

添付資料

薬王堂千葉多古店
騒音予測結果

1 対象店舗の概要

騒音予測対象店舗の概要を、表 1-1 に示す。

表 1-1 騒音予測対象店舗の概要

| | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| 店 舗 名 | 薬王堂千葉多古店 | | | |
| 用 途 地 域 | 第一種住居地域、近隣商業地域 | | | |
| 営 業 時 間 | 7 : 0 0 ~ 翌 0 : 0 0 | | | |
| 駐 車 場 を 利 用 で き る 時 間 帯 | 6 : 3 0 ~ 翌 0 : 3 0 | | | |
| 自 動 車 来 台 数 | 事 項 | | 事 項 算 出 の た め の 計 算 式 等 (指 針 に よ る) | |
| | 用途地域(地区区分) | 第一種住居地域(その他地区) 近隣商業地域(商業地区) | 多古町の人口 13,098人(令和8年2月1日現在/住民基本台帳) | |
| | S | 店舗面積 | 1.24000 千㎡ | |
| | A | 店舗面積当たりの 日來店客数原単位 | 1,062.80 人/千㎡ | |
| | B | ピーク率 | 14.4 % | |
| | L | 駅からの距離 | - m | 300m以上 |
| | C | 自動車分担率 | 80 % | 人口10万人未満/その他地区 80% |
| | D | 平均乗車人員 | 2.000 人/台 | 店舗面積10,000㎡未満 2.0 |
| | E | 平均駐車時間係数 | 0.614 | 店舗面積10,000㎡未満 (30+5.5S)/60 |
| | 1日の自動車来台数 | | 527 台/日 | $A \times S \times C \div D$ |
| 予 測 方 法 | 「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き (第2版)」(経済産業省、平成20年10月版)(以下、手引書と呼ぶ)による。 | | | |

2 騒音予測の設定条件

表 2-1～表 2-3 に、騒音発生源の設定条件を示す。騒音発生源位置及び騒音予測地点位置、店舗計画地周辺の騒音基準指定状況を図 2-1～図 2-2 に示す。

予測計算は、原則として手引書の計算式を用い計算した。

表 2-1 騒音発生源の設定条件

| 音源種類 | 騒音発生源 | 稼動時間帯 | 備 考 |
|------|---------------|-----------------------------|---|
| 車両走行 | 来客車両 | 6:30～翌0:30 | 車両走行車線を分割し、10m 間隔で離散点音源を配置した(図 2-1 参照)。 車両走行音の設定条件の詳細は、表 2-2～表 2-3 参照。 |
| | 搬入車両 | 24 時間 | |
| | 廃棄物収集車両 | 6:00～22:00 | |
| 設備機器 | 空調室外機 給排気口 | 6:00～翌 1:00 一部 24 時間稼働あり | メーカーカタログ値を使用。 原則、カタログ記載の基準距離 1m における騒音値を使用した。下記騒音源については、基準距離 1m の騒音レベルが記載されていないため、下記数値を採用した。 ■音源No.9 給排気口 カタログ記載の基準距離 1.5m の騒音レベル ■音源No.15 空調室外機 カタログ記載の基準距離 0m の騒音レベル |
| | 冷凍室外機 | 24 時間 | メーカーカタログ値を使用。 カタログ記載の基準距離 1m における騒音値を使用した。 |
| | キュービクル | 24 時間 | 類似店実測値を使用。 |
| | 外部スピーカー音 | なし | — |
| 作業 | 荷さばき作業 | 6:00～22:00 | 手引書 |
| | 廃棄物収集 | 6:00～22:00 | 手引書 |

表 2-2 車両走行騒音の設定条件

| 車種 | 時間帯 | 走行速度 (A 特性音響パワーレベル) | 経路・台数等 |
|--------------------------|----------------------------------|------------------------------------|---|
| 来客車両 (小型車) | 環境基準/昼間 (6:00~22:00) | 20km/h (82.0dB) | <ul style="list-style-type: none"> ■ 走行時間帯…6:30~22:00 ■ 走行車路・台数 車路 1~11… 527 (台/日)×2(往復)=1,054 台/昼間 |
| | 環境基準/夜間 (22:00~6:00) | 20km/h (82.0dB) | <ul style="list-style-type: none"> ■ 走行時間帯…22:00~翌 0:30 ■ 走行車路・台数 夜間走行台数は 1 時間当たりの平均来台数とした。 527(台/日)÷17 時間(営業時間)=31(台/時) 車路 1~11… 31(台/時)×2(往復)×2.5 時間=155 台/夜間 |
| | 騒音規制法 規制基準/夜間 (22:00~6:00) | 20km/h (82.0dB) 10km/h (75.8dB) | 同上 |
| 搬入車両 廃棄物収集車両 (大型車) | 環境基準/昼間 (6:00~22:00) | 10km/h (83.2dB) | <ul style="list-style-type: none"> 【荷さばき施設】 ■ 走行時間帯…6:00~22:00 ■ 走行車路・台数 車路 12~15… 3 台(搬入(2 台)+廃棄物(1 台))×2(往復)=6 台 |
| | 環境基準/夜間 (22:00~6:00) | 10km/h (83.2dB) | なし |
| | 騒音規制法 規制基準/夜間 (22:00~6:00) | 10km/h (83.2dB) | なし |

表 2-3 車両走行騒音レベル

| 走行車両 | 走行速度 | A 特性音響 パワーレベル | 備考 |
|----------|---------|------------------|--------------------|
| 小型車(注 1) | 20 km/h | 82.0 dB | 10m 区間の走行時間は 1.8 秒 |
| 小型車(注 2) | 10 km/h | 75.8 dB | 10m 区間の走行時間は 3.6 秒 |
| 大型車(注 3) | 10 km/h | 83.2 dB | 10m 区間の走行時間は 3.6 秒 |

(注 1) 自動車の走行パターンを考慮した道路交通騒音の予測(日本音響学会誌, 50(3), 205-214, (1994))

(注 2) ASJ RTN-Model2023 における小型車定常走行

道路交通騒音の予測モデル「ASJ RTN-Model2023」(日本音響学会誌, 80(4), 170-234, (2024))

式) $L_{WA}=a+b\log_{10}V+C$ $a=45.8$ $b=30$ $C=0$ $V=10\text{km/h}$

$V=10\text{km/h}$ のとき $L_{WA}=45.8+30\log_{10}10+0=75.8$ ※75.8dB

(注 3) ASJ RTN-Model2023 における大型車類定常走行

道路交通騒音の予測モデル「ASJ RTN-Model2023」(日本音響学会誌, 80(4), 170-234, (2024))

式) $L_{WA}=a+b\log_{10}V+C$ $a=53.2$ $b=30$ $C=0$ $V=10\text{km/h}$

$V=10\text{km/h}$ のとき $L_{WA}=53.2+30\log_{10}10+0=83.2$ ※83.2dB

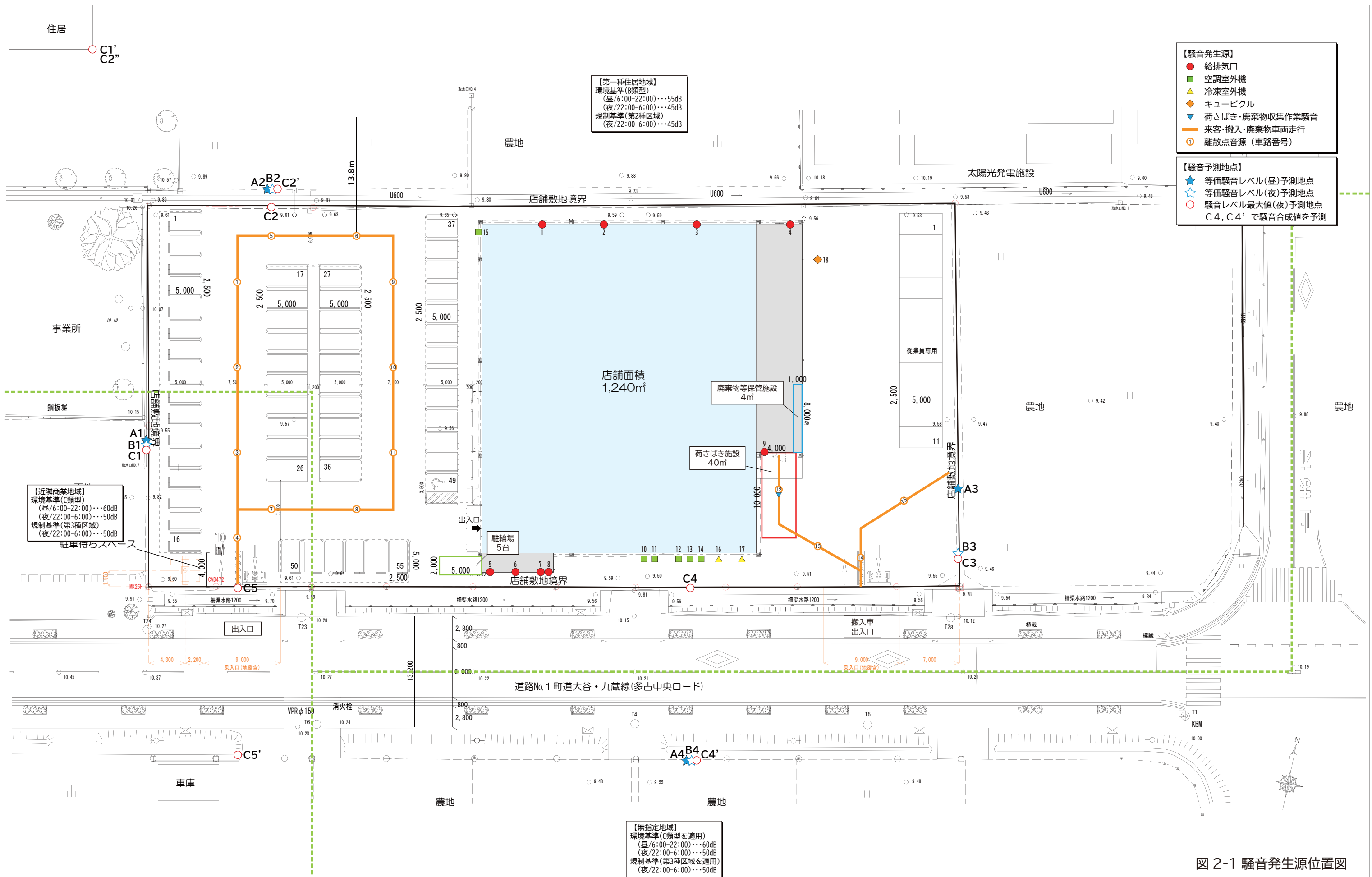


図 2-1 騒音発生源位置図

騒音-5

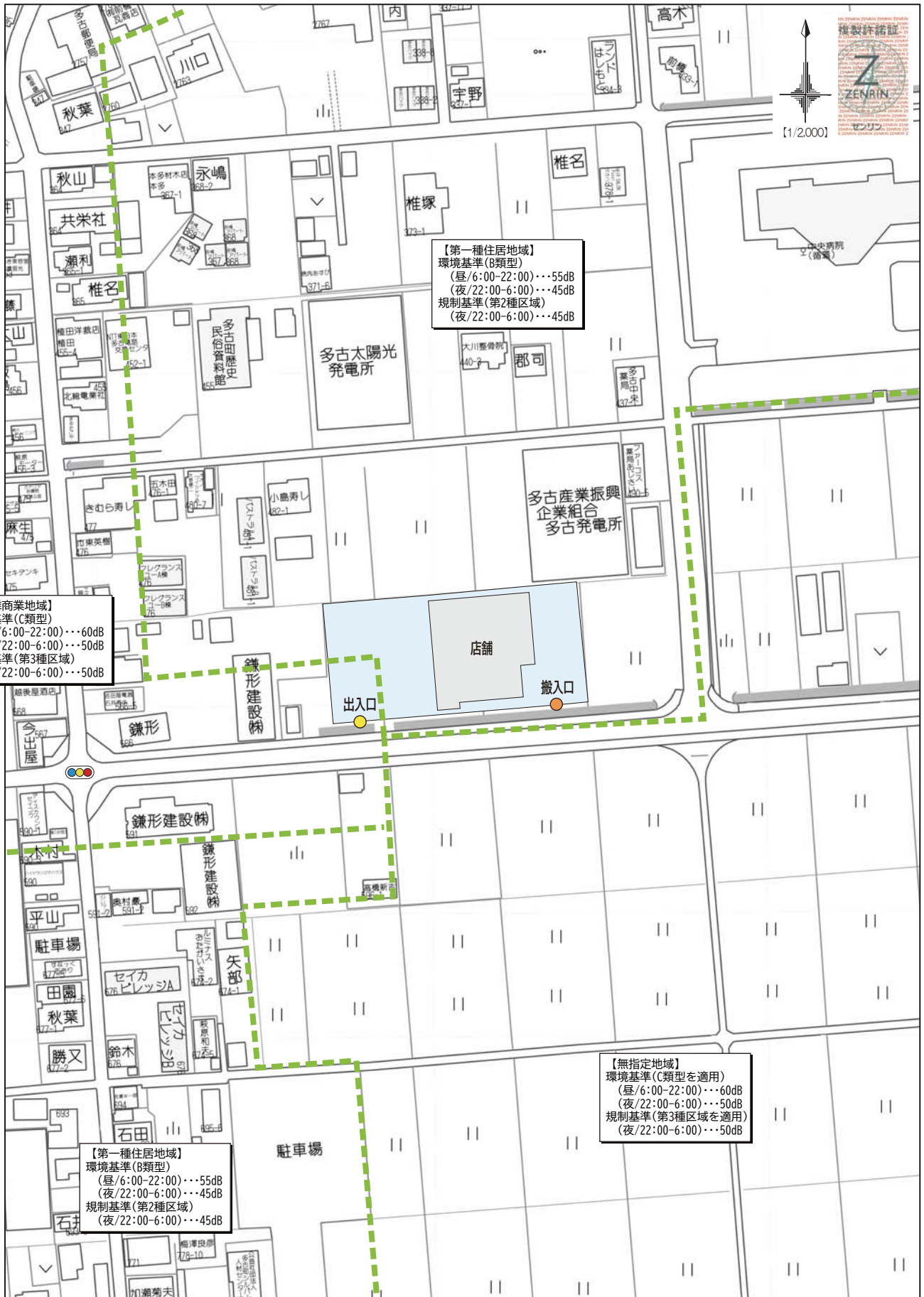


図 2-2 騒音基準指定状況

3 騒音予測結果・影響評価

騒音予測地点の選定理由、騒音予測結果及び影響評価を以下に示す。

3.1 昼間の等価騒音レベル

昼間の等価騒音レベル予測結果を表 3-1 及び図 3-1 に示す。

表 3-1 昼間(6:00~22:00)の等価騒音レベル予測結果

| 位置 | 予測地点状況 (カッコ内は現況) | 選定理由 (影響が大きい 騒音源) | 用途地域 (地域の類型) 【環境基準】 | 騒音 予測結果 (dB) | 【評価】 | |
|------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|------|--------------|
| | | | | | 判定 | 評価内容 |
| A 1 (西) | 住居立地可能地点 (農地) | 車両 | 近隣商業 (C 類型) 【60dB】 | 45 | ○ | 周辺生活環境への影響小。 |
| A 2 (北) | 住居立地可能地点 (農地) | 車両 | 一種住居 (B 類型) 【55dB】 | 47 | ○ | 周辺生活環境への影響小。 |
| A 3 (東) | 住居立地可能地点 (農地) | 作業 | | 43 | ○ | 周辺生活環境への影響小。 |
| A 4 (南) | 住居立地可能地点 (農地) | 設備 | 無指定 (C 類型適用) 【60dB】 | 44 | ○ | 周辺生活環境への影響小。 |

騒音予測の結果、全ての住居立地可能地点で基準以下となっていることから、周辺生活環境に与える影響は小さいと考えられる。

なお、苦情等が発生した場合には住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。

3.2 夜間の等価騒音レベル

夜間の等価騒音レベル予測結果を表 3-2 及び図 3-1 に示す。

表 3-2 夜間(22:00~6:00)の等価騒音レベル予測結果

| 位置 | 予測地点状況 (カッコ内は現況) | 選定理由 (影響が大きい 騒音源) | 用途地域 (地域の類型) 【環境基準】 | 騒音 予測結果 (dB) | 【評価】 | |
|------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|------|--------------|
| | | | | | 判定 | 評価内容 |
| B 1 (西) | 住居立地可能地点 (農地) | 車両 | 近隣商業 (C 類型) 【50dB】 | 39 | ○ | 周辺生活環境への影響小。 |
| B 2 (北) | 住居立地可能地点 (農地) | 車両 | 一種住居 (B 類型) 【45dB】 | 42 | ○ | 周辺生活環境への影響小。 |
| B 3 (東) | 住居立地可能地点 (農地) | 設備 | | 38 | ○ | 周辺生活環境への影響小。 |
| B 4 (南) | 住居立地可能地点 (農地) | 設備 | 無指定 (C 類型適用) 【50dB】 | 40 | ○ | 周辺生活環境への影響小。 |

騒音予測の結果、全ての住居立地可能地点で基準以下となっていることから、周辺生活環境に与える影響は小さいと考えられる。

なお、苦情等が発生した場合には住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。

3.3 夜間の騒音レベル最大値

夜間の騒音レベル最大値予測結果を表 3-3～3-4 及び図 3-1 に示す。

表 3-3 夜間(22:00～6:00)の騒音レベル最大値予測結果

| 位置 | 予測地点状況 (カッコ内は現況) | 影響の 大きい 騒音源 | 用途地域 (区域区分) 【規制基準】 | 騒音予測結果(dB)：左欄 最大値を示す音源：右欄 カッコ内は 10km/h 走行時の結果 | | 【評価】 | |
|--------------|---------------------|-------------------|---------------------------|---|------------------------------|------|--|
| | | | | | | 判定 | 評価内容 |
| C 1 (西) | 敷地境界 (農地) | 車両 | 近隣商業 (三種区域) 【50dB】 | 53 (47) | No.34 車路 3 (No.34 車路 3) | △ | 基準超過だが 10km/h 走行で基準以下とな り影響小。 最寄りの住居(C1') で基準以下であり影 響小。 敷地境界 C2 で基準超 過で、水路対向地 (C2')でも基準超過 だが、最寄りの住居 (C2'')で基準以下で あり影響小。 ※C2''は C1' と同一 地点 |
| C 1' (北) | 住居立地地点 | 車両 | 一種住居 (二種区域) 【45dB】 | 44 (38) | No.36 車路 5 (No.36 車路 5) | ○ | |
| C 2 (北) | 敷地境界 (水路) | 車両 | | 63 (57) | No.36 車路 5 (No.36 車路 5) | △ | |
| C 2' (北) | 住居立地可能地点 (農地) | 車両 | | 59 (53) | No.36 車路 5 (No.36 車路 5) | △ | |
| C 2'' (北) | 住居立地地点 | 車両 | | 44 (38) | No.36 車路 5 (No.36 車路 5) | ○ | |
| C 3 (東) | 住居立地可能地点 (農地) | 車両 設備 | 無指定 (三種区域適用) 【50dB】 | 37 (33) | No.42 車路 11 (No.14 空調室外機) | ○ | |
| C 4 (南) | 敷地境界 (水路) | 設備 | | 52 (52) | No.13 空調室外機 (No.13 空調室外機) | △ | |
| C 4' (南) | 住居立地可能地点 (農地) | 車両 設備 | | 40 (36) | No.39 車路 8 (No.13 空調室外機) | ○ | |
| C 5 (南) | 敷地境界 (水路) | 車両 | 近隣商業 (三種区域) 【50dB】 | 59 (52) | No.35 車路 4 (No.35 車路 4) | △ | |
| C 5' (南) | 住居立地可能地点 (資材置場) | 車両 | | 46 (40) | No.35 車路 4 (No.35 車路 4) | ○ | |

表 3-4 夜間(22:00~6:00)の騒音レベル最大値予測結果 (定常騒音の合成)

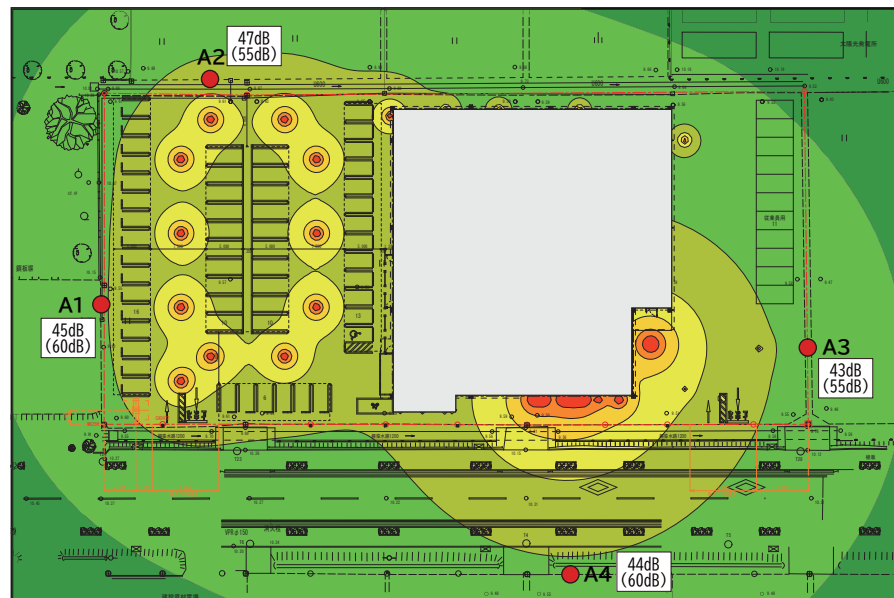
| 位置 | 予測地点状況 (カッコ内は現況) | 選定理由 (影響が大きい 騒音源) | 用途地域 (区域区分) 【規制基準】 | 騒音 予測結果 (dB) | 【評価】 | |
|-------------|---------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|------|--------------------------------------|
| | | | | | 判定 | 評価内容 |
| C 4 (南) | 敷地境界 (水路) | 設備 | 一種住居 (二種区域) 【45dB】 | 58 | △ | C6 で基準超過だが、道路対向地 (C7)で基準以下となり影響小。 |
| C 4' (南) | 住居立地 可能地点(農地) | 設備 | 無指定 (三種区域適用) 【50dB】 | 43 | ○ | |

騒音予測の結果、敷地境界及び住居立地可能地点において基準を超過している地点があるが、住居立地地点において基準以下となっていることから、周辺生活環境への影響は小さいと考えられる。

なお、苦情等が発生した場合には住民と協議の上、適切な騒音対策を検討する。

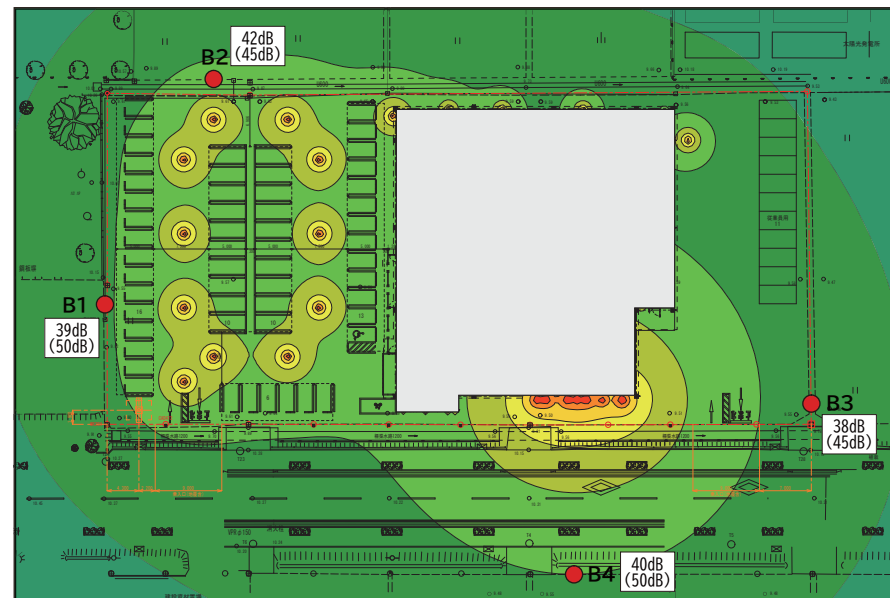
【昼の等価騒音レベル】

■昼 (6:00~22:00) の等価騒音レベル (1F: 高さ1.2m)



【夜の等価騒音レベル】

■夜 (22:00~6:00) の等価騒音レベル (1F: 高さ1.2m)



【夜の騒音レベル最大値】

● ■夜 (22:00~6:00) の騒音レベル最大値 (1F: 高さ1.2m)

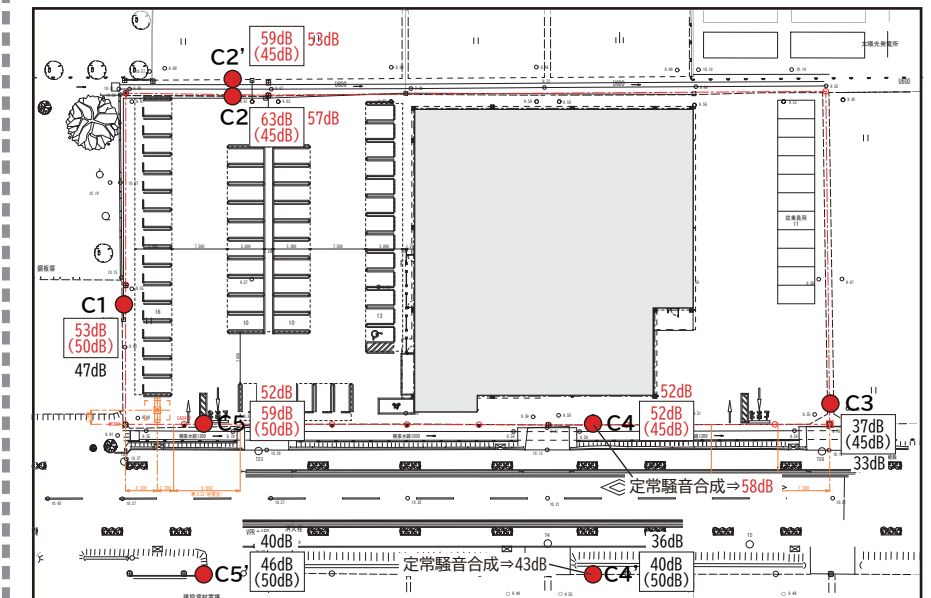


図3-4 騒音予測結果

騒音予測計算式

「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第2版）」
（経済産業省、平成20年10月版）による。

等価騒音レベルの予測

1 予測方法

等価騒音レベルは、音の伝搬理論に基づく予測式を用いて予測する。予測計算式は以下に示すとおりである。

(1) 各種騒音源からの等価騒音レベルの合成

自動車走行騒音及び荷さばき作業等のための車両のアイドリングについては ASJ RTN-Model2023 を用いて対象とする時間帯の等価騒音レベル ($L_{Aeq,T,vehicle}$)、これ以外の騒音については定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音を考慮して対象とする時間帯の等価騒音レベル ($L_{Aeq,T,store}$) を計算して、次式を用いて全体としての等価騒音レベル ($L_{Aeq,T}$) を計算する。

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} \left(10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10} + 10^{L_{Aeq,T,store}/10} \right)$$

(2) 自動車走行騒音 ($L_{Aeq,T,vehicle}$) の予測基本式

敷地内における自動車走行等による騒音は、日本音響学会が提案している ASJ RTN-Model2023 を用いて計算する。予測の基本式は次のとおりである。

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T}$$
$$L_{AE} = 10 \log_{10} \frac{1}{T_0} \sum_i \left(10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

ただし、 L_{AE} ：単発騒音暴露レベル（ユニットパターンのエネルギー積分値）[dB]

N_T ：時間範囲 T [s] の間の交通量 [台]

T ：対象とする基準時間帯の時間 [s]（昼間は 57,600 [s]、夜間は 28,800 [s]）

T_0 ：基準時間、1 [s]

$L_{pA,i}$ ： i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル

Δt_i ：自動車が i 番目の区間を通過する時間 [s]

パワーレベルが L_{WA} の 1 台の自動車による騒音レベル $L_{pA,i}$ は、無指向性点音源の半自由空間における伝搬を考えて次式で計算する。

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$$

ここで L_{WA} は、「自動車工学に基づくパワーレベル式」を用いて、低速で定常走行するという前提で設定した値を用いる。

回折効果による補正量 ΔL_d は次式を用いて計算する。

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10}(C_{\text{spec}}\delta) - 20 & C_{\text{spec}}\delta \geq 1 \\ -5 - 17 \sinh^{-1}(C_{\text{spec}}\delta)^{0.414} & 0 \leq C_{\text{spec}}\delta < 1 \\ 0 & C_{\text{spec}}\delta < 0 \end{cases}$$

注) 1. C_{spec} : 0.85 (密流舗装)

地表面効果による補正量は、対象店舗の敷地内を舗装路面とすること、発生源から予測地点間の地表面が舗装路面であることから地表面の実効的流れ抵抗を 20,000 [kPa·s·m²]以上とし、常に $\Delta L_g = 0$ とする。

(3) 自動車走行騒音以外の騒音 ($L_{Aeq,T,\text{store}}$) の予測基本式

$$L_{Aeq,T,\text{store}} = 10 \log_{10} \frac{1}{T} \left(\sum_i T_i \cdot 10^{L_{pA,i}/10} + \sum_j T_j \cdot 10^{\overline{L_{pA,j}}/10} + \sum_k T_0 \cdot N_k \cdot 10^{L_{AE,k}/10} \right)$$

ここで、

- T : 対象とする時間区分の時間 [s] (昼間は 57,600 [s]、夜間は 28,800 [s])
- T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間 [s]
- T_j : 対象とする時間区分における j 番目の変動騒音の継続時間 [s]
- T_0 : 基準時間、1 [s]
- $L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル [dB]
- $\overline{L_{pA,j}}$: j 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 [dB]
- N_k : 対象とする基準時間帯において発生する k 番目の衝撃騒音の発生回数
- $L_{AE,k}$: k 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル [dB]

○定常騒音源 (設備機器) の場合

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

- $L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル [dB]
- $L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル [dB]

- r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]
 r_0 : 基準距離, 1 [m]
 $\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

○変動騒音源 (廃棄物収集作業等) の場合

$$\overline{L_{pA,j}} = \overline{L_{pA,j}(r_0)} - 20 \log_{10} \frac{r_j}{r_0} + \Delta L_{d,j}$$

ここで、

- $\overline{L_{pA,j}}$: j 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 [dB]
 $\overline{L_{pA,j}(r_0)}$: j 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 [dB]
 r_j : j 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]
 r_0 : 基準距離, 1 [m]
 $\Delta L_{d,j}$: j 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

○衝撃騒音源 (荷下し作業等) の場合

$$L_{AE,k} = L_{AE,k}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_k}{r_0} + \Delta L_{d,k}$$

ここで、

- $L_{AE,k}$: k 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル [dB]
 $L_{AE,k}(r_0)$: k 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル [dB]
 r_k : k 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]
 r_0 : 基準距離, 1 [m]
 $\Delta L_{d,k}$: k 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

N : フレネル数

($N = 2\delta/\lambda$ 、 δ : 行路差 [m]、 λ : 波長 [m])

※ただし、フレネル数 N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のときに用いる。

騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測

1 予測方法

騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値は、音の伝搬理論に基づく予測式を用いて予測する。予測計算式は以下に示すとおりである。

○定常騒音源の場合

定常騒音は、次式により計算する。

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ただし、

$L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル [dB]

$L_{pA}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル [dB]

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

○変動騒音源・衝撃騒音源の場合

変動騒音・衝撃騒音の騒音レベルの最大値は、次式により計算する。

$$L_{Amax,i} = L_{Amax,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i}$$

ただし、

$L_{Amax,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベルの最大値 [dB]

$L_{Amax,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベルの最大値 [dB]

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB] (負の値)

音源データ

騒音予測計算表

■音源データ

| No. | 音源種類 | 騒音発生源 | 備考 | 座標(m) | | | 騒音レベル(dB) | | | 稼働時間 | 環境基準 (昼間6:00-22:00) | | | 環境基準 (夜間22:00-6:00) | | | 規制基準 (夜間22:00-6:00) | | |
|-----|------|--------------|--------|-------|------|-----|-----------|---------|--------|-------------------|------------------------|-------|--------|------------------------|-----|--------|------------------------|----|--------|
| | | | | X | Y | Z | 騒音レベル | 基準距離(m) | 根拠 | | 継続時間(秒) | 回数 | 時間×回数 | 継続時間(秒) | 回数 | 時間×回数 | 継続時間(秒) | 回数 | 時間×回数 |
| 1 | 定常 | 給排気口 | | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 46.0 | 1.0 | カタログ値 | 24時間 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 28,800 | 1 | 28,800 | 28,800 | 1 | 28,800 |
| 2 | 定常 | 給排気口 | | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 46.0 | 1.0 | カタログ値 | 24時間 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 28,800 | 1 | 28,800 | 28,800 | 1 | 28,800 |
| 3 | 定常 | 給排気口 | | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 46.0 | 1.0 | カタログ値 | 24時間 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 28,800 | 1 | 28,800 | 28,800 | 1 | 28,800 |
| 4 | 定常 | 給排気口 | | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 28.0 | 1.0 | カタログ値 | 24時間 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 28,800 | 1 | 28,800 | 28,800 | 1 | 28,800 |
| 5 | 定常 | 給排気口 | | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 33.0 | 1.0 | カタログ値 | 6:00~翌1:00 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 10,800 | 1 | 10,800 | 10,800 | 1 | 10,800 |
| 6 | 定常 | 給排気口 | | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 33.0 | 1.0 | カタログ値 | 6:00~翌1:00 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 10,800 | 1 | 10,800 | 10,800 | 1 | 10,800 |
| 7 | 定常 | 給排気口 | | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 33.0 | 1.0 | カタログ値 | 6:00~翌1:00 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 10,800 | 1 | 10,800 | 10,800 | 1 | 10,800 |
| 8 | 定常 | 給排気口 | | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 33.0 | 1.0 | カタログ値 | 6:00~翌1:00 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 10,800 | 1 | 10,800 | 10,800 | 1 | 10,800 |
| 9 | 定常 | 給排気口 | | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 32.5 | 1.5 | カタログ値 | 6:00~翌1:00 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 10,800 | 1 | 10,800 | 10,800 | 1 | 10,800 |
| 10 | 定常 | 空調室外機 | | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 63.0 | 1.0 | カタログ値 | 6:00~翌1:00 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 10,800 | 1 | 10,800 | 10,800 | 1 | 10,800 |
| 11 | 定常 | 空調室外機 | | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 63.0 | 1.0 | カタログ値 | 6:00~翌1:00 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 10,800 | 1 | 10,800 | 10,800 | 1 | 10,800 |
| 12 | 定常 | 空調室外機 | | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 63.0 | 1.0 | カタログ値 | 6:00~翌1:00 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 10,800 | 1 | 10,800 | 10,800 | 1 | 10,800 |
| 13 | 定常 | 空調室外機 | | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 63.0 | 1.0 | カタログ値 | 6:00~翌1:00 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 10,800 | 1 | 10,800 | 10,800 | 1 | 10,800 |
| 14 | 定常 | 空調室外機 | | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 63.0 | 1.0 | カタログ値 | 6:00~翌1:00 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 10,800 | 1 | 10,800 | 10,800 | 1 | 10,800 |
| 15 | 定常 | 空調室外機 | | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 64.0 | 0.0 | カタログ値 | 6:00~翌1:00 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 10,800 | 1 | 10,800 | 10,800 | 1 | 10,800 |
| 16 | 定常 | 冷凍室外機 | | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 57.0 | 1.0 | カタログ値 | 24時間 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 28,800 | 1 | 28,800 | 28,800 | 1 | 28,800 |
| 17 | 定常 | 冷凍室外機 | | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 60.0 | 1.0 | カタログ値 | 24時間 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 28,800 | 1 | 28,800 | 28,800 | 1 | 28,800 |
| 18 | 定常 | キュービクル | | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 49.0 | 1.0 | 類似店実測値 | 24時間 | 57600.0 | 1 | 57,600 | 28,800 | 1 | 28,800 | 28,800 | 1 | 28,800 |
| 19 | 変動 | 廃棄物車両バックパー | 荷さばき施設 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 90.0 | 1.0 | 手引書 | 6:00-22:00 | 5.0 | 1 | 5 | | | | | | |
| 20 | 自動車 | 廃棄物車両アイドリング | 荷さばき施設 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 86.6 | 0.0 | 手引書 | 3秒×2回/台 ⇒6秒/台 | 6.0 | 1 | 6 | | | | | | |
| 21 | 変動 | 廃棄物収集作業(非圧縮) | 荷さばき施設 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 85.0 | 1.0 | 手引書 | 150秒/台 | 150.0 | 1 | 150 | | | | | | |
| 22 | 変動 | 廃棄物収集作業(圧縮) | 荷さばき施設 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 90.0 | 1.0 | 手引書 | 150秒/台 | 150.0 | 1 | 150 | | | | | | |
| 23 | 変動 | 搬入車両バックパー | 荷さばき施設 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 90.0 | 1.0 | 手引書 | 6:00-22:00 | 5.0 | 2 | 10 | | | | | | |
| 24 | 自動車 | 搬入車両アイドリング | 荷さばき施設 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 86.6 | 0.0 | 手引書 | 3秒×2回/台 ⇒6秒/台 | 6.0 | 2 | 12 | | | | | | |
| 25 | 衝撃 | 搬入車リフト昇降音 | 荷さばき施設 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 86.1 | 1.0 | 手引書 | 1秒×4回/台 ⇒4秒/台 | 4.0 | 2 | 8 | | | | | | |
| 26 | 衝撃 | 搬入車リフト床衝撃音 | 荷さばき施設 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 85.6 | 1.0 | 手引書 | 1秒×2回/台 ⇒2秒/台 | 2.0 | 2 | 4 | | | | | | |
| 27 | 変動 | 台車走行音 | 荷さばき施設 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 71.0 | 1.0 | 手引書 | 5秒×4回/台 ⇒20秒/台 | 20.0 | 2 | 40 | | | | | | |
| 28 | 自動車 | 搬入ゴミ12 | 荷さばき施設 | 86.4 | 35.2 | 1.2 | 83.2 | 0.0 | ASJ | 6:00-22:00 | 3.6 | 6 | 22 | | | | | | |
| 29 | 自動車 | 搬入ゴミ13 | 荷さばき施設 | 91.0 | 28.6 | 1.2 | 83.2 | 0.0 | ASJ | 6:00-22:00 | 3.6 | 6 | 22 | | | | | | |
| 30 | 自動車 | 搬入ゴミ14 | 荷さばき施設 | 96.0 | 27.2 | 1.2 | 83.2 | 0.0 | ASJ | 6:00-22:00 | 3.6 | 6 | 22 | | | | | | |
| 31 | 自動車 | 搬入ゴミ15 | 荷さばき施設 | 101.1 | 34.0 | 1.2 | 83.2 | 0.0 | ASJ | 6:00-22:00 | 3.6 | 6 | 22 | | | | | | |
| 32 | 自動車 | 車路1 | | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | ハワ-式 | 6:30-翌0:30 | 1.8 | 1,054 | 1,898 | 1.8 | 155 | 279 | 1.8 | 1 | 2 |
| 33 | 自動車 | 車路2 | | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | ハワ-式 | 6:30-翌0:30 | 1.8 | 1,054 | 1,898 | 1.8 | 155 | 279 | 1.8 | 1 | 2 |
| 34 | 自動車 | 車路3 | | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | ハワ-式 | 6:30-翌0:30 | 1.8 | 1,054 | 1,898 | 1.8 | 155 | 279 | 1.8 | 1 | 2 |
| 35 | 自動車 | 車路4 | | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | ハワ-式 | 6:30-翌0:30 | 1.8 | 1,054 | 1,898 | 1.8 | 155 | 279 | 1.8 | 1 | 2 |
| 36 | 自動車 | 車路5 | | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | ハワ-式 | 6:30-翌0:30 | 1.8 | 1,054 | 1,898 | 1.8 | 155 | 279 | 1.8 | 1 | 2 |
| 37 | 自動車 | 車路6 | | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | ハワ-式 | 6:30-翌0:30 | 1.8 | 1,054 | 1,898 | 1.8 | 155 | 279 | 1.8 | 1 | 2 |
| 38 | 自動車 | 車路7 | | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | ハワ-式 | 6:30-翌0:30 | 1.8 | 1,054 | 1,898 | 1.8 | 155 | 279 | 1.8 | 1 | 2 |
| 39 | 自動車 | 車路8 | | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | ハワ-式 | 6:30-翌0:30 | 1.8 | 1,054 | 1,898 | 1.8 | 155 | 279 | 1.8 | 1 | 2 |
| 40 | 自動車 | 車路9 | | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | ハワ-式 | 6:30-翌0:30 | 1.8 | 1,054 | 1,898 | 1.8 | 155 | 279 | 1.8 | 1 | 2 |
| 41 | 自動車 | 車路10 | | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | ハワ-式 | 6:30-翌0:30 | 1.8 | 1,054 | 1,898 | 1.8 | 155 | 279 | 1.8 | 1 | 2 |
| 42 | 自動車 | 車路11 | | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 82.0 | 0.0 | ハワ-式 | 6:30-翌0:30 | 1.8 | 1,054 | 1,898 | 1.8 | 155 | 279 | 1.8 | 1 | 2 |

予測地点A2 等価騒音レベル (昼間) 高さ 1.2 m

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 継続時間 (秒) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | その他 | | 等価騒音レベル (dB) | | | | | |
|--------|-----------------|-----------------|----------|-------|-------|-------|--------|----------|------------|-------|-------|---------|------------|-------|-------|-------|------------|----------|-------|-------|-------|---------|--------------|----------|----------|------------|------|------|
| | | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | 騒音レベル (dB) | | |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 57600 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 31.9 | -30.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 15.9 | 15.9 | |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 57600 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 39.1 | -31.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 14.1 | 14.1 |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 57600 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 50.0 | -34.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 12.0 | 12.0 |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 57600 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 60.9 | -35.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 57600 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 51.7 | -34.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 57600 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 53.2 | -34.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 57600 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 54.9 | -34.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 57600 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 55.4 | -34.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 57600 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 65.5 | -36.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 57600 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 61.5 | -35.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 27.2 | 27.2 |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 57600 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 62.4 | -35.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 27.1 | 27.1 |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 57600 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 64.5 | -36.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 26.8 | 26.8 |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 57600 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 65.5 | -36.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 26.7 | 26.7 |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 57600 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 66.5 | -36.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 26.5 | 26.5 |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 57600 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 24.7 | -27.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 28.1 | 28.1 |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 57600 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 68.1 | -36.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 20.3 | 20.3 |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 57600 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 70.2 | -36.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 23.1 | 23.1 |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 57600 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 64.6 | -36.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 12.8 | 12.8 |
| 19 | 変動-廃棄物車両バックサ- | 90.0 | 5 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 69.4 | -36.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 53.1 | 12.5 |
| 20 | 自動車-廃棄物車両アイドリング | 86.6 | 6 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 69.4 | -36.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 41.8 | 1.9 |
| 21 | 変動-廃棄物収集作業(非圧縮) | 85.0 | 150 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 69.4 | -36.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 48.1 | 22.3 |
| 22 | 変動-廃棄物収集作業(圧縮) | 90.0 | 150 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 69.4 | -36.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 53.1 | 27.3 |
| 23 | 変動-搬入車両バックサ- | 90.0 | 10 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 69.4 | -36.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 53.1 | 15.5 |
| 24 | 自動車-搬入車両アイドリング | 86.6 | 12 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 69.4 | -36.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 41.8 | 5.0 |
| 25 | 衝撃-搬入車リフト昇降音 | 86.1 | 8 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 69.4 | -36.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 49.2 | 10.7 |
| 26 | 衝撃-搬入車リフト床衝撃音 | 85.6 | 4 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 69.4 | -36.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 48.7 | 7.2 |
| 27 | 変動-台車走行音 | 71.0 | 40 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 69.4 | -36.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 34.1 | 2.6 |
| 28 | 自動車-搬入ゴミ12 | 83.2 | 22 | 86.4 | 35.2 | 1.2 | 69.1 | -36.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 38.4 | 4.2 |
| 29 | 自動車-搬入ゴミ13 | 83.2 | 22 | 91.0 | 28.6 | 1.2 | 76.5 | -37.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 37.5 | 3.3 |
| 30 | 自動車-搬入ゴミ14 | 83.2 | 22 | 96.0 | 27.2 | 1.2 | 81.5 | -38.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 37.0 | 2.8 |
| 31 | 自動車-搬入ゴミ15 | 83.2 | 22 | 101.1 | 34.0 | 1.2 | 82.6 | -38.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 36.9 | 2.7 |
| 32 | 自動車-車路1 | 82.0 | 1898 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 11.7 | -21.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 52.6 | 37.8 |
| 33 | 自動車-車路2 | 82.0 | 1898 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 21.3 | -26.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 47.4 | 32.6 |
| 34 | 自動車-車路3 | 82.0 | 1898 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 31.2 | -29.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 44.1 | 29.3 |
| 35 | 自動車-車路4 | 82.0 | 1898 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 41.1 | -32.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 41.7 | 26.9 |
| 36 | 自動車-車路5 | 82.0 | 1898 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 5.5 | -14.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 59.2 | 44.3 |
| 37 | 自動車-車路6 | 82.0 | 1898 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 11.3 | -21.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 52.9 | 38.1 |
| 38 | 自動車-車路7 | 82.0 | 1898 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 37.6 | -31.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 42.5 | 27.7 |
| 39 | 自動車-車路8 | 82.0 | 1898 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 38.9 | -31.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 42.2 | 27.4 |
| 40 | 自動車-車路9 | 82.0 | 1898 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 17.9 | -25.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 48.9 | 34.1 |
| 41 | 自動車-車路10 | 82.0 | 1898 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 25.3 | -28.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 45.9 | 31.1 |
| 42 | 自動車-車路11 | 82.0 | 1898 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 34.0 | -30.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 43.4 | 28.5 |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

| | |
|------|------|
| 定常騒音 | 35.4 |
| 変動騒音 | 46.9 |
| 衝撃騒音 | 12.3 |
| 合成騒音 | 47.2 |

予測地点A3 等価騒音レベル (昼間) 高さ 1.2 m

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 継続時間 (秒) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目折減減衰回折点 | | | | 2回目折減減衰回折点 | | | | 3回目折減減衰回折点 | | | | その他 | | 等価騒音レベル (dB) | | | |
|--------|-----------------|-----------------|----------|-------|-------|-------|--------|----------|------------|-------|-------|---------|------------|-------|-------|-------|------------|----------|-------|-------|-------|---------|--------------|----------|----------|------------|
| | | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | 騒音レベル (dB) |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 57600 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 57.8 | -35.2 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 10.7 | 10.7 |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 57600 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 51.8 | -34.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 11.7 | 11.7 |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 57600 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 43.6 | -32.8 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 13.2 | 13.2 |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 57600 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 36.7 | -31.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 57600 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 55.8 | -34.9 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 57600 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 52.9 | -34.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 57600 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 50.0 | -34.0 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 57600 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 49.0 | -33.8 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 57600 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 23.1 | -27.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 8.7 | 8.7 |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 57600 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 37.8 | -31.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 31.4 | 31.4 |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 57600 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 36.6 | -31.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 31.7 | 31.7 |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 57600 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 33.8 | -30.6 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 32.4 | 32.4 |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 57600 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 32.5 | -30.2 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 32.7 | 32.7 |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 57600 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 31.3 | -29.9 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 33.1 | 33.1 |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 57600 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 63.8 | -36.1 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 19.9 | 19.9 |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 57600 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 29.3 | -29.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 27.7 | 27.7 |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 57600 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 26.7 | -28.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 31.5 | 31.5 |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 57600 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 31.5 | -30.0 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 19.0 | 19.0 |
| 19 | 変動-廃棄物車両バックサ- | 90.0 | 5 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 21.1 | -26.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 63.5 | 22.9 |
| 20 | 自動車-廃棄物車両ア-ドリング | 86.6 | 6 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 21.1 | -26.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 52.1 | 12.3 |
| 21 | 変動-廃棄物収集作業(非圧縮) | 85.0 | 150 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 21.1 | -26.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 58.5 | 32.7 |
| 22 | 変動-廃棄物収集作業(圧縮) | 90.0 | 150 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 21.1 | -26.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 63.5 | 37.7 |
| 23 | 変動-搬入車両バックサ- | 90.0 | 10 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 21.1 | -26.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 63.5 | 25.9 |
| 24 | 自動車-搬入車両ア-ドリング | 86.6 | 12 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 21.1 | -26.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 52.1 | 15.3 |
| 25 | 衝撃-搬入車リフト昇降音 | 86.1 | 8 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 21.1 | -26.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 59.6 | 21.0 |
| 26 | 衝撃-搬入車リフト床衝撃音 | 85.6 | 4 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 21.1 | -26.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 59.1 | 17.5 |
| 27 | 変動-台車走行音 | 71.0 | 40 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 21.1 | -26.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 44.5 | 12.9 |
| 28 | 自動車-搬入ゴミ12 | 83.2 | 22 | 86.4 | 35.2 | 1.2 | 21.0 | -26.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 48.7 | 14.6 |
| 29 | 自動車-搬入ゴミ13 | 83.2 | 22 | 91.0 | 28.6 | 1.2 | 17.8 | -25.0 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 50.2 | 16.0 |
| 30 | 自動車-搬入ゴミ14 | 83.2 | 22 | 96.0 | 27.2 | 1.2 | 14.0 | -22.9 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 52.3 | 18.1 |
| 31 | 自動車-搬入ゴミ15 | 83.2 | 22 | 101.1 | 34.0 | 1.2 | 6.5 | -16.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 58.9 | 24.8 |
| 32 | 自動車-車路1 | 82.0 | 1898 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 88.0 | -38.9 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 35.1 | 20.3 |
| 33 | 自動車-車路2 | 82.0 | 1898 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 85.8 | -38.7 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 35.3 | 20.5 |
| 34 | 自動車-車路3 | 82.0 | 1898 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 84.7 | -38.6 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 35.4 | 20.6 |
| 35 | 自動車-車路4 | 82.0 | 1898 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 84.8 | -38.6 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 35.4 | 20.6 |
| 36 | 自動車-車路5 | 82.0 | 1898 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 85.9 | -38.7 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 35.3 | 20.5 |
| 37 | 自動車-車路6 | 82.0 | 1898 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 76.5 | -37.7 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 36.3 | 21.5 |
| 38 | 自動車-車路7 | 82.0 | 1898 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 80.6 | -38.1 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 35.9 | 21.0 |
| 39 | 自動車-車路8 | 82.0 | 1898 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 70.6 | -37.0 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 37.0 | 22.2 |
| 40 | 自動車-車路9 | 82.0 | 1898 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 70.6 | -37.0 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 37.0 | 22.2 |
| 41 | 自動車-車路10 | 82.0 | 1898 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 67.8 | -36.6 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 37.4 | 22.6 |
| 42 | 自動車-車路11 | 82.0 | 1898 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 66.5 | -36.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 37.5 | 22.7 |

※車両走行音及び車両ア-ドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

| | |
|------|------|
| 定常騒音 | 40.3 |
| 変動騒音 | 40.1 |
| 衝撃騒音 | 22.6 |
| 合成騒音 | 43.3 |

予測地点A4 等価騒音レベル (昼間) 高さ 1.2 m

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 継続時間 (秒) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目折減減衰回折点 | | | | 2回目折減減衰回折点 | | | | 3回目折減減衰回折点 | | | | その他 | | 等価騒音レベル (dB) | | | |
|--------|-----------------|-----------------|----------|-------|-------|-------|--------|----------|------------|-------|-------|---------|------------|-------|-------|-------|------------|----------|-------|-------|-------|---------|--------------|----------|----------|------------|
| | | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | 騒音レベル (dB) |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 57600 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 65.3 | -36.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 9.7 | 9.7 |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 57600 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 63.7 | -36.1 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 9.9 | 9.9 |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 57600 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 62.9 | -36.0 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 10.0 | 10.0 |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 57600 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 63.9 | -36.1 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 57600 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 32.4 | -30.2 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 2.8 | 2.8 |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 57600 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 30.3 | -29.6 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 3.4 | 3.4 |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 57600 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 28.3 | -29.0 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 3.9 | 3.9 |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 57600 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 27.7 | -28.9 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 4.1 | 4.1 |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 57600 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 37.2 | -31.4 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 4.6 | 4.6 |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 57600 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 24.3 | -27.7 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 35.3 | 35.3 |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 57600 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 24.0 | -27.6 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 35.4 | 35.4 |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 57600 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 23.7 | -27.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 35.5 | 35.5 |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 57600 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 23.6 | -27.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 35.5 | 35.5 |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 57600 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 23.7 | -27.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 35.5 | 35.5 |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 57600 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 66.8 | -36.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 19.5 | 19.5 |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 57600 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 23.8 | -27.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 29.4 | 29.4 |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 57600 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 24.3 | -27.7 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 32.3 | 32.3 |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 57600 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 60.6 | -35.6 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 13.3 | 13.3 |
| 19 | 変動-廃棄物車両バックサ- | 90.0 | 5 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 32.8 | -30.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 59.7 | 19.1 |
| 20 | 自動車-廃棄物車両ア-ドリング | 86.6 | 6 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 32.8 | -30.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 48.3 | 8.5 |
| 21 | 変動-廃棄物収集作業(非圧縮) | 85.0 | 150 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 32.8 | -30.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 54.7 | 28.8 |
| 22 | 変動-廃棄物収集作業(圧縮) | 90.0 | 150 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 32.8 | -30.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 59.7 | 33.8 |
| 23 | 変動-搬入車両バックサ- | 90.0 | 10 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 32.8 | -30.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 59.7 | 22.1 |
| 24 | 自動車-搬入車両ア-ドリング | 86.6 | 12 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 32.8 | -30.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 48.3 | 11.5 |
| 25 | 衝撃-搬入車リフト昇降音 | 86.1 | 8 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 32.8 | -30.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 55.8 | 17.2 |
| 26 | 衝撃-搬入車リフト床衝撃音 | 85.6 | 4 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 32.8 | -30.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 55.3 | 13.7 |
| 27 | 変動-台車走行音 | 71.0 | 40 | 86.4 | 34.6 | 1.2 | 32.8 | -30.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 40.7 | 9.1 |
| 28 | 自動車-搬入ゴミ12 | 83.2 | 22 | 86.4 | 35.2 | 1.2 | 33.4 | -30.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 44.7 | 10.5 |
| 29 | 自動車-搬入ゴミ13 | 83.2 | 22 | 91.0 | 28.6 | 1.2 | 29.2 | -29.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 45.9 | 11.7 |
| 30 | 自動車-搬入ゴミ14 | 83.2 | 22 | 96.0 | 27.2 | 1.2 | 31.0 | -29.8 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 45.4 | 11.2 |
| 31 | 自動車-搬入ゴミ15 | 83.2 | 22 | 101.1 | 34.0 | 1.2 | 39.4 | -31.9 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 43.3 | 9.1 |
| 32 | 自動車-車路1 | 82.0 | 1898 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 77.5 | -37.8 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 36.2 | 21.4 |
| 33 | 自動車-車路2 | 82.0 | 1898 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 70.5 | -37.0 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 37.0 | 22.2 |
| 34 | 自動車-車路3 | 82.0 | 1898 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 64.4 | -36.2 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 37.8 | 23.0 |
| 35 | 自動車-車路4 | 82.0 | 1898 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 59.4 | -35.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 38.5 | 23.7 |
| 36 | 自動車-車路5 | 82.0 | 1898 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 78.9 | -37.9 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 36.1 | 21.2 |
| 37 | 自動車-車路6 | 82.0 | 1898 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 73.0 | -37.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 36.7 | 21.9 |
| 38 | 自動車-車路7 | 82.0 | 1898 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 57.5 | -35.2 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 38.8 | 24.0 |
| 39 | 自動車-車路8 | 82.0 | 1898 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 49.1 | -33.8 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 40.2 | 25.4 |
| 40 | 自動車-車路9 | 82.0 | 1898 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 66.2 | -36.4 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 37.6 | 22.8 |
| 41 | 自動車-車路10 | 82.0 | 1898 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 57.9 | -35.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 38.7 | 23.9 |
| 42 | 自動車-車路11 | 82.0 | 1898 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 50.3 | -34.0 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 40.0 | 25.1 |

※車両走行音及び車両ア-ドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

| | |
|------|------|
| 定常騒音 | 43.0 |
| 変動騒音 | 37.7 |
| 衝撃騒音 | 18.8 |
| 合成騒音 | 44.2 |

予測地点C1 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | 2回目回折減衰回折点 | | | 3回目回折減衰回折点 | | | その他 | | 騒音レベル (dB) | | |
|--------|-----------|-----------------|-------|-------|-------|--------|------------|-------|-------|------------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|----------|------|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | | 減衰量 (dB) | |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 53.2 | -34.5 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 11.5 |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 59.6 | -35.5 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 10.5 |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 69.6 | -36.8 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 9.1 |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 79.9 | -38.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 43.0 | -32.7 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.3 |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 45.8 | -33.2 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 48.6 | -33.7 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 49.5 | -33.9 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 72.5 | -37.2 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 59.9 | -35.6 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 27.4 |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 61.1 | -35.7 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 27.3 |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 63.9 | -36.1 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 26.9 |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 65.2 | -36.3 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 26.7 |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 66.5 | -36.5 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 26.5 |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 46.3 | -33.3 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 22.7 |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 68.5 | -36.7 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 20.3 |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 71.2 | -37.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 22.9 |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 81.7 | -38.2 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 10.7 |
| 32 | 自動車-車路1 | 82.0 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 21.9 | -26.8 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 47.2 |
| 33 | 自動車-車路2 | 82.0 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 14.0 | -22.9 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 51.1 |
| 34 | 自動車-車路3 | 82.0 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 10.7 | -20.6 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 53.4 |
| 35 | 自動車-車路4 | 82.0 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 15.2 | -23.7 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 50.3 |
| 36 | 自動車-車路5 | 82.0 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 28.6 | -29.1 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.9 |
| 37 | 自動車-車路6 | 82.0 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 34.8 | -30.8 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.2 |
| 38 | 自動車-車路7 | 82.0 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 16.5 | -24.4 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 49.6 |
| 39 | 自動車-車路8 | 82.0 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 25.8 | -28.2 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 45.8 |
| 40 | 自動車-車路9 | 82.0 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 34.7 | -30.8 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.2 |
| 41 | 自動車-車路10 | 82.0 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 30.4 | -29.7 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.3 |
| 42 | 自動車-車路11 | 82.0 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 29.0 | -29.2 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.8 |
| 最大値 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 53.4 | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C2 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音レベル (dB) | | |
|--------|-----------|-----------------|-------|-------|-------|--------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|----------|------|------------|------|----------|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | | | | |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 31.8 | -30.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 15.9 | |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 39.1 | -31.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 14.1 |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 50.0 | -34.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 12.0 |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 60.9 | -35.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 49.9 | -34.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 51.5 | -34.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 53.2 | -34.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 53.8 | -34.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 64.6 | -36.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 60.1 | -35.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 27.4 |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 61.0 | -35.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 27.3 |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 63.1 | -36.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 27.0 |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 64.2 | -36.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 26.8 |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 65.2 | -36.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 26.7 |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 24.5 | -27.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 28.2 |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 66.8 | -36.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 20.5 |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 68.9 | -36.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 23.2 |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 64.4 | -36.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 12.8 |
| 32 | 自動車-車路1 | 82.0 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 9.7 | -19.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 54.3 基準超 |
| 33 | 自動車-車路2 | 82.0 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 19.2 | -25.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.3 基準超 |
| 34 | 自動車-車路3 | 82.0 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 29.1 | -29.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.7 |
| 35 | 自動車-車路4 | 82.0 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 39.0 | -31.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.2 |
| 36 | 自動車-車路5 | 82.0 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 3.4 | -10.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 63.4 基準超 |
| 37 | 自動車-車路6 | 82.0 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 10.6 | -20.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 53.5 基準超 |
| 38 | 自動車-車路7 | 82.0 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 35.4 | -31.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.0 |
| 39 | 自動車-車路8 | 82.0 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 36.8 | -31.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.7 |
| 40 | 自動車-車路9 | 82.0 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 16.8 | -24.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 49.5 基準超 |
| 41 | 自動車-車路10 | 82.0 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 23.6 | -27.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.5 基準超 |
| 42 | 自動車-車路11 | 82.0 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 32.1 | -30.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 最大値 | 63.4 | | | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C2' 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音レベル (dB) | | | |
|--------|-----------|-----------------|-------|-------|-------|--------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|----------|------|------------|-----|------|----------|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | | | | | |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 31.9 | -30.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 15.9 | |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 39.1 | -31.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 14.1 |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 50.0 | -34.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 12.0 |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 60.9 | -35.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 51.7 | -34.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 53.2 | -34.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 54.9 | -34.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 55.4 | -34.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 65.5 | -36.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 61.5 | -35.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 27.2 |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 62.4 | -35.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 27.1 |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 64.5 | -36.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 26.8 |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 65.5 | -36.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 26.7 |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 66.5 | -36.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 26.5 |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 24.7 | -27.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 28.1 |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 68.1 | -36.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 20.3 |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 70.2 | -36.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 23.1 |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 64.6 | -36.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 12.8 |
| 32 | 自動車-車路1 | 82.0 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 11.7 | -21.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 52.6 基準超 |
| 33 | 自動車-車路2 | 82.0 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 21.3 | -26.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 47.4 基準超 |
| 34 | 自動車-車路3 | 82.0 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 31.2 | -29.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.1 |
| 35 | 自動車-車路4 | 82.0 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 41.1 | -32.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.7 |
| 36 | 自動車-車路5 | 82.0 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 5.5 | -14.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 59.2 基準超 |
| 37 | 自動車-車路6 | 82.0 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 11.3 | -21.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 52.9 基準超 |
| 38 | 自動車-車路7 | 82.0 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 37.6 | -31.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.5 |
| 39 | 自動車-車路8 | 82.0 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 38.9 | -31.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.2 |
| 40 | 自動車-車路9 | 82.0 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 17.9 | -25.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.9 基準超 |
| 41 | 自動車-車路10 | 82.0 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 25.3 | -28.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 45.9 基準超 |
| 42 | 自動車-車路11 | 82.0 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 34.0 | -30.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 最大値 | 59.2 | | | | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C1',C2' 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

| 音源No. | 音源名称 | 騒音レベル(dB)(1m) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音レベル(dB) | | | |
|-------|-----------|---------------|------|------|------|-------|---------|------------|------|------|--------|---------|------------|------|------|--------|---------|------------|------|------|--------|---------|---------|--|-----------|------|------|------|
| | | | X(m) | Y(m) | Z(m) | 距離(m) | 減衰量(dB) | X(m) | Y(m) | Z(m) | 行路差(m) | 減衰量(dB) | X(m) | Y(m) | Z(m) | 行路差(m) | 減衰量(dB) | X(m) | Y(m) | Z(m) | 行路差(m) | 減衰量(dB) | 減衰量(dB) | | | | | |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 56.6 | -35.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 10.9 | |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 63.4 | -36.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 9.9 |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 73.8 | -37.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 8.6 |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 84.4 | -38.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 77.1 | -37.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 78.9 | -37.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 80.8 | -38.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 81.4 | -38.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 91.9 | -39.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 88.1 | -38.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 24.1 |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 89.0 | -39.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 24.0 |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 91.1 | -39.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 23.8 |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 92.2 | -39.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 23.7 |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 93.1 | -39.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 23.6 |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 50.1 | -34.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 22.0 |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 94.8 | -39.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 17.4 |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 96.9 | -39.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 20.3 |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 88.6 | -39.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 10.0 |
| 32 | 自動車-車路1 | 82.0 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 32.1 | -30.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.9 |
| 33 | 自動車-車路2 | 82.0 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 41.0 | -32.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.8 |
| 34 | 自動車-車路3 | 82.0 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 50.2 | -34.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.0 |
| 35 | 自動車-車路4 | 82.0 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 59.8 | -35.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.5 |
| 36 | 自動車-車路5 | 82.0 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 30.3 | -29.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.4 |
| 37 | 自動車-車路6 | 82.0 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 38.0 | -31.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.4 |
| 38 | 自動車-車路7 | 82.0 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 57.9 | -35.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.7 |
| 39 | 自動車-車路8 | 82.0 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 62.2 | -35.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.1 |
| 40 | 自動車-車路9 | 82.0 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 44.6 | -33.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.0 |
| 41 | 自動車-車路10 | 82.0 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 51.4 | -34.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.8 |
| 42 | 自動車-車路11 | 82.0 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 59.0 | -35.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 最大値 | 44.4 | | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C3 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

| 音源No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音レベル (dB) | | | |
|-------|-----------|-----------------|-------|-------|-------|--------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|----------|--|------------|-----|------|------|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | | | | | |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 62.2 | -35.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 10.1 | |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 56.7 | -35.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 10.9 |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 49.3 | -33.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 12.1 |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 43.3 | -32.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 55.0 | -34.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 52.0 | -34.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 49.0 | -33.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 48.1 | -33.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 25.6 | -28.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 7.8 |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 36.9 | -31.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.7 |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 35.6 | -31.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.9 |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 32.8 | -30.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 32.7 |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 31.5 | -30.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 33.0 |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 30.2 | -29.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 33.4 |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 67.7 | -36.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 19.4 |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 28.1 | -29.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 28.0 |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 25.4 | -28.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.9 |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 38.2 | -31.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 17.3 |
| 32 | 自動車-車路1 | 82.0 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 90.4 | -39.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 34.9 |
| 33 | 自動車-車路2 | 82.0 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 87.4 | -38.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.2 |
| 34 | 自動車-車路3 | 82.0 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 85.4 | -38.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.4 |
| 35 | 自動車-車路4 | 82.0 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 84.6 | -38.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.4 |
| 36 | 自動車-車路5 | 82.0 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 88.8 | -39.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.0 |
| 37 | 自動車-車路6 | 82.0 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 79.8 | -38.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.0 |
| 38 | 自動車-車路7 | 82.0 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 80.8 | -38.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.9 |
| 39 | 自動車-車路8 | 82.0 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 70.8 | -37.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.0 |
| 40 | 自動車-車路9 | 82.0 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 73.5 | -37.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.7 |
| 41 | 自動車-車路10 | 82.0 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 69.8 | -36.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.1 |
| 42 | 自動車-車路11 | 82.0 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 67.4 | -36.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.4 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 最大値 | | 37.4 | | | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C4 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

| 音源No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音レベル (dB) | 合成音 (dB) | | |
|-------|-----------|-----------------|-------|-------|-------|--------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|----------|------|------------|----------|------|-----|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | | | | | |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 46.0 | -33.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 12.7 | | |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 43.8 | -32.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 13.1 | |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 42.6 | -32.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 13.4 | |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 44.2 | -32.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 23.6 | -27.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 5.5 | |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 20.6 | -26.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 6.7 | |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 17.7 | -24.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 8.0 | |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 16.7 | -24.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 8.5 | |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 18.2 | -25.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 10.8 | |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 6.4 | -16.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.8 | 基準超 |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 5.4 | -14.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.3 | 基準超 |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 3.7 | -11.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 51.7 | 基準超 |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 3.4 | -10.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 52.3 | 基準超 |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 3.7 | -11.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 51.7 | 基準超 |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 48.6 | -33.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 22.3 | |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 4.8 | -13.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.4 | |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 6.9 | -16.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.2 | |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 41.3 | -32.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 16.7 | |
| 32 | 自動車-車路1 | 82.0 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 64.2 | -36.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.9 | |
| 33 | 自動車-車路2 | 82.0 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 59.2 | -35.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.6 | |
| 34 | 自動車-車路3 | 82.0 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 55.5 | -34.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.1 | |
| 35 | 自動車-車路4 | 82.0 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 53.5 | -34.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.4 | |
| 36 | 自動車-車路5 | 82.0 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 64.2 | -36.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.8 | |
| 37 | 自動車-車路6 | 82.0 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 56.9 | -35.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.9 | |
| 38 | 自動車-車路7 | 82.0 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 50.0 | -34.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.0 | |
| 39 | 自動車-車路8 | 82.0 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 40.2 | -32.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.9 | |
| 40 | 自動車-車路9 | 82.0 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 50.0 | -34.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.0 | |
| 41 | 自動車-車路10 | 82.0 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 43.4 | -32.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.2 | |
| 42 | 自動車-車路11 | 82.0 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 38.3 | -31.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.3 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 最大値 | 52.3 | | | | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C4' 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音レベル (dB) | 合成音 (dB) | | | | |
|--------|-----------|-----------------|-------|-------|-------|--------|------------|-------|-------|-------|---------|------------|-------|-------|-------|---------|------------|-------|-------|-------|---------|----------|----------|------------|----------|-----|------|------|--|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | | | | | | |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 65.3 | -36.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 9.7 | 43.0 | | |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 63.7 | -36.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 9.9 | |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 62.9 | -36.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 10.0 | |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 63.9 | -36.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 0.0 | |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 32.4 | -30.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 2.8 | |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 30.3 | -29.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 3.4 | |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 28.3 | -29.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 3.9 | |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 27.7 | -28.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 4.1 | |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 37.2 | -31.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 4.6 | |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 24.3 | -27.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 35.3 | |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 24.0 | -27.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 35.4 | |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 23.7 | -27.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 35.5 | |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 23.6 | -27.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 35.5 | |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 23.7 | -27.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 35.5 | |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 66.8 | -36.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 19.5 | |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 23.8 | -27.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 29.4 | |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 24.3 | -27.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 32.3 | |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 60.6 | -35.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 13.3 | |
| 32 | 自動車-車路1 | 82.0 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 77.5 | -37.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 36.2 | |
| 33 | 自動車-車路2 | 82.0 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 70.5 | -37.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 37.0 | |
| 34 | 自動車-車路3 | 82.0 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 64.4 | -36.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 37.8 | |
| 35 | 自動車-車路4 | 82.0 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 59.4 | -35.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 38.5 | |
| 36 | 自動車-車路5 | 82.0 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 78.9 | -37.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 36.1 | |
| 37 | 自動車-車路6 | 82.0 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 73.0 | -37.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 36.7 | |
| 38 | 自動車-車路7 | 82.0 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 57.5 | -35.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 38.8 | |
| 39 | 自動車-車路8 | 82.0 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 49.1 | -33.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 40.2 | |
| 40 | 自動車-車路9 | 82.0 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 66.2 | -36.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 37.6 | |
| 41 | 自動車-車路10 | 82.0 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 57.9 | -35.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 38.7 | |
| 42 | 自動車-車路11 | 82.0 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 50.3 | -34.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | | 40.0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 最大値 | 40.2 | | | | | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C5' 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音レベル (dB) | | | |
|--------|-----------|-----------------|-------|-------|-------|--------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|----------|--|------------|-----|-----|------|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | | | | | |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 71.7 | -37.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 8.9 | |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 75.6 | -37.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 8.4 |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 82.3 | -38.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 7.7 |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 89.9 | -39.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 36.6 | -31.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 1.7 |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 39.0 | -31.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 1.2 |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 41.5 | -32.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.6 |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 42.3 | -32.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.5 |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 71.3 | -37.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 52.9 | -34.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 28.5 |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 54.0 | -34.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 28.3 |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 56.6 | -35.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 27.9 |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 57.9 | -35.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 27.7 |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 59.0 | -35.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 27.6 |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 67.5 | -36.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 19.4 |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 60.9 | -35.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 21.3 |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 63.5 | -36.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 23.9 |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 89.5 | -39.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 9.9 |
| 32 | 自動車-車路1 | 82.0 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 55.5 | -34.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.1 |
| 33 | 自動車-車路2 | 82.0 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 45.5 | -33.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.8 |
| 34 | 自動車-車路3 | 82.0 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 35.5 | -31.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.0 |
| 35 | 自動車-車路4 | 82.0 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 25.5 | -28.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 45.9 |
| 36 | 自動車-車路5 | 82.0 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 61.0 | -35.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.3 |
| 37 | 自動車-車路6 | 82.0 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 62.5 | -35.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.1 |
| 38 | 自動車-車路7 | 82.0 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 29.1 | -29.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.7 |
| 39 | 自動車-車路8 | 82.0 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 32.0 | -30.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.9 |
| 40 | 自動車-車路9 | 82.0 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 58.4 | -35.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.7 |
| 41 | 自動車-車路10 | 82.0 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 49.0 | -33.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.2 |
| 42 | 自動車-車路11 | 82.0 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 39.9 | -32.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 最大値 | | 45.9 | | | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C1 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m 来客車両 10km/h 走行時

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | 2回目回折減衰回折点 | | | 3回目回折減衰回折点 | | | その他 | | 騒音レベル (dB) | | |
|--------|-----------|-----------------|-------|-------|-------|--------|------------|-------|-------|------------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|----------|------|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | | 減衰量 (dB) | |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 53.2 | -34.5 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 11.5 |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 59.6 | -35.5 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 10.5 |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 69.6 | -36.8 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 9.1 |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 79.9 | -38.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 43.0 | -32.7 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.3 |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 45.8 | -33.2 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 48.6 | -33.7 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 49.5 | -33.9 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 72.5 | -37.2 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 59.9 | -35.6 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 27.4 |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 61.1 | -35.7 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 27.3 |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 63.9 | -36.1 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 26.9 |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 65.2 | -36.3 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 26.7 |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 66.5 | -36.5 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 26.5 |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 46.3 | -33.3 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 22.7 |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 68.5 | -36.7 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 20.3 |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 71.2 | -37.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 22.9 |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 81.7 | -38.2 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 10.7 |
| 32 | 自動車-車路1 | 75.8 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 21.9 | -26.8 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.0 |
| 33 | 自動車-車路2 | 75.8 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 14.0 | -22.9 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.9 |
| 34 | 自動車-車路3 | 75.8 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 10.7 | -20.6 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 47.2 |
| 35 | 自動車-車路4 | 75.8 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 15.2 | -23.7 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 44.1 |
| 36 | 自動車-車路5 | 75.8 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 28.6 | -29.1 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.7 |
| 37 | 自動車-車路6 | 75.8 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 34.8 | -30.8 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.0 |
| 38 | 自動車-車路7 | 75.8 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 16.5 | -24.4 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.4 |
| 39 | 自動車-車路8 | 75.8 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 25.8 | -28.2 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.6 |
| 40 | 自動車-車路9 | 75.8 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 34.7 | -30.8 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.0 |
| 41 | 自動車-車路10 | 75.8 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 30.4 | -29.7 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.1 |
| 42 | 自動車-車路11 | 75.8 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 29.0 | -29.2 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.6 |
| 最大値 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47.2 | | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C2' 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m 来客車両 10km/h 走行時

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音レベル (dB) | | | |
|--------|-----------|-----------------|-------|-------|-------|--------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|----------|--|------------|-----|------|----------|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | | | | | |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 31.9 | -30.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 15.9 | |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 39.1 | -31.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 14.1 |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 50.0 | -34.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 12.0 |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 60.9 | -35.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 51.7 | -34.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 53.2 | -34.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 54.9 | -34.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 55.4 | -34.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 65.5 | -36.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 61.5 | -35.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 27.2 |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 62.4 | -35.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 27.1 |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 64.5 | -36.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 26.8 |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 65.5 | -36.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 26.7 |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 66.5 | -36.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 26.5 |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 24.7 | -27.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 28.1 |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 68.1 | -36.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 20.3 |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 70.2 | -36.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 23.1 |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 64.6 | -36.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 12.8 |
| 32 | 自動車-車路1 | 75.8 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 11.7 | -21.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.4 基準超 |
| 33 | 自動車-車路2 | 75.8 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 21.3 | -26.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 41.2 |
| 34 | 自動車-車路3 | 75.8 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 31.2 | -29.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.9 |
| 35 | 自動車-車路4 | 75.8 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 41.1 | -32.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.5 |
| 36 | 自動車-車路5 | 75.8 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 5.5 | -14.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 53.0 基準超 |
| 37 | 自動車-車路6 | 75.8 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 11.3 | -21.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.7 基準超 |
| 38 | 自動車-車路7 | 75.8 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 37.6 | -31.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.3 |
| 39 | 自動車-車路8 | 75.8 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 38.9 | -31.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.0 |
| 40 | 自動車-車路9 | 75.8 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 17.9 | -25.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 42.7 |
| 41 | 自動車-車路10 | 75.8 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 25.3 | -28.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.7 |
| 42 | 自動車-車路11 | 75.8 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 34.0 | -30.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 最大値 | | 53.0 | | | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C3 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m 来客車両 10km/h 走行時

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音レベル (dB) | | | |
|--------|-----------|-----------------|-------|-------|-------|--------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|----------|------|------------|-----|------|------|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | | | | | |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 62.2 | -35.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 10.1 | |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 56.7 | -35.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 10.9 |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 49.3 | -33.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 12.1 |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 43.3 | -32.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 55.0 | -34.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 52.0 | -34.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 49.0 | -33.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 48.1 | -33.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 25.6 | -28.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 7.8 |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 36.9 | -31.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.7 |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 35.6 | -31.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.9 |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 32.8 | -30.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 32.7 |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 31.5 | -30.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 33.0 |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 30.2 | -29.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 33.4 |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 67.7 | -36.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 19.4 |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 28.1 | -29.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 28.0 |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 25.4 | -28.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.9 |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 38.2 | -31.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 17.3 |
| 32 | 自動車-車路1 | 75.8 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 90.4 | -39.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 28.7 |
| 33 | 自動車-車路2 | 75.8 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 87.4 | -38.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 29.0 |
| 34 | 自動車-車路3 | 75.8 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 85.4 | -38.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 29.2 |
| 35 | 自動車-車路4 | 75.8 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 84.6 | -38.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 29.2 |
| 36 | 自動車-車路5 | 75.8 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 88.8 | -39.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 28.8 |
| 37 | 自動車-車路6 | 75.8 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 79.8 | -38.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 29.8 |
| 38 | 自動車-車路7 | 75.8 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 80.8 | -38.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 29.7 |
| 39 | 自動車-車路8 | 75.8 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 70.8 | -37.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 30.8 |
| 40 | 自動車-車路9 | 75.8 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 73.5 | -37.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 30.5 |
| 41 | 自動車-車路10 | 75.8 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 69.8 | -36.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 30.9 |
| 42 | 自動車-車路11 | 75.8 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 67.4 | -36.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 最大値 | 33.4 | | | | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C4 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m 来客車両 10km/h 走行時

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音レベル (dB) | | | |
|--------|-----------|-----------------|-------|-------|-------|--------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|----------|------|------------|-----|------|------|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | | | | | |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 46.0 | -33.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 12.7 | |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 43.8 | -32.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 13.1 |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 42.6 | -32.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 13.4 |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 44.2 | -32.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 23.6 | -27.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 5.5 |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 20.6 | -26.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 6.7 |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 17.7 | -24.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 8.0 |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 16.7 | -24.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 8.5 |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 18.2 | -25.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 10.8 |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 6.4 | -16.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 46.8 |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 5.4 | -14.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 48.3 |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 3.7 | -11.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 51.7 |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 3.4 | -10.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 52.3 |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 3.7 | -11.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 51.7 |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 48.6 | -33.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 22.3 |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 4.8 | -13.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.4 |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 6.9 | -16.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.2 |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 41.3 | -32.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 16.7 |
| 32 | 自動車-車路1 | 75.8 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 64.2 | -36.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.7 |
| 33 | 自動車-車路2 | 75.8 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 59.2 | -35.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 32.4 |
| 34 | 自動車-車路3 | 75.8 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 55.5 | -34.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 32.9 |
| 35 | 自動車-車路4 | 75.8 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 53.5 | -34.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 33.2 |
| 36 | 自動車-車路5 | 75.8 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 64.2 | -36.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.6 |
| 37 | 自動車-車路6 | 75.8 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 56.9 | -35.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 32.7 |
| 38 | 自動車-車路7 | 75.8 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 50.0 | -34.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 33.8 |
| 39 | 自動車-車路8 | 75.8 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 40.2 | -32.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.7 |
| 40 | 自動車-車路9 | 75.8 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 50.0 | -34.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 33.8 |
| 41 | 自動車-車路10 | 75.8 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 43.4 | -32.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.0 |
| 42 | 自動車-車路11 | 75.8 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 38.3 | -31.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 最大値 | 52.3 | | | | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C4' 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m 来客車両 10km/h 走行時

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | | | | |
|--------|-----------|-----------------|-------|-------|-------|--------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|----------|------------|-----|-----|-----|------|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | 騒音レベル (dB) | | | | |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 65.3 | -36.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 9.7 | |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 63.7 | -36.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 9.9 |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 62.9 | -36.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 10.0 |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 63.9 | -36.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 32.4 | -30.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 2.8 |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 30.3 | -29.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 3.4 |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 28.3 | -29.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 3.9 |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 27.7 | -28.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 4.1 |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 37.2 | -31.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 4.6 |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 24.3 | -27.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.3 |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 24.0 | -27.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.4 |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 23.7 | -27.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.5 |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 23.6 | -27.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.5 |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 23.7 | -27.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.5 |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 66.8 | -36.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 19.5 |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 23.8 | -27.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 29.4 |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 24.3 | -27.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 32.3 |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 60.6 | -35.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 13.3 |
| 32 | 自動車-車路1 | 75.8 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 77.5 | -37.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 30.0 |
| 33 | 自動車-車路2 | 75.8 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 70.5 | -37.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 30.8 |
| 34 | 自動車-車路3 | 75.8 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 64.4 | -36.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.6 |
| 35 | 自動車-車路4 | 75.8 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 59.4 | -35.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 32.3 |
| 36 | 自動車-車路5 | 75.8 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 78.9 | -37.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 29.9 |
| 37 | 自動車-車路6 | 75.8 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 73.0 | -37.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 30.5 |
| 38 | 自動車-車路7 | 75.8 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 57.5 | -35.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 32.6 |
| 39 | 自動車-車路8 | 75.8 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 49.1 | -33.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 34.0 |
| 40 | 自動車-車路9 | 75.8 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 66.2 | -36.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.4 |
| 41 | 自動車-車路10 | 75.8 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 57.9 | -35.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 32.5 |
| 42 | 自動車-車路11 | 75.8 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 50.3 | -34.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 33.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 最大値 | 35.5 | | | | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C5 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m 来客車両 10km/h 走行時

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | 騒音レベル (dB) | |
|--------|-----------|-----------------|-------|-------|-------|--------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|----------|-----|------------|----------|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | | | |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 55.6 | -34.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 11.1 |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 60.5 | -35.6 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 10.3 |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 68.7 | -36.7 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 9.2 |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 77.6 | -37.8 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 29.7 | -29.4 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 3.5 |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 32.6 | -30.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 2.7 |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 35.6 | -31.0 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 2.0 |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 36.5 | -31.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 1.7 |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 63.8 | -36.1 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 47.8 | -33.6 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 29.4 |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 49.0 | -33.8 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 29.2 |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 51.9 | -34.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 28.7 |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 53.2 | -34.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 28.5 |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 54.5 | -34.7 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 28.3 |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 50.4 | -34.1 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 21.9 |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 56.6 | -35.0 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 21.9 |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 59.3 | -35.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 24.5 |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 78.2 | -37.9 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 11.1 |
| 32 | 自動車-車路1 | 75.8 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 35.9 | -31.1 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.7 |
| 33 | 自動車-車路2 | 75.8 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 25.9 | -28.3 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.5 |
| 34 | 自動車-車路3 | 75.8 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 15.9 | -24.0 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.8 |
| 35 | 自動車-車路4 | 75.8 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 5.9 | -15.4 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 52.4 基準超 |
| 36 | 自動車-車路5 | 75.8 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 41.5 | -32.4 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.4 |
| 37 | 自動車-車路6 | 75.8 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 43.6 | -32.8 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.0 |
| 38 | 自動車-車路7 | 75.8 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 10.1 | -20.1 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 47.7 |
| 39 | 自動車-車路8 | 75.8 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 16.7 | -24.5 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 43.3 |
| 40 | 自動車-車路9 | 75.8 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 40.3 | -32.1 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.7 |
| 41 | 自動車-車路10 | 75.8 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 31.7 | -30.0 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.8 |
| 42 | 自動車-車路11 | 75.8 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 24.2 | -27.7 | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 40.1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 最大値 | | 52.4 | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。

予測地点C5' 騒音レベル最大値 (夜間) 高さ 1.2 m 来客車両 10km/h 走行時

| 音源 No. | 音源名称 | 騒音レベル (dB) (1m) | 音源座標 | | | 距離減衰 | | 1回目回折減衰回折点 | | | | | 2回目回折減衰回折点 | | | | | 3回目回折減衰回折点 | | | | | その他 | | | |
|--------|-----------|-----------------|-------|-------|-------|--------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|------------|-------|-------|---------|----------|----------|------------|-----|------|
| | | | X (m) | Y (m) | Z (m) | 距離 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | X (m) | Y (m) | Z (m) | 行路差 (m) | 減衰量 (dB) | 減衰量 (dB) | 騒音レベル (dB) | | |
| 1 | 定常-給排気口 | 46.0 | 58.6 | 66.3 | 1.2 | 71.7 | -37.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 8.9 |
| 2 | 定常-給排気口 | 46.0 | 65.9 | 66.3 | 1.2 | 75.6 | -37.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 8.4 |
| 3 | 定常-給排気口 | 46.0 | 76.8 | 66.3 | 1.2 | 82.3 | -38.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 7.7 |
| 4 | 定常-給排気口 | 28.0 | 87.7 | 66.3 | 1.2 | 89.9 | -39.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 5 | 定常-給排気口 | 33.0 | 52.5 | 25.5 | 1.2 | 36.6 | -31.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 1.7 |
| 6 | 定常-給排気口 | 33.0 | 55.5 | 25.5 | 1.2 | 39.0 | -31.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 1.2 |
| 7 | 定常-給排気口 | 33.0 | 58.5 | 25.5 | 1.2 | 41.5 | -32.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.6 |
| 8 | 定常-給排気口 | 33.0 | 59.4 | 25.5 | 1.2 | 42.3 | -32.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.5 |
| 9 | 定常-給排気口 | 36.0 | 84.7 | 39.6 | 1.2 | 71.3 | -37.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 10 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 70.6 | 27.1 | 1.2 | 52.9 | -34.5 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 28.5 |
| 11 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 71.8 | 27.1 | 1.2 | 54.0 | -34.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 28.3 |
| 12 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 74.7 | 27.1 | 1.2 | 56.6 | -35.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 27.9 |
| 13 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 76.0 | 27.1 | 1.2 | 57.9 | -35.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 27.7 |
| 14 | 定常-空調室外機 | 63.0 | 77.3 | 27.1 | 1.2 | 59.0 | -35.4 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 27.6 |
| 15 | 定常-空調室外機 | 56.0 | 51.2 | 65.4 | 1.2 | 67.5 | -36.6 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 19.4 |
| 16 | 定常-冷凍室外機 | 57.0 | 79.4 | 27.1 | 1.2 | 60.9 | -35.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 21.3 |
| 17 | 定常-冷凍室外機 | 60.0 | 82.1 | 27.1 | 1.2 | 63.5 | -36.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 23.9 |
| 18 | 定常-キュービクル | 49.0 | 91.0 | 62.2 | 1.2 | 89.5 | -39.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 9.9 |
| 32 | 自動車-車路1 | 75.8 | 22.8 | 59.6 | 1.2 | 55.5 | -34.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 32.9 |
| 33 | 自動車-車路2 | 75.8 | 22.8 | 49.6 | 1.2 | 45.5 | -33.2 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 34.6 |
| 34 | 自動車-車路3 | 75.8 | 22.8 | 39.6 | 1.2 | 35.5 | -31.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 36.8 |
| 35 | 自動車-車路4 | 75.8 | 22.8 | 29.6 | 1.2 | 25.5 | -28.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 39.7 |
| 36 | 自動車-車路5 | 75.8 | 26.9 | 65.0 | 1.2 | 61.0 | -35.7 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 32.1 |
| 37 | 自動車-車路6 | 75.8 | 36.9 | 65.0 | 1.2 | 62.5 | -35.9 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 31.9 |
| 38 | 自動車-車路7 | 75.8 | 26.9 | 32.9 | 1.2 | 29.1 | -29.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 38.5 |
| 39 | 自動車-車路8 | 75.8 | 36.9 | 32.9 | 1.2 | 32.0 | -30.1 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 37.7 |
| 40 | 自動車-車路9 | 75.8 | 41.2 | 59.6 | 1.2 | 58.4 | -35.3 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 32.5 |
| 41 | 自動車-車路10 | 75.8 | 41.2 | 49.6 | 1.2 | 49.0 | -33.8 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 34.0 |
| 42 | 自動車-車路11 | 75.8 | 41.1 | 39.6 | 1.2 | 39.9 | -32.0 | | | | | | | | 0.0 | | | | | | | | | 0.0 | 0.0 | 35.8 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 最大値 | 39.7 | | |

※車両走行音及び車両アイドリングの騒音レベルは、パワーレベルを示している。