	250	96	469	17	225	60	302	52	58	55	165	0	0	0	0	936
12時台	106	240	79	425	26	211	73	310	42	76	44	162	0	0	0	0	897
13時台	101	194	88	383	33	199	57	289	45	58	56	159	0	0	0	0	831
14時台	100	220	63	383	26	223	62	311	40	63	53	156	0	0	0	0	850
15時台	97	227	75	399	28	218	52	298	55	48	38	141	0	0	0	0	838
16時台	83	230	75	388	28	208	64	300	37	51	47	135	0	0	0	0	823
17時台	101	224	49	374	25	213	62	300	47	42	36	125	0	0	0	0	799
18時台	104	201	32	337	12	214	52	278	41	49	38	128	0	0	0	0	743
19時台	66	203	22	291	10	178	46	234	41	37	45	123	0	0	0	0	648

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
20時台	68	153	28	249	7	176	48	231	39	28	33	100	0	0	0	0	580
21時台	45	114	15	174	8	140	33	181	24	20	31	75	0	0	0	0	430
22時台	36	91	10	137	9	101	27	137	27	19	20	66	0	0	0	0	340
23時台	41	72	10	123	3	49	21	73	14	25	20	59	0	0	0	0	255
【普通車合計】	1663	3683	1172	6518	353	3755	930	5038	702	1122	760	2584	0	0	0	0	14140
(大型車)																	
00時台	0	2	0	2	0	7	2	9	1	0	0	1	0	0	0	0	12
01時台	2	4	0	6	0	8	4	12	1	0	0	1	0	0	0	0	19
02時台	4	12	0	16	0	6	3	9	1	0	2	3	0	0	0	0	28
03時台	7	14	0	21	1	12	3	16	2	0	3	5	0	0	0	0	42
04時台	6	15	2	23	0	8	7	15	4	3	3	10	0	0	0	0	48
05時台	6	17	0	23	1	23	13	37	7	1	5	13	0	0	0	0	73
06時台	3	15	2	20	2	21	8	31	7	2	2	11	0	0	0	0	62
07時台	5	15	5	25	2	26	10	38	10	3	5	18	0	0	0	0	81
08時台	12	29	8	49	3	16	13	32	16	5	4	25	0	0	0	0	106
09時台	8	19	1	28	2	28	9	39	6	0	9	15	0	0	0	0	82
10時台	14	21	3	38	4	20	11	35	10	1	7	18	0	0	0	0	91
11時台	12	23	3	38	0	19	6	25	11	2	14	27	0	0	0	0	90
12時台	8	23	1	32	1	20	7	28	7	1	7	15	0	0	0	0	75
13時台	9	30	1	40	2	19	11	32	14	1	6	21	0	0	0	0	93
14時台	11	23	3	37	1	24	2	27	8	3	9	20	0	0	0	0	84
15時台	3	9	1	13	0	8	4	12	6	0	6	12	0	0	0	0	37
16時台	1	12	3	16	1	7	2	10	4	2	2	8	0	0	0	0	34
17時台	3	4	0	7	0	3	4	7	8	3	7	18	0	0	0	0	32
18時台	2	5	1	8	0	7	5	12	2	2	1	5	0	0	0	0	25
19時台	2	8	0	10	0	1	3	4	2	0	1	3	0	0	0	0	17
20時台	1	4	0	5	0	2	1	3	0	1	1	2	0	0	0	0	10
21時台	1	4	0	5	0	5	3	8	1	0	0	1	0	0	0	0	14
22時台	1	5	0	6	0	6	1	7	4	0	0	4	0	0	0	0	17
23時台	1	7	0	8	0	5	5	10	2	1	2	5	0	0	0	0	23
【大型車合計】	122	320	34	476	20	301	137	458	134	31	96	261	0	0	0	0	1195

【交差点F（本町1丁目）・休日】

調査日	令和 7年 7月13日(日) 00:00 - 00:00	ルナパーク 船橋	(9)	C	(7)	(6)
天候	晴れのち雨	(1)	(2)	(5)	B	(8)
備考		(交差点E)	(10)	(11)	(12)	(4)
		船橋 スクエア21		D		ドラッグ ストア

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
<b>(全車種)</b>																	
00時台	19	76	28	123	35	103	64	202	55	52	19	126	34	47	50	131	582
01時台	21	94	12	127	34	80	49	163	38	43	7	88	28	36	39	103	481
02時台	14	71	17	102	36	76	55	167	51	51	5	107	26	47	31	104	480
03時台	9	61	21	91	37	78	57	172	27	30	20	77	24	40	17	81	421
04時台	9	45	19	73	36	56	29	121	19	28	6	53	19	43	27	89	336
05時台	4	67	18	89	58	81	26	165	21	43	10	74	28	44	27	99	427
06時台	3	71	20	94	83	109	25	217	12	51	2	65	23	51	35	109	485
07時台	7	97	32	136	101	154	20	275	20	79	4	103	19	69	64	152	666
08時台	8	147	42	197	131	222	26	379	29	61	4	94	31	80	91	202	872
09時台	16	207	69	292	101	208	53	362	43	88	10	141	41	72	103	216	1011
10時台	17	252	71	340	91	177	56	324	56	62	23	141	33	57	116	206	1011
11時台	16	233	60	309	81	201	61	343	44	87	25	156	43	79	135	257	1065
12時台	21	177	61	259	76	228	66	370	58	85	16	159	46	103	156	305	1093
13時台	16	188	70	274	89	204	74	367	45	74	15	134	36	80	148	264	1039
14時台	30	212	74	316	60	229	74	363	69	54	19	142	39	92	140	271	1092
15時台	17	193	44	254	54	229	77	360	43	59	20	122	22	60	119	201	937
16時台	19	188	57	264	43	255	62	360	38	80	20	138	39	95	142	276	1038
17時台	17	197	56	270	54	244	85	383	41	85	6	132	40	78	161	279	1064
18時台	11	173	35	219	53	272	58	383	48	79	19	146	27	79	165	271	1019
19時台	17	163	43	223	45	286	59	390	47	72	7	126	33	71	125	229	968
20時台	6	122	44	172	49	279	43	371	40	67	18	125	21	48	115	184	852
21時台	14	121	37	172	47	260	49	356	41	63	12	116	42	77	146	265	909
22時台	12	107	28	147	38	137	29	204	28	70	17	115	43	78	75	196	662
23時台	8	76	14	98	37	81	29	147	14	35	9	58	22	32	49	103	406
【全車種合計】	331	3338	972	4641	1469	4249	1226	6944	927	1498	313	2738	759	1558	2276	4593	18916
<b>(普通車)</b>																	
00時台	19	76	28	123	33	98	63	194	53	49	17	119	34	43	47	124	560
01時台	21	86	11	118	33	76	49	158	37	41	7	85	25	35	36	96	457
02時台	13	65	14	92	30	73	55	158	49	48	5	102	22	44	22	88	440
03時台	8	59	15	82	29	74	55	158	27	27	18	72	20	36	12	68	380
04時台	6	43	19	68	34	52	28	114	19	25	6	50	14	37	20	71	303
05時台	3	64	14	81	51	75	21	147	17	37	7	61	19	30	24	73	362
06時台	2	69	16	87	70	103	21	194	12	40	2	54	15	38	29	82	417
07時台	7	93	29	129	97	150	18	265	19	65	3	87	17	52	60	129	610
08時台	7	144	38	189	127	219	25	371	27	48	3	78	27	69	86	182	820
09時台	15	200	66	281	101	200	50	351	41	79	10	130	38	65	96	199	961
10時台	17	248	70	335	84	173	55	312	55	57	23	135	31	52	111	194	976
11時台	16	229	59	304	75	195	60	330	44	83	25	152	41	71	133	245	1031
12時台	20	172	59	251	74	225	65	364	58	81	16	155	45	97	156	298	1068
13時台	15	181	69	265	86	203	74	363	45	70	14	129	33	77	147	257	1014
14時台	30	208	72	310	58	228	72	358	69	49	19	137	33	87	139	259	1064
15時台	16	184	41	241	52	225	76	353	42	53	19	114	21	58	114	193	901
16時台	19	187	55	261	42	252	62	356	38	74	20	132	39	90	138	267	1016
17時台	15	194	55	264	53	240	84	377	41	79	6	126	40	73	159	272	1039
18時台	11	173	35	219	53	270	58	381	48	70	19	137	26	75	160	261	998

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
19時台	17	162	42	221	42	283	59	384	47	65	7	119	33	66	123	222	946
20時台	6	120	44	170	45	277	42	364	40	60	18	118	19	41	115	175	827
21時台	13	119	35	167	43	251	49	343	40	57	12	109	40	71	141	252	871
22時台	12	102	23	137	33	131	28	192	28	65	16	109	40	71	72	183	621
23時台	8	74	13	95	31	78	28	137	14	31	9	54	21	29	45	95	381
【普通車合計】	316	3252	922	4490	1376	4151	1197	6724	910	1353	301	2564	693	1407	2185	4285	18063
(大型車)																	
00時台	0	0	0	0	2	5	1	8	2	3	2	7	0	4	3	7	22
01時台	0	8	1	9	1	4	0	5	1	2	0	3	3	1	3	7	24
02時台	1	6	3	10	6	3	0	9	2	3	0	5	4	3	9	16	40
03時台	1	2	6	9	8	4	2	14	0	3	2	5	4	4	5	13	41
04時台	3	2	0	5	2	4	1	7	0	3	0	3	5	6	7	18	33
05時台	1	3	4	8	7	6	5	18	4	6	3	13	9	14	3	26	65
06時台	1	2	4	7	13	6	4	23	0	11	0	11	8	13	6	27	68
07時台	0	4	3	7	4	4	2	10	1	14	1	16	2	17	4	23	56
08時台	1	3	4	8	4	3	1	8	2	13	1	16	4	11	5	20	52
09時台	1	7	3	11	0	8	3	11	2	9	0	11	3	7	7	17	50
10時台	0	4	1	5	7	4	1	12	1	5	0	6	2	5	5	12	35
11時台	0	4	1	5	6	6	1	13	0	4	0	4	2	8	2	12	34
12時台	1	5	2	8	2	3	1	6	0	4	0	4	1	6	0	7	25
13時台	1	7	1	9	3	1	0	4	0	4	1	5	3	3	1	7	25
14時台	0	4	2	6	2	1	2	5	0	5	0	5	6	5	1	12	28
15時台	1	9	3	13	2	4	1	7	1	6	1	8	1	2	5	8	36
16時台	0	1	2	3	1	3	0	4	0	6	0	6	0	5	4	9	22
17時台	2	3	1	6	1	4	1	6	0	6	0	6	0	5	2	7	25
18時台	0	0	0	0	0	2	0	2	0	9	0	9	1	4	5	10	21
19時台	0	1	1	2	3	3	0	6	0	7	0	7	0	5	2	7	22
20時台	0	2	0	2	4	2	1	7	0	7	0	7	2	7	0	9	25
21時台	1	2	2	5	4	9	0	13	1	6	0	7	2	6	5	13	38
22時台	0	5	5	10	5	6	1	12	0	5	1	6	3	7	3	13	41
23時台	0	2	1	3	6	3	1	10	0	4	0	4	1	3	4	8	25
【大型車合計】	15	86	50	151	93	98	29	220	17	145	12	174	66	151	91	308	853

【交差点F（本町1丁目）・平日】

調査日	令和 7年 7月14日(月) 00:00 - 00:00	ルナパーク 船橋	(9)	C	(7)	(6)
天候	雨	(1)	(2)	(5)	B	(4)
備考		(交差点E) 船橋 スクエア21	(10)	(11)	D	(12)

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
<b>(全車種)</b>																	
00時台	5	51	9	65	30	60	20	110	20	21	4	45	10	31	36	77	297
01時台	5	55	13	73	30	65	24	119	22	25	11	58	19	35	30	84	334
02時台	5	39	12	56	43	54	23	120	15	26	3	44	14	32	24	70	290
03時台	6	40	11	57	41	46	19	106	14	17	1	32	19	33	29	81	276
04時台	7	51	18	76	81	87	14	182	12	19	2	33	12	29	36	77	368
05時台	7	54	21	82	150	213	29	392	15	43	8	66	14	60	56	130	670
06時台	5	134	20	159	156	327	25	508	8	85	2	95	22	86	72	180	942
07時台	4	147	46	197	102	295	31	428	30	107	6	143	28	124	119	271	1039
08時台	12	181	58	251	67	265	39	371	29	100	11	140	23	139	94	256	1018
09時台	19	211	56	286	60	247	66	373	48	80	28	156	34	123	96	253	1068
10時台	18	227	64	309	43	219	62	324	50	97	24	171	17	86	89	192	996
11時台	29	237	67	333	35	241	46	322	51	86	20	157	16	72	110	198	1010
12時台	24	226	74	324	49	238	75	362	65	101	25	191	45	112	121	278	1155
13時台	28	184	78	290	81	244	71	396	68	80	26	174	44	102	132	278	1138
14時台	26	176	66	268	68	285	66	419	47	105	21	173	36	111	129	276	1136
15時台	29	209	55	293	63	316	63	442	68	86	21	175	35	115	155	305	1215
16時台	27	199	63	289	68	321	57	446	59	84	26	169	38	145	148	331	1235
17時台	16	183	55	254	56	277	49	382	46	83	12	141	40	139	164	343	1120
18時台	21	193	43	257	75	260	43	378	59	105	9	173	50	119	158	327	1135
19時台	16	206	41	263	50	228	62	340	58	68	19	145	53	105	156	314	1062
20時台	12	147	46	205	50	195	53	298	47	71	20	138	54	68	140	262	903
21時台	17	105	31	153	53	139	34	226	37	68	15	120	34	77	92	203	702
22時台	9	90	36	135	43	98	32	173	42	56	12	110	26	65	66	157	575
23時台	6	69	26	101	29	39	35	103	37	36	5	78	25	37	60	122	404
【全車種合計】	353	3414	1009	4776	1523	4759	1038	7320	947	1649	331	2927	708	2045	2312	5065	20088
<b>(普通車)</b>																	
00時台	5	48	9	62	25	52	19	96	18	21	4	43	9	29	31	69	270
01時台	4	52	12	68	25	58	24	107	21	22	9	52	17	33	27	77	304
02時台	2	32	11	45	32	47	20	99	15	23	3	41	12	31	14	57	242
03時台	2	36	5	43	32	36	15	83	11	13	1	25	12	26	17	55	206
04時台	3	38	17	58	64	78	10	152	10	13	2	25	8	18	22	48	283
05時台	1	46	12	59	132	187	22	341	7	25	7	39	8	38	44	90	529
06時台	3	122	13	138	137	309	20	466	7	63	0	70	16	66	64	146	820
07時台	2	134	35	171	96	273	26	395	30	76	3	109	18	103	110	231	906
08時台	10	159	49	218	62	255	35	352	26	73	7	106	18	116	80	214	890
09時台	19	198	47	264	52	233	62	347	43	65	23	131	28	114	86	228	970
10時台	17	199	58	274	35	201	55	291	46	75	22	143	14	77	82	173	881
11時台	28	227	59	314	30	223	46	299	50	72	19	141	15	68	99	182	936
12時台	23	211	68	302	43	224	70	337	62	88	22	172	39	94	104	237	1048
13時台	27	168	67	262	72	227	68	367	64	69	21	154	37	89	121	247	1030
14時台	21	160	57	238	62	269	61	392	43	95	18	156	33	94	115	242	1028
15時台	28	200	53	281	58	307	62	427	61	74	20	155	34	105	134	273	1136
16時台	26	194	59	279	62	314	54	430	57	71	26	154	37	128	144	309	1172
17時台	13	179	50	242	52	272	49	373	46	67	12	125	35	125	159	319	1059
18時台	21	190	41	252	74	256	43	373	59	92	9	160	45	108	154	307	1092

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
19時台	14	202	40	256	46	225	61	332	57	56	19	132	50	94	153	297	1017
20時台	12	147	43	202	43	194	52	289	47	63	20	130	52	60	134	246	867
21時台	17	101	30	148	50	135	32	217	36	63	15	114	30	72	90	192	671
22時台	9	85	32	126	34	95	32	161	42	50	11	103	23	59	59	141	531
23時台	6	65	22	93	24	34	34	92	36	29	4	69	21	35	54	110	364
【普通車合計】	313	3193	889	4395	1342	4504	972	6818	894	1358	297	2549	611	1782	2097	4490	18252
(大型車)																	
00時台	0	3	0	3	5	8	1	14	2	0	0	2	1	2	5	8	27
01時台	1	3	1	5	5	7	0	12	1	3	2	6	2	2	3	7	30
02時台	3	7	1	11	11	7	3	21	0	3	0	3	2	1	10	13	48
03時台	4	4	6	14	9	10	4	23	3	4	0	7	7	7	12	26	70
04時台	4	13	1	18	17	9	4	30	2	6	0	8	4	11	14	29	85
05時台	6	8	9	23	18	26	7	51	8	18	1	27	6	22	12	40	141
06時台	2	12	7	21	19	18	5	42	1	22	2	25	6	20	8	34	122
07時台	2	13	11	26	6	22	5	33	0	31	3	34	10	21	9	40	133
08時台	2	22	9	33	5	10	4	19	3	27	4	34	5	23	14	42	128
09時台	0	13	9	22	8	14	4	26	5	15	5	25	6	9	10	25	98
10時台	1	28	6	35	8	18	7	33	4	22	2	28	3	9	7	19	115
11時台	1	10	8	19	5	18	0	23	1	14	1	16	1	4	11	16	74
12時台	1	15	6	22	6	14	5	25	3	13	3	19	6	18	17	41	107
13時台	1	16	11	28	9	17	3	29	4	11	5	20	7	13	11	31	108
14時台	5	16	9	30	6	16	5	27	4	10	3	17	3	17	14	34	108
15時台	1	9	2	12	5	9	1	15	7	12	1	20	1	10	21	32	79
16時台	1	5	4	10	6	7	3	16	2	13	0	15	1	17	4	22	63
17時台	3	4	5	12	4	5	0	9	0	16	0	16	5	14	5	24	61
18時台	0	3	2	5	1	4	0	5	0	13	0	13	5	11	4	20	43
19時台	2	4	1	7	4	3	1	8	1	12	0	13	3	11	3	17	45
20時台	0	0	3	3	7	1	1	9	0	8	0	8	2	8	6	16	36
21時台	0	4	1	5	3	4	2	9	1	5	0	6	4	5	2	11	31
22時台	0	5	4	9	9	3	0	12	0	6	1	7	3	6	7	16	44
23時台	0	4	4	8	5	5	1	11	1	7	1	9	4	2	6	12	40
【大型車合計】	40	221	120	381	181	255	66	502	53	291	34	378	97	263	215	575	1836