

添付資料

薬王堂千葉多古店 交通予測結果

1 対象店舗の概要

表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂千葉多古店
店舗面積	1, 240 m ²
営業時間	7:00～翌0:00
駐車場を利用できる時間帯	6:30～翌0:30
駐車場運用計画	出入口1箇所
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

表 2-1 必要駐車台数の予測結果

事項		事項算出のための計算式等(指針による)	
用途地域(地区区分)	第一種住居地域(その他地区) 近隣商業地域(商業地区)	多古町の人口 13,098人(令和8年2月1日現在/住民基本台帳)	
S	店舗面積	1.24000 千m ²	
A	店舗面積当たりの 日来店客数原単位	1,062.80 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000m ² 以下・その他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	- m	300m以上
C	自動車分担率	80 %	人口10万人未満/その他地区 80%
D	平均乗車人員	2.000 人/台	店舗面積10,000m ² 未満 2.0
E	平均駐車時間係数	0.614	店舗面積10,000m ² 未満 (30+5.5S)/60
1日の自動車来台数		527 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク時間の自動車来台数		76 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times S \times C \div D$) $\times B$
必要駐車台数		47 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times S \times C \div D \times B$) $\times E$
届出台数		47 台	届出台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径2km程度とした(図3-1参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図3-1参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別にゾーンA~Hに分割した。(図3-1参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

表2-1で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比(令和2年国勢調査結果による)を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(表3-1参照)。

表3-1 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	280	15.73%	12
ゾーンB	253	14.21%	11
ゾーンC	113	6.35%	5
ゾーンD	81	4.55%	3
ゾーンE	275	15.45%	12
ゾーンF	118	6.63%	5
ゾーンG	360	20.22%	15
ゾーンH	300	16.85%	13
計	1,780	100.00%	76

※世帯数は、「令和2年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図3-2に示す。

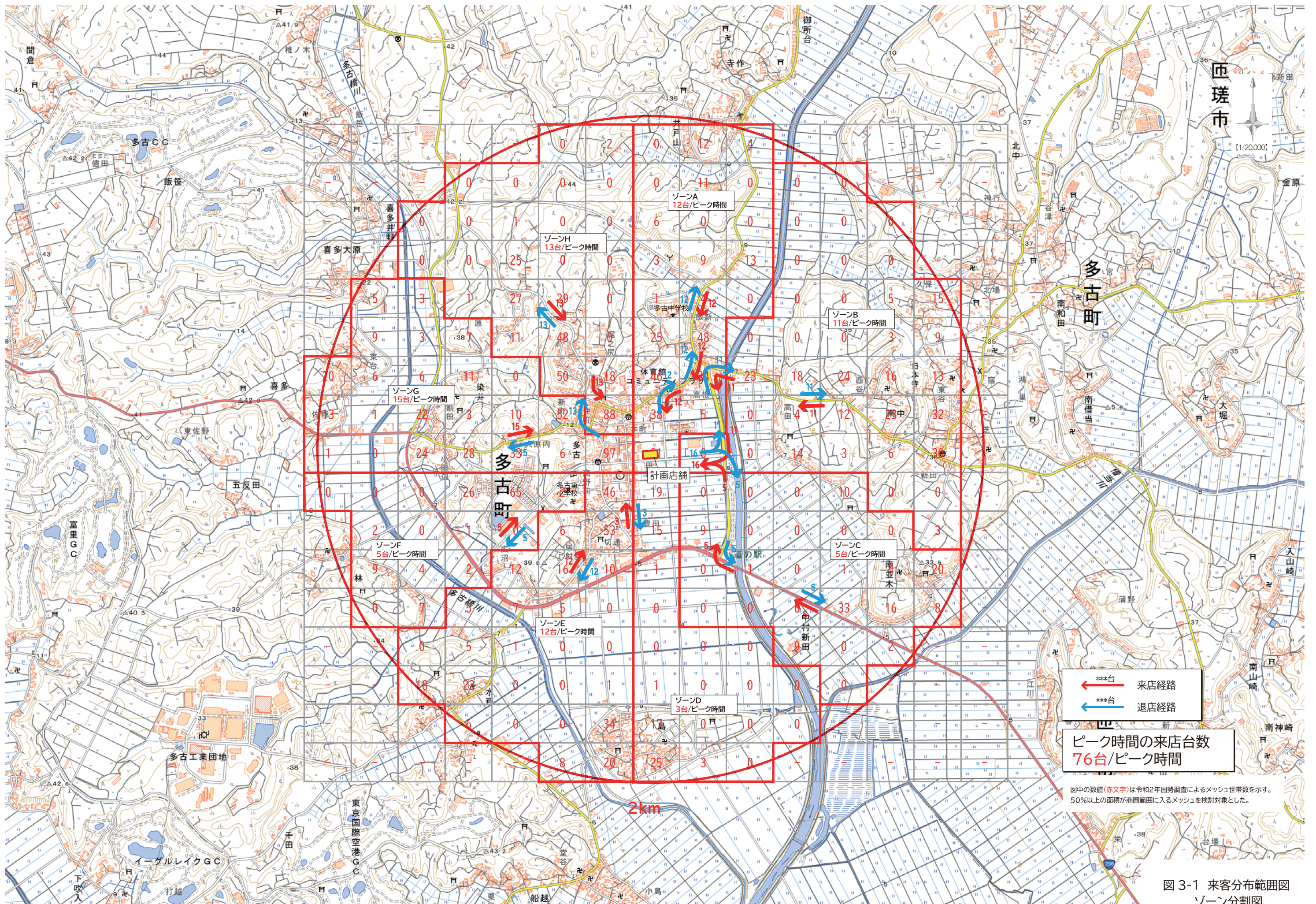


図 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図

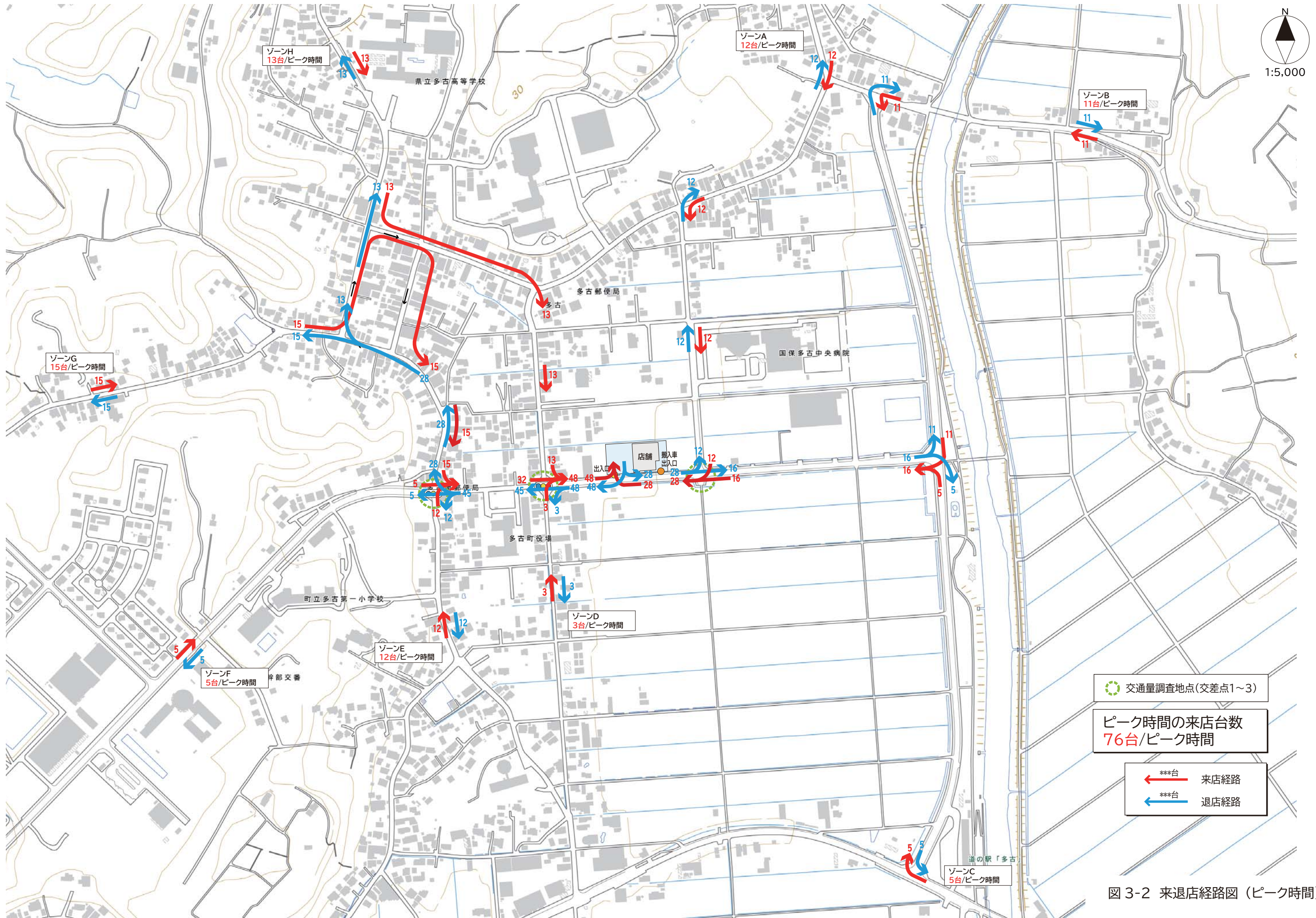


図 3-2 来退店経路図 (ピーク時間)

4 周辺交通への影響評価

4.1 交通量の設定

表 4-1 及び図 4-1～図 4-2 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、6～20時に実施した。

表 4-1 交通量の設定根拠

項目	設定内容
開店前交通量	【交差点1～3】 ■ 下記交通量調査結果 平日：令和7年12月1日(月)6：00～20：00実施 休日：令和7年11月30日(日)6：00～20：00実施 【出入口が面する道路】 ■ 出入口・・・交差点1の交通量から推計
開発交通量	表 2-1 のピーク時間の自動車来台数を各ゾーンに振り分けた。
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価時間帯	各交差点のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点1…平日16時台/休日16時台 交差点2…平日17時台/休日10時台 交差点3…平日16時台/休日10時台

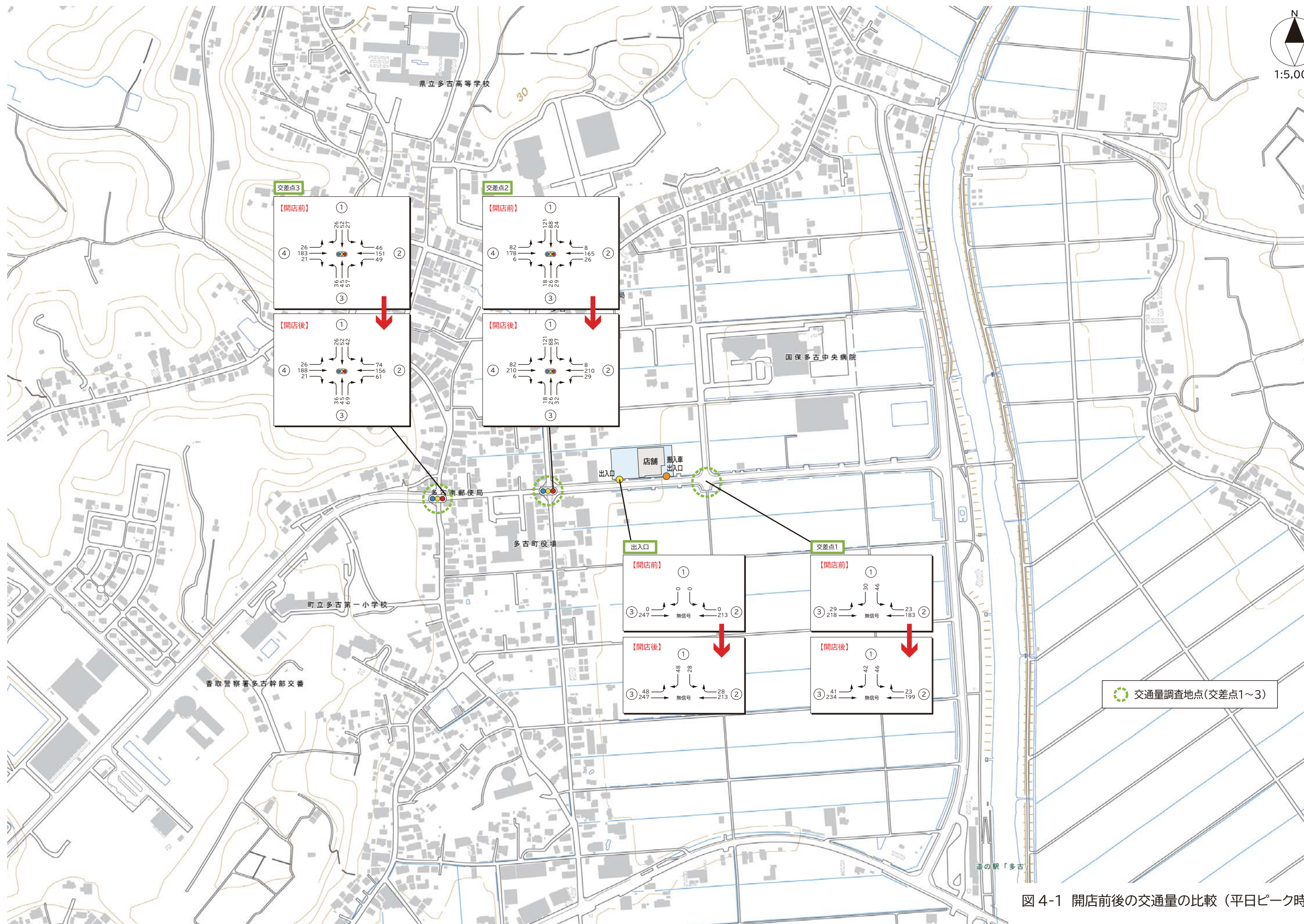


図 4-1 開店前後の交通量の比較 (平日ピーク時間)

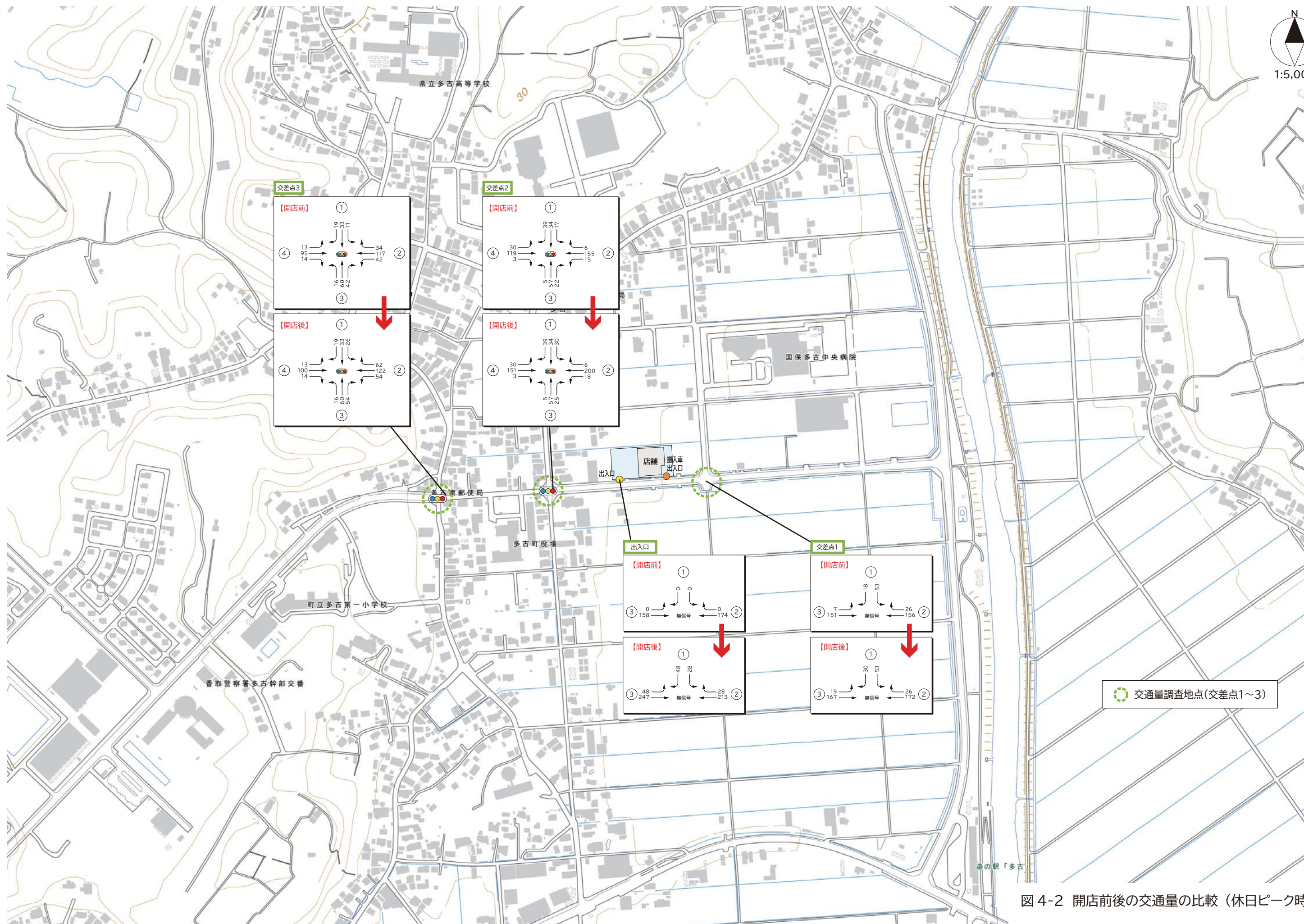


図 4-2 開店前後の交通量の比較 (休日ピーク時間)

4.2 交通処理能力の検討方法

① 無信号交差点及び駐車場出入口における交通処理能力

無信号交差点及び駐車場出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用(非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用)に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した(パラメータは、表4-2参照)。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

C_x : 従道路流入部の方向別 (x は直進, 右折, 左折の別) の交通容量 [台/秒]

Q_x : 従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和 [台/秒]

V_i : 従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要 [台/秒]

g_x : 従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ(臨界ギャップ) [秒]

h_x : 従道路の x 方向交通が同一ギャップを2台連続して通過できる時の追従車頭時間 [秒]

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式3.2.2】

表4-2 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点の交通解析結果を表 4-3～表 4-5 及び図 4-3 に示す。

表 4-3 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1	■ 交通容量比……………基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(表 4-4 参照)。
交差点 2～3	■ 需要率……………基準以下であり影響小 ■ 交通容量比……………基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(表 4-5 参照)。
駐車場出入口	■ 交通容量比……………基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(表 4-4 参照)。

表 4-4 交差点 1 (無信号交差点) 及び駐車場出入口の交通解析結果

■交差点 1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通容量比 (基準1.0以下)	評価	
平日 ピーク 16時台	開店前	主道路(流入部②)からの右折	23	0.069	4.1	2.2	1,328	1,305	0.017	OK
		従道路(流入部①)からの左折	46	0.061	6.2	3.3	824	778	0.056	OK
		従道路(流入部①)からの右折	30	0.118	7.1	3.5	543	513	0.055	OK
		従道路(流入部①)左右混用車線	76				684	608	0.111	OK
		最大値							0.111	
	開店後	主道路(流入部②)からの右折	23	0.076	4.1	2.2	1,299	1,276	0.018	OK
		従道路(流入部①)からの左折	46	0.065	6.2	3.3	810	764	0.057	OK
		従道路(流入部①)からの右折	42	0.127	7.1	3.5	518	476	0.081	OK
		従道路(流入部①)左右混用車線	88				637	549	0.138	OK
		最大値							0.138	
休日 ピーク 16時台	開店前	主道路(流入部②)からの右折	26	0.044	4.1	2.2	1,432	1,406	0.018	OK
		従道路(流入部①)からの左折	53	0.042	6.2	3.3	900	847	0.059	OK
		従道路(流入部①)からの右折	18	0.093	7.1	3.5	622	604	0.029	OK
		従道路(流入部①)左右混用車線	71				806	735	0.088	OK
		最大値							0.088	
	開店後	主道路(流入部②)からの右折	26	0.052	4.1	2.2	1,400	1,374	0.019	OK
		従道路(流入部①)からの左折	53	0.046	6.2	3.3	885	832	0.060	OK
		従道路(流入部①)からの右折	30	0.101	7.1	3.5	597	567	0.050	OK
		従道路(流入部①)左右混用車線	83				754	671	0.110	OK
		最大値							0.110	

■駐車場出入口 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通容量比 (基準1.0以下)	評価	
平日 ピーク 16時台	開店前	主道路(流入部②)からの右折	0	0.069	4.1	2.2	1,328	1,328	0.000	OK
		従道路(流入部①)からの左折	0	0.069	6.2	3.3	795	795	0.000	OK
		従道路(流入部①)からの右折	0	0.128	7.1	3.5	514	514	0.000	OK
		従道路(流入部①)左右混用車線	0				0	0	-	OK
		最大値							0.000	
	開店後	主道路(流入部②)からの右折	28	0.082	4.1	2.2	1,277	1,249	0.022	OK
		従道路(流入部①)からの左折	28	0.069	6.2	3.3	795	767	0.035	OK
		従道路(流入部①)からの右折	48	0.136	7.1	3.5	493	445	0.097	OK
		従道路(流入部①)左右混用車線	76				575	499	0.132	OK
		最大値							0.132	
休日 ピーク 16時台	開店前	主道路(流入部②)からの右折	0	0.044	4.1	2.2	1,432	1,432	0.000	OK
		従道路(流入部①)からの左折	0	0.044	6.2	3.3	892	892	0.000	OK
		従道路(流入部①)からの右折	0	0.092	7.1	3.5	626	626	0.000	OK
		従道路(流入部①)左右混用車線	0				0	0	-	OK
		最大値							0.000	
	開店後	主道路(流入部②)からの右折	28	0.057	4.1	2.2	1,378	1,350	0.020	OK
		従道路(流入部①)からの左折	28	0.044	6.2	3.3	892	864	0.031	OK
		従道路(流入部①)からの右折	48	0.100	7.1	3.5	597	549	0.080	OK
		従道路(流入部①)左右混用車線	76				684	608	0.111	OK
		最大値							0.111	

表 4-5 交差点 2～3 (信号交差点) の交通解析結果

■ 交差点 2

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.877以下) (休日基準0.867以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 65秒	0.284	0.307	①	左直右	0.311	0.330	
			②	左直右	0.238	0.294	
			③	左直右	0.103	0.107	
			④	左直右	0.335	0.371	
休日ピーク 10時台 サイクル長 60秒	0.144	0.178	①	左直右	0.122	0.144	
			②	左直右	0.211	0.267	
			③	左直右	0.106	0.111	
			④	左直右	0.189	0.226	

■ 交差点 3

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.877以下) (休日基準0.867以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 16時台 サイクル長 65秒	0.233	0.272	①	左直右	0.140	0.164	
			②	左直右	0.348	0.424	
			③	左直右	0.185	0.201	
			④	左直右	0.304	0.311	
休日ピーク 10時台 サイクル長 60秒	0.181	0.217	①	左直右	0.083	0.108	
			②	左直右	0.260	0.327	
			③	左直右	0.156	0.173	
			④	左直右	0.160	0.166	

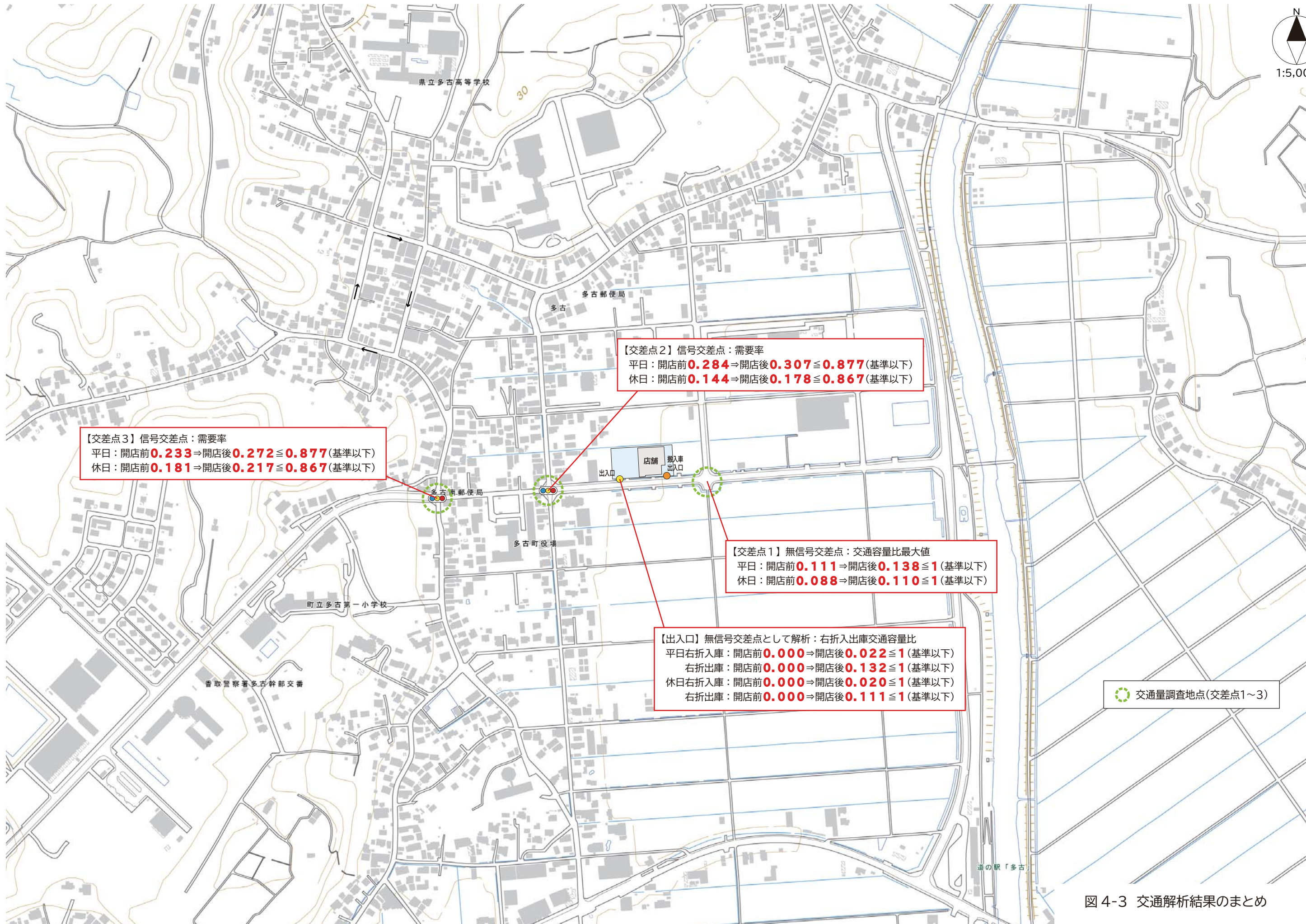


図 4-3 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ち駐車スペース

表 4-6 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車スペースを示す。

表 4-6 駐車場入口の入庫待ち駐車スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口	76	1.27	450	7.5	4	-32.8	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

表 4-6 から、(計画値≧必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

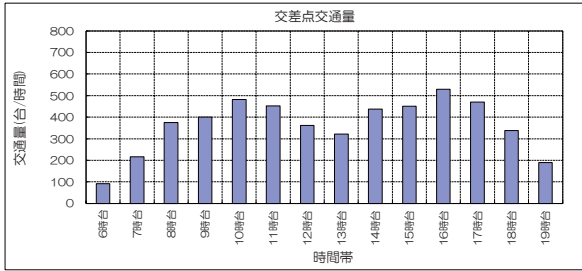
以上の結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には必要に応じて交通整理員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果
交通解析計算表

【交通量調査結果(平日)】

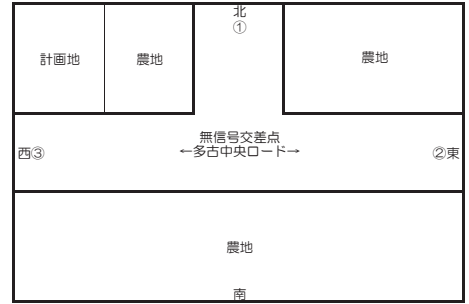
■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年12月1日(月)6:00~20:00
■備考	

6時台	91
7時台	217
8時台	375
9時台	401
10時台	482
11時台	452
12時台	362
13時台	321
14時台	437
15時台	451
16時台	529
17時台	470
18時台	338
19時台	190



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

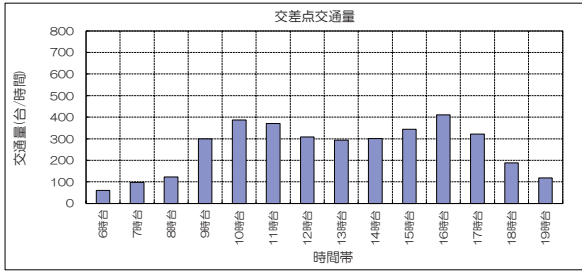
時間帯	車種	①方向		②方向		③方向	
		(左折)	(右折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)
6時台	普通車	4	7	44	3	4	21
	大型車	0	0	4	0	0	4
	二輪車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	4	7	48	3	4	25
	大型車混入率	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%	16.0%
	流入台数	11	7	51	29	29	55
流出台数							
7時台	普通車	10	13	115	7	25	37
	大型車	0	0	6	0	1	1
	二輪車	0	0	1	0	0	1
	全車種計	10	13	122	7	26	39
	大型車混入率	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%	3.8%	2.6%
	流入台数	23	33	129	49	65	135
流出台数							
8時台	普通車	14	28	163	24	70	61
	大型車	0	0	6	0	1	5
	二輪車	0	0	3	0	0	1
	全車種計	14	28	172	24	71	66
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%	1.4%	7.6%
	流入台数	42	95	196	80	137	200
流出台数							
9時台	普通車	29	36	135	21	45	129
	大型車	0	0	2	0	0	1
	二輪車	0	0	1	0	0	2
	全車種計	29	36	138	21	45	132
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.8%
	流入台数	65	66	159	161	177	174
流出台数							
10時台	普通車	67	37	143	21	38	163
	大型車	1	0	4	0	0	2
	二輪車	0	0	4	0	0	2
	全車種計	68	37	151	21	38	167
	大型車混入率	1.5%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	1.2%
	流入台数	105	59	172	235	205	188
流出台数							
11時台	普通車	50	35	160	30	29	136
	大型車	1	0	4	0	0	5
	二輪車	0	1	1	0	0	0
	全車種計	51	36	165	30	29	141
	大型車混入率	2.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	3.5%
	流入台数	87	59	195	192	170	201
流出台数							
12時台	普通車	40	30	130	14	11	130
	大型車	0	0	2	0	0	2
	二輪車	0	1	2	0	0	0
	全車種計	40	31	134	14	11	132
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	1.5%
	流入台数	71	25	148	172	143	165
流出台数							
13時台	普通車	32	20	115	16	16	109
	大型車	0	1	4	1	0	6
	二輪車	0	0	0	0	1	0
	全車種計	32	21	119	17	17	115
	大型車混入率	0.0%	4.8%	3.4%	5.9%	0.0%	5.2%
	流入台数	53	34	136	147	132	140
流出台数							
14時台	普通車	45	23	137	28	23	164
	大型車	0	0	2	1	0	5
	二輪車	0	0	7	0	0	2
	全車種計	45	23	146	29	23	171
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.4%	3.4%	0.0%	2.9%
	流入台数	68	52	175	216	194	169
流出台数							
15時台	普通車	40	40	125	31	37	154
	大型車	1	1	8	1	1	8
	二輪車	0	0	2	0	0	2
	全車種計	41	41	135	32	38	164
	大型車混入率	2.4%	2.4%	5.9%	3.1%	2.6%	4.9%
	流入台数	82	70	167	205	202	176
流出台数							
16時台	普通車	46	29	181	23	29	214
	大型車	0	1	2	0	0	4
	二輪車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	46	30	183	23	29	218
	大型車混入率	0.0%	3.3%	1.1%	0.0%	0.0%	1.8%
	流入台数	76	52	206	264	247	213
流出台数							
17時台	普通車	41	44	146	17	16	198
	大型車	1	1	1	1	0	4
	二輪車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	42	45	147	18	16	202
	大型車混入率	2.4%	2.2%	0.7%	5.6%	0.0%	2.0%
	流入台数	87	34	165	244	218	192
流出台数							
18時台	普通車	38	18	99	13	11	150
	大型車	0	0	2	0	0	1
	二輪車	3	0	2	0	0	1
	全車種計	41	18	103	13	11	152
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.7%
	流入台数	59	24	116	193	163	121
流出台数							
19時台	普通車	11	14	63	8	8	81
	大型車	0	0	1	0	0	1
	二輪車	0	0	1	0	0	2
	全車種計	11	14	65	8	8	84
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	1.2%
	流入台数	25	16	73	95	92	79
流出台数							



【交通量調査結果(休日)】

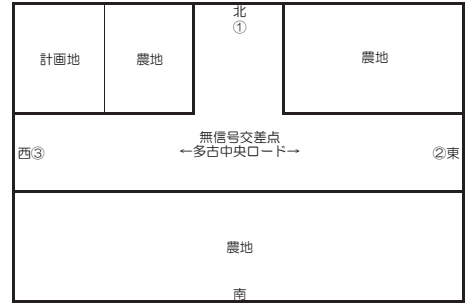
■調査地点	交差点1
■調査日時	2025年11月30日(日)6:00~20:00
■備考	

6時台	60
7時台	98
8時台	123
9時台	300
10時台	387
11時台	370
12時台	309
13時台	294
14時台	301
15時台	344
16時台	411
17時台	321
18時台	188
19時台	119



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

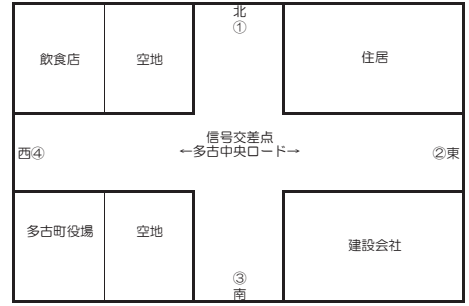
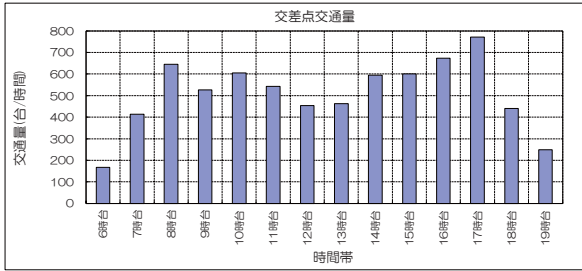
時間台	車種	①方向		②方向		③方向	
		(左折)	(右折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)
6時台	普通車	3	4	29	1	1	16
	大型車	0	0	3	0	0	3
	二輪車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	3	4	32	1	1	19
	大型車混入率	0.0%	0.0%	9.4%	0.0%	0.0%	15.8%
流入台数		7		33		20	
流出台数		2		22		36	
7時台	普通車	11	2	42	5	5	30
	大型車	0	0	1	0	0	1
	二輪車	0	0	1	0	0	0
	全車種計	11	2	44	5	5	31
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	3.2%
流入台数		13		49		36	
流出台数		10		42		46	
8時台	普通車	9	7	56	7	4	35
	大型車	0	0	2	0	0	2
	二輪車	0	0	1	0	0	0
	全車種計	9	7	59	7	4	37
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	5.4%
流入台数		16		66		41	
流出台数		11		46		66	
9時台	普通車	34	9	127	16	5	107
	大型車	0	0	1	0	0	1
	二輪車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	34	9	128	16	5	108
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.9%
流入台数		43		144		113	
流出台数		21		142		137	
10時台	普通車	33	7	168	19	7	147
	大型車	1	0	1	0	1	1
	二輪車	0	0	1	0	0	1
	全車種計	34	7	170	19	8	149
	大型車混入率	2.9%	0.0%	0.6%	0.0%	12.5%	0.7%
流入台数		41		189		157	
流出台数		27		183		177	
11時台	普通車	27	9	165	17	7	139
	大型車	0	0	1	0	0	1
	二輪車	0	0	3	0	0	1
	全車種計	27	9	169	17	7	141
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.7%
流入台数		36		186		148	
流出台数		24		168		178	
12時台	普通車	29	6	135	12	15	104
	大型車	0	1	1	0	0	2
	二輪車	0	0	3	0	1	0
	全車種計	29	7	139	12	16	106
	大型車混入率	0.0%	14.3%	0.7%	0.0%	0.0%	1.9%
流入台数		36		151		122	
流出台数		28		135		146	
13時台	普通車	28	4	123	15	9	109
	大型車	0	0	1	0	0	1
	二輪車	1	0	1	1	0	1
	全車種計	29	4	125	16	9	111
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.9%
流入台数		33		141		120	
流出台数		25		140		129	
14時台	普通車	15	6	124	11	7	129
	大型車	0	0	1	0	0	1
	二輪車	0	0	3	0	0	4
	全車種計	15	6	128	11	7	134
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.7%
流入台数		21		139		141	
流出台数		18		149		134	
15時台	普通車	32	15	127	18	13	134
	大型車	0	0	1	0	0	2
	二輪車	0	0	0	0	0	1
	全車種計	32	15	129	18	13	137
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	1.5%
流入台数		47		147		150	
流出台数		31		169		144	
16時台	普通車	52	18	151	25	7	148
	大型車	0	0	2	0	0	1
	二輪車	1	0	3	1	0	2
	全車種計	53	18	156	26	7	151
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.7%
流入台数		71		182		158	
流出台数		33		204		174	
17時台	普通車	21	12	114	23	6	136
	大型車	0	0	3	0	0	2
	二輪車	0	0	1	1	1	1
	全車種計	21	12	118	24	7	139
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	1.4%
流入台数		33		142		146	
流出台数		31		160		130	
18時台	普通車	9	9	70	11	7	78
	大型車	0	0	2	0	0	1
	二輪車	0	0	0	0	0	1
	全車種計	9	9	72	11	7	80
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	1.3%
流入台数		18		83		87	
流出台数		18		89		81	
19時台	普通車	7	7	35	6	3	53
	大型車	0	0	1	0	0	1
	二輪車	0	1	1	0	1	3
	全車種計	7	8	37	6	4	57
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	1.8%
流入台数		15		43		61	
流出台数		10		64		45	



【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年12月1日(月)6:00~20:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	168
6時台	168
7時台	413
8時台	645
9時台	527
10時台	605
11時台	543
12時台	454
13時台	463
14時台	595
15時台	600
16時台	674
17時台	771
18時台	441
19時台	249



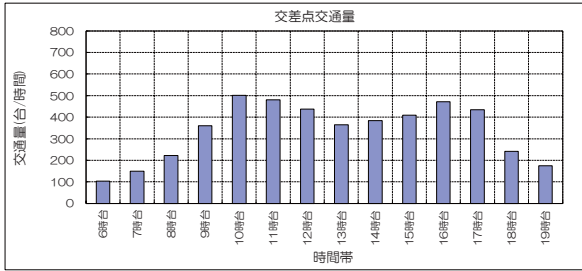
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向 (直進)			②方向 (直進)			③方向 (直進)			④方向 (直進)		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	普通車	2	17	30	0	51	1	4	15	3	12	21	2
	大型車	0	0	1	0	4	0	0	1	0	0	4	0
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	2	17	31	0	55	1	4	16	3	12	25	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	7.3%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	0.0%	16.0%	0.0%
流入台数		50			56			23			39		
流出台数		29			30			19			90		
7時台	普通車	4	41	100	8	111	1	3	32	8	28	58	9
	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	2	2	0
	二輪車	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
	全車種計	4	41	100	8	115	1	3	33	8	30	61	9
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	3.0%	0.0%	6.7%	3.3%	0.0%
流入台数		145			124			44			100		
流出台数		64			73			58			218		
8時台	普通車	3	62	98	28	164	4	12	34	24	55	106	31
	大型車	0	0	3	0	6	0	0	0	0	0	7	0
	二輪車	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0
	全車種計	3	63	102	28	172	4	12	34	24	57	113	31
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.2%	0.0%
流入台数		168			205			71			201		
流出台数		96			140			122			287		
9時台	普通車	17	46	43	33	131	8	11	36	40	32	114	4
	大型車	0	1	1	0	3	0	0	1	0	0	2	0
	二輪車	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	18	48	44	33	135	8	11	37	40	32	117	4
	大型車混入率	0.0%	2.1%	2.3%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%
流入台数		110			176			88			153		
流出台数		77			175			85			190		
10時台	普通車	14	54	40	37	143	4	8	47	45	29	148	9
	大型車	0	0	2	0	4	0	0	1	1	5	5	1
	二輪車	2	0	0	3	2	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	16	54	42	40	149	4	8	48	47	34	153	10
	大型車混入率	0.0%	0.0%	4.8%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	2.1%	2.1%	14.7%	3.3%	10.0%
流入台数		112			193			103			197		
流出台数		86			216			104			199		
11時台	普通車	19	32	48	35	150	9	14	18	33	34	109	6
	大型車	0	5	4	0	4	0	1	3	1	3	4	0
	二輪車	0	2	3	0	2	0	1	0	0	2	0	1
	全車種計	19	39	55	35	156	9	16	21	34	39	113	7
	大型車混入率	0.0%	12.8%	7.3%	0.0%	2.6%	0.0%	6.3%	14.3%	2.9%	7.7%	3.5%	0.0%
流入台数		113			200			71			159		
流出台数		69			166			81			227		
12時台	普通車	20	34	32	29	126	6	15	17	33	24	86	17
	大型車	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	3	0
	二輪車	0	1	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0
	全車種計	20	37	33	30	131	6	15	17	33	25	90	17
	大型車混入率	0.0%	5.4%	3.0%	3.3%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%
流入台数		90			167			65			132		
流出台数		48			143			84			179		
13時台	普通車	16	51	61	16	107	9	14	24	26	26	86	8
	大型車	0	0	2	0	5	0	0	1	1	1	5	0
	二輪車	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0
	全車種計	16	52	63	16	112	9	14	27	27	27	92	8
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	3.7%	3.7%	3.7%	5.4%	0.0%
流入台数		131			137			68			127		
流出台数		63			135			76			189		
14時台	普通車	19	61	57	26	131	10	10	31	33	40	140	6
	大型車	0	3	3	1	2	0	0	0	0	1	6	0
	二輪車	1	0	3	1	5	1	0	0	0	3	1	0
	全車種計	20	64	63	28	138	11	10	31	33	44	147	6
	大型車混入率	0.0%	4.7%	4.8%	3.6%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	4.1%	0.0%
流入台数		147			200			74			197		
流出台数		86			177			98			211		
15時台	普通車	8	45	60	27	136	6	11	31	32	48	150	10
	大型車	0	2	2	0	8	0	0	1	1	0	10	0
	二輪車	1	1	0	0	2	0	0	1	0	4	2	1
	全車種計	9	48	62	27	146	6	11	33	33	52	162	11
	大型車混入率	0.0%	4.2%	3.2%	0.0%	5.5%	0.0%	0.0%	3.0%	3.0%	0.0%	6.2%	0.0%
流入台数		119			179			77			225		
流出台数		91			204			86			219		
16時台	普通車	8	47	56	26	178	10	12	26	24	52	214	9
	大型車	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	4	0
	二輪車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
	全車種計	8	48	57	26	180	10	12	27	24	55	218	9
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%
流入台数		113			216			63			282		
流出台数		92			250			83			249		
17時台	普通車	23	88	119	26	162	7	18	26	29	81	172	6
	大型車	0	0	2	0	3	1	0	0	0	1	4	0
	二輪車	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	24	88	121	26	165	8	18	26	29	82	178	6
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	1.8%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	2.2%	0.0%
流入台数		233			199			73			266		
流出台数		116			231			120			304		
18時台	普通車	5	25	29	26	98	5	13	19	21	53	134	4
	大型車	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0
	二輪車	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0
	全車種計	6	25	30	26	102	5	13	19	21	54	136	4
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%
流入台数		61			133			53			194		
流出台数		78			163			55			145		
19時台	普通車	8	13	16	11	59	7	11	15	4	21	76	1
	大型車	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	二輪車	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0
	全車種計	8	15	16	11	60	8	11	15	5	21	78	1
	大型車混入率	0.0%	13.3%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%
流入台数		39			79			31			100		
流出台数		44			91			27			87		

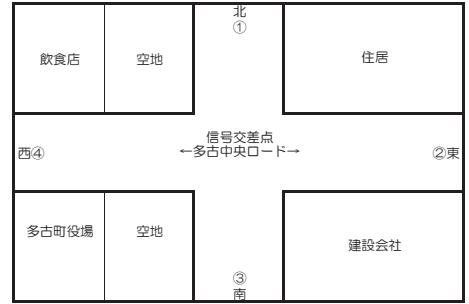
【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2025年11月30日(日)6:00~20:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
6時台	104
7時台	149
8時台	223
9時台	361
10時台	502
11時台	481
12時台	438
13時台	365
14時台	384
15時台	409
16時台	472
17時台	435
18時台	241
19時台	175



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

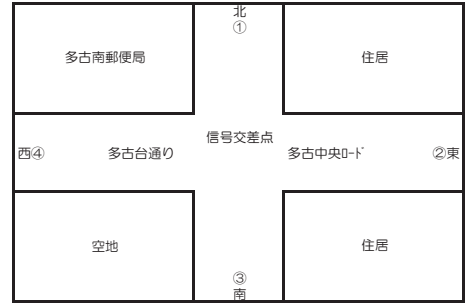
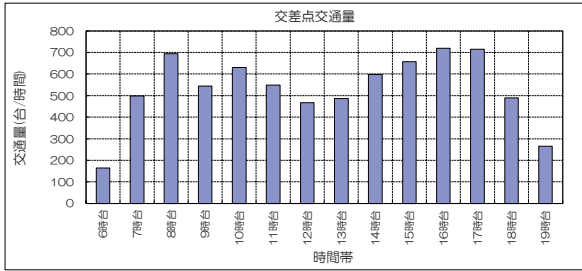


時間帯	車種	①方向 (直進)			②方向 (直進)			③方向 (直進)			④方向 (直進)		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	普通車	2	8	21	1	29	2	0	9	1	10	14	0
	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	全車種計	2	8	21	1	32	2	0	9	1	10	17	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	17.6%	0.0%
7時台	普通車	4	15	18	4	41	0	3	14	4	14	28	0
	大型車	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	二輪車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	4	15	19	4	43	0	3	14	4	14	29	0
	大型車混入率	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%
8時台	普通車	3	26	34	8	55	1	5	19	4	20	33	4
	大型車	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	2	0
	二輪車	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	3	27	35	8	59	1	5	20	4	22	35	4
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	5.7%	0.0%
9時台	普通車	15	43	34	19	109	6	5	39	22	22	74	3
	大型車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	二輪車	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0
	全車種計	15	37	35	19	109	6	6	10	22	22	77	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%
10時台	普通車	17	32	38	15	153	6	5	55	22	29	116	3
	大型車	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0
	二輪車	0	2	0	0	1	0	0	2	0	1	1	0
	全車種計	17	34	39	15	155	6	5	57	22	30	119	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%
11時台	普通車	14	49	37	27	145	2	4	21	26	36	104	5
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0
	二輪車	1	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	15	51	37	27	150	2	4	22	26	37	105	5
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	2.7%	1.0%	0.0%
12時台	普通車	8	53	52	22	114	5	5	18	16	34	94	4
	大型車	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	2	0
	二輪車	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	2	0
	全車種計	8	56	52	22	118	5	5	18	16	36	98	4
	大型車混入率	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	2.0%	0.0%
13時台	普通車	8	23	34	17	106	4	8	21	12	23	99	1
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0
	二輪車	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	1	0
	全車種計	8	23	36	17	109	4	8	21	12	25	101	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	1.0%	0.0%
14時台	普通車	13	25	28	12	110	6	7	29	26	17	97	2
	大型車	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	二輪車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0
	全車種計	13	26	30	12	114	6	7	29	26	17	102	2
	大型車混入率	0.0%	3.8%	6.7%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%
15時台	普通車	14	27	31	17	118	6	6	12	23	25	110	6
	大型車	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	4	0
	全車種計	14	28	31	17	120	6	6	12	24	29	116	6
	大型車混入率	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%
16時台	普通車	16	33	39	23	138	7	3	21	27	34	113	5
	大型車	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
	二輪車	1	0	1	0	3	0	2	0	0	0	1	1
	全車種計	17	34	40	23	143	7	5	21	27	34	115	6
	大型車混入率	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%
17時台	普通車	3	33	53	13	104	9	4	18	24	45	115	4
	大型車	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	2	0
	二輪車	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0
	全車種計	3	34	53	14	106	10	4	19	25	45	118	4
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.9%	10.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%
18時台	普通車	10	12	20	18	58	4	0	8	11	27	64	3
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0
	二輪車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	10	13	20	18	60	4	0	8	11	28	66	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	1.5%	0.0%
19時台	普通車	1	18	19	11	30	2	3	15	8	11	47	1
	大型車	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	二輪車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	3	0
	全車種計	1	18	20	11	33	2	3	15	8	12	51	1
	大型車混入率	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点3
■調査日時	2025年12月1日(月)6:00~20:00
■備考	

6時台	165
7時台	499
8時台	694
9時台	544
10時台	630
11時台	549
12時台	467
13時台	486
14時台	598
15時台	657
16時台	719
17時台	715
18時台	489
19時台	266



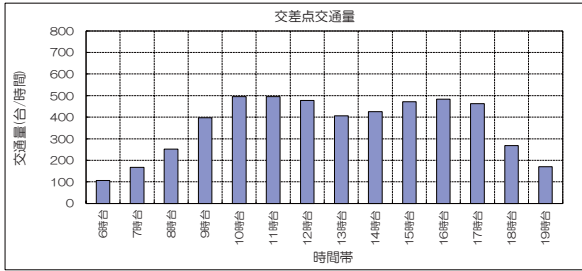
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	普通車	5	12	4	26	42	8	5	16	6	4	20	2
	大型車	0	1	0	1	2	1	0	1	0	3	4	0
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	全車種計	5	13	4	27	44	9	5	17	6	7	24	4
	大型車混入率	0.0%	7.7%	0.0%	3.7%	4.5%	11.1%	0.0%	5.9%	0.0%	42.9%	16.7%	0.0%
流入台数		22			80			28			35		
流出台数		33			35			44			53		
7時台	普通車	3	38	12	90	97	25	21	52	37	12	61	25
	大型車	1	1	0	4	5	0	0	2	1	1	4	3
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
	全車種計	4	39	12	94	102	25	21	56	38	14	66	28
	大型車混入率	25.0%	2.6%	0.0%	4.3%	4.9%	0.0%	0.0%	3.6%	2.6%	7.1%	6.1%	10.7%
流入台数		55			221			115			108		
流出台数		95			108			161			135		
8時台	普通車	14	45	34	68	170	26	21	59	34	15	148	18
	大型車	0	3	3	1	8	2	1	1	0	2	10	2
	二輪車	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	2	0
	全車種計	14	48	37	69	180	30	22	62	34	18	160	20
	大型車混入率	0.0%	6.3%	8.1%	1.4%	4.4%	6.7%	4.5%	1.6%	0.0%	11.1%	6.3%	10.0%
流入台数		99			279			118			198		
流出台数		110			208			137			239		
9時台	普通車	18	55	16	41	98	38	20	60	39	21	98	20
	大型車	0	4	1	0	3	1	0	7	0	1	1	1
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	18	59	17	41	101	39	20	67	40	22	99	21
	大型車混入率	0.0%	6.8%	5.9%	0.0%	3.0%	2.6%	0.0%	10.4%	0.0%	4.5%	1.0%	4.8%
流入台数		94			181			127			142		
流出台数		128			157			121			138		
10時台	普通車	31	41	24	56	103	40	27	74	54	19	107	21
	大型車	1	2	2	1	4	0	1	3	3	0	8	1
	二輪車	0	2	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0
	全車種計	32	45	27	57	109	41	28	78	57	19	115	22
	大型車混入率	3.1%	4.4%	7.4%	1.8%	3.7%	0.0%	3.6%	3.8%	5.3%	0.0%	7.0%	4.5%
流入台数		104			207			163			156		
流出台数		138			204			124			164		
11時台	普通車	16	51	17	62	106	40	25	38	40	20	86	16
	大型車	2	5	1	3	5	2	1	1	0	1	3	0
	二輪車	0	1	1	0	3	1	0	0	1	0	1	0
	全車種計	18	57	19	65	114	43	26	39	41	21	90	16
	大型車混入率	11.1%	8.8%	5.3%	4.6%	4.4%	4.7%	3.8%	2.6%	0.0%	4.8%	3.3%	0.0%
流入台数		94			222			106			127		
流出台数		103			149			138			159		
12時台	普通車	15	31	16	30	117	27	19	38	18	22	98	14
	大型車	3	0	1	0	3	4	0	1	0	2	2	0
	二輪車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1
	全車種計	18	31	17	30	123	31	19	39	18	24	102	15
	大型車混入率	16.7%	0.0%	5.9%	0.0%	2.4%	12.9%	0.0%	2.6%	0.0%	8.3%	2.0%	0.0%
流入台数		66			184			76			141		
流出台数		94			138			76			159		
13時台	普通車	21	38	14	41	89	36	16	51	35	16	85	20
	大型車	0	2	1	1	5	0	0	1	1	2	6	0
	二輪車	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0
	全車種計	22	40	15	43	94	36	16	53	36	19	92	20
	大型車混入率	0.0%	5.0%	6.7%	2.3%	5.3%	0.0%	0.0%	1.9%	2.8%	10.5%	6.5%	0.0%
流入台数		77			173			105			131		
流出台数		108			150			103			125		
14時台	普通車	11	41	17	38	114	43	27	50	46	20	134	21
	大型車	0	2	1	2	3	0	1	2	1	2	6	4
	二輪車	0	0	0	2	6	0	0	0	1	0	3	0
	全車種計	11	43	18	42	123	43	28	52	48	22	143	25
	大型車混入率	0.0%	4.7%	5.6%	4.8%	2.4%	0.0%	3.6%	3.8%	2.1%	9.1%	4.2%	16.0%
流入台数		72			208			128			190		
流出台数		117			202			110			169		
15時台	普通車	21	33	23	56	141	40	23	48	52	26	134	24
	大型車	0	0	0	4	9	0	1	0	0	3	5	0
	二輪車	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	21	33	23	61	150	42	25	48	52	29	142	26
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	6.6%	6.0%	0.0%	4.0%	0.0%	8.8%	10.3%	3.5%	7.7%
流入台数		77			253			130			197		
流出台数		119			220			120			198		
16時台	普通車	23	50	23	48	147	46	36	43	56	25	178	21
	大型車	0	0	3	1	4	0	0	1	1	1	5	0
	二輪車	4	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	27	52	26	49	151	46	36	45	57	26	183	21
	大型車混入率	0.0%	0.0%	11.5%	2.0%	2.6%	0.0%	0.0%	2.2%	1.8%	3.8%	2.7%	0.0%
流入台数		105			246			138			230		
流出台数		117			267			122			213		
17時台	普通車	11	41	23	60	138	46	33	52	79	32	161	23
	大型車	1	0	1	0	5	0	0	1	0	1	4	0
	二輪車	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
	全車種計	12	41	25	60	143	46	33	54	79	33	166	23
	大型車混入率	8.3%	0.0%	4.0%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	3.0%	2.4%	0.0%
流入台数		78			249			166			221		
流出台数		133			257			124			202		
18時台	普通車	6	21	13	31	84	22	18	48	51	31	138	14
	大型車	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	1	2
	二輪車	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0
	全車種計	6	21	15	32	88	22	19	48	52	31	139	16
	大型車混入率	0.0%	0.0%	13.3%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	12.5%
流入台数		42			142			119			186		
流出台数		101			197			69			122		
19時台	普通車	3	14	6	16	55	16	14	14	18	15	81	7
	大型車	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0
	二輪車	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	3	14	9	16	56	16	15	14	18	15	83	7
	大型車混入率	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	1.8%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%
流入台数		26			88			47			105		
流出台数		45			104			37			80		

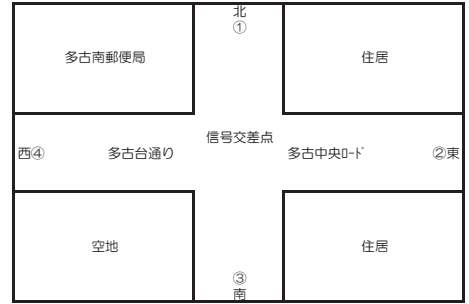
【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点3
■調査日時	2025年11月30日(日)6:00~20:00
■備考	

6時台	106
7時台	168
8時台	252
9時台	398
10時台	496
11時台	495
12時台	478
13時台	407
14時台	425
15時台	472
16時台	484
17時台	463
18時台	268
19時台	170



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。



	①方向 (直進)			②方向 (直進)			③方向 (直進)			④方向 (直進)			
	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	
6時台	普通車	2	9	1	10	30	4	3	3	5	6	17	2
	大型車	0	0	0	0	2	1	1	0	0	2	3	0
	二輪車	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1
	全車種計	2	10	1	10	32	6	4	4	5	8	21	3
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	16.7%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	14.3%	0.0%
流入台数		13			48			13			32		
流出台数		18			28			23			37		
7時台	普通車	3	18	5	16	26	15	0	26	7	10	34	2
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	3	18	5	16	28	15	0	27	7	12	35	2
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	2.9%	0.0%
流入台数		26			59			34			49		
流出台数		54			45			36			33		
8時台	普通車	2	26	10	20	56	11	7	30	11	12	47	9
	大型車	0	1	0	1	2	0	0	1	1	0	2	0
	二輪車	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	2	28	11	21	58	11	7	31	12	12	50	9
	大型車混入率	0.0%	3.6%	9.1%	4.8%	3.4%	0.0%	0.0%	3.2%	8.3%	0.0%	4.0%	0.0%
流入台数		41			90			50			71		
流出台数		64			64			58			67		
9時台	普通車	8	32	8	37	90	19	23	53	22	14	67	14
	大型車	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	1
	二輪車	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0
	全車種計	8	32	10	37	93	20	23	54	23	14	69	15
	大型車混入率	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	6.7%
流入台数		50			150			100			98		
流出台数		88			100			84			126		
10時台	普通車	11	32	18	41	115	34	16	57	42	11	91	14
	大型車	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	2	0
	二輪車	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	2	0
	全車種計	11	33	19	42	117	34	16	60	42	13	95	14
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.9%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	7.7%	2.1%	0.0%
流入台数		63			193			118			122		
流出台数		107			148			89			152		
11時台	普通車	8	36	16	43	103	42	18	48	35	19	104	13
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0
	二輪車	0	0	2	1	0	2	0	1	0	0	0	1
	全車種計	8	36	18	44	104	44	18	49	36	19	105	14
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	1.0%	0.0%
流入台数		62			192			103			138		
流出台数		112			149			94			140		
12時台	普通車	11	33	17	31	111	31	25	40	31	26	91	18
	大型車	1	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1	0
	二輪車	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	1	1
	全車種計	12	33	18	31	114	32	25	40	34	27	93	19
	大型車混入率	8.3%	0.0%	5.6%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	1.1%	0.0%
流入台数		63			177			99			139		
流出台数		99			139			83			157		
13時台	普通車	8	25	12	37	81	32	19	39	36	16	83	6
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0
	二輪車	0	0	2	2	1	0	0	1	1	1	2	0
	全車種計	8	25	14	39	83	32	19	40	38	17	86	6
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	1.2%	0.0%
流入台数		47			154			97			109		
流出台数		89			132			70			116		
14時台	普通車	8	34	16	41	82	25	18	51	23	15	83	12
	大型車	0	1	0	0	2	1	0	1	0	2	1	0
	二輪車	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	3	1
	全車種計	8	35	16	41	85	28	19	53	23	17	87	13
	大型車混入率	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	2.4%	3.6%	0.0%	1.9%	0.0%	11.8%	1.1%	0.0%
流入台数		59			154			95			117		
流出台数		98			118			89			120		
15時台	普通車	1	40	14	35	97	25	22	46	40	16	107	15
	大型車	0	1	1	0	1	0	0	1	0	2	2	0
	二輪車	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
	全車種計	1	41	15	35	99	25	22	47	44	18	109	16
	大型車混入率	0.0%	2.4%	6.7%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	1.8%	6.3%
流入台数		57			159			113			143		
流出台数		90			154			92			136		
16時台	普通車	10	32	22	38	117	28	24	33	45	24	86	10
	大型車	0	0	1	0	2	0	0	1	0	1	1	0
	二輪車	0	1	0	2	4	0	0	0	1	0	1	0
	全車種計	10	33	23	40	123	28	24	34	46	25	88	10
	大型車混入率	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	4.0%	1.1%	0.0%
流入台数		66			191			104			123		
流出台数		87			144			83			170		
17時台	普通車	3	31	8	46	93	21	15	40	29	20	131	15
	大型車	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	2	0
	二輪車	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0
	全車種計	3	31	12	47	94	21	16	41	30	20	133	15
	大型車混入率	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%
流入台数		46			162			87			168		
流出台数		82			166			93			122		
18時台	普通車	3	17	9	18	53	12	9	25	19	17	73	7
	大型車	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	全車種計	3	17	10	18	55	12	9	25	20	17	75	7
	大型車混入率	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%
流入台数		30			85			54			99		
流出台数		54			98			42			74		
19時台	普通車	3	6	5	9	36	4	9	11	11	10	42	11
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
	二輪車	0	0	0	2	0	0	2	2	2	0	2	0
	全車種計	3	6	5	11	38	4	11	13	13	10	45	11
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	0.0%
流入台数		14			53			37			66		
流出台数		27			61			28			54		

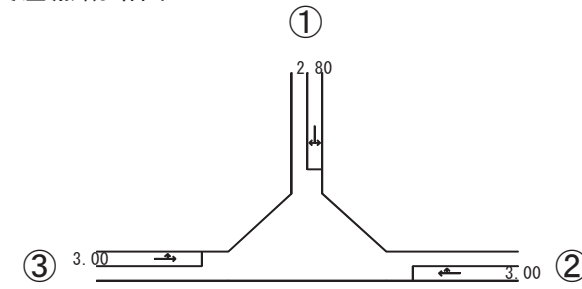
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版)P135～)
 『交差点1 平日開店前』

表-1 横断可能容量、評価

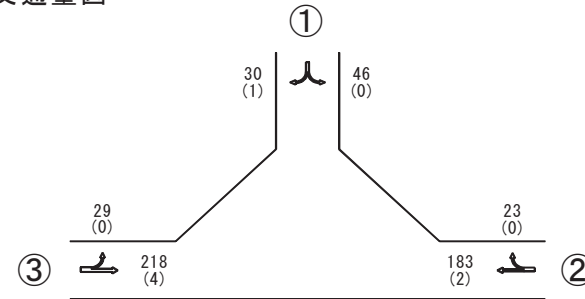
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	23	0.069	4.1	2.2	1,328	1,305	0.017	OK
2	46	0.061	6.2	3.3	824	778	0.056	OK
3	30	0.118	7.1	3.5	543	513	0.055	OK
混1	76	—	—	—	684	608	0.111	OK

No.1 : 主道路(流入部②)からの右折
 No.2 : 従道路(流入部①)からの左折
 No.3 : 従道路(流入部①)からの右折
 No.混1 : 従道路(流入部①)左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

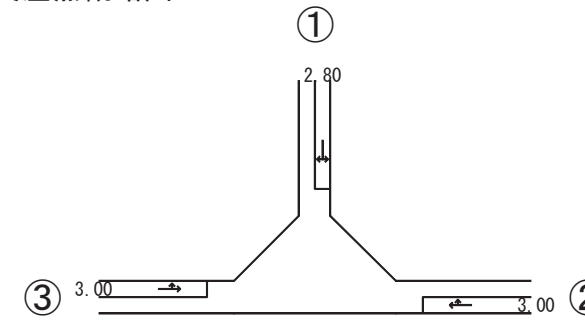
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版) P135～)
 『交差点1 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

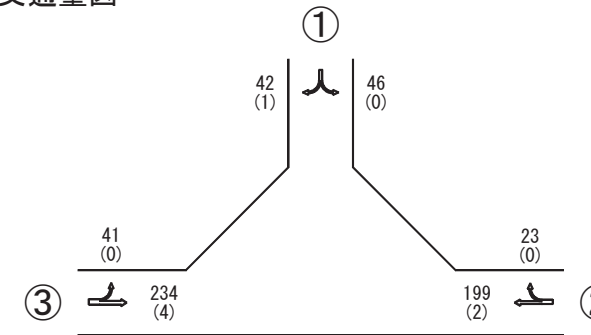
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	23	0.076	4.1	2.2	1,299	1,276	0.018	OK
2	46	0.065	6.2	3.3	810	764	0.057	OK
3	42	0.127	7.1	3.5	518	476	0.081	OK
混1	88	—	—	—	637	549	0.138	OK

No.1 : 主道路(流入部②)からの右折
 No.2 : 従道路(流入部①)からの左折
 No.3 : 従道路(流入部①)からの右折
 No.混1 : 従道路(流入部①)左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

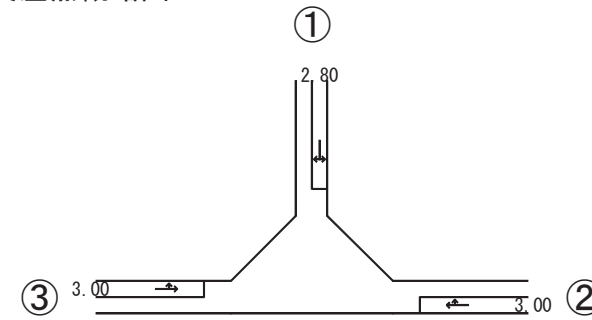
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版) P135～)
 『交差点1 休日開店前』

表-1 横断可能容量、評価

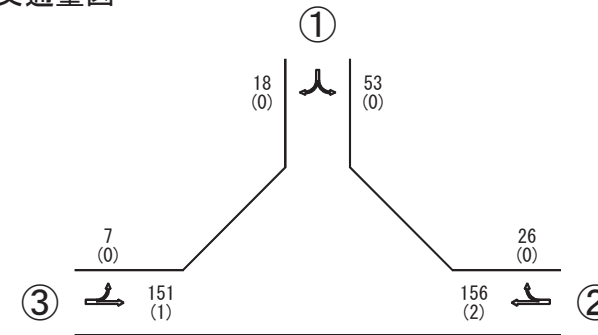
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	26	0.044	4.1	2.2	1,432	1,406	0.018	OK
2	53	0.042	6.2	3.3	900	847	0.059	OK
3	18	0.093	7.1	3.5	622	604	0.029	OK
混1	71	—	—	—	806	735	0.088	OK

No.1 : 主道路(流入部②)からの右折
 No.2 : 従道路(流入部①)からの左折
 No.3 : 従道路(流入部①)からの右折
 No.混1 : 従道路(流入部①)左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

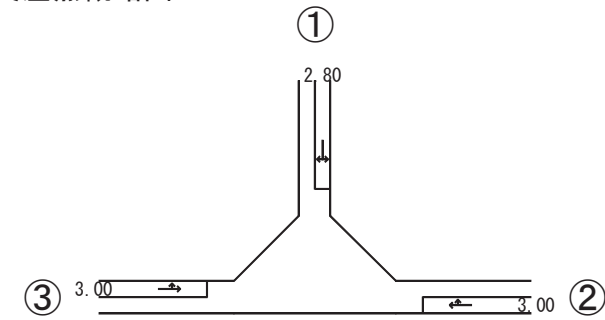
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版) P135～)
 『交差点1 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

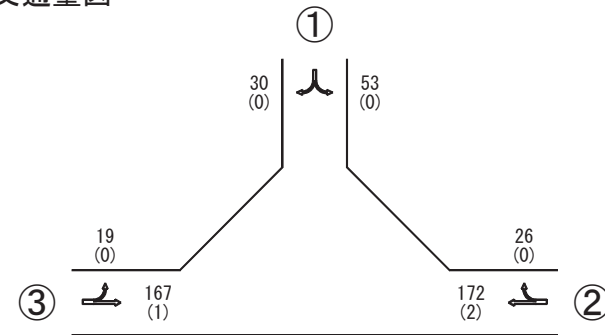
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	26	0.052	4.1	2.2	1,400	1,374	0.019	OK
2	53	0.046	6.2	3.3	885	832	0.060	OK
3	30	0.101	7.1	3.5	597	567	0.050	OK
混1	83	—	—	—	754	671	0.110	OK

No.1 : 主道路(流入部②)からの右折
 No.2 : 従道路(流入部①)からの左折
 No.3 : 従道路(流入部①)からの右折
 No.混1 : 従道路(流入部①)左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

検討用資料 『交差点2 平日開店前』

表-1 交差点の需要率の算出

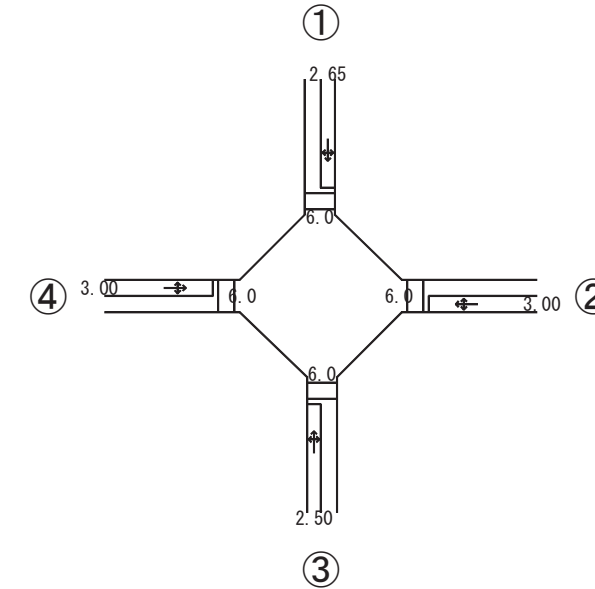
流入部		①	②	③	④		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	αw	0.950	1.000	0.950	1.000		
(車線幅員)	m	(2.65)	(3.00)	(2.50)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	1.000	0.986	1.000	0.987		
(大型車混入率)	%	(0.00)	(2.01)	(0.00)	(1.88)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.969	0.964	0.931	0.908		
(左折率)	L %	(10.3)	(13.1)	(24.7)	(30.8)		
(左折車の通過確率)	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0.946	0.985	0.933	0.992		
(右折率)	R %	(51.9)	(4.0)	(39.7)	(2.3)		
(右折車の通過確率)	f R	0.975	0.831	0.916	0.843		
(有効青時間)	秒	28	29	28	29		
(サイクル長)	秒	65	65	65	65		
飽和交通流率	S	1,742	1,872	1,650	1,778		
設計交通量	q	233 (24+88+121)	199 (26+165+8)	73 (18+26+29)	266 (82+178+6)		
流入部各車線の需要率		0.134	0.106	0.044	0.150	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.134		0.044		0.134	0.284
	2φ		0.106		0.150	0.150	≤0.877
有効青時間(秒)	1φ	28.0		28.0		サイクル長(秒)	
	2φ		29.0		29.0	65	
可能交通容量	C i	750	835	711	793		
交通容量比	q / C i	0.311	0.238	0.103	0.335		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

※ 交差点需要率 上限値

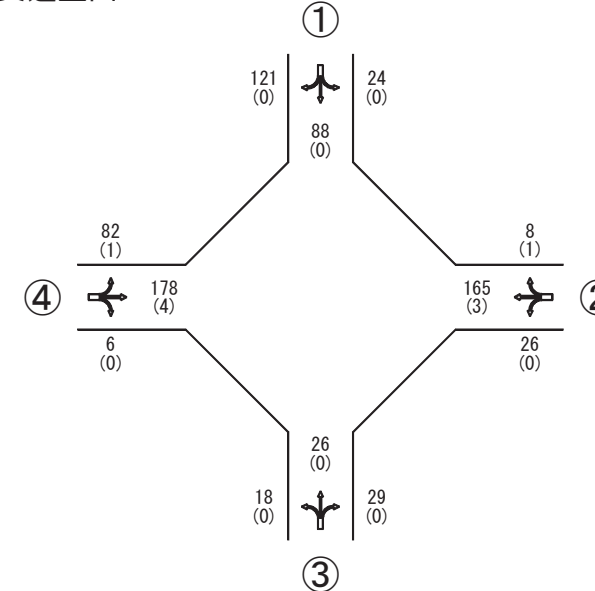
$$(C-L)/C = (65 - 8) / 65 = 0.877$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:27 Y:3 AR:2	G:28 Y:3 AR:2	C=65
有効青時間	28	29	G=57
損失時間	4	4	L=8
歩行者 現示時間	26	27	

検討用資料 『交差点2 平日開店後』

表-1 交差点の需要率の算出

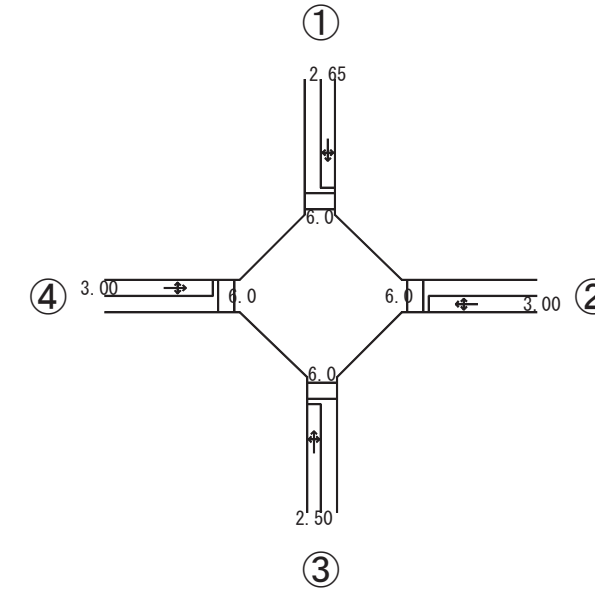
流入部		①	②	③	④		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	αw	0.950	1.000	0.950	1.000		
(車線幅員)	m	(2.65)	(3.00)	(2.50)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	1.000	0.989	1.000	0.988		
(大型車混入率)	%	(0.00)	(1.62)	(0.00)	(1.68)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.960	0.967	0.933	0.920		
(左折率)	L %	(15.0)	(11.7)	(23.7)	(27.5)		
(左折車の通過確率)	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0.949	0.985	0.930	0.991		
(右折率)	R %	(49.2)	(3.2)	(42.1)	(2.0)		
(右折車の通過確率)	f R	0.975	0.802	0.916	0.802		
(有効青時間)	秒	28	29	28	29		
(サイクル長)	秒	65	65	65	65		
飽和交通流率	S	1,731	1,884	1,649	1,802		
設計交通量	q	246	247	76	298		
		(37+88+121)	(29+210+8)	(18+26+32)	(82+210+6)		
流入部各車線の需要率		0.142	0.131	0.046	0.165	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.142		0.046		0.142	0.307
	2φ		0.131		0.165	0.165	≤0.877
有効青時間(秒)	1φ	28.0		28.0		サイクル長(秒)	
	2φ		29.0		29.0	65	
可能交通容量	C i	746	841	710	804		
交通容量比	q / C i	0.330	0.294	0.107	0.371		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

※ 交差点需要率 上限値

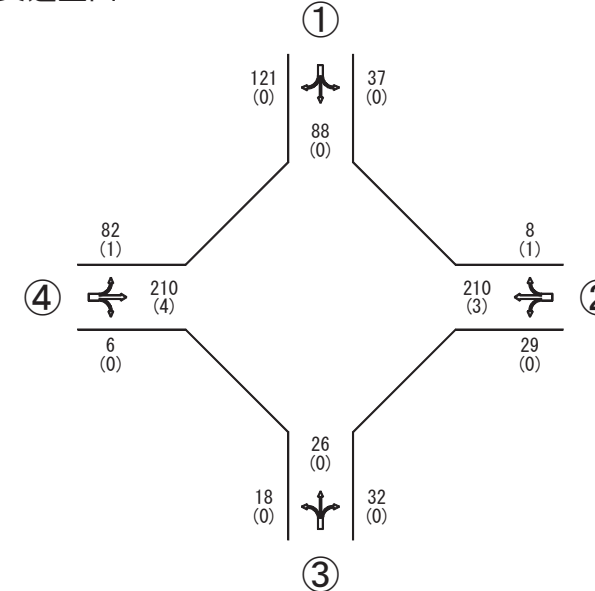
$$(C-L)/C = (65 - 8) / 65 = 0.877$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:27 Y:3 AR:2	G:28 Y:3 AR:2	C=65
有効青時間	28	29	G=57
損失時間	4	4	L=8
歩行者 現示時間	26	27	

検討用資料 『交差点2 休日開店前』

表-1 交差点の需要率の算出

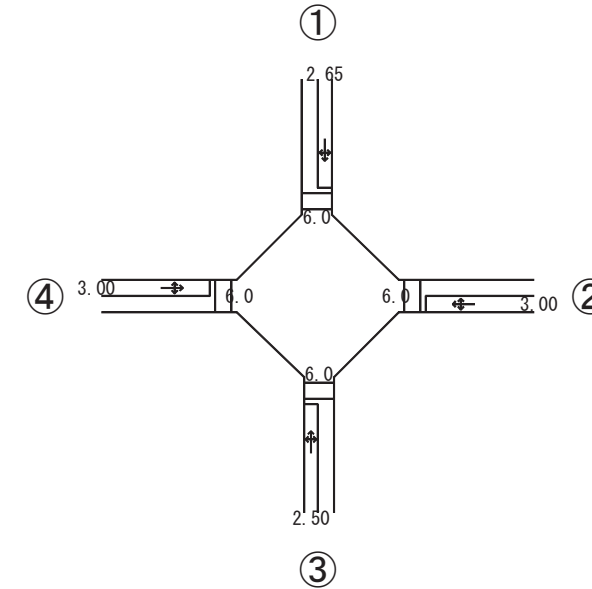
流入部		①	②	③	④		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	αw	0.950	1.000	0.950	1.000		
(車線幅員)	m	(2.65)	(3.00)	(2.50)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.992	0.996	1.000	0.991		
(大型車混入率)	%	(1.11)	(0.57)	(0.00)	(1.32)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.944	0.976	0.986	0.941		
(左折率)	L %	(18.9)	(8.5)	(6.0)	(19.7)		
(左折車の通過確率)	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0.955	0.992	0.972	0.994		
(右折率)	R %	(43.3)	(3.4)	(26.2)	(2.0)		
(右折車の通過確率)	f R	0.946	0.887	0.968	0.853		
(有効青時間)	秒	26	26	26	26		
(サイクル長)	秒	60	60	60	60		
飽和交通流率	S	1,699	1,929	1,821	1,854		
設計交通量	q	90	176	84	152		
		(17+34+39)	(15+155+6)	(5+57+22)	(30+119+3)		
流入部各車線の需要率		0.053	0.091	0.046	0.082	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.053		0.046		0.053	0.144
	2φ		0.091		0.082	0.091	≤0.867
有効青時間(秒)	1φ	26.0		26.0		サイクル長(秒)	
	2φ		26.0		26.0	60	
可能交通容量	C i	736	836	789	803		
交通容量比	q / C i	0.122	0.211	0.106	0.189		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

※ 交差点需要率 上限値

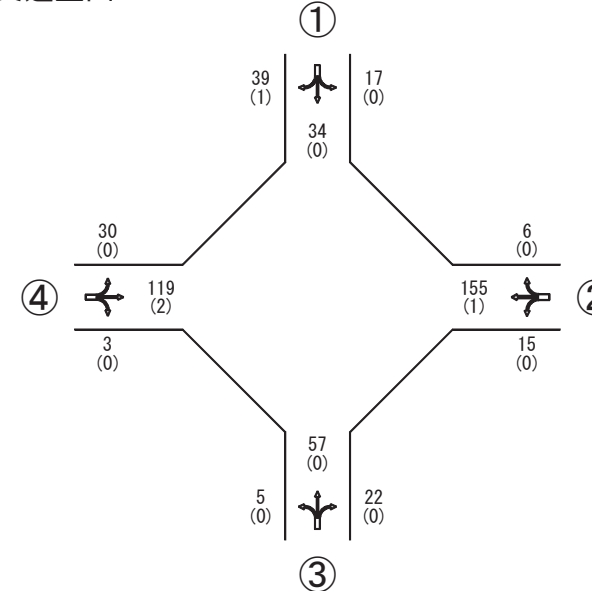
$$(C-L)/C = (60 - 8) / 60 = 0.867$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=60
表示時間	G:25 Y:3 AR:2	G:25 Y:3 AR:2	
有効青時間	26	26	G=52
損失時間	4	4	L=8
歩行者現示時間	24	24	

検討用資料 『交差点2 休日開店後』

表-1 交差点の需要率の算出

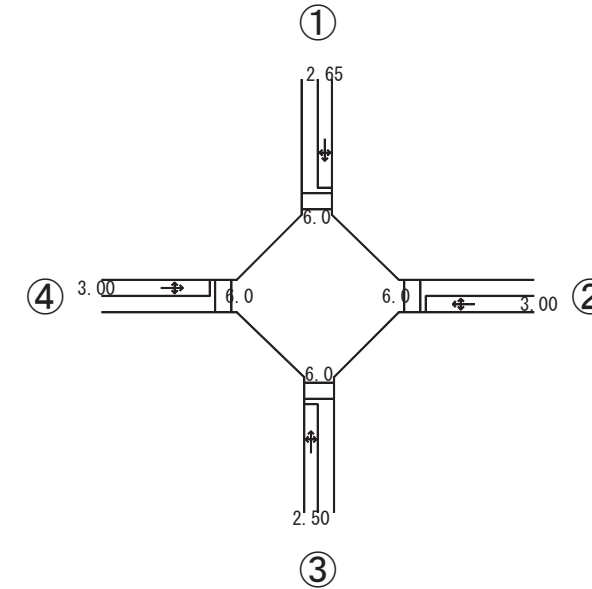
流入部		①	②	③	④		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	αw	0.950	1.000	0.950	1.000		
(車線幅員)	m	(2.65)	(3.00)	(2.50)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.993	0.997	1.000	0.992		
(大型車混入率)	%	(0.97)	(0.45)	(0.00)	(1.09)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.914	0.978	0.987	0.955		
(左折率)	L %	(29.1)	(8.0)	(5.7)	(16.3)		
(左折車の通過確率)	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0.960	0.992	0.969	0.993		
(右折率)	R %	(37.9)	(2.7)	(28.7)	(1.6)		
(右折車の通過確率)	f R	0.946	0.857	0.968	0.810		
(有効青時間)	秒	26	26	26	26		
(サイクル長)	秒	60	60	60	60		
飽和交通流率	S	1,655	1,935	1,817	1,881		
設計交通量	q	103 (30+34+39)	224 (18+200+6)	87 (5+57+25)	184 (30+151+3)		
流入部各車線の需要率		0.062	0.116	0.048	0.098	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.062		0.048		0.062	0.178
	2φ		0.116		0.098	0.116	≤0.867
有効青時間(秒)	1φ	26.0		26.0		サイクル長(秒)	
	2φ		26.0		26.0	60	
可能交通容量	C i	717	839	787	815		
交通容量比	q / C i	0.144	0.267	0.111	0.226		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

※ 交差点需要率 上限値

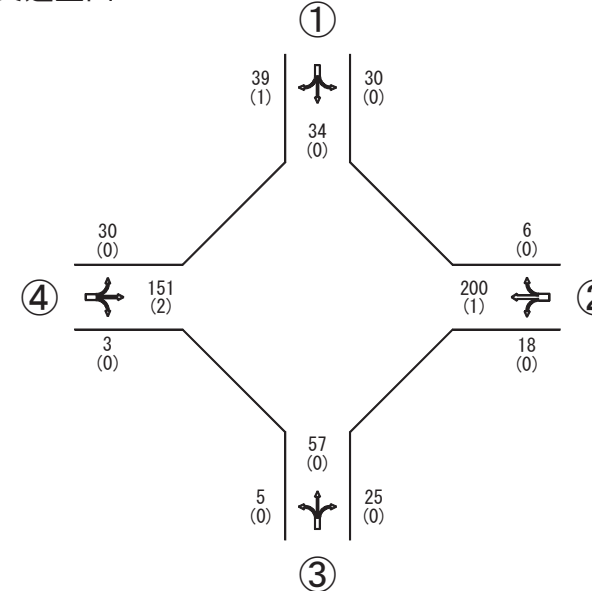
$$(C-L)/C = (60 - 8) / 60 = 0.867$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=60
表示時間	G:25 Y:3 AR:2	G:25 Y:3 AR:2	
有効青時間	26	26	G=52
損失時間	4	4	L=8
歩行者 現示時間	24	24	

検討用資料 『交差点3 平日開店前』

表-1 交差点の需要率の算出

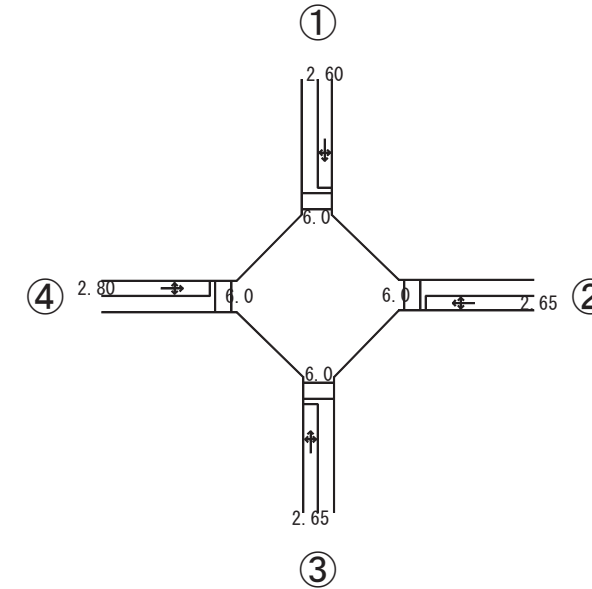
流入部		①	②	③	④		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	αw	0.950	0.950	0.950	0.950		
(車線幅員)	m	(2.60)	(2.65)	(2.65)	(2.80)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.980	0.986	0.990	0.982		
(大型車混入率)	%	(2.86)	(2.03)	(1.45)	(2.61)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.927	0.940	0.926	0.967		
(左折率)	L %	(25.7)	(19.9)	(26.1)	(11.3)		
(左折車の通過確率)	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0.973	0.930	0.957	0.972		
(右折率)	R %	(24.8)	(18.7)	(41.3)	(9.1)		
(右折車の通過確率)	f R	0.957	0.826	0.951	0.857		
(有効青時間)	秒	29	28	29	28		
(サイクル長)	秒	65	65	65	65		
飽和交通流率	S	1,679	1,638	1,667	1,754		
設計交通量	q	105 (27+52+26)	246 (49+151+46)	138 (36+45+57)	230 (26+183+21)		
流入部各車線の需要率		0.063	0.150	0.083	0.131	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.063		0.083		0.083	0.233
	2φ		0.150		0.131	0.150	≤0.877
有効青時間(秒)	1φ	29.0		29.0		サイクル長(秒)	
	2φ		28.0		28.0	65	
可能交通容量	C i	749	706	744	756		
交通容量比	q / C i	0.140	0.348	0.185	0.304		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

※ 交差点需要率 上限値

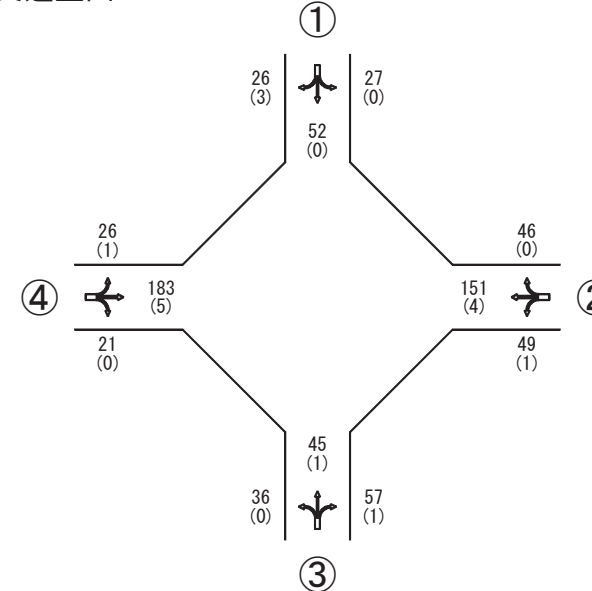
$$(C-L)/C = (65 - 8) / 65 = 0.877$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=65
表示時間	G:28 Y:3 AR:2	G:27 Y:3 AR:2	
有効青時間	29	28	G=57
損失時間	4	4	L=8
歩行者 現示時間	27	26	

検討用資料 『交差点3 平日開店後』

表-1 交差点の需要率の算出

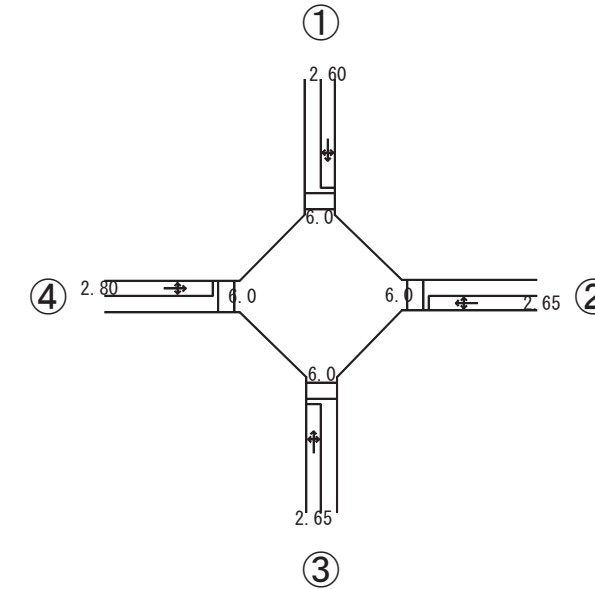
流入部		①	②	③	④		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	αw	0.950	0.950	0.950	0.950		
(車線幅員)	m	(2.60)	(2.65)	(2.65)	(2.80)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.983	0.988	0.991	0.982		
(大型車混入率)	%	(2.50)	(1.72)	(1.33)	(2.55)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.900	0.938	0.932	0.968		
(左折率)	L %	(35.0)	(21.0)	(24.0)	(11.1)		
(左折車の通過確率)	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0.977	0.906	0.952	0.971		
(右折率)	R %	(21.7)	(25.4)	(46.0)	(8.9)		
(右折車の通過確率)	f R	0.957	0.821	0.951	0.852		
(有効青時間)	秒	29	28	29	28		
(サイクル長)	秒	65	65	65	65		
飽和交通流率	S	1,642	1,595	1,671	1,754		
設計交通量	q	120 (42+52+26)	291 (61+156+74)	150 (36+45+69)	235 (26+188+21)		
流入部各車線の需要率		0.073	0.182	0.090	0.134	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.073		0.090		0.090	0.272
	2φ		0.182		0.134	0.182	≤0.877
有効青時間(秒)	1φ	29.0		29.0		サイクル長(秒)	
	2φ		28.0		28.0	65	
可能交通容量	C i	733	687	746	756		
交通容量比	q / C i	0.164	0.424	0.201	0.311		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

※ 交差点需要率 上限値

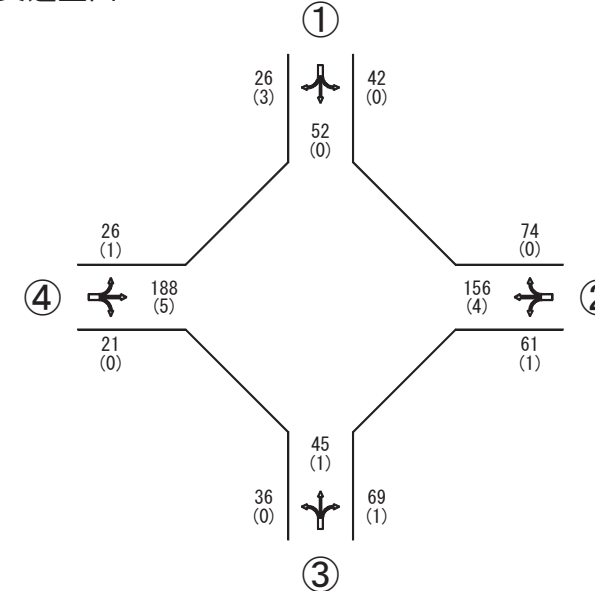
$$(C-L)/C = (65 - 8) / 65 = 0.877$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:28 Y:3 AR:2	G:27 Y:3 AR:2	C=65
有効青時間	29	28	G=57
損失時間	4	4	L=8
歩行者 現示時間	27	26	

検討用資料 『交差点3 休日開店前』

表-1 交差点の需要率の算出

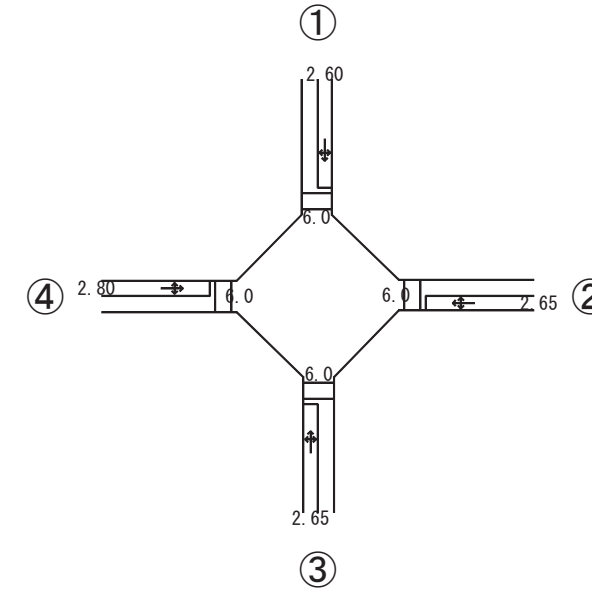
流入部		①	②	③	④		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	αw	0.950	0.950	0.950	0.950		
(車線幅員)	m	(2.60)	(2.65)	(2.65)	(2.80)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	1.000	0.993	0.988	0.983		
(大型車混入率)	%	(0.00)	(1.04)	(1.69)	(2.46)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.950	0.936	0.963	0.969		
(左折率)	L %	(17.5)	(21.8)	(13.6)	(10.7)		
(左折車の通過確率)	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0.965	0.968	0.962	0.974		
(右折率)	R %	(30.2)	(17.6)	(35.6)	(11.5)		
(右折車の通過確率)	f R	0.943	0.910	0.969	0.889		
(有効青時間)	秒	26	26	26	26		
(サイクル長)	秒	60	60	60	60		
飽和交通流率	S	1,742	1,709	1,739	1,763		
設計交通量	q	63	193	118	122		
		(11+33+19)	(42+117+34)	(16+60+42)	(13+95+14)		
流入部各車線の需要率		0.036	0.113	0.068	0.069	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.036		0.068		0.068	0.181
	2φ		0.113		0.069	0.113	≤0.867
有効青時間(秒)	1φ	26.0		26.0		サイクル長(秒)	
	2φ		26.0		26.0	60	
可能交通容量	C i	755	741	754	764		
交通容量比	q / C i	0.083	0.260	0.156	0.160		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

※ 交差点需要率 上限値

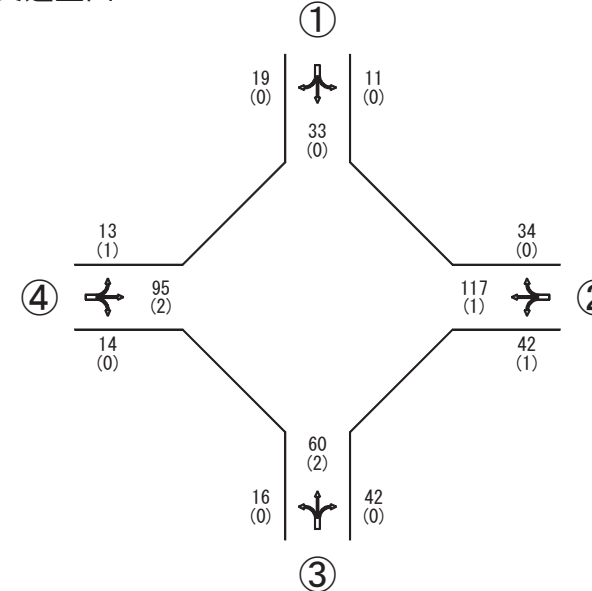
$$(C-L)/C = (60 - 8) / 60 = 0.867$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:25 Y:3 AR:2	G:25 Y:3 AR:2	C=60
有効青時間	26	26	G=52
損失時間	4	4	L=8
歩行者 現示時間	25	23	

検討用資料 『交差点3 休日開店後』

表-1 交差点の需要率の算出

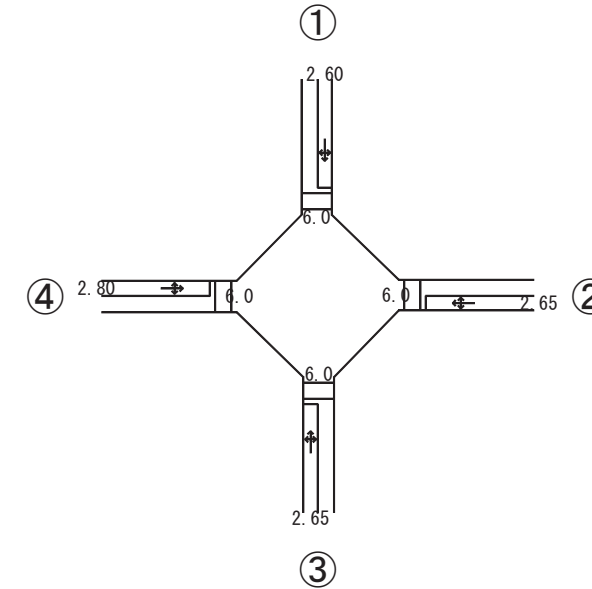
流入部		①	②	③	④		
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	αw	0.950	0.950	0.950	0.950		
(車線幅員)	m	(2.60)	(2.65)	(2.65)	(2.80)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	1.000	0.994	0.989	0.984		
(大型車混入率)	%	(0.00)	(0.84)	(1.54)	(2.36)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.903	0.935	0.965	0.970		
(左折率)	L %	(33.3)	(22.7)	(12.3)	(10.2)		
(左折車の通過確率)	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0.972	0.950	0.956	0.974		
(右折率)	R %	(24.4)	(26.1)	(41.5)	(11.0)		
(右折車の通過確率)	f R	0.943	0.905	0.969	0.884		
(有効青時間)	秒	26	26	26	26		
(サイクル長)	秒	60	60	60	60		
飽和交通流率	S	1,668	1,678	1,734	1,766		
設計交通量	q	78 (26+33+19)	238 (54+122+62)	130 (16+60+54)	127 (13+100+14)		
流入部各車線の需要率		0.047	0.142	0.075	0.072	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.047		0.075		0.075	0.217
	2φ		0.142		0.072	0.142	≤0.867
有効青時間(秒)	1φ	26.0		26.0		サイクル長(秒)	
	2φ		26.0		26.0	60	
可能交通容量	C i	723	727	751	765		
交通容量比	q / C i	0.108	0.327	0.173	0.166		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

※ 交差点需要率 上限値

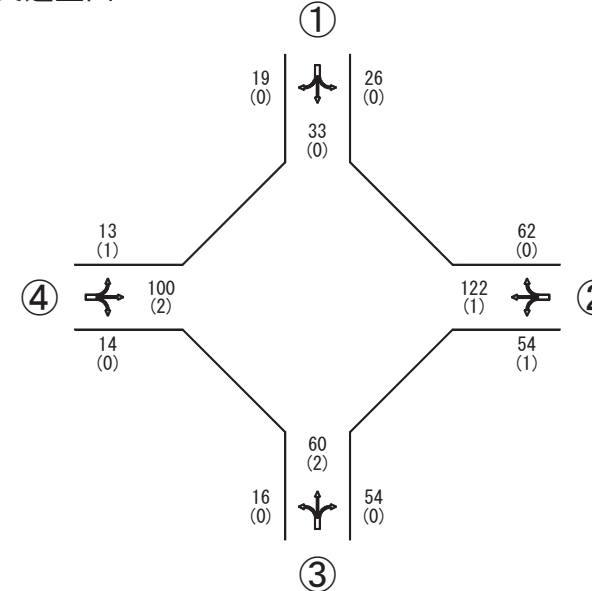
$$(C-L)/C = (60 - 8) / 60 = 0.867$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:25 Y:3 AR:2	G:25 Y:3 AR:2	C=60
有効青時間	26	26	G=52
損失時間	4	4	L=8
歩行者 現示時間	25	23	

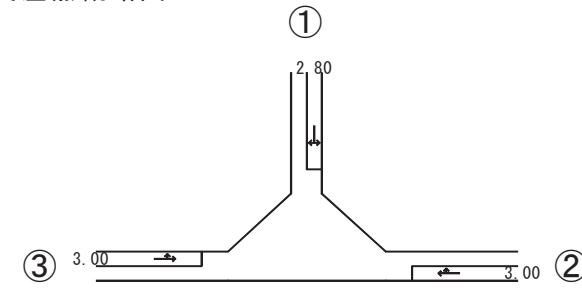
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版) P135～)
 『出入口 平日開店前』

表-1 横断可能容量、評価

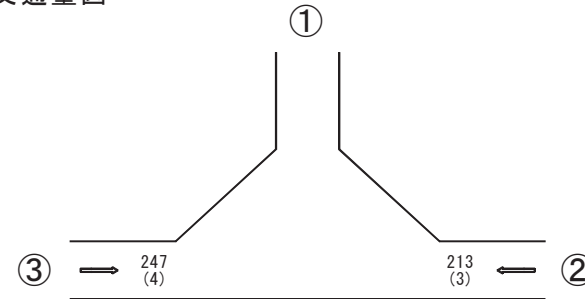
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	0	0.069	4.1	2.2	1,328	1,328	0.000	OK
2	0	0.069	6.2	3.3	795	795	0.000	OK
3	0	0.128	7.1	3.5	514	514	0.000	OK
混1	0	—	—	—	0	0	—	OK

No.1 : 主道路(流入部②)からの右折
 No.2 : 従道路(流入部①)からの左折
 No.3 : 従道路(流入部①)からの右折
 No.混1 : 従道路(流入部①)左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

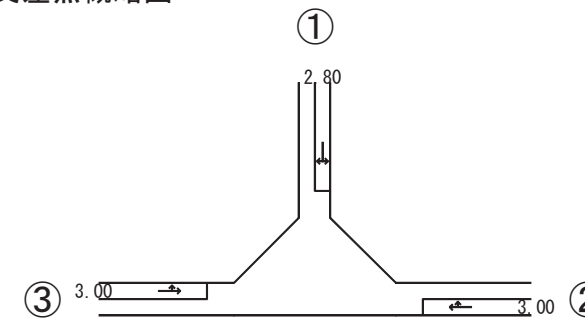
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版) P135～)
 『出入口 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

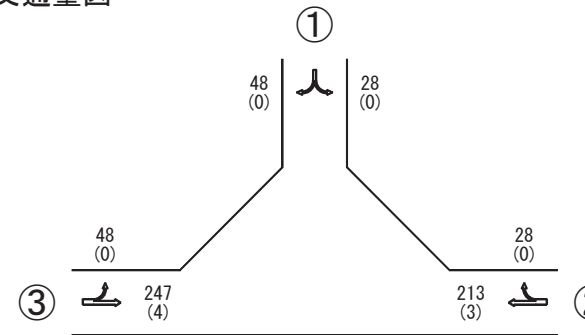
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	28	0.082	4.1	2.2	1,277	1,249	0.022	OK
2	28	0.069	6.2	3.3	795	767	0.035	OK
3	48	0.136	7.1	3.5	493	445	0.097	OK
混1	76	—	—	—	575	499	0.132	OK

No.1 : 主道路(流入部②)からの右折
 No.2 : 従道路(流入部①)からの左折
 No.3 : 従道路(流入部①)からの右折
 No.混1 : 従道路(流入部①)左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

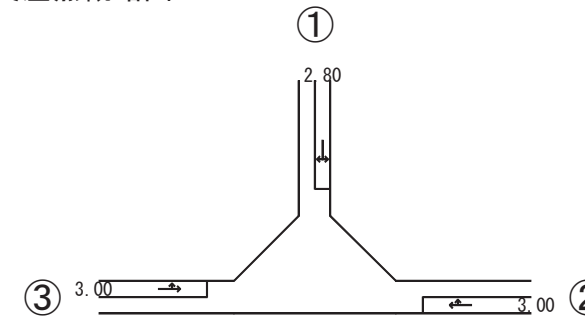
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版) P135～)
 『出入口 休日開店前』

表-1 横断可能容量、評価

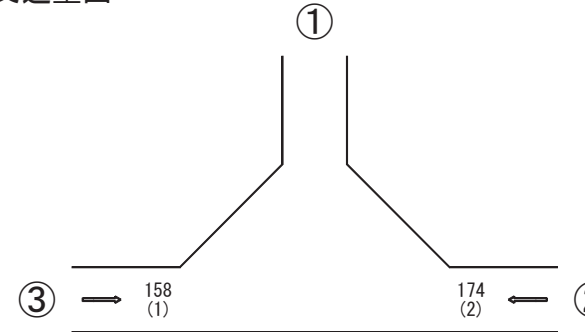
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	0	0.044	4.1	2.2	1,432	1,432	0.000	OK
2	0	0.044	6.2	3.3	892	892	0.000	OK
3	0	0.092	7.1	3.5	626	626	0.000	OK
混1	0	—	—	—	0	0	—	OK

No.1 : 主道路(流入部②)からの右折
 No.2 : 従道路(流入部①)からの左折
 No.3 : 従道路(流入部①)からの右折
 No.混1 : 従道路(流入部①)左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

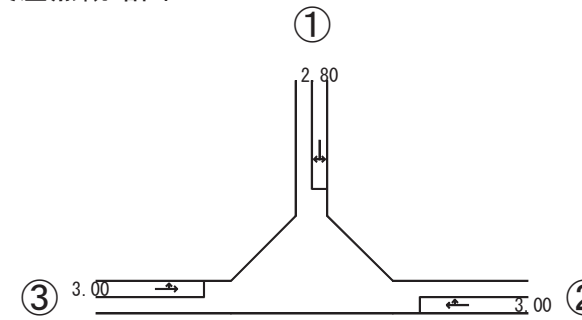
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版) P135～)
 『出入口 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

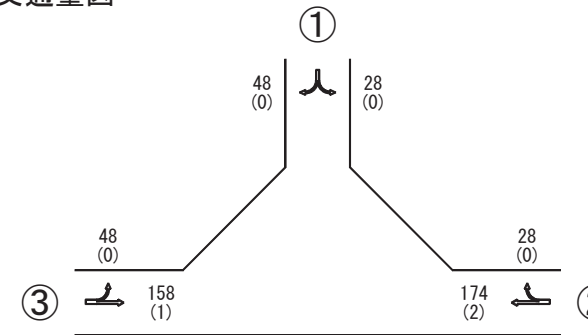
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	28	0.057	4.1	2.2	1,378	1,350	0.020	OK
2	28	0.044	6.2	3.3	892	864	0.031	OK
3	48	0.100	7.1	3.5	597	549	0.080	OK
混1	76	—	—	—	684	608	0.111	OK

No.1 : 主道路(流入部②)からの右折
 No.2 : 従道路(流入部①)からの左折
 No.3 : 従道路(流入部①)からの右折
 No.混1 : 従道路(流入部①)左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]