

# 大規模小売店舗立地法手続きに係る 交差点処理計画

## ガリバー松戸店

<添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号>

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の  
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

## 目次

1.	交差点処理計画の概要	1
2.	駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1.	当該計画店舗駐車場概要	1
2.2.	方向別自動車台数の設定	1
2.3.	入口の入庫台数	5
3.	交通量調査	6
3.1.	交通量調査概要	6
4.	現況と開店後における交通量の比較	7
4.1.	交差点処理能力の検討	7
4.2.	方向別交通量	8
4.3.	交差点需要率の比較	10
	資 料	11
<1>	ピーク時来台数及び必要駐車台数	12
<2>	交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	13
<3>	交通量調査結果	17
	・ 方向別交通量	17

## 1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量<sup>1</sup>を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

<sup>1</sup>(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

## 2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

### 2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計2箇所

### 2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

#### 1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径3.0kmとした。

#### 2)アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路<sup>2</sup>からの最短経路を設定した。

<sup>2</sup>(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「県道281号」「県道51号」の3経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」の1経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径3.0km以内の範囲を地図上でA～Dの4つ<sup>3)</sup>に分割した。

<sup>3)</sup>(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、96,783世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	35,514世帯( 36.7%)
B方面	18,821世帯( 19.5%)
C方面	12,414世帯( 12.8%)
D方面	30,034世帯( 31.0%)
計	96,783世帯(100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

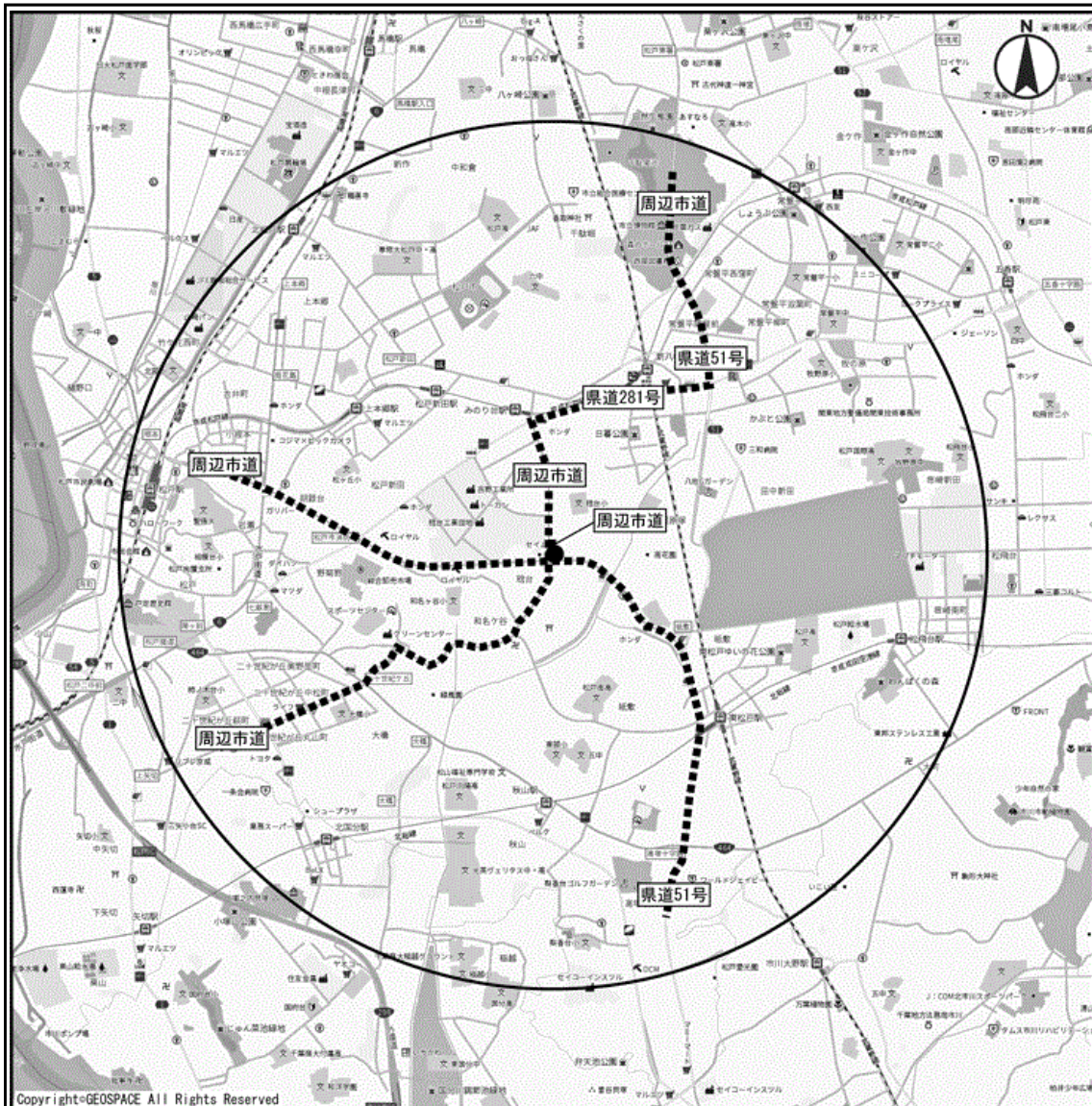
特別の事情で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数9台<sup>4)</sup>に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

<sup>4)</sup>(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

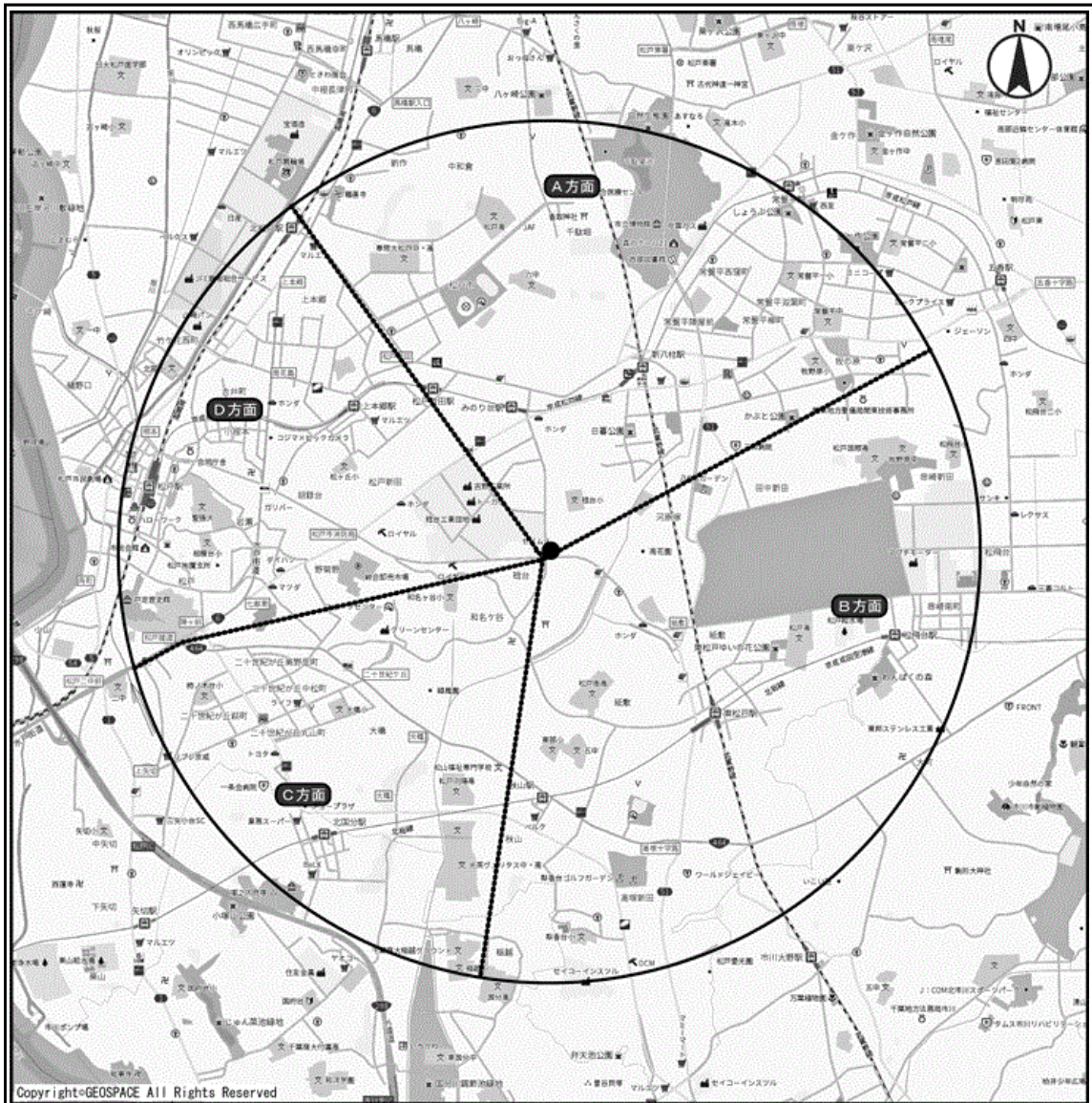
各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り<sup>5)</sup>、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

<sup>5)</sup>(別紙 来退店経路図(広域)参照)



- 凡 例
- : 計画地
  - : 当該店舗を中心とした半径3.0km
  - ..... : アクセス経路
- アクセス経路: 「周辺市道」「県道281号」「県道51号」

図 - 1 広域アクセス経路



縮尺 1.5km

- 凡 例
- : 計画地
  - : 当該店舗を中心とした半径3.0km
  - ..... : ゾーン区分
  - 世帯数合計 : 96,783世帯

図 - 2 ゾーン区分

### 2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面
比率(100.0%)	36.7%	19.5%	12.8%	31.0%
ピーク時来店台数(9台/時)	3台/時	2台/時	1台/時	3台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口		
	北側出入口	南側出入口	合計
分担比率	56.2%	43.8%	100.0%
予測来店台数	5台/時	4台/時	9台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計2ヶ所設置してある。

北側出入口：A方面 + B方面 = 5台

南側出入口：C方面 + D方面 = 4台

### 3. 交通量調査

当該計画店舗周辺2箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

#### 3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A (稔台)	令和 8年 1月18日(日)	令和 8年 1月19日(月)
交差点B	令和 8年 1月18日(日)	令和 8年 1月19日(月)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート頭番号により判別)	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

#### 4. 現況と開店後における交通量の比較

##### 4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

方向別発生集中(来店/退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

将来交通量の予測

##### ・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

##### ・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表-5に示した。

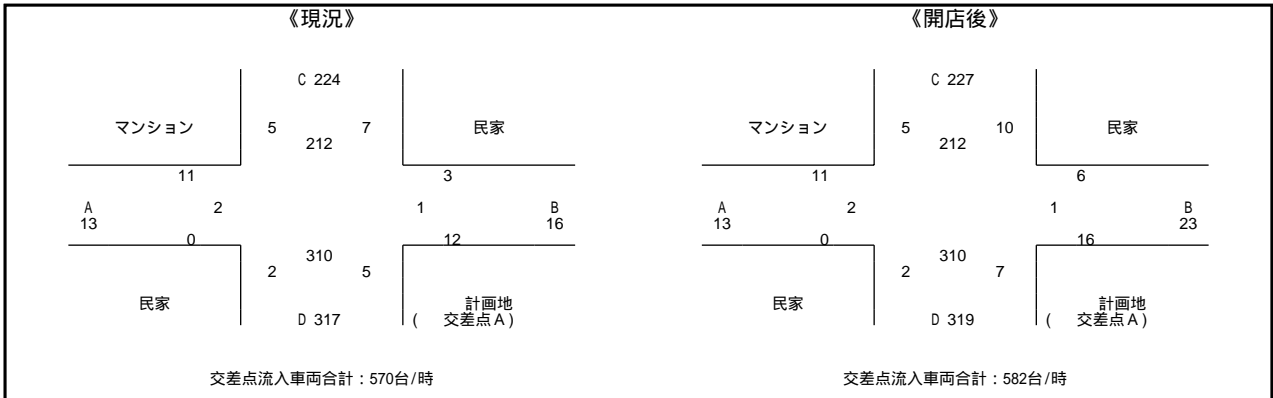
表-5 ピーク時間帯

調査地点	休日	平日
交差点A(稔台)	11時台	17時台
交差点B	17時台	17時台

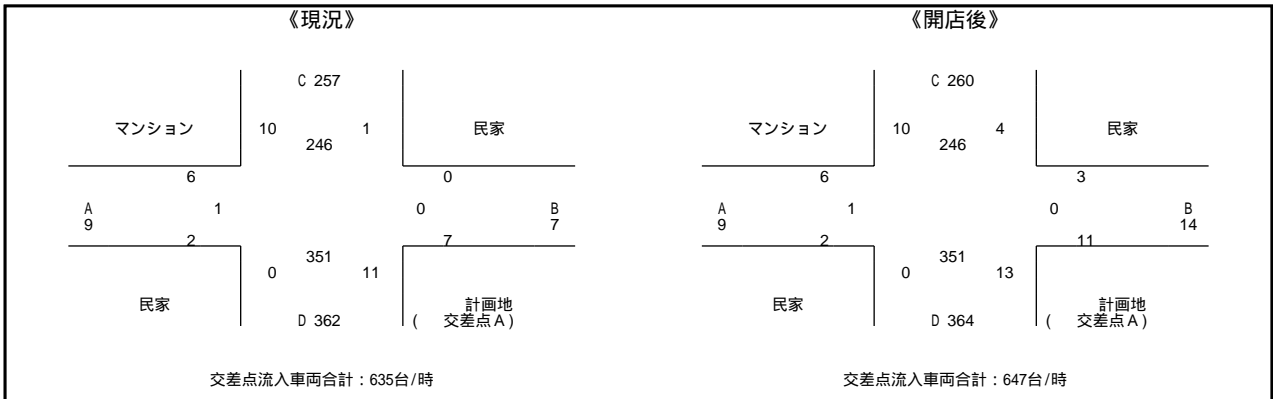


【交差点B】

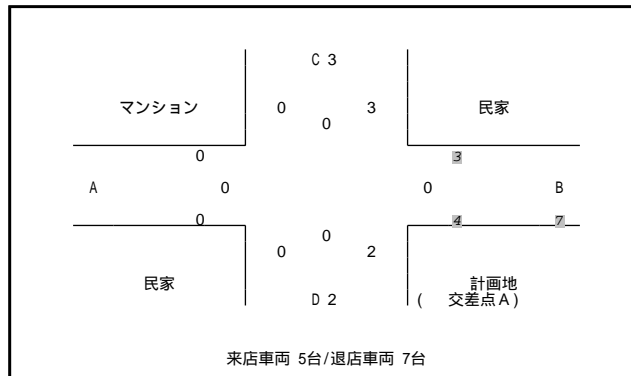
<休日/17時台> 増加台数 12台



<平日/17時台> 増加台数 12台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両/網掛け：退店車両）】



#### 4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点A (稔台) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.446	0.451	0.472	0.477
現況と開店後の差	0.005		0.005	
ピーク時間帯	11時台		17時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

# 資 料

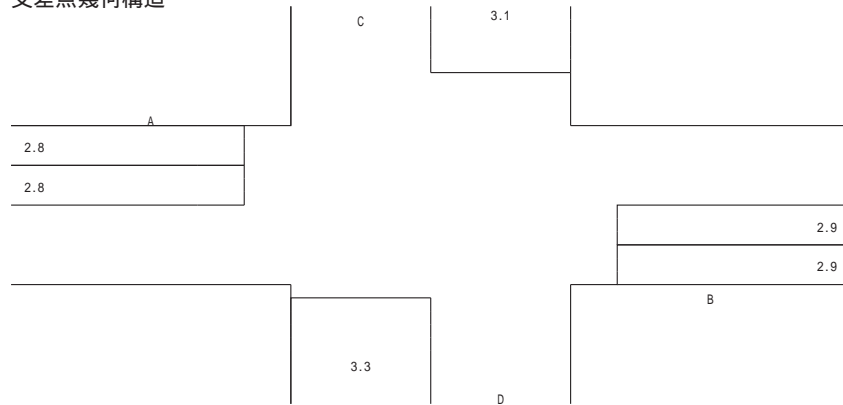
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数

届出書P6『5 必要な収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠』参照

< 2 > 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点 A (稔台)・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	53秒	8秒	34秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	54秒	9秒	35秒
歩行者青時間	46秒	-	27秒
サイクル長	110秒		
現示の需要率	0.256	0.043	0.147
交差点の需要率	0.446		

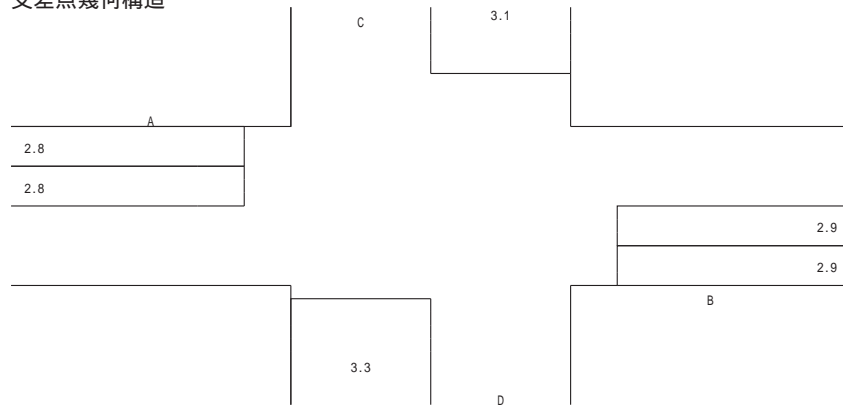
交差点 A (稔台)・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線								
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	2.8	2.8	2.9	2.9	3.1	3.3		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.0	1.0	1.0	0.99	0.99	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.0	0.0	0.21	1.83	1.2	0.56		
歩行者による低減率 fp (有効青時間)秒	0.96		0.97		0.89	0.95		
歩行者用青時間)秒	15.6		11.65		37.35	16.76		
歩行者による低減率 fp (有効青時間)秒	0.15							
歩行者用青時間)秒	54	9	54	9	35	35		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	46		46		27	27		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%					0.96	0.94		
右折車通過確率) f (有効青時間)秒					22.49	29.05		
右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.64		0.66	0.91	0.91		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K					35	35		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		33		33				
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K					2	2		
飽和交通流率S	1,824	1,800	1,843	1,782	1,692	1,786		
設計交通量q	455	35	472	109	249	179		
流入部の需要率	0.249	0.001	0.256	0.043	0.147	0.100		
必要現示率	1	0.249		0.256				0.256
	2		0.001		0.043			0.043
	3					0.147	0.100	0.147
可能交通量	895	624	905	646	538	568		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.508	0.056	0.522	0.169	0.463	0.315		

交差点A (稔台)・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	53秒	8秒	34秒
クリア時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	54秒	9秒	35秒
歩行者青時間	46秒	-	27秒
サイクル長	110秒		
現示の需要率	0.256	0.044	0.151
交差点の需要率	0.451		

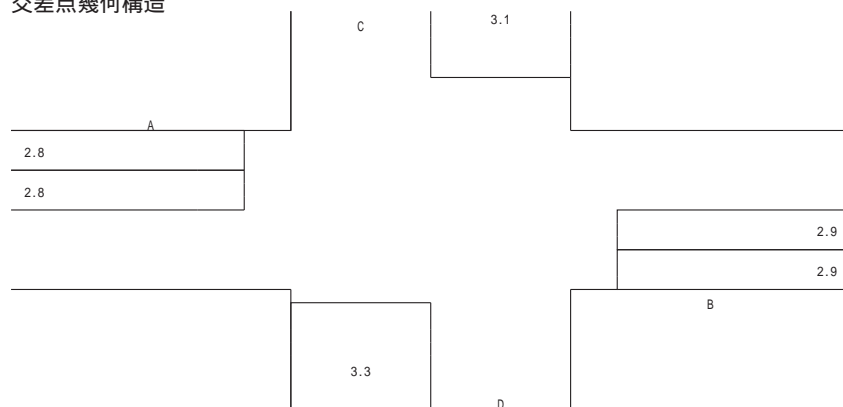
交差点A (稔台)・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線								
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.0	1.0	1.0	0.99	0.99	1.0		
(歩行者による低減率) fp	0.0	0.0	0.21	1.8	1.19	0.56		
(有効青時間)秒	0.96		0.97		0.89	0.95		
(歩行者用青時間)秒	15.5		11.65		36.76	16.67		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.15							
(右折車通過確率) f	54	9	54	9	35	35		
(有効青時間)秒	46		46		27	27		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K					0.95	0.94		
飽和交通流率S					23.32	29.44		
設計交通量q		0.64		0.66	0.91	0.9		
流入部の需要率					35	35		
			33	33	2	2		
必要現示率	1,824	1,800	1,843	1,782	1,674	1,786		
	458	35	472	111	253	180		
	0.251	0.001	0.256	0.044	0.151	0.101	0.256	0.451
	1	0.251	0.256				0.044	
	2		0.044				0.151	
可能交通量	3				0.151	0.101		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	895	624	905	645	533	568		
	0.512	0.056	0.522	0.172	0.475	0.317		

交差点A（稔台）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	58秒	10秒	37秒
クリア時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	59秒	11秒	38秒
歩行者青時間	51秒	-	30秒
サイクル長	120秒		
現示の需要率	0.245	0.070	0.157
交差点の需要率	0.472		

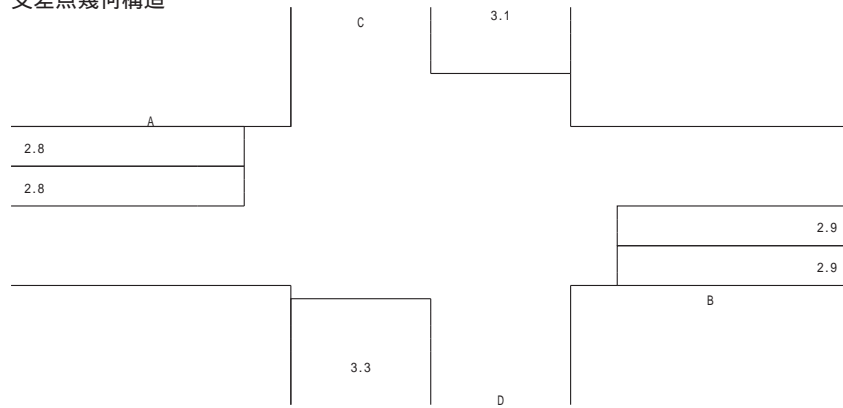
交差点A（稔台）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線								
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	2.8	2.8	2.9	2.9	3.1	3.3		
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	1.0	0.99	0.99	0.99	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.89	0.0	0.86	1.3	0.8	0.4		
左折車混入による補正率 LT	0.97		0.97		0.87	0.96		
(左折率)%	12.95		11.71		43.82	13.25		
(歩行者による低減率)fp	0.15							
(有効青時間)秒	59	11	59	11	38	38		
(歩行者用青時間)秒	51		51		30	30		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%					0.93	0.95		
(右折率)%					18.33	24.1		
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.72		0.66	0.85	0.91		
(有効青時間)秒					38	38		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		30		30	2	2		
飽和交通流率S	1,825	1,800	1,825	1,782	1,602	1,824		
設計交通量q	448	38	350	154	251	249		
流入部の需要率	0.245	0.004	0.192	0.070	0.157	0.137		
必要現示率	1	0.245		0.192				0.245
	2		0.004		0.070			0.070
	3					0.157	0.137	0.157
可能交通量	897	742	897	657	507	578		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.499	0.051	0.390	0.234	0.495	0.431		

交差点A (稔台)・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	58秒	10秒	37秒
クリア時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	59秒	11秒	38秒
歩行者青時間	51秒	-	30秒
サイクル長	120秒		
現示の需要率	0.247	0.071	0.159
交差点の需要率	0.477		

交差点A (稔台)・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C	D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直 +右	左+直 +右		
車線								
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	2.8	2.8	2.9	2.9	3.1	3.3		
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	1.0	0.99	0.99	0.99	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.89	0.0	0.86	1.28	0.78	0.4		
左折車混入による補正率 LT	0.97		0.97		0.87	0.96		
(左折率)%	12.86		11.71		43.14	13.2		
(歩行者による低減率)fp	0.15							
(有効青時間)秒	59	11	59	11	38	38		
(歩行者用青時間)秒	51		51		30	30		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%					0.93	0.95		
(右折率)%					19.22	24.4		
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.72		0.66	0.85	0.91		
(有効青時間)秒					38	38		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		30		30	2	2		
飽和交通流率S	1,825	1,800	1,825	1,782	1,602	1,824		
設計交通量q	451	38	350	156	255	250		
流入部の需要率	0.247	0.004	0.192	0.071	0.159	0.137		
必要現示率	1	0.247		0.192				0.247
	2		0.004		0.071			0.071
	3					0.159	0.137	0.159
可能交通量	897	742	897	655	507	578		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.503	0.051	0.390	0.238	0.503	0.433		

< 3 > 交通量調査結果

・ 方向別交通量

【交差点 A (稔台) ・休日】

調査日	令和 8年 1月18日(日) 09:00 ~ 21:00	(交差点 B ) セブン イレブン	(9)	C (7) (8)	計画地
天候	晴れ	A (1) (2) (3)	(10)	(11)	(6) (5) B (4)
備考		卸売店	(12)	D	理容室

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
<b>(全車種)</b>																	
09時台	31	318	32	381	24	383	81	488	89	104	40	233	27	75	50	152	1254
10時台	45	356	32	433	46	348	87	481	110	84	40	234	38	94	58	190	1338
11時台	71	384	35	490	55	417	109	581	93	100	56	249	30	97	52	179	1499
12時台	59	370	49	478	35	426	96	557	102	107	45	254	34	113	39	186	1475
13時台	71	374	34	479	34	393	103	530	85	98	38	221	19	97	47	163	1393
14時台	66	365	39	470	46	381	102	529	111	80	43	234	35	100	45	180	1413
15時台	46	389	47	482	35	422	96	553	107	99	45	251	25	95	47	167	1453
16時台	86	354	39	479	34	355	101	490	81	91	49	221	27	120	58	205	1395
17時台	79	316	40	435	25	399	99	523	96	97	33	226	20	107	42	169	1353
18時台	79	318	53	450	29	283	71	383	54	63	28	145	20	68	32	120	1098
19時台	48	277	28	353	20	237	71	328	45	55	17	117	9	68	15	92	890
20時台	39	218	25	282	12	181	59	252	43	38	13	94	9	54	13	76	704
【全車種合計】	720	4039	453	5212	395	4225	1075	5695	1016	1016	447	2479	293	1088	498	1879	15265
<b>(普通車)</b>																	
09時台	31	318	31	380	23	382	80	485	87	104	40	231	27	75	49	151	1247
10時台	45	354	32	431	45	348	86	479	108	84	40	232	38	94	56	188	1330
11時台	71	384	35	490	54	417	107	578	90	100	56	246	30	97	51	178	1492
12時台	59	365	49	473	32	425	95	552	100	107	45	252	34	113	37	184	1461
13時台	71	370	34	475	32	393	102	527	83	98	38	219	19	97	45	161	1382
14時台	66	364	39	469	43	381	100	524	110	80	43	233	35	100	44	179	1405
15時台	46	386	47	479	35	422	93	550	103	99	45	247	25	95	47	167	1443
16時台	86	354	39	479	32	355	100	487	80	91	49	220	27	120	56	203	1389
17時台	79	311	40	430	24	399	93	516	94	97	33	224	20	107	42	169	1339
18時台	79	316	53	448	27	283	70	380	53	63	28	144	20	68	32	120	1092
19時台	48	276	28	352	18	237	69	324	43	55	17	115	9	68	15	92	883
20時台	39	215	25	279	11	181	58	250	42	38	13	93	9	54	12	75	697
【普通車合計】	720	4013	452	5185	376	4223	1053	5652	993	1016	447	2456	293	1088	486	1867	15160
<b>(大型車)</b>																	
09時台	0	0	1	1	1	1	1	3	2	0	0	2	0	0	1	1	7
10時台	0	2	0	2	1	0	1	2	2	0	0	2	0	0	2	2	8
11時台	0	0	0	0	1	0	2	3	3	0	0	3	0	0	1	1	7
12時台	0	5	0	5	3	1	1	5	2	0	0	2	0	0	2	2	14
13時台	0	4	0	4	2	0	1	3	2	0	0	2	0	0	2	2	11
14時台	0	1	0	1	3	0	2	5	1	0	0	1	0	0	1	1	8
15時台	0	3	0	3	0	0	3	3	4	0	0	4	0	0	0	0	10
16時台	0	0	0	0	2	0	1	3	1	0	0	1	0	0	2	2	6
17時台	0	5	0	5	1	0	6	7	2	0	0	2	0	0	0	0	14
18時台	0	2	0	2	2	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	6

	A				B				C				D				(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)		
19時台	0	1	0	1	2	0	2	4	2	0	0	2	0	0	0	0	7	
20時台	0	3	0	3	1	0	1	2	1	0	0	1	0	0	1	1	7	
【大型車合計】	0	26	1	27	19	2	22	43	23	0	0	23	0	0	12	12	105	

【交差点A（稔台）・平日】

調査日	令和 8年 1月19日(月) 09:00～21:00	(交差点B) セブン イレブン	(9)	C (7)	計画地
天候	曇り	(1) A	(2)	(8)	(6) B
備考		(3) 卸売店	(10)	(11) D	(4) 理容室

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
<b>(全車種)</b>																	
09時台	43	272	24	339	44	378	123	545	95	130	57	282	26	99	42	167	1333
10時台	49	326	34	409	36	291	97	424	87	97	41	225	24	105	52	181	1239
11時台	59	341	43	443	39	319	102	460	96	112	51	259	44	89	45	178	1340
12時台	62	367	42	471	36	329	116	481	89	74	49	212	27	105	28	160	1324
13時台	52	364	43	459	41	323	103	467	99	99	25	223	25	99	38	162	1311
14時台	53	334	43	430	43	336	93	472	87	92	39	218	20	112	58	190	1310
15時台	47	334	50	431	44	342	107	493	99	107	36	242	33	122	49	204	1370
16時台	66	342	51	459	36	331	114	481	98	109	31	238	25	131	62	218	1396
17時台	58	390	38	486	41	309	154	504	110	95	46	251	33	156	60	249	1490
18時台	67	351	30	448	24	345	125	494	95	80	28	203	33	176	84	293	1438
19時台	45	311	34	390	22	240	108	370	70	57	23	150	14	138	32	184	1094
20時台	37	201	21	259	14	173	60	247	58	49	13	120	14	101	23	138	764
【全車種合計】	638	3933	453	5024	420	3716	1302	5438	1083	1101	439	2623	318	1433	573	2324	15409
<b>(普通車)</b>																	
09時台	42	264	24	330	40	358	117	515	91	130	57	278	24	99	39	162	1285
10時台	46	324	34	404	34	278	95	407	85	97	41	223	24	104	51	179	1213
11時台	57	335	43	435	37	305	98	440	92	112	51	255	44	89	42	175	1305
12時台	62	356	41	459	34	323	112	469	85	74	49	208	26	105	26	157	1293
13時台	52	353	43	448	39	315	97	451	96	99	25	220	25	99	37	161	1280
14時台	53	327	43	423	41	319	90	450	84	92	39	215	20	112	56	188	1276
15時台	47	329	50	426	39	330	106	475	94	107	36	237	33	122	48	203	1341
16時台	66	338	51	455	35	327	112	474	95	109	31	235	25	131	61	217	1381
17時台	58	386	38	482	39	308	152	499	108	95	46	249	33	156	59	248	1478
18時台	67	344	30	441	23	342	123	488	92	80	28	200	33	175	81	289	1418
19時台	44	307	33	384	20	237	106	363	68	57	23	148	13	138	30	181	1076
20時台	37	198	21	256	12	172	59	243	56	49	13	118	14	101	21	136	753
【普通車合計】	631	3861	451	4943	393	3614	1267	5274	1046	1101	439	2586	314	1431	551	2296	15099
<b>(大型車)</b>																	
09時台	1	8	0	9	4	20	6	30	4	0	0	4	2	0	3	5	48
10時台	3	2	0	5	2	13	2	17	2	0	0	2	0	1	1	2	26
11時台	2	6	0	8	2	14	4	20	4	0	0	4	0	0	3	3	35
12時台	0	11	1	12	2	6	4	12	4	0	0	4	1	0	2	3	31
13時台	0	11	0	11	2	8	6	16	3	0	0	3	0	0	1	1	31
14時台	0	7	0	7	2	17	3	22	3	0	0	3	0	0	2	2	34
15時台	0	5	0	5	5	12	1	18	5	0	0	5	0	0	1	1	29
16時台	0	4	0	4	1	4	2	7	3	0	0	3	0	0	1	1	15
17時台	0	4	0	4	2	1	2	5	2	0	0	2	0	0	1	1	12
18時台	0	7	0	7	1	3	2	6	3	0	0	3	0	1	3	4	20
19時台	1	4	1	6	2	3	2	7	2	0	0	2	1	0	2	3	18
20時台	0	3	0	3	2	1	1	4	2	0	0	2	0	0	2	2	11
【大型車合計】	7	72	2	81	27	102	35	164	37	0	0	37	4	2	22	28	310

【交差点B・休日】

調査日	令和 8年 1月18日(日) 09:00～21:00	マンション	(9)	C (8)	(7)	民家
天候	晴れ	(1)	A	(2)	(5)	B
備考		(3)	民家	(10)	(11)	(12)
				D		計画地 (交差点A)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
<b>(全車種)</b>																	
09時台	6	2	0	8	7	1	2	10	4	223	5	232	0	190	5	195	445
10時台	15	3	0	18	4	3	3	10	5	227	8	240	0	223	6	229	497
11時台	13	0	1	14	11	1	1	13	3	244	4	251	4	271	6	281	559
12時台	9	3	1	13	7	3	1	11	5	244	6	255	1	260	4	265	544
13時台	6	1	0	7	5	0	7	12	3	225	4	232	2	281	6	289	540
14時台	4	3	2	9	6	0	2	8	5	224	9	238	0	279	9	288	543
15時台	15	0	1	16	1	0	1	2	6	252	5	263	2	272	4	278	559
16時台	7	1	2	10	2	1	2	5	4	218	9	231	6	294	11	311	557
17時台	11	2	0	13	12	1	3	16	7	212	5	224	2	310	5	317	570
18時台	8	2	1	11	5	2	1	8	4	145	3	152	3	246	9	258	429
19時台	3	2	0	5	8	2	4	14	1	115	4	120	1	175	9	185	324
20時台	5	1	0	6	1	1	0	2	1	91	7	99	1	152	3	156	263
【全車種合計】	102	20	8	130	69	15	27	111	48	2420	69	2537	22	2953	77	3052	5830
<b>(普通車)</b>																	
09時台	6	2	0	8	7	1	2	10	4	221	5	230	0	189	5	194	442
10時台	15	3	0	18	4	3	3	10	5	226	8	239	0	221	6	227	494
11時台	13	0	1	14	11	1	1	13	3	241	4	248	4	269	6	279	554
12時台	9	3	1	13	7	3	1	11	5	243	6	254	1	259	4	264	542
13時台	6	1	0	7	5	0	7	12	3	223	4	230	2	279	6	287	536
14時台	4	3	2	9	6	0	2	8	5	223	9	237	0	277	9	286	540
15時台	15	0	1	16	1	0	1	2	6	249	5	260	2	270	4	276	554
16時台	7	1	2	10	2	1	2	5	4	217	9	230	6	293	11	310	555
17時台	11	2	0	13	12	1	3	16	7	210	5	222	2	307	5	314	565
18時台	8	2	1	11	5	2	1	8	4	144	3	151	3	245	9	257	427
19時台	3	2	0	5	8	2	4	14	1	112	4	117	1	173	9	183	319
20時台	5	1	0	6	1	1	0	2	1	90	7	98	1	151	3	155	261
【普通車合計】	102	20	8	130	69	15	27	111	48	2399	69	2516	22	2933	77	3032	5789
<b>(大型車)</b>																	
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	3
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	3
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	2	0	2	5
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2	4
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	3
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	2	0	2	5
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	3	0	3	5
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	2	0	2	5
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
【大型車合計】	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0	20	0	20	41

【交差点B・平日】

調査日	令和 8年 1月19日(月) 09:00～21:00	マンション	(9)	C (8)	(7)	民家
天候	曇り	(1)	A	(2)	(5)	B
備考		(3)	民家	(10)	(11)	(12)
				D	(4)	計画地 (交差点A)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
<b>(全車種)</b>																	
09時台	4	1	0	5	6	1	2	9	3	280	2	285	1	268	5	274	573
10時台	11	0	0	11	4	0	0	4	6	229	9	244	2	247	4	253	512
11時台	10	1	1	12	5	0	1	6	2	246	10	258	1	247	3	251	527
12時台	13	2	0	15	4	0	3	7	8	209	12	229	1	263	6	270	521
13時台	7	1	1	9	5	0	7	12	6	218	5	229	1	250	10	261	511
14時台	3	0	0	3	1	0	4	5	6	218	6	230	5	256	4	265	503
15時台	10	1	0	11	5	0	1	6	5	242	8	255	2	271	4	277	549
16時台	5	0	1	6	4	0	2	6	5	235	8	248	1	308	5	314	574
17時台	6	1	2	9	7	0	0	7	1	246	10	257	0	351	11	362	635
18時台	15	0	0	15	6	2	2	10	9	193	6	208	0	360	8	368	601
19時台	10	2	0	12	3	2	3	8	1	148	6	155	2	270	3	275	450
20時台	5	0	0	5	2	1	5	8	2	120	5	127	0	201	4	205	345
【全車種合計】	99	9	5	113	52	6	30	88	54	2584	87	2725	16	3292	67	3375	6301
<b>(普通車)</b>																	
09時台	4	1	0	5	6	1	2	9	3	277	2	282	1	262	5	268	564
10時台	11	0	0	11	4	0	0	4	6	227	9	242	2	242	4	248	505
11時台	10	1	1	12	5	0	1	6	2	243	10	255	1	243	3	247	520
12時台	13	2	0	15	4	0	3	7	8	204	12	224	1	259	6	266	512
13時台	7	1	1	9	5	0	7	12	6	216	5	227	1	245	10	256	504
14時台	3	0	0	3	1	0	4	5	6	215	6	227	5	252	4	261	496
15時台	10	1	0	11	5	0	1	6	5	236	8	249	2	271	4	277	543
16時台	5	0	1	6	4	0	2	6	5	232	8	245	1	306	5	312	569
17時台	6	1	2	9	7	0	0	7	1	243	10	254	0	349	11	360	630
18時台	15	0	0	15	6	2	2	10	9	190	6	205	0	357	8	365	595
19時台	10	2	0	12	3	2	3	8	1	146	6	153	2	267	3	272	445
20時台	5	0	0	5	2	1	5	8	2	118	5	125	0	200	4	204	342
【普通車合計】	99	9	5	113	52	6	30	88	54	2547	87	2688	16	3253	67	3336	6225
<b>(大型車)</b>																	
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	6	0	6	9
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	5	0	5	7
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	4	0	4	7
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	4	0	4	9
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	5	0	5	7
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	4	0	4	7
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	6
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	2	0	2	5
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	2	0	2	5
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3	0	3	6
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	3	0	3	5
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	3
【大型車合計】	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	37	0	39	0	39	76

## 交差点B・北側出入口における右折車両に関する交通容量の検討

下記、計算手法を用い交差点B・北側出入口における右折の可能最大交通容量を求める。

※「社団法人交通工学研究会 改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P.82」より引用。

$$C_{p,x} = v_{c,x} \frac{\exp(-v_{c,x} t_{c,x} / 3600)}{1 - \exp(-v_{c,x} t_{f,x} / 3600)}$$

ただし、

- $C_{p,x}$  : 従道路流入部の方向別交通流 ( $x$  は直進、右折、左折の別) の横断可能容量 [台/時]
- $v_{c,x}$  : 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率 [台/時]
- $t_{c,x}$  : 従道路の方向別交通流の臨界ギャップ [秒]
- $t_{f,x}$  : 従道路の方向別交通流の追従車頭時間 [秒]

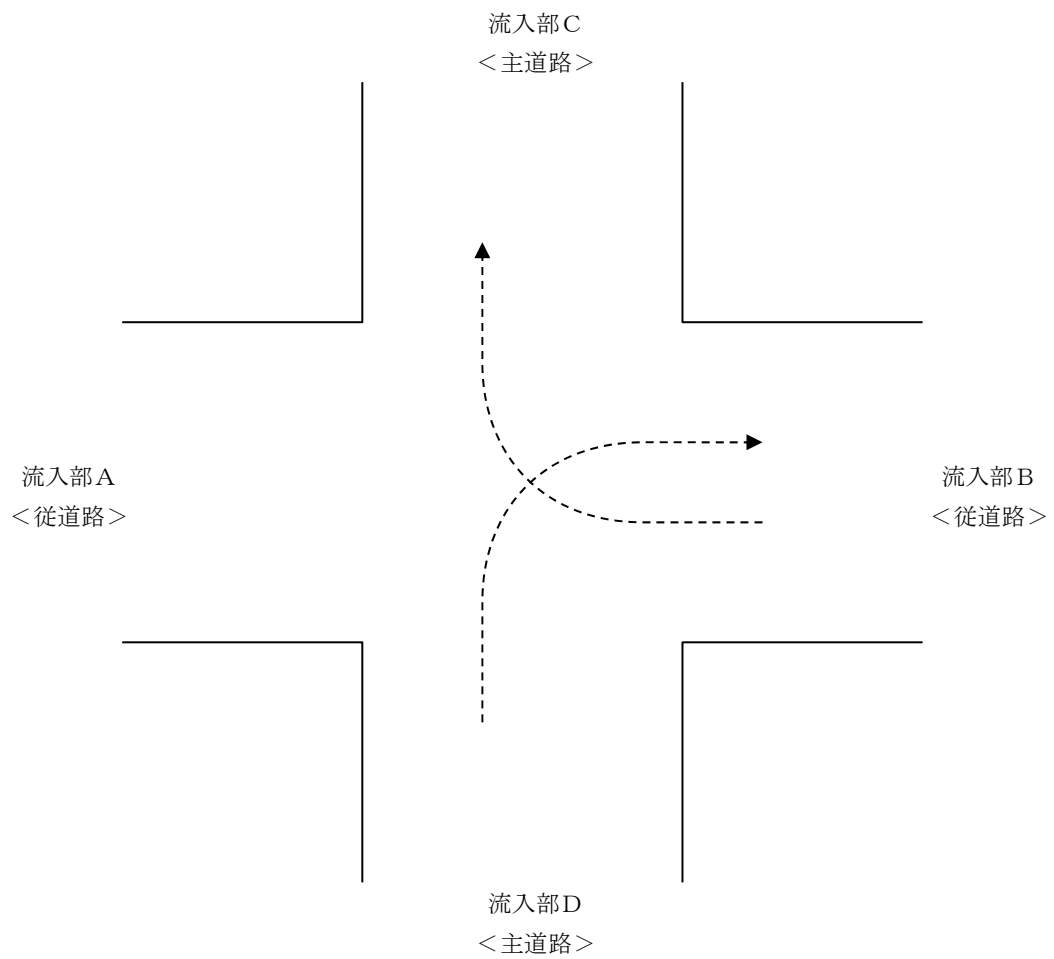
・  $t_{c,x}$ 、 $t_{f,x}$  はHCM2000の例を用いた。

交通流	基本臨界ギャップ(秒)		基本追従車頭時間(秒)
	2車線道路(主道路)	4車線道路(主道路)	
主道路からの左折	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折	7.1	7.5	3.5

※ 通行は米国方式のため計算に採用する値は右・左折は逆となる。

【交差点B】

模式図（道路の交通量は、現況の交通量調査結果を用いた。）



- HCM2000 を用いた主道路からの右折の交通容量（流入部Dからの右折）

単位：台／時

	休日	平日
基本臨界ギャップ(秒)	4.1	4.1
基本追従車頭時間(秒)	2.2	2.2
対向交通量(台)	212+10 = 222	246+4 = 250
主道路からの右折の交通量	7	13
可能最大交通容量	1,359	1,327

- 計算過程

基本臨界ギャップ(秒)  $t_{cx}$  4.1

基本追従車頭時間(秒)  $t_{fx}$  2.2

exp 底が e である指数関数

e 自然対数の底 2.71828・・・

休日

対向交通量(台)  $v_{cx}$  222

可能最大交通容量  $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 222 \times \exp(-1 \times 222 \times 4.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 222 \times 2.2 / 3600))$

$= 222 \times \exp(-0.25283) / (1 - \exp(-0.13567))$

$= 222 \times 0.7766 / (1 - 0.87313)$

$\approx 1,359$

平日

対向交通量(台)  $v_{cx}$  250

可能最大交通容量  $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 250 \times \exp(-1 \times 250 \times 4.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 250 \times 2.2 / 3600))$

$= 250 \times \exp(-0.28472) / (1 - \exp(-0.15278))$

$= 250 \times 0.75222 / (1 - 0.85832)$

$\approx 1,327$

上記の結果より、交差点Bでの主道路からの右折（流入部Dからの右折）は、可能最大交通容量を下回る結果となり、来退店車両による影響は軽微であるとする。

・HCM2000 を用いた従道路からの右折の交通容量（流入部Bからの右折）

単位：台/時

	休日	平日
基本臨界ギャップ(秒)	7.1	7.1
基本追従車頭時間(秒)	3.5	3.5
対向交通量(台)	212+5+310+7+2+11 = 547	246+10+351+13+1+6 = 627
従道路からの右折の交通量	6	3
可能最大交通容量	451	399

・計算過程

基本臨界ギャップ(秒)  $t_{cx}$  7.1

基本追従車頭時間(秒)  $t_{fx}$  3.5

exp 底が e である指数関数

e 自然対数の底 2.71828・・・

休日

対向交通量(台)  $v_{cx}$  547

可能最大交通容量  $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx}/3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx}/3600))$

$= 547 \times \exp(-1 \times 547 \times 7.1/3600) / (1 - \exp(-1 \times 547 \times 3.5/3600))$

$= 547 \times \exp(-1.07881) / (1 - \exp(-0.53181))$

$= 547 \times 0.34 / (1 - 0.58754)$

$\approx 451$

平日

対向交通量(台)  $v_{cx}$  627

可能最大交通容量  $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx}/3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx}/3600))$

$= 627 \times \exp(-1 \times 627 \times 7.1/3600) / (1 - \exp(-1 \times 627 \times 3.5/3600))$

$= 627 \times \exp(-1.23658) / (1 - \exp(-0.60958))$

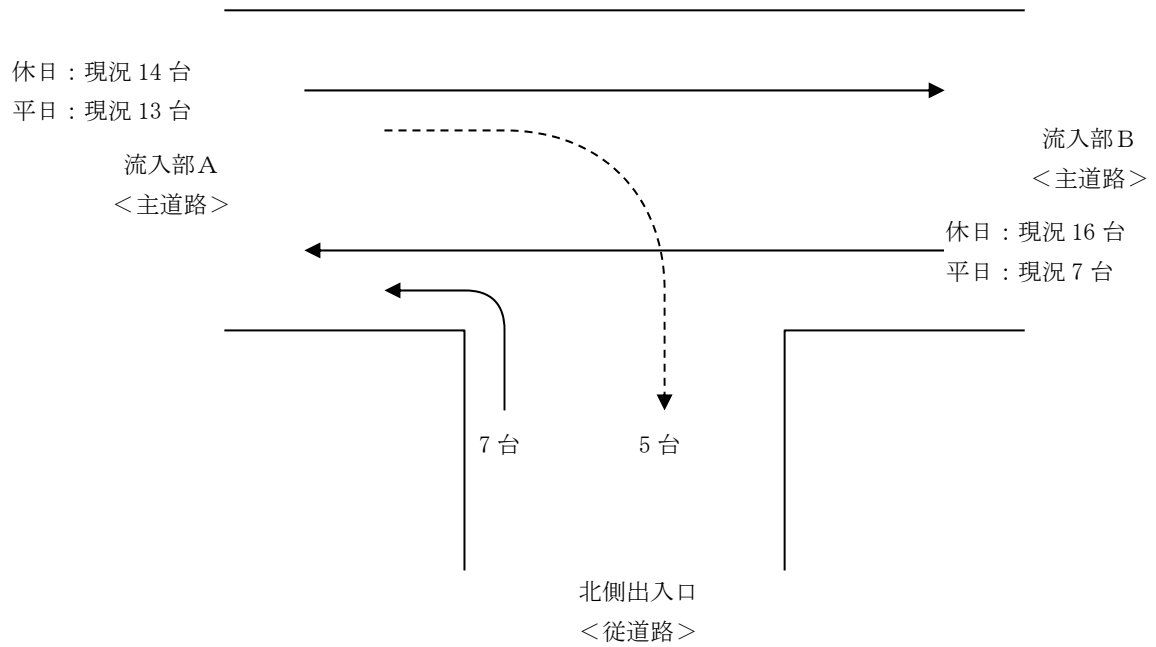
$= 627 \times 0.29037 / (1 - 0.54358)$

$\approx 399$

上記の結果より、交差点Bでの従道路からの右折（流入部Bからの右折）は、可能最大交通容量を下回る結果となり、来退店車両による影響は軽微であると考えられる。

【北側出入口】

模式図（道路の交通量は、交差点Bの交通量調査結果を用いた。）



- HCM2000 を用いた主道路からの右折の交通容量（右折入庫）

単位：台／時

	休日	平日
基本臨界ギャップ(秒)	4.1	4.1
基本追従車頭時間(秒)	2.2	2.2
対向交通量(台)	16	7
主道路からの右折の交通量	5	5
可能最大交通容量	1,615	1,627

- 計算過程

基本臨界ギャップ(秒)  $t_{cx}$  4.1

基本追従車頭時間(秒)  $t_{fx}$  2.2

exp 底が e である指数関数

e 自然対数の底 2.71828・・・

休日

対向交通量(台)  $v_{cx}$  16

可能最大交通容量  $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 16 \times \exp(-1 \times 16 \times 4.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 16 \times 2.2 / 3600))$

$= 16 \times \exp(-0.01822) / (1 - \exp(-0.00978))$

$= 16 \times 0.98194 / (1 - 0.99027)$

$\approx 1,615$

平日

対向交通量(台)  $v_{cx}$  7

可能最大交通容量  $= v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx} / 3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx} / 3600))$

$= 7 \times \exp(-1 \times 7 \times 4.1 / 3600) / (1 - \exp(-1 \times 7 \times 2.2 / 3600))$

$= 7 \times \exp(-0.00797) / (1 - \exp(-0.00428))$

$= 7 \times 0.99206 / (1 - 0.99573)$

$\approx 1,627$

上記の結果より、北側出入口での右折入庫（主道路からの右折）は、可能最大交通容量を下回る結果となり、来退店車両による影響は軽微であると考えられる。