

添付資料

薬王堂千葉長生店 交通予測結果

1 対象店舗の概要

表 1-1 に、予測対象店舗の概要を示す。

表 1-1 予測対象店舗の概要

店舗名	薬王堂千葉長生店
店舗面積	1, 240 m ²
営業時間	7:00～翌0:00
駐車場を利用できる時間帯	6:30～翌0:30
駐車場運用計画	出入口2箇所
来客車両経路の予測方法及び検討内容	来客範囲における世帯数分布から来客車両経路を予測し、店舗出入口の交通処理能力及び周辺交通環境への影響を検討する。
備考	—

2 自動車来台数の予測

表 2-1 に、必要駐車台数及び自動車来台数の予測結果を示す。

表 2-1 必要駐車台数の予測結果

事項		事項算出のための計算式等(指針による)	
	用途地域(地区区分)	用途地域無指定(其他地区)	長生村の人口 13,189人(令和7年4月1日現在/住民基本台帳)
S	店舗面積	1,24000 千m ²	
A	店舗面積当たりの 日來店客数原単位	1,062.80 人/千m ²	人口40万人未満・店舗面積5,000m ² 以下・其他地区 1,100-30S
B	ピーク率	14.4 %	
L	駅からの距離	2,300 m	JR外房線八積駅
C	自動車分担率	80 %	人口10万人未満/其他地区 80%
D	平均乗車人員	2.000 人/台	店舗面積10,000m ² 未満 2.0
E	平均駐車時間係数	0.614	店舗面積10,000m ² 未満 (30+5.5S)/60
	1日の自動車来台数	527 台/日	$A \times S \times C \div D$
	ピーク時間の自動車来台数	76 台/ピーク時間	(1日の自動車来台数: $A \times S \times C \div D$) $\times B$
	必要駐車台数	47 台	(ピーク時間の自動車来台数: $A \times S \times C \div D \times B$) $\times E$
	届出台数	47 台	届出台数は、必要駐車台数を満たしています。

3 来客経路の予測

3.1 予測方法

下記の手順で来客経路を予測した。

① 来客分布範囲の設定

来客分布範囲は店舗を中心に半径2km程度とした(図3-1参照)。

② アクセス経路の設定

周辺の主要幹線道路を経由して来店するとした(図3-1参照)。

③ 来客分布範囲の分割(ゾーニング)

来客分布範囲内を方面別にゾーンA~Hに分割した。(図3-1参照)。

④ 方面別世帯数構成比の推計及び方面別ピーク時間自動車来台数の設定

表2-1で算出したピーク時間の来台数に、方面別世帯数構成比(令和2年国勢調査結果による)を乗じて方面別ピーク时间来台数を算出した(表3-1参照)。

表3-1 方面別世帯数構成比及び方面別自動車来台数

	世帯数 (世帯)	世帯数構成比 (%)	来台数 (台/ピーク時間)
ゾーンA	280	15.73%	12
ゾーンB	253	14.21%	11
ゾーンC	113	6.35%	5
ゾーンD	81	4.55%	3
ゾーンE	275	15.45%	12
ゾーンF	118	6.63%	5
ゾーンG	360	20.22%	15
ゾーンH	300	16.85%	13
計	1,780	100.00%	76

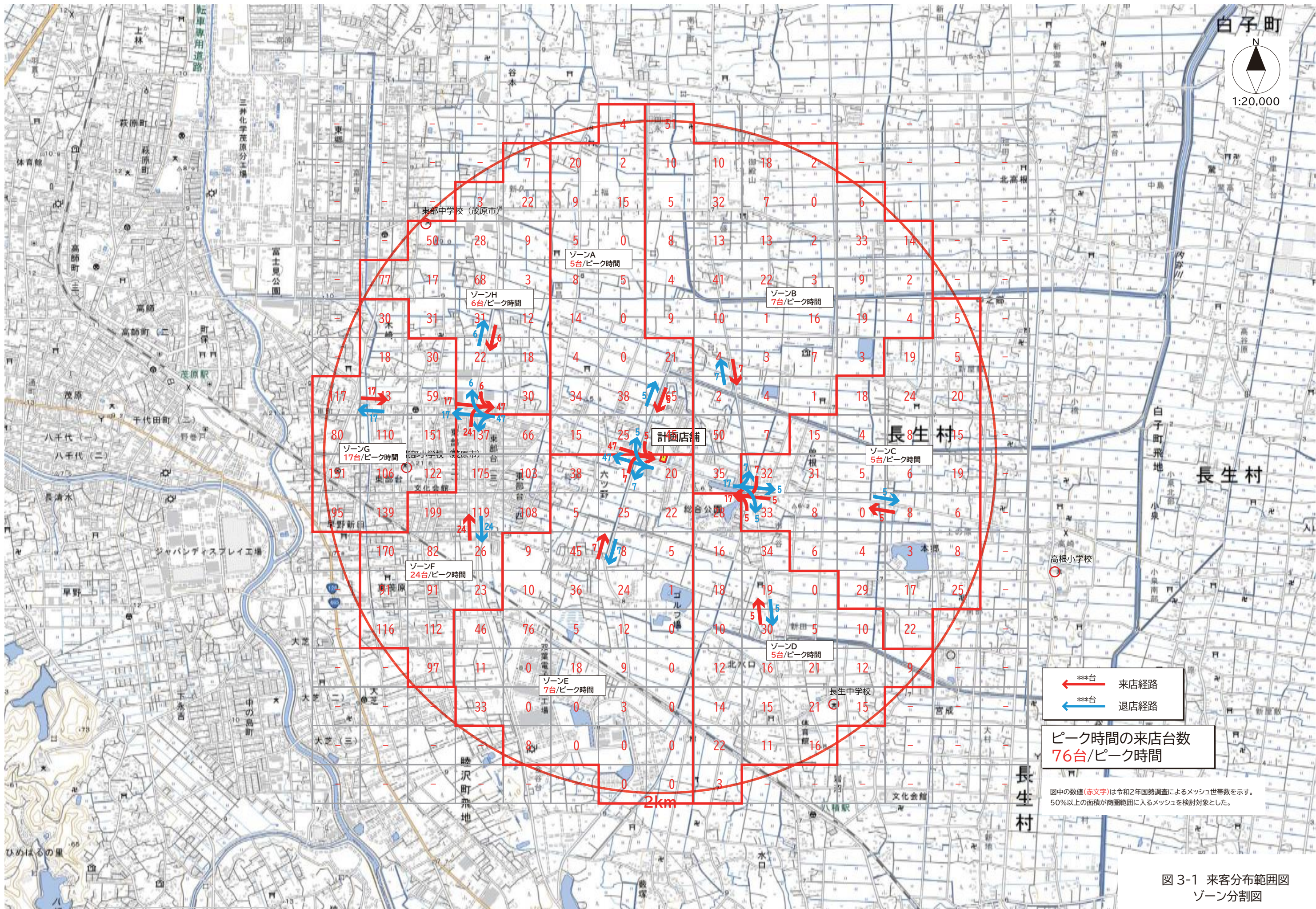
※世帯数は、「令和2年国勢調査結果等」による。

⑤ 方向別自動車来台数の設定

方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割り振り、店舗周辺における来客の自動車来台数・退店台数を推定した。

3.2 予測結果

店舗周辺の来店退店経路及び走行台数の予測結果を図3-2に示す。



地理院タイル (国土地理院) を利用して作成

図 3-1 来客分布範囲図
ゾーン分割図



図 3-2 来退店経路図 (ピーク時間)

4 周辺交通への影響評価

4.1 交通量の設定

表 4-1 及び図 4-1～図 4-2 に、交通量の設定根拠、開発交通量、開店前交通量(現況交通量実測値)、開店後交通量(開店前交通量+開発交通量)を示す。

交通量調査は、店舗の営業時間及び周辺道路交通量のピーク時間を考慮し、6～20時に実施した。

表 4-1 交通量の設定根拠

項目	設定内容
開店前交通量	【交差点1～4】 ■ 下記交通量調査結果 平日：令和8年1月26日(月)6：00～20：00実施 休日：令和8年1月25日(日)6：00～20：00実施 【出入口1～2が面する道路】 ■ 交差点4の交通量から推計
開発交通量	表 2-1 のピーク時間の自動車来台数を各ゾーンに振り分けた。
開店後交通量	開店前交通量+開発交通量
影響評価時間帯	各交差点のピーク時間を影響評価時間帯とした。 交差点1…平日17時台/休日16時台 交差点2…平日17時台/休日11時台 交差点3…平日17時台/休日10時台 交差点4…平日17時台/休日11時台

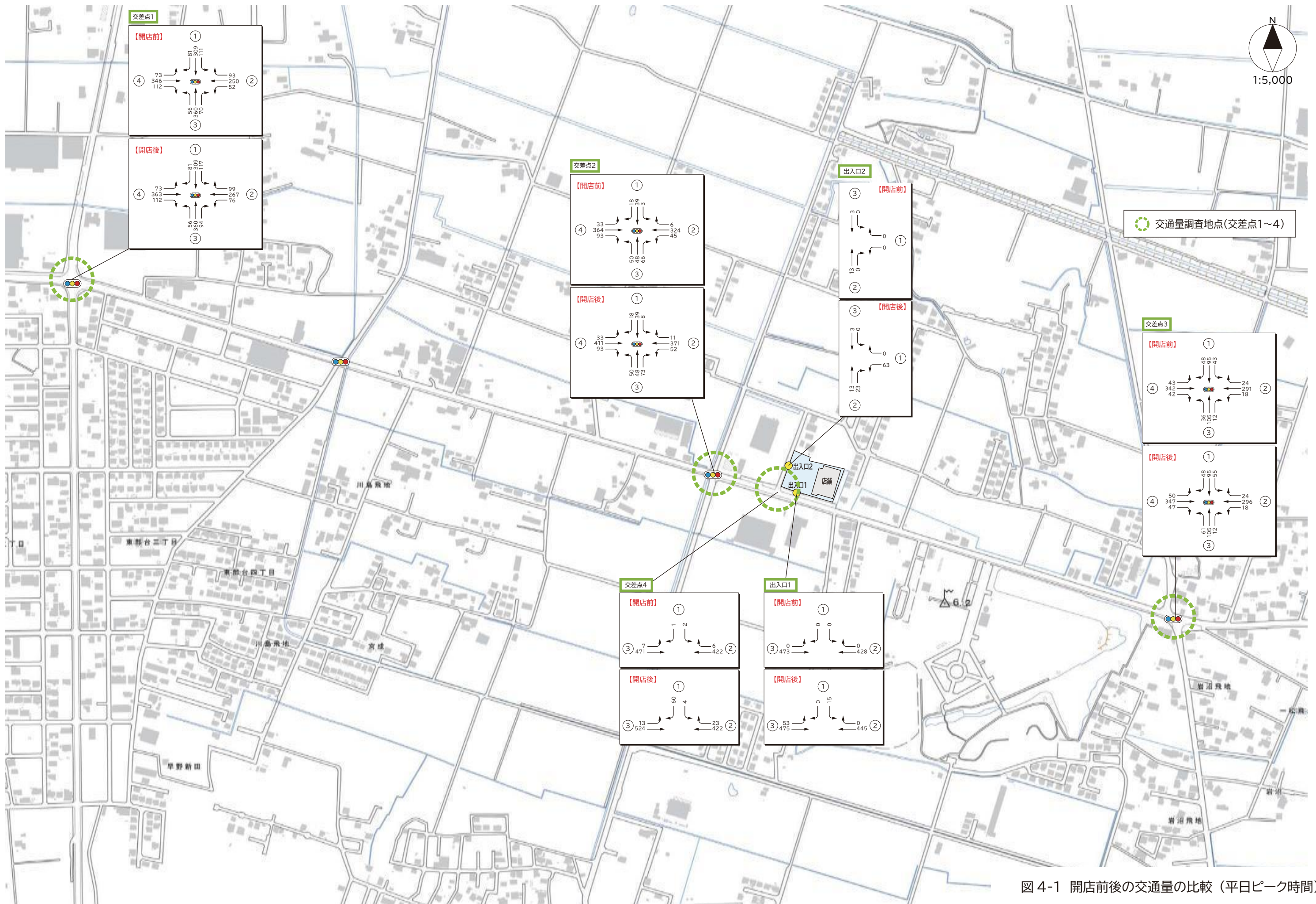


図 4-1 開店前後の交通量の比較 (平日ピーク時間)

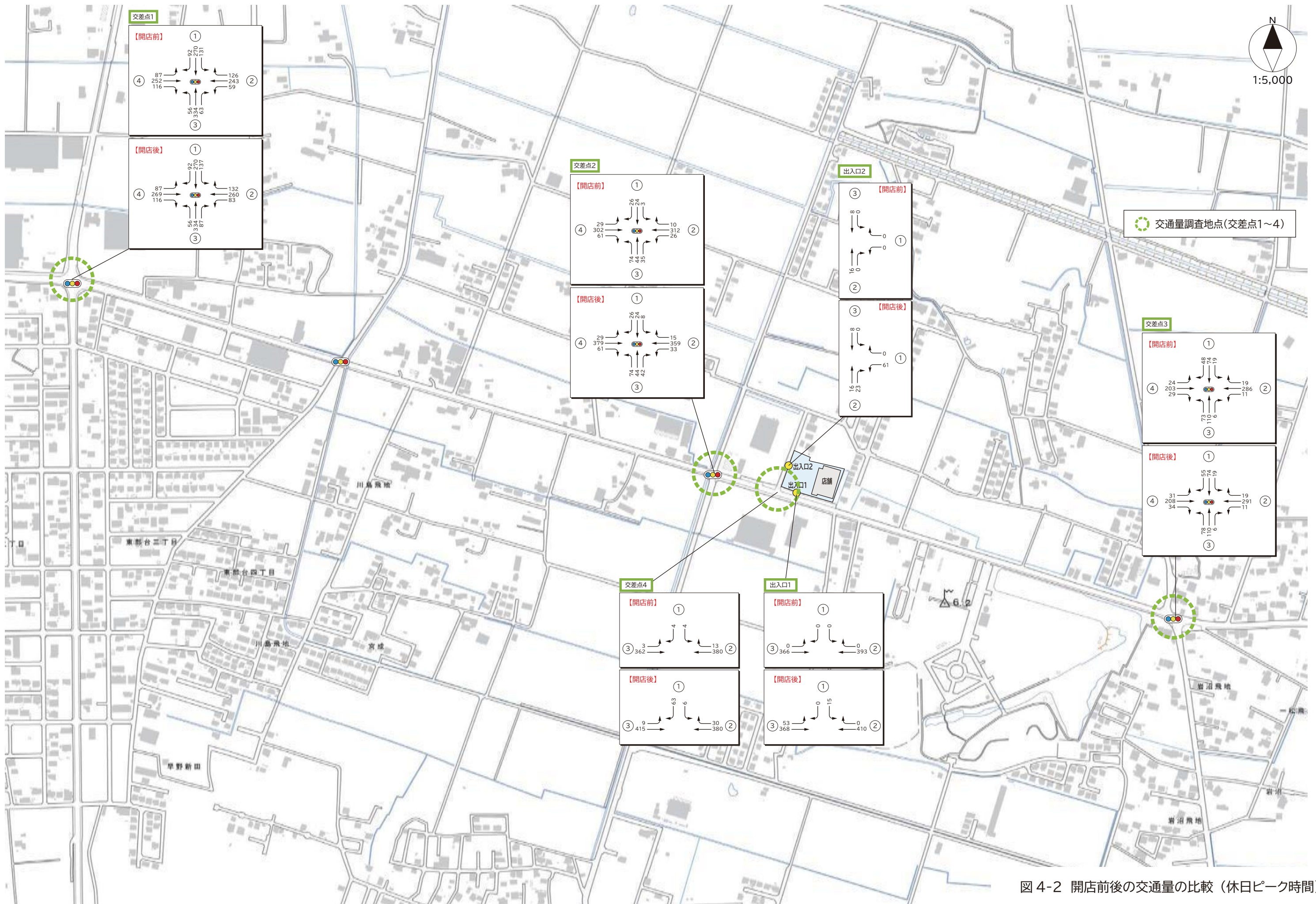


図 4-2 開店前後の交通量の比較 (休日ピーク時間)

4.2 交通処理能力の検討方法

① 無信号交差点及び駐車場出入口における交通処理能力

無信号交差点及び駐車場出入口における交通運用は、信号処理のない一時停止制御による交通運用(非優先交通が優先交通の間隙をぬって交差または合流するように制御する交通運用)に該当する。下記計算式により交通処理能力を検討した(パラメータは、表4-2参照)。

交通容量とは、非優先交通が通行可能な最大交通量であることから、計画交通量が交通容量以下の場合は、周辺交通への影響が小さいと判断した。

$$c_x = Q_x \frac{\exp(-Q_x g_x)}{1 - \exp(-Q_x h_x)}$$

ここで、

C_x : 従道路流入部の方向別 (x は直進, 右折, 左折の別) の交通容量 [台/秒]

Q_x : 従道路の x 方向交通と交錯する交通需要 (V_i) の総和 [台/秒]

V_i : 従道路の x 方向交通と交錯する方向別の交通需要 [台/秒]

g_x : 従道路の x 方向交通が通過可能と判断する交通需要 Q_x の最小ギャップ(臨界ギャップ) [秒]

h_x : 従道路の x 方向交通が同一ギャップを2台連続して通過できる時の追従車頭時間 [秒]

【「平面交差の計画と設計」基礎編 p135 式3.2.2】

表4-2 一時停止交差点における基本臨界ギャップと追従車頭時間(HCM2010の例)

交通流	基本臨界ギャップ(秒) g_x		基本追従車頭時間(秒) h_x
	2車線道路 (主道路)	4車線道路 (主道路)	
主道路(優先交通)からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路(非優先交通)からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路(非優先交通)の直進	6.5	6.5	4.0
従道路(非優先交通)からの右折	7.1	7.5	3.5

※出典資料は米国方式(右側通行)であるため、左側通行に修正した。

② 信号交差点における交通処理能力

信号交差点においては、交差点需要率・交通容量比を算出し、交通処理能力を検討した。

4.3 交通処理能力の検討結果

周辺交差点の交通解析結果を表 4-3～表 4-6 及び図 4-3 に示す。

表 4-3 交通処理能力の検討結果

項目	検討結果
交差点 1～3	<ul style="list-style-type: none"> ■ 需要率……………基準以下であり影響小 ■ 交通容量比……………基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(表 4-4 参照)。
交差点 4	<ul style="list-style-type: none"> ■ 交通容量比……………基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(表 4-5 参照)。
駐車場出入口 1～2	<ul style="list-style-type: none"> ■ 交通容量比……………基準以下であり影響小 上記から、周辺交通への影響は小さいと考えられる(表 4-6 参照)。

表 4-4 交差点 1～3 (信号交差点)の交通解析結果

■ 交差点 1

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.920以下) (休日基準0.920以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 100秒	0.559	0.580	①	左直	0.606	0.617	来店経路
				右	0.188	0.188	
			②	左直	0.422	0.487	退店経路
				右	0.209	0.230	退店経路
			③	左直	0.573	0.573	
				右	0.147	0.197	来店経路
			④	左直	0.584	0.606	来店経路
				右	0.209	0.215	
休日ピーク 16時台 サイクル長 100秒	0.528	0.544	①	左直	0.587	0.598	来店経路
				右	0.201	0.201	
			②	左直	0.424	0.486	退店経路
				右	0.237	0.255	退店経路
			③	左直	0.536	0.536	
				右	0.122	0.168	来店経路
			④	左直	0.484	0.506	来店経路
				右	0.213	0.220	

(前ページの続き)

■交差点 2

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.900以下) (休日基準0.871以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 90秒	0.380	0.413	①	左直右	0.137	0.152	来店経路
			②	左直右	0.302	0.352	退店経路
			③	左直右	0.407	0.424	来店経路
			④	左直右	0.428	0.472	来店経路
休日ピーク 11時台 サイクル長 70秒	0.317	0.348	①	左直右	0.095	0.106	来店経路
			②	左直右	0.326	0.385	退店経路
			③	左直右	0.307	0.319	来店経路
			④	左直右	0.396	0.445	来店経路

■交差点 3

検討 時間帯	需要率 (平日基準0.847以下) (休日基準0.838以下)		方向	車線	交通容量比 (基準1.0以下)		備考
	開店前	開店後			開店前	開店後	
平日ピーク 17時台 サイクル長 85秒	0.342	0.359	①	左直右	0.335	0.350	来店経路
			②	左直右	0.342	0.347	来店経路
			③	左直右	0.308	0.318	来店経路
			④	左直右	0.446	0.468	退店経路
休日ピーク 10時台 サイクル長 80秒	0.273	0.279	①	左直右	0.257	0.271	来店経路
			②	左直右	0.314	0.319	来店経路
			③	左直右	0.346	0.357	来店経路
			④	左直右	0.269	0.290	退店経路

表 4-5 交差点 4 (無信号交差点) の交通解析結果

■交差点 4 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通容量比 (基準1.0以下)	評価	
平日 ピーク 17時台	開店前	主道路(流入部②)からの右折	6	0.133	4.1	2.2	1,094	1,088	0.005	OK
		従道路(流入部①)からの左折	2	0.131	6.2	3.3	597	595	0.003	OK
		従道路(流入部①)からの右折	1	0.250	7.1	3.5	262	261	0.004	OK
		従道路(流入部①)左右混用車線	3				428	425	0.007	OK
		最大値							0.007	
	開店後	主道路(流入部②)からの右折	23	0.149	4.1	2.2	1,040	1,017	0.022	OK
		従道路(流入部①)からの左折	4	0.146	6.2	3.3	554	550	0.007	OK
		従道路(流入部①)からの右折	60	0.269	7.1	3.5	234	174	0.256	OK
		従道路(流入部①)左右混用車線	64				243	179	0.263	OK
		最大値							0.263	
休日 ピーク 11時台	開店前	主道路(流入部②)からの右折	13	0.101	4.1	2.2	1,206	1,193	0.011	OK
		従道路(流入部①)からの左折	4	0.101	6.2	3.3	687	683	0.006	OK
		従道路(流入部①)からの右折	4	0.210	7.1	3.5	327	323	0.012	OK
		従道路(流入部①)左右混用車線	8				444	436	0.018	OK
		最大値							0.018	
	開店後	主道路(流入部②)からの右折	30	0.118	4.1	2.2	1,144	1,114	0.026	OK
		従道路(流入部①)からの左折	6	0.115	6.2	3.3	644	638	0.009	OK
		従道路(流入部①)からの右折	63	0.229	7.1	3.5	295	232	0.214	OK
		従道路(流入部①)左右混用車線	69				309	240	0.223	OK
		最大値							0.223	

表 4-6 駐車場出入口 1～2 の交通解析結果

■駐車場出入口 1 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通容量比 (基準1.0以下)	評価	
平日 ピーク 17時台	開店後	主道路(流入部②)からの右折	0	0.147	4.1	2.2	1,047	1,047	0.000	OK
		従道路(流入部①)からの左折	15	0.132	6.2	3.3	594	579	0.025	OK
		従道路(流入部①)からの右折	0	0.256	7.1	3.5	252	252	0.000	OK
		従道路(流入部①)左右混用車線	15				600	585	0.025	OK
		最大値							0.025	
休日 ピーク 11時台	開店後	主道路(流入部②)からの右折	0	0.117	4.1	2.2	1,148	1,148	0.000	OK
		従道路(流入部①)からの左折	15	0.102	6.2	3.3	684	669	0.022	OK
		従道路(流入部①)からの右折	0	0.216	7.1	3.5	316	316	0.000	OK
		従道路(流入部①)左右混用車線	15				681	666	0.022	OK
		最大値							0.022	

■駐車場出入口 2 解析結果

		交通量 (台/時)	Qx (台/秒)	gx (秒)	hx (秒)	交通容量 (台/時)	交通容量差 (台/時)	交通容量比 (基準1.0以下)	評価	
平日 ピーク 17時台	開店後	主道路(流入部②)からの右折	23	0.001	4.1	2.2	1,630	1,607	0.014	OK
		従道路(流入部①)からの左折	61	0.001	6.2	3.3	1,087	1,026	0.056	OK
		従道路(流入部①)からの右折	0	0.011	7.1	3.5	968	968	0.000	OK
		従道路(流入部①)左右混用車線	61				1,089	1,028	0.056	OK
		最大値							0.056	
休日 ピーク 11時台	開店後	主道路(流入部②)からの右折	23	0.002	4.1	2.2	1,627	1,604	0.014	OK
		従道路(流入部①)からの左折	61	0.002	6.2	3.3	1,079	1,018	0.057	OK
		従道路(流入部①)からの右折	0	0.013	7.1	3.5	957	957	0.000	OK
		従道路(流入部①)左右混用車線	61				1,070	1,009	0.057	OK
		最大値							0.057	

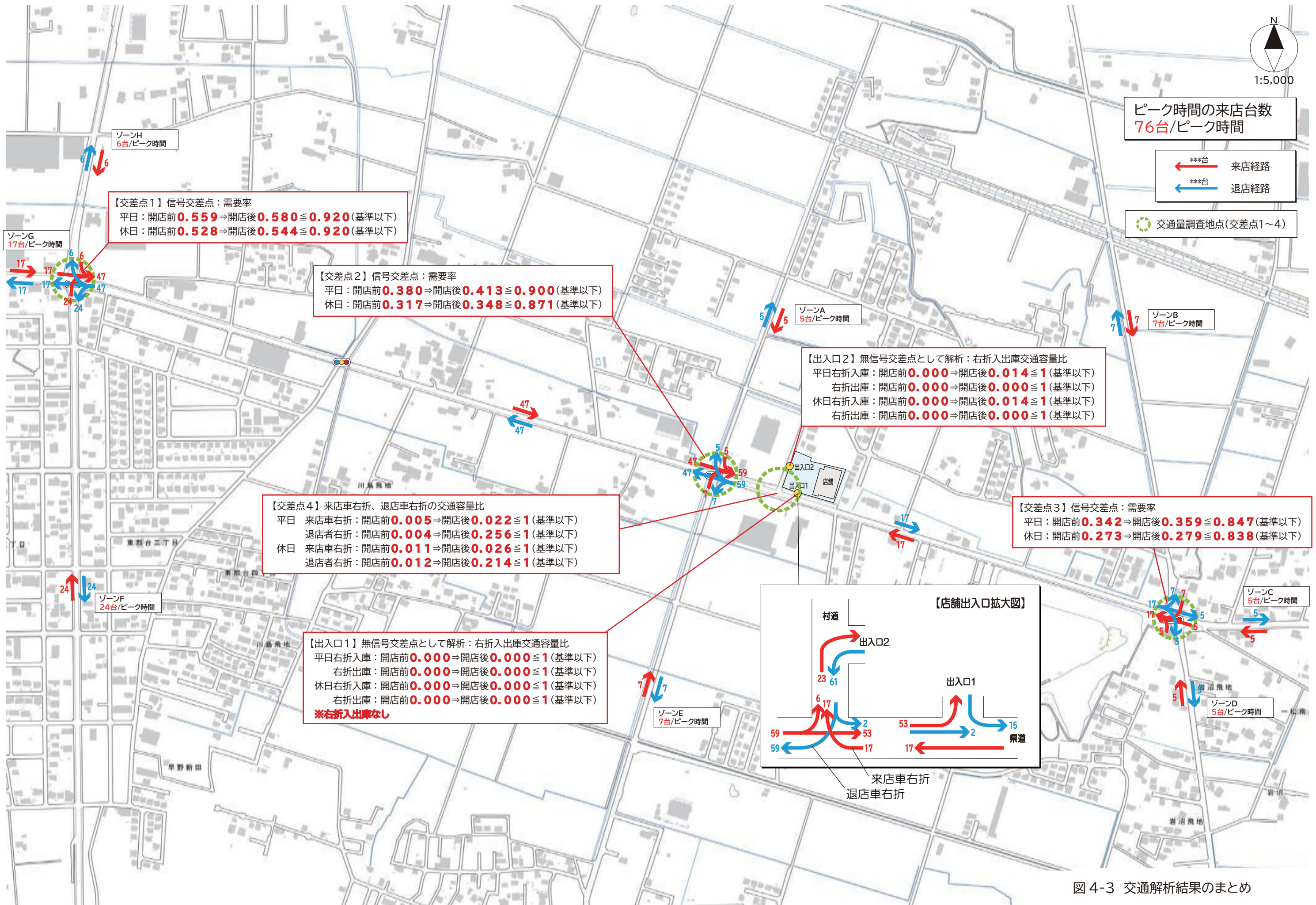


図 4-3 交通解析結果のまとめ

4.4 入庫待ち駐車スペース

表 4-7 に、駐車場の入口における入庫待ち駐車スペースを示す。

表 4-7 駐車場入口の入庫待ち駐車スペース

	来客車両来台数		入庫処理 可能台数 (台/時間)	入庫処理 可能台数 (台/分)	必要駐車待ちスペース(m)		評価
	台/ピーク時間	台/分			計画値	計算結果	
出入口1	53	0.88	450	7.5	10	-36.6	○
出入口2	23	0.38	450	7.5	9	-41.4	○

【注1】(必要駐車待ちスペース)=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6

-当該入口の1分当たりの入庫処理可能台数)×6(m:平均車頭間隔)

【注2】入庫処理能力は、ゲート有り・平面自走式駐車場の入庫処理能力(指針により8秒/台)を使用。

【注3】必要駐車待ちスペースの計画値は、出入口から車両進入後に優先車線と交差する位置までの距離とした。

表 4-7 から、(計画値 \geq 必要駐車待ちスペースの計算結果)となっており、入庫待ち駐車スペースは問題ないと考えられる。

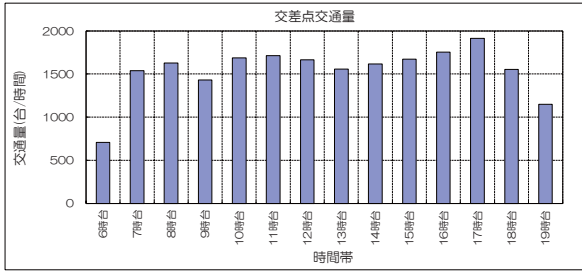
以上の結果から、周辺道路の交通処理・出入口の処理に問題はないと考えられるが、混雑が予想される日等には必要に応じて交通整理員配置等の対応を行い、混雑緩和に努めることとする。

交通量調査結果
交通解析計算表

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2026年1月26日(月)6:00~20:00
■備考	

6時台	708
7時台	1537
8時台	1628
9時台	1433
10時台	1687
11時台	1712
12時台	1666
13時台	1559
14時台	1616
15時台	1671
16時台	1754
17時台	1913
18時台	1553
19時台	1150



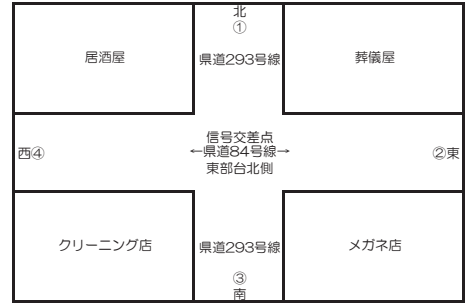
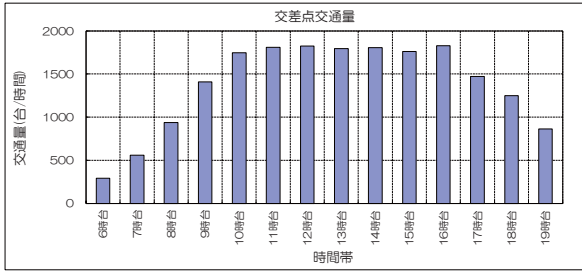
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	普通車	20	114	33	19	159	36	16	137	18	39	73	17
	大型車	0	8	0	0	3	0	0	9	1	0	2	1
	二輪車	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	全車種計	20	123	33	19	163	36	16	147	19	39	75	18
	大型車混入率	0.0%	6.5%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	6.1%	5.3%	0.0%	2.7%	5.6%
	流入台数	176			218			182			132		
流出台数	222			114			160			212			
7時台	普通車	29	301	52	38	307	63	50	290	36	43	206	62
	大型車	0	18	0	3	3	1	1	11	1	0	5	5
	二輪車	1	2	1	0	3	2	0	0	1	0	2	0
	全車種計	30	321	53	41	313	66	51	301	38	43	213	67
	大型車混入率	0.0%	5.6%	0.0%	7.3%	1.0%	1.5%	2.0%	3.7%	2.6%	0.0%	2.3%	7.5%
	流入台数	404			420			390			323		
流出台数	410			281			429			417			
8時台	普通車	66	256	73	25	320	67	61	324	48	59	185	79
	大型車	2	14	1	2	8	2	2	15	2	2	5	5
	二輪車	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
	全車種計	68	272	74	27	328	70	63	340	50	62	190	84
	大型車混入率	2.9%	5.1%	1.4%	7.4%	2.4%	2.9%	3.2%	4.4%	4.0%	3.2%	2.6%	6.0%
	流入台数	414			425			453			336		
流出台数	472			306			483			466			
9時台	普通車	56	213	56	33	257	76	52	230	49	67	210	72
	大型車	1	7	1	2	7	5	3	11	5	1	8	1
	二輪車	0	0	0	0	3	1	0	2	0	1	2	0
	全車種計	57	221	57	35	267	82	55	243	54	69	220	73
	大型車混入率	1.8%	3.6%	1.8%	5.7%	2.6%	6.1%	5.5%	4.5%	9.3%	1.4%	3.6%	1.4%
	流入台数	335			384			352			362		
流出台数	394			331			329			379			
10時台	普通車	86	206	84	48	285	103	74	277	55	71	244	97
	大型車	3	26	0	3	5	1	0	10	2	2	13	1
	二輪車	0	0	2	0	1	0	1	5	0	0	0	2
	全車種計	89	232	86	51	271	104	75	292	57	73	257	100
	大型車混入率	3.4%	11.2%	0.0%	5.9%	1.8%	1.0%	0.0%	3.4%	3.5%	2.7%	5.1%	1.0%
	流入台数	407			426			424			430		
流出台数	469			403			383			432			
11時台	普通車	80	247	91	49	258	85	59	283	65	81	240	100
	大型車	0	12	2	1	3	1	1	30	1	0	5	2
	二輪車	2	0	0	1	3	1	0	3	1	0	3	2
	全車種計	82	259	93	51	264	87	60	316	67	81	248	104
	大型車混入率	0.0%	4.6%	2.2%	2.0%	1.1%	1.1%	1.7%	9.5%	1.5%	0.0%	2.0%	1.9%
	流入台数	434			402			443			433		
流出台数	484			397			414			417			
12時台	普通車	85	208	79	64	213	80	80	275	53	82	260	132
	大型車	2	10	3	3	6	0	1	11	0	0	7	2
	二輪車	0	0	0	1	4	1	2	0	1	1	0	0
	全車種計	87	218	82	68	223	81	83	286	54	83	267	134
	大型車混入率	2.3%	4.6%	3.7%	4.4%	2.7%	0.0%	1.2%	3.8%	0.0%	0.0%	2.6%	1.5%
	流入台数	387			372			423			484		
流出台数	450			408			420			388			
13時台	普通車	64	211	73	57	211	98	59	269	56	69	236	112
	大型車	2	9	1	0	3	2	2	6	2	0	4	0
	二輪車	0	0	2	0	3	0	0	3	0	2	2	1
	全車種計	66	220	76	57	217	100	61	278	58	71	242	113
	大型車混入率	3.0%	4.1%	1.3%	0.0%	1.4%	2.0%	3.3%	2.2%	3.4%	0.0%	1.7%	0.0%
	流入台数	362			374			397			426		
流出台数	449			366			390			354			
14時台	普通車	73	227	74	47	208	89	65	284	65	52	271	116
	大型車	0	5	4	2	7	2	2	11	1	0	4	0
	二輪車	2	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0
	全車種計	75	233	78	49	215	91	67	297	66	53	276	116
	大型車混入率	0.0%	2.1%	5.1%	4.1%	3.3%	2.2%	3.0%	3.7%	1.5%	0.0%	1.4%	0.0%
	流入台数	386			355			430			445		
流出台数	441			417			396			360			
15時台	普通車	61	280	77	50	213	87	65	289	83	63	267	101
	大型車	2	6	1	2	6	2	0	14	1	2	5	2
	二輪車	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	8	1
	全車種計	63	286	78	53	221	89	66	305	84	65	277	102
	大型車混入率	3.2%	3.0%	1.3%	3.8%	2.7%	2.2%	0.0%	4.6%	1.2%	3.1%	1.8%	0.0%
	流入台数	409			363			455			444		
流出台数	459			424			423			365			
16時台	普通車	110	273	86	53	232	96	51	309	62	68	274	89
	大型車	2	7	2	0	4	3	2	6	5	0	3	0
	二輪車	1	2	0	0	2	0	0	2	2	3	5	0
	全車種計	113	282	88	53	238	99	53	317	69	71	282	89
	大型車混入率	1.8%	2.5%	2.3%	0.0%	1.7%	3.0%	3.8%	1.9%	7.2%	0.0%	1.1%	0.0%
	流入台数	483			390			439			442		
流出台数	487			464			424			379			
17時台	普通車	107	301	80	50	247	93	56	354	69	71	343	112
	大型車	4	4	0	2	3	0	0	5	1	2	2	0
	二輪車	0	4	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
	全車種計	111	309	81	52	250	93	56	360	70	73	346	112
	大型車混入率	3.6%	1.3%	0.0%	3.8%	1.2%	0.0%	0.0%	1.4%	1.4%	2.7%	0.6%	0.0%
	流入台数	501			395			486			531		
流出台数	526			427			473			387			
18時台	普通車	89	262	69	33	168	85	53	265	55	73	283	79
	大型車	0	6	2	2	2	0	2	7	2	1	3	1
	二輪車	1	1	1	0	2	2	0	1	0	0	2	1
	全車種計	90	269	72	35	172	87	55	273	57	74	288	81
	大型車混入率	0.0%	2.2%	2.8%	5.7%	1.2%	0.0%	3.6%	2.6%	3.5%	1.4%	1.0%	1.2%
	流入台数	431			294			385			443		
流出台数	434			435			385			299			
19時台	普通車	69	197	68	40	133	39	27	165	28	65	225	75
	大型車	1	4	0	0	1	0	0	3	0	0	4	0
	二輪車	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	2	0
	全車種計	70	201	68	40	134	40	28	169	29	65	231	75
	大型車混入率	1.4%	2.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%
	流入台数	339			214			226			371		
流出台数	274			330			316			230			

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点1
■調査日時	2026年1月25日(日)6:00~20:00
■備考	

6時台	294
7時台	599
8時台	938
9時台	1410
10時台	1746
11時台	1811
12時台	1823
13時台	1793
14時台	1805
15時台	1762
16時台	1829
17時台	1471
18時台	1249
19時台	864



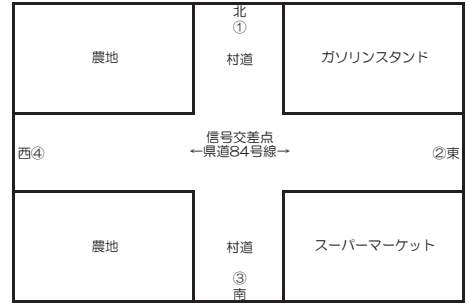
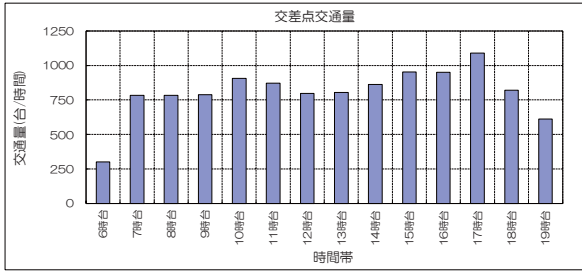
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向 (直進)			②方向 (直進)			③方向 (直進)			④方向 (直進)		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	普通車	9	63	5	5	49	9	14	55	5	9	39	16
	大型車	1	2	1	0	1	2	0	5	0	1	1	2
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	10	65	6	5	50	11	14	60	5	10	40	18
	大型車混入率	10.0%	3.1%	16.7%	0.0%	2.0%	18.2%	0.0%	8.3%	0.0%	10.0%	2.5%	11.1%
流入台数		81			66			79			68		
流出台数		81			55			88			70		
7時台	普通車	29	118	20	9	109	27	12	101	12	17	72	13
	大型車	0	3	0	1	3	1	1	2	2	0	3	2
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
	全車種計	29	121	20	10	112	28	13	104	15	17	75	15
	大型車混入率	0.0%	2.5%	0.0%	10.0%	2.7%	3.6%	7.7%	1.9%	13.3%	0.0%	4.0%	13.3%
流入台数		170			150			132			107		
流出台数		149			119			146			145		
8時台	普通車	42	140	37	16	177	47	36	193	21	53	119	26
	大型車	2	9	3	0	2	3	1	3	2	0	2	0
	二輪車	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0
	全車種計	44	149	40	16	180	50	37	196	25	53	122	26
	大型車混入率	4.5%	6.0%	7.5%	0.0%	1.1%	6.0%	2.7%	1.5%	8.0%	0.0%	1.6%	0.0%
流入台数		233			246			258			201		
流出台数		232			191			191			257		
9時台	普通車	65	204	59	43	237	77	54	288	45	71	177	60
	大型車	0	1	0	1	3	0	1	7	0	0	3	1
	二輪車	1	2	0	0	3	0	1	1	0	1	4	0
	全車種計	66	207	59	44	243	77	56	296	45	72	184	61
	大型車混入率	0.0%	0.5%	0.0%	2.3%	1.2%	0.0%	1.8%	2.4%	0.0%	0.0%	1.6%	1.6%
流入台数		332			364			397			317		
流出台数		445			295			312			358		
10時台	普通車	89	273	75	51	285	126	65	335	66	67	222	71
	大型車	1	3	1	0	1	0	0	3	1	0	2	0
	二輪車	0	0	2	0	2	2	0	2	1	0	1	1
	全車種計	90	274	78	51	288	128	65	340	68	67	225	72
	大型車混入率	1.1%	0.4%	1.3%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.9%	1.5%	0.0%	0.9%	0.0%
流入台数		442			467			473			364		
流出台数		535			383			397			431		
11時台	普通車	100	281	94	56	249	120	67	339	79	71	235	95
	大型車	0	1	0	1	4	0	0	1	0	0	1	0
	二輪車	1	3	0	1	2	1	0	1	2	1	5	0
	全車種計	101	285	94	58	255	121	67	341	81	72	241	95
	大型車混入率	0.0%	0.4%	0.0%	1.7%	1.6%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%
流入台数		480			434			489			408		
流出台数		534			423			438			416		
12時台	普通車	77	284	81	64	253	113	75	312	78	89	245	125
	大型車	2	2	0	1	1	2	0	3	0	0	2	0
	二輪車	1	1	1	1	3	1	1	2	0	0	2	1
	全車種計	80	287	82	66	257	116	76	317	78	89	249	126
	大型車混入率	2.5%	0.7%	0.0%	1.5%	0.4%	1.7%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%
流入台数		449			439			471			464		
流出台数		522			407			479			415		
13時台	普通車	79	229	101	62	232	115	104	317	74	91	254	105
	大型車	1	3	0	0	2	1	1	1	1	0	3	0
	二輪車	1	1	1	1	0	2	0	7	0	1	3	0
	全車種計	81	233	102	63	234	118	105	325	75	92	260	105
	大型車混入率	1.2%	1.3%	0.0%	0.0%	0.9%	0.8%	1.0%	0.3%	1.3%	0.0%	1.2%	0.0%
流入台数		416			415			505			457		
流出台数		535			416			401			441		
14時台	普通車	100	252	83	56	219	99	89	363	59	73	258	121
	大型車	0	3	1	0	5	1	0	4	0	1	2	0
	二輪車	1	2	0	0	3	2	0	3	0	1	2	2
	全車種計	101	257	84	56	227	102	89	370	59	75	262	123
	大型車混入率	0.0%	1.2%	1.2%	0.0%	2.2%	1.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.3%	0.8%	0.0%
流入台数		442			385			518			460		
流出台数		547			422			436			400		
15時台	普通車	91	267	85	48	201	118	80	339	55	72	249	120
	大型車	0	4	0	0	2	0	0	2	1	0	2	0
	二輪車	0	2	0	0	4	1	0	2	1	0	4	3
	全車種計	91	273	85	48	207	119	80	342	57	72	255	123
	大型車混入率	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.3%	1.5%	0.0%	0.8%	0.0%
流入台数		449			374			489			450		
流出台数		533			413			444			372		
16時台	普通車	129	283	90	58	242	121	55	331	63	85	245	115
	大型車	0	4	0	1	1	1	0	3	0	0	3	0
	二輪車	2	3	2	0	0	4	1	0	0	2	4	1
	全車種計	131	270	92	59	243	126	56	334	63	87	252	116
	大型車混入率	0.0%	1.5%	0.0%	1.7%	0.4%	0.8%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%
流入台数		493			428			453			455		
流出台数		547			446			445			391		
17時台	普通車	89	246	83	34	201	96	58	229	50	71	221	81
	大型車	1	0	0	0	3	1	0	0	1	0	3	0
	二輪車	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	90	248	83	34	205	97	58	229	51	71	224	81
	大型車混入率	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	1.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	1.3%	0.0%
流入台数		421			336			338			376		
流出台数		397			365			363			346		
18時台	普通車	71	191	62	32	149	49	59	197	40	75	220	89
	大型車	1	2	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
	二輪車	1	1	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0
	全車種計	73	194	62	32	153	51	59	198	40	75	223	89
	大型車混入率	1.4%	1.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%
流入台数		329			236			297			387		
流出台数		324			336			315			274		
19時台	普通車	47	137	38	16	88	38	37	140	19	40	183	73
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	4	0
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
	全車種計	47	137	38	16	89	38	37	142	19	41	187	73
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%
流入台数		222			143			198			301		
流出台数		221			253			226			164		

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2026年1月26日(月)6:00~20:00
■備考	

6時台	301
7時台	784
8時台	783
9時台	787
10時台	905
11時台	872
12時台	797
13時台	805
14時台	861
15時台	953
16時台	949
17時台	1089
18時台	820
19時台	611

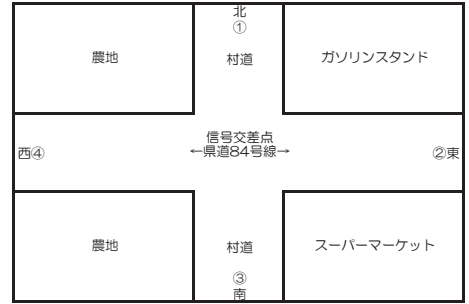


流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

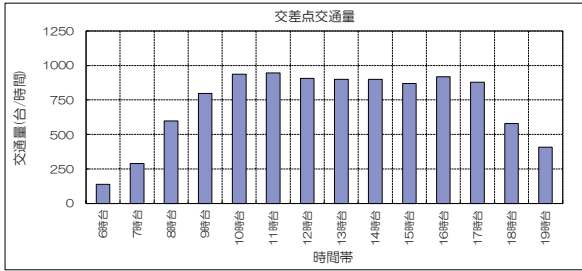
時間帯	車種	①方向(直進)			②方向(直進)			③方向(直進)			④方向(直進)		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	普通車	1	5	14	4	137	0	22	3	9	3	73	17
	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	4	0
	二輪車	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0
	全車種計	1	6	14	4	141	0	22	4	10	3	79	17
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	5.1%	0.0%
	流入台数	21			145			36			99		
流出台数	7			90			27			177			
7時台	普通車	1	41	28	36	323	0	44	14	34	7	210	28
	大型車	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	5	0
	二輪車	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1
	全車種計	1	42	28	37	331	0	44	14	34	7	217	29
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%
	流入台数	71			368			92			253		
流出台数	21			252			108			403			
8時台	普通車	2	22	13	36	311	1	53	11	45	10	223	36
	大型車	0	0	0	1	7	0	0	0	2	0	6	1
	二輪車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	2	22	13	38	320	1	53	11	47	10	229	37
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	2.6%	2.7%
	流入台数	37			359			111			276		
流出台数	22			278			97			356			
9時台	普通車	3	24	10	39	295	2	55	19	44	13	223	48
	大型車	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0
	二輪車	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	3	24	12	39	302	2	55	19	44	13	226	48
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%
	流入台数	39			343			118			287		
流出台数	34			273			111			369			
10時台	普通車	3	24	22	37	290	1	64	24	49	36	273	59
	大型車	0	0	0	1	4	0	0	0	2	0	10	0
	二輪車	0	0	1	2	1	0	0	2	0	0	0	0
	全車種計	3	24	23	40	295	1	64	26	51	36	283	59
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	3.9%	0.0%	3.5%	0.0%
	流入台数	50			336			141			378		
流出台数	63			337			123			382			
11時台	普通車	2	16	23	31	278	2	48	41	49	29	273	61
	大型車	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0
	二輪車	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	3	2
	全車種計	3	16	23	32	282	2	52	41	49	29	280	63
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	3.1%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%
	流入台数	42			316			142			372		
流出台数	72			332			111			357			
12時台	普通車	5	23	18	24	236	5	64	25	27	22	259	71
	大型車	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	3	1
	二輪車	0	0	0	0	1	0	1	3	0	2	0	0
	全車種計	5	23	18	24	243	5	65	28	28	24	262	72
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	1.1%	1.4%
	流入台数	46			272			121			358		
流出台数	57			295			119			326			
13時台	普通車	4	21	25	39	235	3	57	27	42	31	238	62
	大型車	0	0	0	0	9	0	1	0	1	0	5	1
	二輪車	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
	全車種計	4	21	25	39	246	3	58	28	43	31	244	63
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	1.7%	0.0%	2.3%	0.0%	2.0%	1.6%
	流入台数	50			288			129			338		
流出台数	62			291			123			329			
14時台	普通車	2	35	23	46	227	3	55	26	57	23	288	57
	大型車	0	0	0	1	5	0	0	0	2	0	5	0
	二輪車	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
	全車種計	2	37	23	47	233	3	55	27	60	23	294	57
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	1.7%	0.0%
	流入台数	62			283			142			374		
流出台数	53			356			141			311			
15時台	普通車	4	37	24	40	272	2	59	36	67	23	307	61
	大型車	0	0	0	0	9	0	1	0	2	0	4	0
	二輪車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	4	37	24	40	284	2	60	36	69	23	312	62
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	1.7%	0.0%	2.9%	0.0%	1.3%	0.0%
	流入台数	65			326			165			397		
流出台数	61			385			139			368			
16時台	普通車	5	29	31	43	253	5	64	43	36	26	295	91
	大型車	0	1	0	0	7	0	0	0	3	0	7	0
	二輪車	0	1	0	0	1	0	2	1	0	2	2	0
	全車種計	5	31	31	44	261	5	66	44	39	28	304	91
	大型車混入率	0.0%	3.2%	0.0%	2.3%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	2.3%	0.0%
	流入台数	67			310			149			423		
流出台数	77			348			166			358			
17時台	普通車	3	38	18	44	319	6	50	46	65	33	360	93
	大型車	0	1	0	1	3	0	0	0	1	0	3	0
	二輪車	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0
	全車種計	3	39	18	45	324	6	50	48	66	33	364	93
	大型車混入率	0.0%	2.6%	0.0%	2.2%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.8%	0.0%
	流入台数	60			375			164			490		
流出台数	87			433			177			392			
18時台	普通車	4	26	22	21	192	3	51	29	41	27	307	79
	大型車	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	6	0
	二輪車	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	5	26	23	22	199	3	51	29	41	27	315	79
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	3.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%
	流入台数	54			224			121			421		
流出台数	59			361			127			273			
19時台	普通車	1	25	21	6	142	4	30	23	23	27	254	47
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	1
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	全車種計	1	25	21	6	143	4	30	23	23	27	260	48
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	2.1%
	流入台数	47			153			76			335		
流出台数	54			284			79			194			

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点2
■調査日時	2026年1月25日(日)6:00~20:00
■備考	



6時台	139
7時台	290
8時台	597
9時台	797
10時台	936
11時台	946
12時台	905
13時台	899
14時台	899
15時台	870
16時台	918
17時台	878
18時台	580
19時台	408



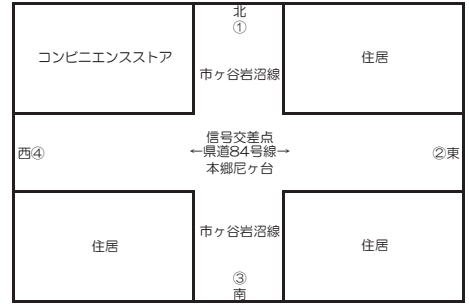
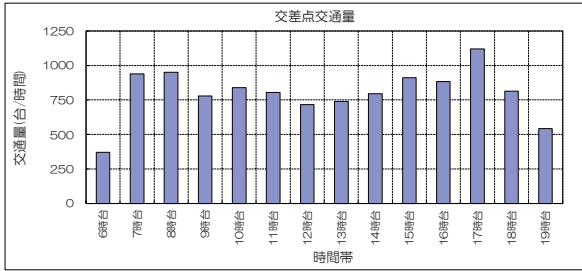
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	普通車	0	4	5	5	49	0	9	1	7	1	47	4
	大型車	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	2	0
	二輪車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	全車種計	0	4	5	5	52	0	10	1	7	2	49	4
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	0.0%
7時台	普通車	0	4	6	8	108	1	18	7	12	5	85	26
	大型車	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	2	0
	二輪車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	0	4	6	8	114	1	18	7	13	5	88	26
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.4%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.0%	2.3%	0.0%
8時台	普通車	1	9	14	28	296	2	34	9	18	9	132	31
	大型車	0	0	0	0	8	0	0	0	1	0	2	0
	二輪車	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	1	10	14	28	305	2	34	9	19	9	135	31
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	0.0%	1.5%	0.0%
9時台	普通車	6	22	22	18	156	5	64	34	39	21	239	43
	大型車	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0
	二輪車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0
	全車種計	6	22	22	19	276	5	64	34	39	21	246	43
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%
10時台	普通車	1	34	21	34	314	4	80	47	49	44	218	76
	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0
	二輪車	0	0	0	0	5	0	1	1	0	0	1	0
	全車種計	1	34	21	34	322	4	81	48	49	44	222	76
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%
11時台	普通車	3	23	26	26	310	10	74	44	35	29	297	61
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
	二輪車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
	全車種計	3	24	26	26	312	10	74	44	35	29	302	61
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.0%
12時台	普通車	3	22	34	17	277	0	70	42	52	38	253	78
	大型車	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	1
	二輪車	0	0	1	0	2	1	0	3	0	0	4	1
	全車種計	3	22	35	17	283	1	70	45	52	38	259	80
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	1.3%
13時台	普通車	4	36	28	19	297	4	56	41	31	32	262	67
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	3	1
	二輪車	0	2	2	2	3	0	0	0	1	1	4	0
	全車種計	4	38	30	21	302	4	56	41	32	34	269	68
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.9%	1.1%	1.5%
14時台	普通車	4	34	30	27	254	4	65	35	29	31	283	82
	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0
	二輪車	0	1	1	0	7	0	0	3	0	0	2	2
	全車種計	4	35	31	27	264	4	65	38	29	31	287	84
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%
15時台	普通車	4	35	34	33	248	1	67	32	36	20	274	72
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
	二輪車	0	0	2	1	2	0	0	1	0	0	3	1
	全車種計	4	35	36	34	252	1	67	32	37	20	279	73
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%
16時台	普通車	6	48	28	22	282	5	74	29	44	32	251	74
	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0
	二輪車	0	0	2	0	7	0	1	0	2	0	5	0
	全車種計	6	48	30	22	292	5	75	29	46	32	259	74
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%
17時台	普通車	2	38	33	19	249	2	65	30	36	29	297	72
	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0
	二輪車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	2	38	33	19	253	2	65	30	36	29	299	72
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%
18時台	普通車	3	18	14	12	136	2	40	17	24	23	236	45
	大型車	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1
	二輪車	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	2	0
	全車種計	3	18	14	13	140	2	41	17	24	23	239	46
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	2.2%
19時台	普通車	1	7	14	10	85	2	21	10	10	19	187	36
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	全車種計	1	7	14	10	86	2	21	10	10	20	191	36
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%

【交通量調査結果(平日)】

■調査地点	交差点3
■調査日時	2026年1月26日(月)6:00~20:00
■備考	

6時台	371
7時台	939
8時台	951
9時台	779
10時台	838
11時台	803
12時台	716
13時台	740
14時台	794
15時台	911
16時台	884
17時台	1119
18時台	814
19時台	541



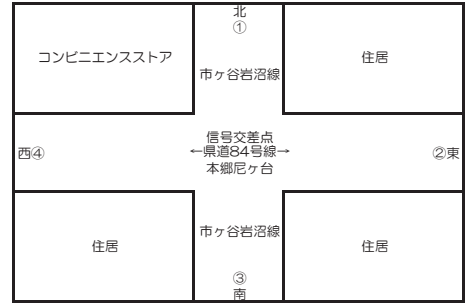
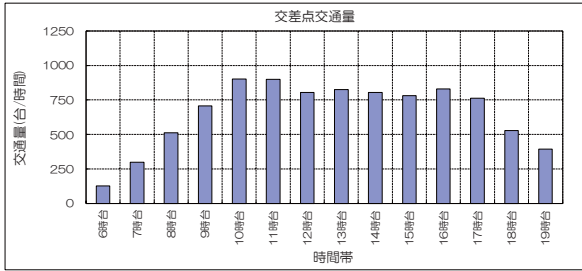
流入流出は、
交差点へへの流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向			②方向			③方向			④方向		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	普通車	3	35	9	2	126	14	20	75	3	6	54	9
	大型車	0	1	0	0	3	0	0	0	1	0	5	0
	二輪車	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1
	全車種計	4	37	9	2	130	14	20	75	4	6	60	10
	大型車混入率	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	8.3%	0.0%
	流入台数	50	146	146	68	146	99	99	146	76	159	146	76
流出台数	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	
7時台	普通車	22	98	18	21	276	35	64	148	8	24	171	31
	大型車	0	2	0	0	7	0	0	0	0	0	7	0
	二輪車	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	1	1
	全車種計	22	101	18	21	286	35	64	149	8	24	179	32
	大型車混入率	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.9%	0.0%
	流入台数	141	342	342	221	342	221	221	342	221	221	342	221
流出台数	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	208	
8時台	普通車	29	85	31	10	274	44	59	141	14	23	187	23
	大型車	0	2	0	0	9	2	0	2	2	2	8	0
	二輪車	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
	全車種計	29	87	31	10	285	46	60	144	16	25	195	23
	大型車混入率	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	3.2%	4.3%	0.0%	1.4%	12.5%	8.0%	4.1%	0.0%
	流入台数	147	341	341	240	341	220	220	341	243	243	341	243
流出台数	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	
9時台	普通車	17	71	38	5	238	21	56	87	4	16	175	23
	大型車	0	2	0	1	5	0	1	1	1	2	12	1
	二輪車	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	全車種計	17	73	38	6	244	21	58	88	5	18	187	24
	大型車混入率	0.0%	2.7%	0.0%	16.7%	2.0%	0.0%	1.7%	1.1%	20.0%	11.1%	6.4%	4.2%
	流入台数	128	271	271	209	271	151	151	271	229	229	271	229
流出台数	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	
10時台	普通車	27	54	43	10	264	16	54	73	15	24	190	36
	大型車	0	1	0	1	4	0	1	0	2	2	16	0
	二輪車	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1
	全車種計	27	56	44	11	269	16	55	74	17	26	206	37
	大型車混入率	0.0%	1.8%	0.0%	9.1%	1.5%	0.0%	1.8%	0.0%	11.8%	7.7%	7.8%	0.0%
	流入台数	127	296	296	209	296	146	146	296	269	269	296	269
流出台数	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	
11時台	普通車	21	45	41	16	212	22	57	56	13	22	230	42
	大型車	0	1	1	1	7	1	0	0	0	3	3	0
	二輪車	0	0	1	0	1	0	0	2	1	0	4	0
	全車種計	21	46	43	17	220	23	57	58	14	25	237	42
	大型車混入率	0.0%	2.2%	2.3%	5.9%	3.2%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	12.0%	1.3%	0.0%
	流入台数	110	260	260	260	260	129	129	260	304	304	260	304
流出台数	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	106	
12時台	普通車	20	52	28	4	183	15	57	61	5	21	209	46
	大型車	1	0	2	0	4	0	0	0	0	0	4	0
	二輪車	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
	全車種計	21	54	30	4	187	16	57	62	5	21	213	46
	大型車混入率	4.8%	0.0%	6.7%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%
	流入台数	105	207	207	239	207	124	124	207	280	280	207	280
流出台数	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	
13時台	普通車	18	65	34	6	213	16	34	56	8	33	211	25
	大型車	0	1	1	0	6	0	1	0	1	0	6	0
	二輪車	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0
	全車種計	19	66	35	6	221	16	36	56	9	33	218	25
	大型車混入率	0.0%	1.5%	2.9%	0.0%	2.7%	0.0%	2.8%	0.0%	11.1%	0.0%	2.8%	0.0%
	流入台数	120	243	243	246	243	101	101	243	276	276	243	276
流出台数	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	
14時台	普通車	29	43	31	10	216	14	40	54	12	34	229	53
	大型車	0	4	0	1	5	0	0	2	1	1	9	0
	二輪車	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1
	全車種計	29	49	31	11	222	14	40	56	13	37	238	54
	大型車混入率	0.0%	8.2%	0.0%	9.1%	2.3%	0.0%	0.0%	3.6%	7.7%	2.7%	3.8%	0.0%
	流入台数	109	247	247	280	247	109	109	247	329	329	247	329
流出台数	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	107	
15時台	普通車	24	81	29	8	226	17	57	75	7	30	279	52
	大型車	1	3	0	0	9	0	1	0	0	0	7	1
	二輪車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
	全車種計	25	84	29	8	236	17	58	75	7	30	289	53
	大型車混入率	4.0%	3.6%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	1.9%
	流入台数	138	261	261	261	261	140	140	261	372	372	261	372
流出台数	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	122	
16時台	普通車	31	77	39	7	213	19	56	72	12	29	248	53
	大型車	0	2	1	1	6	1	1	3	0	0	7	1
	二輪車	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0
	全車種計	31	80	40	8	220	20	58	75	12	30	256	54
	大型車混入率	0.0%	2.5%	2.5%	12.5%	2.7%	5.0%	1.7%	4.0%	0.0%	0.0%	2.7%	1.9%
	流入台数	151	248	248	326	248	145	145	248	340	340	248	340
流出台数	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	
17時台	普通車	43	94	48	18	281	24	56	102	12	43	336	40
	大型車	0	0	0	0	8	0	0	2	0	0	4	2
	二輪車	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0
	全車種計	43	95	48	18	291	24	56	105	12	43	342	42
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	1.2%	4.8%
	流入台数	186	333	333	397	333	173	173	333	427	427	333	427
流出台数	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	
18時台	普通車	33	90	21	5	162	8	29	70	15	30	269	63
	大型車	1	0	0	0	5	1	0	0	0	0	6	1
	二輪車	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2	0
	全車種計	34	90	21	5	168	10	30	70	15	30	277	64
	大型車混入率	2.9%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	1.6%
	流入台数	145	183	183	326	183	115	115	183	371	371	183	371
流出台数	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	
19時台	普通車	26	60	19	5	92	11	27	32	5	21	195	41
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0
	二輪車	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
	全車種計	26	60	19	5	93	12	27	32	5	21	200	41
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%
	流入台数	105	110	110	110	110	64	64	110	262	262	110	262
流出台数	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	

【交通量調査結果(休日)】

■調査地点	交差点3
■調査日時	2026年1月25日(日)6:00~20:00
■備考	

交差点交通量(台/時間)	
6時台	126
7時台	298
8時台	513
9時台	707
10時台	902
11時台	900
12時台	805
13時台	826
14時台	805
15時台	782
16時台	829
17時台	762
18時台	529
19時台	394



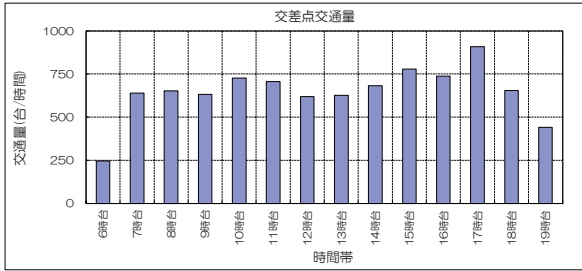
流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向 (直進)			②方向 (直進)			③方向 (直進)			④方向 (直進)		
		(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)	(右折)
6時台	普通車	1	10	3	0	30	3	7	21	1	2	39	4
	大型車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
	二輪車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	1	10	3	0	33	3	7	21	1	2	41	4
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	0.0%
流入台数		14			36			29			47		
流出台数		26			43			14			43		
7時台	普通車	7	29	7	3	83	7	22	41	8	3	68	10
	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0
	全車種計	7	29	7	3	86	7	22	42	8	3	74	10
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.4%	0.0%
流入台数		43			96			72			87		
流出台数		52			89			42			115		
8時台	普通車	14	58	13	7	180	23	31	61	1	5	94	15
	大型車	0	0	0	0	3	0	0	0	0	1	5	0
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	14	58	13	7	184	23	31	62	1	6	99	15
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	1.6%	0.0%	16.7%	5.1%	0.0%
流入台数		85			214			94			120		
流出台数		91			114			80			228		
9時台	普通車	21	50	32	5	242	20	57	69	4	12	150	30
	大型車	0	1	0	0	3	0	1	0	0	0	3	1
	二輪車	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	3	0
	全車種計	21	51	33	5	245	21	59	69	4	12	156	31
	大型車混入率	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	3.2%
流入台数		105			271			132			199		
流出台数		102			181			87			337		
10時台	普通車	19	72	48	11	280	19	67	109	6	24	199	28
	大型車	0	0	0	0	4	0	1	1	0	0	3	0
	二輪車	0	2	0	0	2	0	5	0	0	0	1	1
	全車種計	19	74	48	11	286	19	73	110	6	24	203	29
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	1.4%	0.9%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%
流入台数		141			316			189			256		
流出台数		153			228			114			407		
11時台	普通車	24	74	36	7	257	20	69	89	5	34	230	41
	大型車	0	4	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0
	二輪車	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
	全車種計	24	80	38	7	259	20	69	89	5	34	234	41
	大型車混入率	0.0%	5.0%	5.3%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%
流入台数		142			286			163			309		
流出台数		143			263			128			366		
12時台	普通車	20	51	27	8	215	24	59	85	5	26	229	35
	大型車	0	0	0	0	4	0	0	1	1	1	2	0
	二輪車	0	4	0	0	2	0	0	3	0	0	3	0
	全車種計	20	55	27	8	221	24	59	89	6	27	234	35
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	1.1%	16.7%	3.7%	0.9%	0.0%
流入台数		102			253			154			296		
流出台数		140			260			98			307		
13時台	普通車	21	46	39	6	256	24	45	73	11	18	231	37
	大型車	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	4	0
	二輪車	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	2	1
	全車種計	21	48	41	6	260	24	47	73	11	20	237	38
	大型車混入率	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	5.0%	1.7%	0.0%
流入台数		110			290			131			295		
流出台数		117			269			92			348		
14時台	普通車	26	65	29	6	229	23	41	66	6	23	226	47
	大型車	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0
	二輪車	0	1	2	1	3	0	1	0	0	0	1	1
	全車種計	26	68	31	7	235	23	42	66	6	23	230	48
	大型車混入率	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%
流入台数		125			265			114			301		
流出台数		112			262			123			306		
15時台	普通車	23	58	41	8	193	15	44	66	4	24	250	40
	大型車	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0
	二輪車	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	3	0
	全車種計	23	60	42	8	199	15	44	66	4	25	256	40
	大型車混入率	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%
流入台数		125			222			114			321		
流出台数		106			283			108			285		
16時台	普通車	32	53	23	7	238	24	43	69	4	30	234	51
	大型車	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1
	二輪車	0	0	1	0	5	0	1	1	0	0	6	1
	全車種計	32	54	24	7	244	24	44	70	5	31	241	53
	大型車混入率	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	3.2%	0.4%	1.9%
流入台数		110			275			119			325		
流出台数		125			278			114			312		
17時台	普通車	25	60	30	3	185	22	29	65	2	28	253	48
	大型車	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0
	二輪車	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
	全車種計	26	60	30	3	190	25	30	65	2	28	255	48
	大型車混入率	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%
流入台数		116			218			97			331		
流出台数		118			283			111			250		
18時台	普通車	19	41	15	2	113	7	27	40	5	20	184	45
	大型車	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	2	0
	二輪車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1
	全車種計	19	41	15	2	119	7	27	40	5	21	187	46
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	1.1%	0.0%
流入台数		75			128			72			254		
流出台数		68			211			89			161		
19時台	普通車	11	34	10	1	73	3	15	23	4	15	165	36
	大型車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	全車種計	11	34	10	1	74	3	15	23	4	15	168	36
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%
流入台数		55			78			42			219		
流出台数		41			183			71			99		

【交通量調査結果(平日)】

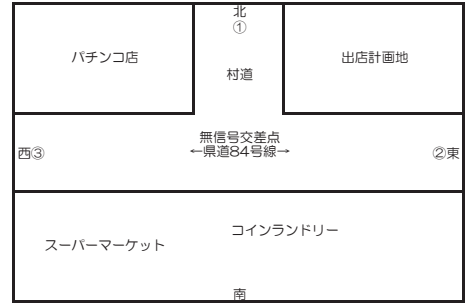
■調査地点	交差点4
■調査日時	2026年1月26日(月)6:00~20:00
■備考	

6時台	247
7時台	639
8時台	652
9時台	633
10時台	726
11時台	707
12時台	619
13時台	627
14時台	683
15時台	778
16時台	738
17時台	909
18時台	655
19時台	442



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

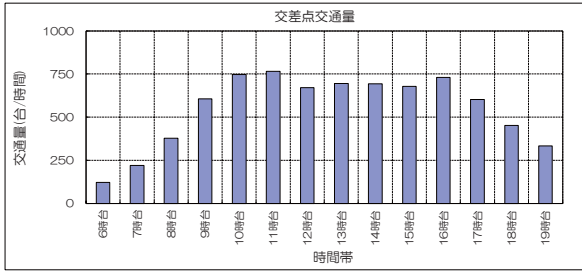
時間帯	①万向		②万向		③万向	
	(左折)	(右折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)
6時台	普通車	0	0	152	0	84
	大型車	0	0	3	0	4
	二輪車	1	0	1	0	2
	全車種計	1	0	156	0	90
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	4.4%
	流入台数	1		156		90
7時台	普通車	0	0	366	1	249
	大型車	0	0	11	0	4
	二輪車	0	0	3	0	2
	全車種計	0	0	380	1	255
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	1.6%
	流入台数	0		381		258
8時台	普通車	3	2	347	0	277
	大型車	0	0	14	0	6
	二輪車	0	0	3	0	0
	全車種計	3	2	364	0	283
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	2.1%
	流入台数	5		364		283
9時台	普通車	3	0	348	1	263
	大型車	0	0	7	0	5
	二輪車	0	0	2	0	1
	全車種計	3	0	357	1	269
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	1.9%
	流入台数	3		358		272
10時台	普通車	3	0	374	12	313
	大型車	0	0	9	0	8
	二輪車	0	0	4	0	0
	全車種計	3	0	387	12	321
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	2.5%
	流入台数	3		399		324
11時台	普通車	1	1	330	8	347
	大型車	0	0	8	0	4
	二輪車	0	0	1	0	4
	全車種計	1	1	339	8	355
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	1.1%
	流入台数	2		347		358
12時台	普通車	2	1	285	6	310
	大型車	0	0	6	0	3
	二輪車	0	0	1	0	1
	全車種計	2	1	292	6	314
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	1.0%
	流入台数	3		298		318
13時台	普通車	4	5	289	7	296
	大型車	0	0	14	0	5
	二輪車	0	0	3	0	3
	全車種計	4	5	306	7	304
	大型車混入率	0.0%	0.0%	4.6%	0.0%	1.6%
	流入台数	9		313		305
14時台	普通車	6	3	289	5	363
	大型車	0	0	6	0	4
	二輪車	0	0	2	0	3
	全車種計	6	3	297	5	370
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	1.1%
	流入台数	9		302		372
15時台	普通車	10	4	330	6	399
	大型車	0	0	11	0	6
	二輪車	1	0	3	0	2
	全車種計	11	4	344	6	407
	大型車混入率	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	1.5%
	流入台数	15		350		413
16時台	普通車	11	4	325	3	358
	大型車	0	0	23	0	8
	二輪車	0	0	2	0	2
	全車種計	11	4	350	3	368
	大型車混入率	0.0%	0.0%	6.6%	0.0%	2.2%
	流入台数	15		353		370
17時台	普通車	2	1	412	6	464
	大型車	0	0	8	0	5
	二輪車	0	0	2	0	2
	全車種計	2	1	422	6	471
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	1.1%
	流入台数	3		428		478
18時台	普通車	3	1	237	5	393
	大型車	0	0	5	0	5
	二輪車	0	0	1	1	2
	全車種計	3	1	243	6	400
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	1.3%
	流入台数	4		249		402
19時台	普通車	3	0	154	6	269
	大型車	0	0	1	0	5
	二輪車	0	0	0	0	3
	全車種計	3	0	155	6	277
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	1.8%
	流入台数	3		161		278
流出台数	7		280		155	



【交通量調査結果(休日)】

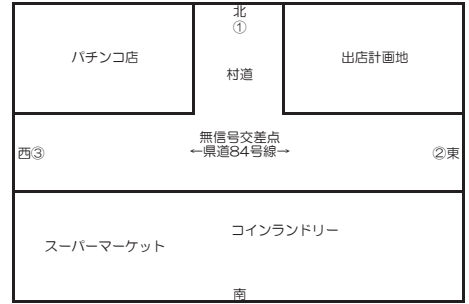
■調査地点	交差点4
■調査日時	2026年1月25日(日)6:00~20:00
■備考	

6時台	123
7時台	220
8時台	378
9時台	607
10時台	748
11時台	766
12時台	671
13時台	695
14時台	693
15時台	678
16時台	731
17時台	602
18時台	453
19時台	333



流入流出は、
交差点への流入流出を示す。

時間帯	車種	①方向		②方向		③方向	
		(左折)	(右折)	(直進)	(右折)	(左折)	(直進)
6時台	普通車	0	0	65	0	1	52
	大型車	0	0	2	0	0	2
	二輪車	0	0	1	0	0	0
	全車種計	0	0	68	0	1	54
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.9%	0.0%	0.0%	3.7%
	流入台数	0	0	68	0	55	68
流出台数	1	0	54	0	68	0	
7時台	普通車	0	0	121	0	0	91
	大型車	0	0	3	0	0	3
	二輪車	0	0	1	0	0	1
	全車種計	0	0	125	0	0	95
	大型車混入率	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	3.2%
	流入台数	0	0	125	0	95	125
流出台数	0	0	95	0	125	0	
8時台	普通車	1	0	219	1	0	149
	大型車	0	0	4	0	0	4
	二輪車	0	0	23	1	0	0
	全車種計	1	0	223	1	0	153
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	2.6%
	流入台数	1	0	224	1	153	223
流出台数	1	0	153	1	223	0	
9時台	普通車	1	3	324	12	5	250
	大型車	0	0	4	0	0	3
	二輪車	0	0	2	0	0	3
	全車種計	1	3	330	12	5	256
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	1.2%
	流入台数	4	3	342	12	261	342
流出台数	17	3	257	12	333	17	
10時台	普通車	3	1	406	23	6	290
	大型車	0	0	7	0	0	3
	二輪車	0	0	7	1	0	1
	全車種計	3	1	420	24	6	294
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	1.0%
	流入台数	4	1	444	24	300	444
流出台数	30	1	297	24	421	30	
11時台	普通車	4	4	378	13	3	356
	大型車	0	0	2	0	0	1
	二輪車	0	0	0	0	0	5
	全車種計	4	4	380	13	3	362
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.3%
	流入台数	8	4	393	13	365	393
流出台数	16	4	366	13	384	16	
12時台	普通車	1	3	312	9	3	330
	大型車	0	0	4	0	0	2
	二輪車	0	0	3	0	0	4
	全車種計	1	3	319	9	3	336
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.6%
	流入台数	4	3	328	9	339	328
流出台数	12	3	337	9	322	12	
13時台	普通車	7	3	333	14	4	319
	大型車	0	0	3	0	0	3
	二輪車	0	0	5	0	0	4
	全車種計	7	3	341	14	4	326
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.9%
	流入台数	10	3	355	14	330	355
流出台数	18	3	333	14	344	18	
14時台	普通車	7	3	316	8	3	343
	大型車	0	0	3	0	0	2
	二輪車	0	0	6	0	0	2
	全車種計	7	3	325	8	3	347
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.6%
	流入台数	10	3	333	8	350	333
流出台数	11	3	354	8	328	11	
15時台	普通車	7	6	299	3	3	347
	大型車	0	0	4	0	0	2
	二輪車	0	0	3	0	0	4
	全車種計	7	6	306	3	3	353
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.6%
	流入台数	13	6	309	3	356	309
流出台数	6	6	360	3	312	6	
16時台	普通車	12	4	336	3	1	357
	大型車	0	0	3	0	0	2
	二輪車	0	0	6	0	0	7
	全車種計	12	4	345	3	1	366
	大型車混入率	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.5%
	流入台数	16	4	348	3	367	348
流出台数	4	4	378	3	349	4	
17時台	普通車	13	1	251	2	4	323
	大型車	0	0	5	0	0	2
	二輪車	0	0	1	0	0	0
	全車種計	13	1	257	2	4	325
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.6%
	流入台数	14	1	259	2	329	259
流出台数	6	1	338	2	258	6	
18時台	普通車	6	2	162	3	1	271
	大型車	0	0	3	0	0	1
	二輪車	0	0	2	0	0	2
	全車種計	6	2	167	3	1	274
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.4%
	流入台数	8	2	170	3	275	170
流出台数	4	2	280	3	169	4	
19時台	普通車	2	0	100	2	2	222
	大型車	0	0	1	0	0	4
	二輪車	0	0	0	0	0	0
	全車種計	2	0	101	2	2	226
	大型車混入率	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	1.8%
	流入台数	2	0	103	2	228	103
流出台数	4	0	228	2	101	4	



検討用資料 『交差点1 平日開店前』

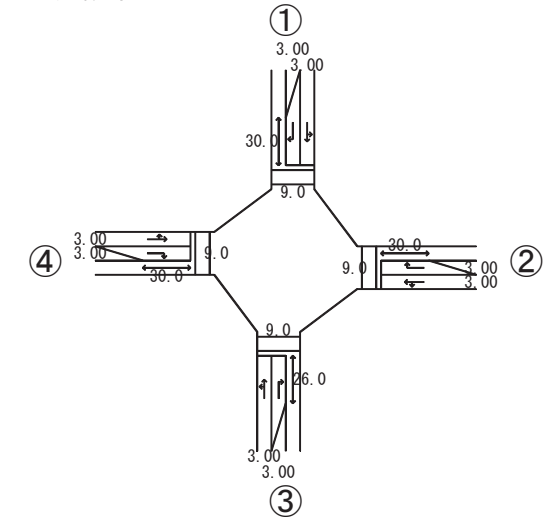
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.987 (1.90)	1.000 (0.00)	0.989 (1.66)	1.000 (0.00)	0.992 (1.20)	0.990 (1.43)	0.993 (0.95)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.924 (26.4)		0.951 (17.2)		0.963 (13.5)		0.950 (17.4)	
	f L (左折車の通過確率)								
	秒 (有効青時間)								
	秒 (歩行者現示時間)								
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%								
	f R (右折車の通過確率)								
	秒 (有効青時間)								
	秒 (サイクル長)								
飽和交通流率	S	1,824	1,800	1,881	1,800	1,911	1,782	1,887	1,800
設計交通量	q	420 (111+309)	81	302 (52+250)	93	416 (56+360)	70	419 (73+346)	112
流入部各車線の需要率		0.230	0.045	0.161	0.052	0.218	0.039	0.222	0.062
現示の需要率	1φ	0.230				0.218			
	2φ		0.045				0.039		
	3φ			0.161				0.222	
	4φ				0.052				0.062
有効青時間(秒)	1φ	38.0				38.0			
	2φ		7.4				7.4		
	3φ			38.0				38.0	
	4φ				7.4				7.4
可能交通容量	C i	693	432	715	445	726	476	717	537
交通容量比	q / C i	0.606	0.188	0.422	0.209	0.573	0.147	0.584	0.209
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

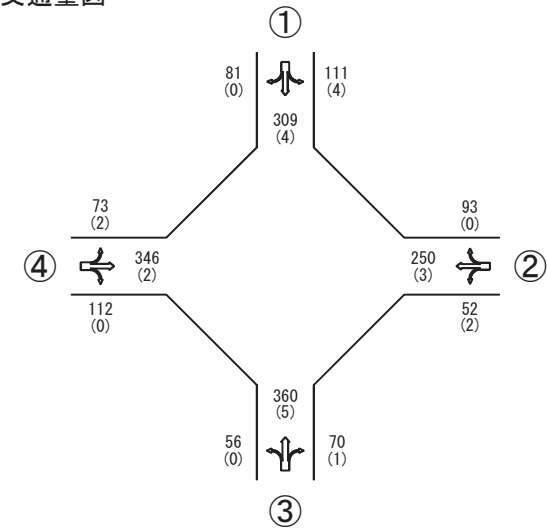
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (100 - 8) / 100 = 0.920$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:37 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:37 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	38	6	38	6	G=88
損失時間	2	4	2	4	L=12
歩行者現示時間	36	0	36	0	

検討用資料 『交差点1 平日開店後』

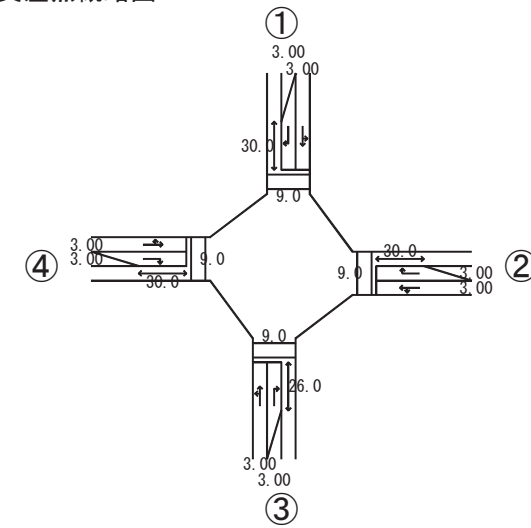
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		①		②		③		④			
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.987 (1.88)	1.000 (0.00)	0.990 (1.46)	1.000 (0.00)	0.992 (1.20)	0.993 (1.06)	0.994 (0.92)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.920 (27.5)		0.936 (22.2)		0.963 (13.5)		0.953 (16.7)			
左折車の通過確率 (有効青時間)	f L 秒										
歩行者現示時間	秒										
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%										
右折車の通過確率 (有効青時間)	f R 秒										
(サイクル長)	秒										
飽和交通流率	S	1,816	1,800	1,853	1,800	1,911	1,787	1,895	1,800		
設計交通量	q	426 (117+309)	81	343 (76+267)	99	416 (56+360)	94	436 (73+363)	112		
流入部各車線の需要率		0.235	0.045	0.185	0.055	0.218	0.053	0.230	0.062	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.235				0.218				0.235	0.580
	2φ		0.045				0.053			0.053	
	3φ			0.185				0.230		0.230	
	4φ				0.055				0.062	0.062	
有効青時間(秒)	1φ	38.0				38.0				サイクル長(秒)	
	2φ		7.4				7.4			100	
	3φ			38.0				38.0			
	4φ				7.4				7.4		
可能交通容量	C i	690	432	704	430	726	477	720	520		
交通容量比	q / C i	0.617	0.188	0.487	0.230	0.573	0.197	0.606	0.215		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		

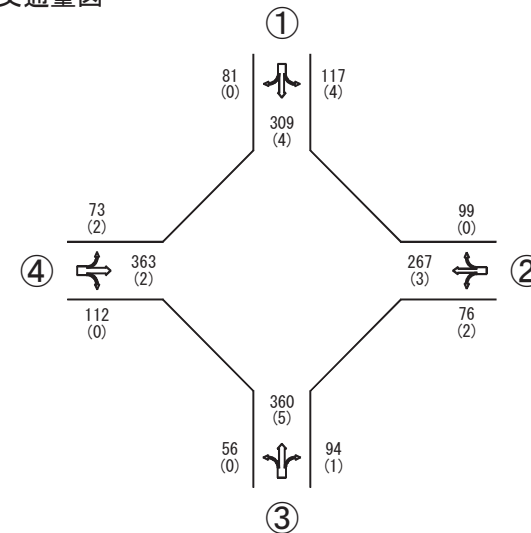
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (100 - 8) / 100 = 0.920$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:37 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:37 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	38	6	38	6	G=88
損失時間	2	4	2	4	L=12
歩行者現示時間	36	0	36	0	

検討用資料 『交差点1 休日開店前』

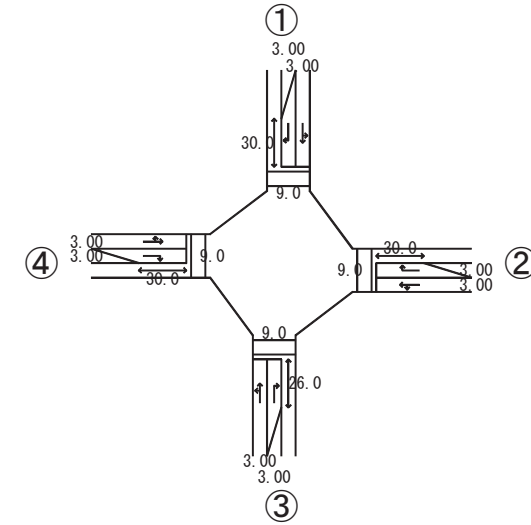
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		①		②		③		④			
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.993 (1.00)	1.000 (0.00)	0.995 (0.66)	0.994 (0.79)	0.995 (0.77)	1.000 (0.00)	0.994 (0.88)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.905 (32.7)		0.942 (19.5)		0.961 (14.4)		0.927 (25.7)			
(左折車の通過確率)	f L										
(有効青時間)	秒										
(歩行者現示時間)	秒										
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%										
(右折車の通過確率)	f R										
(有効青時間)	秒										
(サイクル長)	秒										
飽和交通流率	S	1,797	1,800	1,875	1,789	1,912	1,800	1,843	1,800		
設計交通量	q	401 (131+270)	92	302 (59+243)	126	390 (56+334)	63	339 (87+252)	116		
流入部各車線の需要率		0.223	0.051	0.161	0.070	0.204	0.035	0.184	0.064	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.223				0.204				0.223	0.528 ≤0.920
	2φ		0.051				0.035			0.051	
	3φ			0.161				0.184		0.184	
	4φ				0.070				0.064	0.070	
有効青時間(秒)	1φ	37.0				37.0				サイクル長(秒)	
	2φ		10.4				10.4			100	
	3φ			30.0				30.0			
	4φ				13.4				13.4		
可能交通容量	C i	665	495	563	514	707	556	553	525		
交通容量比	q / C i	0.603	0.186	0.536	0.245	0.552	0.113	0.613	0.221		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		

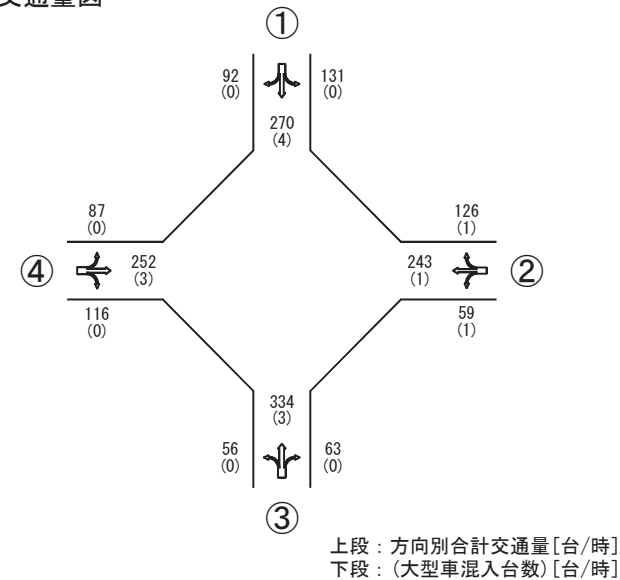
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (100 - 8) / 100 = 0.920$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=100
表示時間	G:36 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:29 Y:3 AR:0	G:11 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	37	9	30	12	G=88
損失時間	2	4	2	4	L=12
歩行者現示時間	36	0	29	0	

検討用資料 『交差点1 休日開店後』

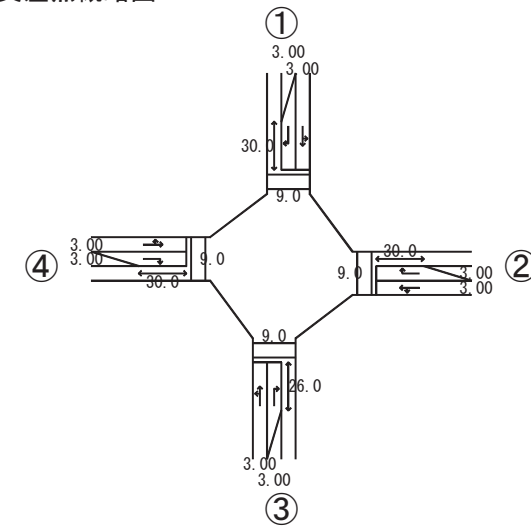
表-1 交差点の需要率の算出

流入部		①		②		③		④			
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.993 (0.98)	1.000 (0.00)	0.996 (0.58)	0.995 (0.76)	0.995 (0.77)	1.000 (0.00)	0.994 (0.84)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L%	0.903 (33.7)		0.932 (24.2)		0.961 (14.4)		0.931 (24.4)			
(左折車の通過確率)	f L										
(有効青時間)	秒										
(歩行者現示時間)	秒										
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R%										
(右折車の通過確率)	f R										
(有効青時間)	秒										
(サイクル長)	秒										
飽和交通流率	S	1,793	1,800	1,857	1,791	1,912	1,800	1,851	1,800		
設計交通量	q	407 (137+270)	92	343 (83+260)	132	390 (56+334)	87	356 (87+269)	116		
流入部各車線の需要率		0.227	0.051	0.185	0.074	0.204	0.048	0.192	0.064	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.227				0.204				0.227	0.544 ≤0.920
	2φ		0.051				0.048			0.051	
	3φ			0.185				0.192		0.192	
	4φ				0.074				0.064	0.074	
有効青時間(秒)	1φ	38.0				38.0				サイクル長(秒)	
	2φ		7.4				7.4			100	
	3φ			38.0				38.0			
	4φ				7.4				7.4		
可能交通容量	C i	681	457	706	517	727	517	703	527		
交通容量比	q / C i	0.598	0.201	0.486	0.255	0.536	0.168	0.506	0.220		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		

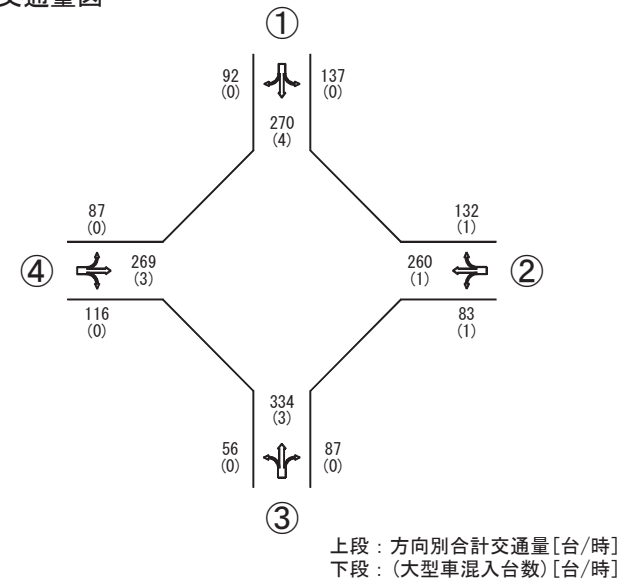
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (100 - 8) / 100 = 0.920$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:37 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:37 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	C=100
有効青時間	38	6	38	6	G=88
損失時間	2	4	2	4	L=12
歩行者現示時間	36	0	36	0	

検討用資料 『交差点2 平日開店前』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部		①	②	③	④		
車線の種類		折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	0.950 (2.50)	1.000 (3.00)	0.950 (2.75)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.988 (1.67)	0.993 (1.07)	0.996 (0.61)	0.996 (0.61)		
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.990 (5.0)	0.966 (12.0)	0.909 (30.5)	0.983 (6.7)		
	(左折車の通過確率)						
	(有効青時間)						
	(歩行者現示時間)						
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %	0.962 (30.0)	0.988 (1.6)	0.958 (40.2)	0.892 (19.0)		
	(右折車の通過確率)						
	(有効青時間)	22	59	22	59		
	(サイクル長)	90	90	90	90		
飽和交通流率	S	1,788	1,895	1,648	1,747		
設計交通量	q	60 (3+39+18)	375 (45+324+6)	164 (50+48+66)	490 (33+364+93)		
流入部各車線の需要率		0.034	0.198	0.100	0.280	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.034		0.100		0.100	0.380
	2φ		0.198		0.280	0.280	≤0.900
有効青時間(秒)	1φ	22.0		22.0		サイクル長(秒)	
	2φ		59.0		59.0	90	
可能交通容量	C i	437	1,242	403	1,145		
交通容量比	q / C i	0.137	0.302	0.407	0.428		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

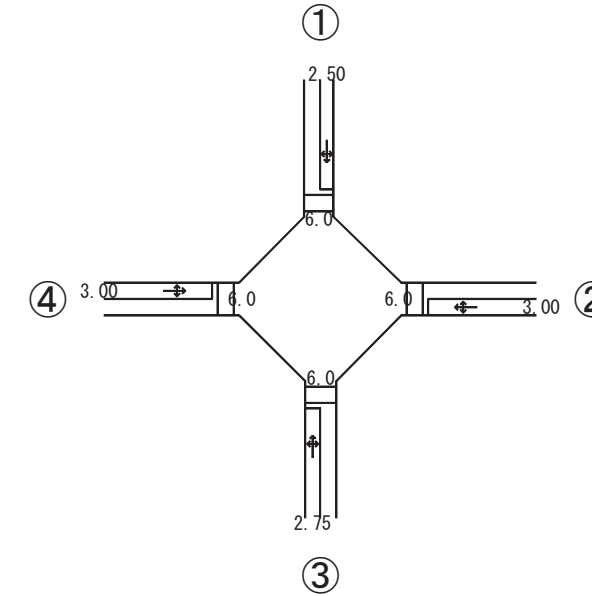
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (90 - 9) / 90 = 0.900$$

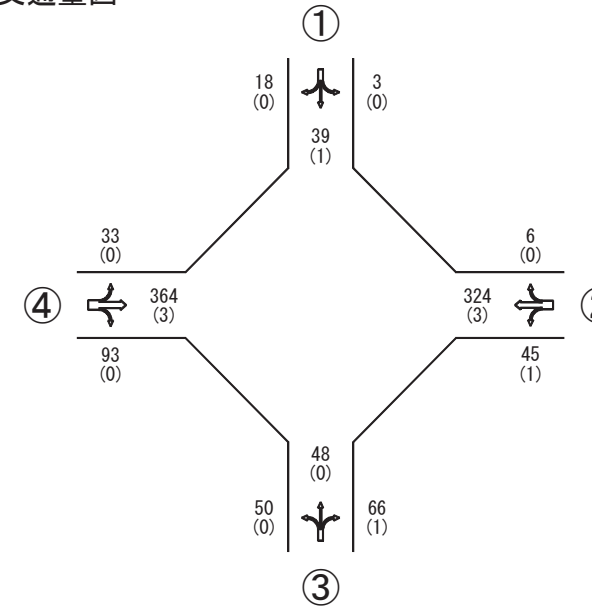
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:21 Y:3 AR:2	G:58 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	22	59	G=81
損失時間	4	5	L=9
歩行者現示時間	20	57	

検討用資料 『交差点2 平日開店後』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部		①	②	③	④		
車線の種類		折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	αw	0.950	1.000	0.950	1.000		
(車線幅員)	m	(2.50)	(3.00)	(2.75)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	0.989	0.994	0.996	0.996		
(大型車混入率)	%	(1.54)	(0.92)	(0.58)	(0.56)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.965	0.966	0.913	0.986		
(左折率)	L %	(12.3)	(12.0)	(29.2)	(6.1)		
(左折車の通過確率)	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0.965	0.979	0.955	0.884		
(右折率)	R %	(27.7)	(2.5)	(42.7)	(17.3)		
(右折車の通過確率)	f R	0.954	0.644	0.963	0.673		
(有効青時間)	秒	22	59	22	59		
(サイクル長)	秒	90	90	90	90		
飽和交通流率	S	1,750	1,880	1,650	1,736		
設計交通量	q	65	434	171	537		
		(8+39+18)	(52+371+11)	(50+48+73)	(33+411+93)		
流入部各車線の需要率		0.037	0.231	0.104	0.309	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.037		0.104		0.104	0.413
	2φ		0.231		0.309	0.309	≤0.900
有効青時間(秒)	1φ	22.0		22.0		サイクル長(秒)	
	2φ		59.0		59.0	90	
可能交通容量	C i	428	1,232	403	1,138		
交通容量比	q / C i	0.152	0.352	0.424	0.472		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

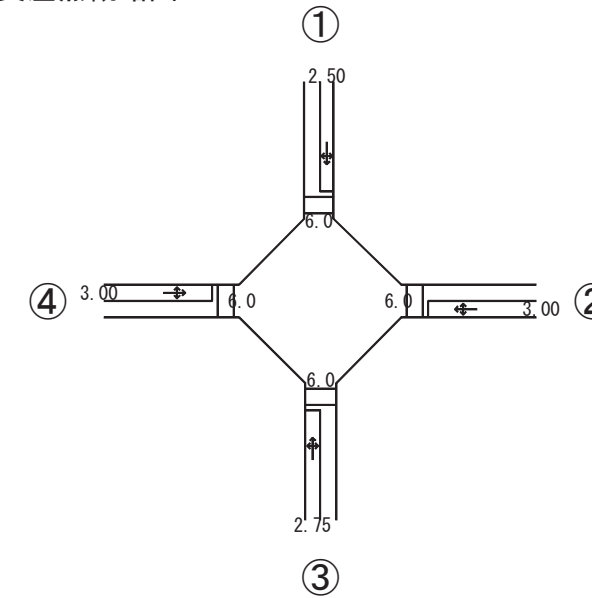
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (90 - 9) / 90 = 0.900$$

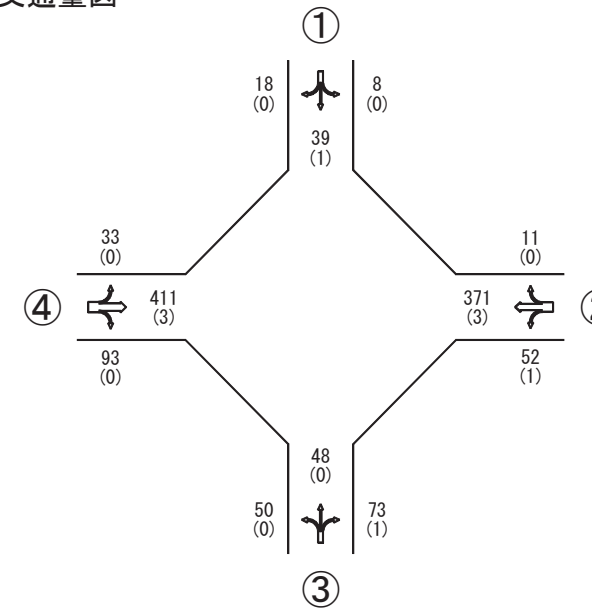
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:21 Y:3 AR:2	G:58 Y:3 AR:3	C=90
有効青時間	22	59	G=81
損失時間	4	5	L=9
歩行者現示時間	20	57	

検討用資料 『交差点2 休日開店前』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部		①	②	③	④		
車線の種類		折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	αw	0.950	1.000	0.950	1.000		
(車線幅員)	m	(2.50)	(3.00)	(2.75)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	1.000	0.996	1.000	0.998		
(大型車混入率)	%	(0.00)	(0.57)	(0.00)	(0.26)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.987	0.980	0.856	0.980		
(左折率)	L %	(5.7)	(7.5)	(48.4)	(7.4)		
(左折車の通過確率)	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0.949	0.982	0.975	0.908		
(右折率)	R %	(49.1)	(2.9)	(22.9)	(15.6)		
(右折車の通過確率)	f R	0.958	0.728	0.977	0.720		
(有効青時間)	秒	22	39	22	39		
(サイクル長)	秒	70	70	70	70		
飽和交通流率	S	1,780	1,917	1,586	1,776		
設計交通量	q	53	348	153	392		
		(3+24+26)	(26+312+10)	(74+44+35)	(29+302+61)		
流入部各車線の需要率		0.030	0.182	0.096	0.221	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.030		0.096		0.096	0.317
	2φ		0.182		0.221	0.221	≤0.871
有効青時間(秒)	1φ	22.0		22.0		サイクル長(秒)	
	2φ		39.0		39.0	70	
可能交通容量	C i	559	1,068	498	989		
交通容量比	q / C i	0.095	0.326	0.307	0.396		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

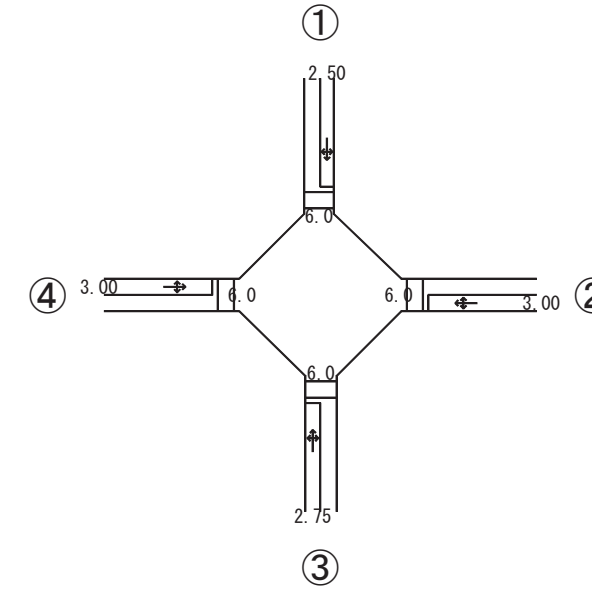
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (70 - 9) / 70 = 0.871$$

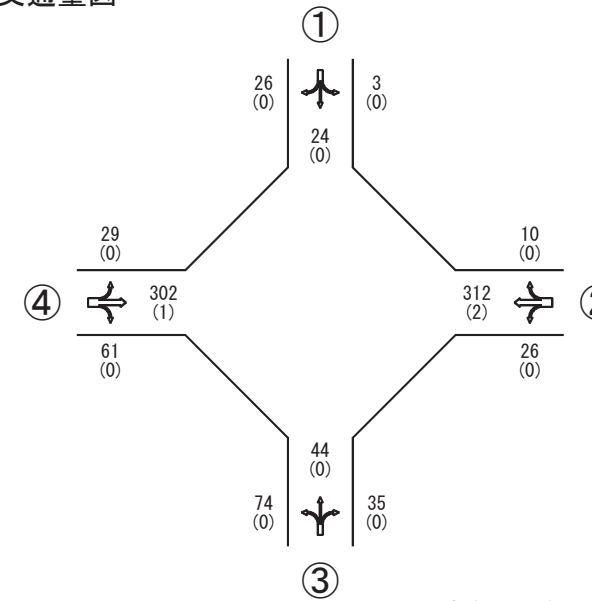
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:21 Y:3 AR:2	G:38 Y:3 AR:3	C=70
有効青時間	22	39	G=61
損失時間	4	5	L=9
歩行者現示時間	20	37	

検討用資料 『交差点2 休日開店後』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部		①	②	③	④		
車線の種類		折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	α_w	0.950	1.000	0.950	1.000		
(車線幅員)	m	(2.50)	(3.00)	(2.75)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α_T	1.000	0.997	1.000	0.998		
(大型車混入率)	%	(0.00)	(0.49)	(0.00)	(0.23)		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.962	0.978	0.865	0.984		
(左折率)	L %	(13.8)	(8.1)	(46.3)	(6.6)		
(左折車の通過確率)	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.953	0.973	0.972	0.901		
(右折率)	R %	(44.8)	(3.7)	(26.3)	(13.9)		
(右折車の通過確率)	f R	0.958	0.691	0.977	0.683		
(有効青時間)	秒	22	39	22	39		
(サイクル長)	秒	70	70	70	70		
飽和交通流率	S	1,742	1,897	1,597	1,770		
設計交通量	q	58	407	160	439		
		(8+24+26)	(33+359+15)	(74+44+42)	(29+349+61)		
流入部各車線の需要率		0.033	0.215	0.100	0.248	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.033		0.100		0.100	0.348
	2φ		0.215		0.248	0.248	≤0.871
有効青時間(秒)	1φ	22.0		22.0		サイクル長(秒)	
	2φ		39.0		39.0	70	
可能交通容量	C i	547	1,057	502	986		
交通容量比	q / C i	0.106	0.385	0.319	0.445		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

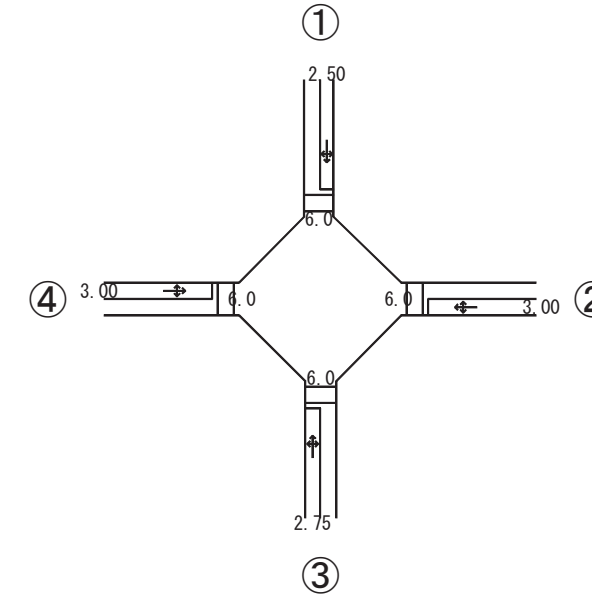
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (70 - 9) / 70 = 0.871$$

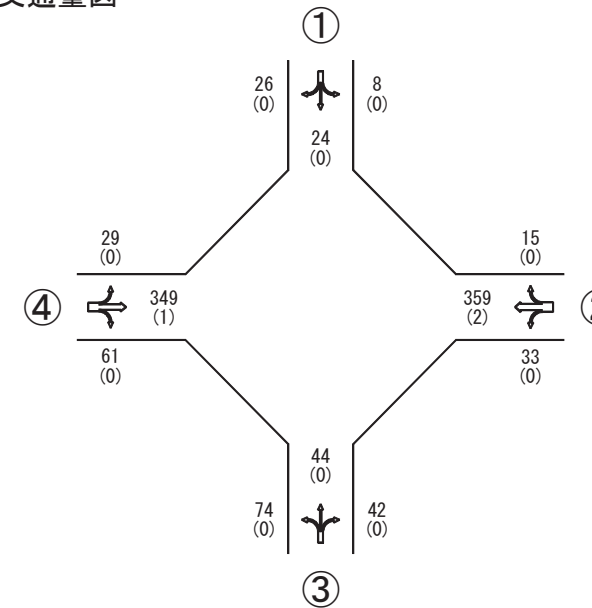
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:21 Y:3 AR:2	G:38 Y:3 AR:3	C=70
有効青時間	22	39	G=61
損失時間	4	5	L=9
歩行者現示時間	20	37	

検討用資料 『交差点3 平日開店前』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部		①	②	③	④		
車線の種類		折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	1.000	0.983	0.992	0.990		
(大型車混入率)	%	(0.00)	(2.40)	(1.16)	(1.41)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.934	0.988	0.905	0.970		
(左折率)	L %	(23.1)	(5.4)	(32.4)	(10.1)		
(左折車の通過確率)	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0.935	0.946	0.984	0.941		
(右折率)	R %	(25.8)	(7.2)	(6.9)	(9.8)		
(右折車の通過確率)	f R	0.900	0.696	0.910	0.737		
(有効青時間)	秒	27	45	27	45		
(サイクル長)	秒	85	85	85	85		
飽和交通流率	S	1,747	1,838	1,767	1,807		
設計交通量	q	186	333	173	427		
		(43+95+48)	(18+291+24)	(56+105+12)	(43+342+42)		
流入部各車線の需要率		0.106	0.181	0.098	0.236	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.106		0.098		0.106	0.342
	2φ		0.181		0.236	0.236	≤0.847
有効青時間(秒)	1φ	27.0		27.0		サイクル長(秒)	
	2φ		45.0		45.0	85	
可能交通容量	C i	555	973	561	957		
交通容量比	q / C i	0.335	0.342	0.308	0.446		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

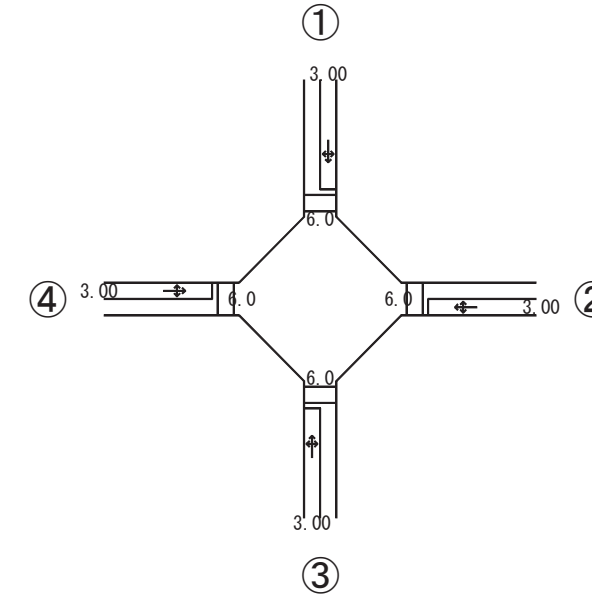
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (85 - 13) / 85 = 0.847$$

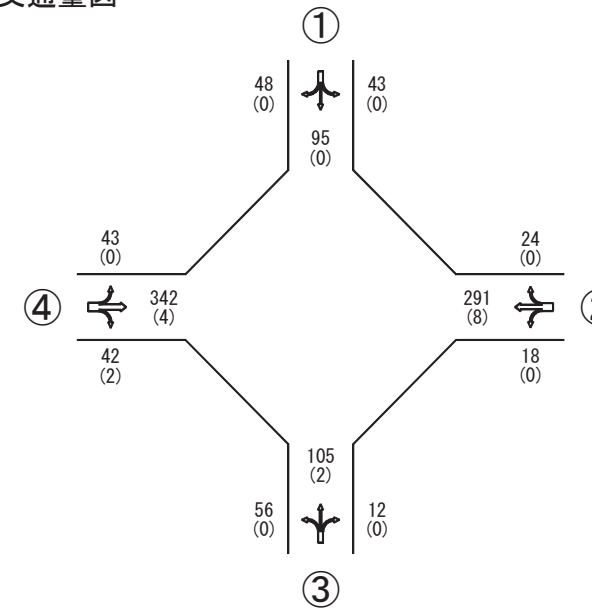
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:26 Y:3 AR:4	G:44 Y:3 AR:5	C=85
有効青時間	27	45	G=72
損失時間	6	7	L=13
歩行者現示時間	26	44	

検討用資料 『交差点3 平日開店後』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部		①	②	③	④		
車線の種類		折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	1.000	0.984	0.992	0.991		
(大型車混入率)	%	(0.00)	(2.37)	(1.12)	(1.35)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.935	0.989	0.901	0.967		
(左折率)	L %	(22.3)	(5.3)	(34.3)	(11.3)		
(左折車の通過確率)	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0.929	0.946	0.984	0.935		
(右折率)	R %	(28.5)	(7.1)	(6.7)	(10.6)		
(右折車の通過確率)	f R	0.900	0.692	0.910	0.733		
(有効青時間)	秒	27	45	27	45		
(サイクル長)	秒	85	85	85	85		
飽和交通流率	S	1,737	1,841	1,759	1,792		
設計交通量	q	193	338	178	444		
		(43+95+55)	(18+296+24)	(61+105+12)	(50+347+47)		
流入部各車線の需要率		0.111	0.184	0.101	0.248	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.111		0.101		0.111	0.359
	2φ		0.184		0.248	0.248	≤0.847
有効青時間(秒)	1φ	27.0		27.0		サイクル長(秒)	
	2φ		45.0		45.0	85	
可能交通容量	C i	552	975	559	949		
交通容量比	q / C i	0.350	0.347	0.318	0.468		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

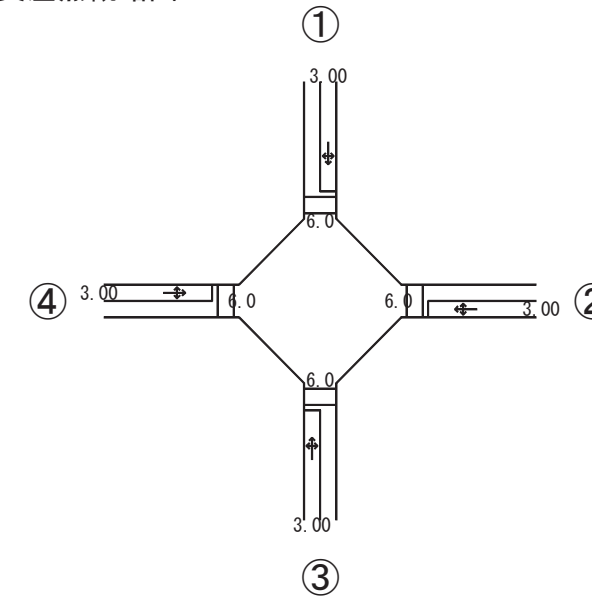
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (85 - 13) / 85 = 0.847$$

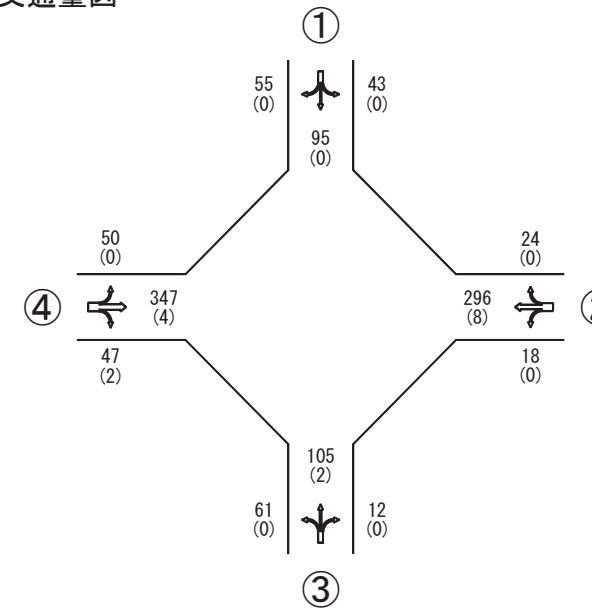
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:26 Y:3 AR:4	G:44 Y:3 AR:5	C=85
有効青時間	27	45	G=72
損失時間	6	7	L=13
歩行者現示時間	26	44	

検討用資料 『交差点3 休日開店前』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部		①	②	③	④		
車線の種類		折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	1.000	0.991	0.993	1.000		
(大型車混入率)	%	(0.00)	(1.27)	(1.06)	(0.00)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.963	0.993	0.886	0.972		
(左折率)	L %	(13.5)	(3.5)	(38.6)	(9.4)		
(左折車の通過確率)	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0.913	0.975	0.994	0.934		
(右折率)	R %	(34.0)	(6.0)	(3.2)	(11.3)		
(右折車の通過確率)	f R	0.896	0.808	0.930	0.741		
(有効青時間)	秒	25	42	25	42		
(サイクル長)	秒	80	80	80	80		
飽和交通流率	S	1,758	1,919	1,749	1,816		
設計交通量	q	141 (19+74+48)	316 (11+286+19)	189 (73+110+6)	256 (24+203+29)		
流入部各車線の需要率		0.080	0.165	0.108	0.141	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.080		0.108		0.108	0.273
	2φ		0.165		0.141	0.165	≤0.838
有効青時間(秒)	1φ	25.0		25.0		サイクル長(秒)	
	2φ		42.0		42.0	80	
可能交通容量	C i	549	1,007	547	953		
交通容量比	q / C i	0.257	0.314	0.346	0.269		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

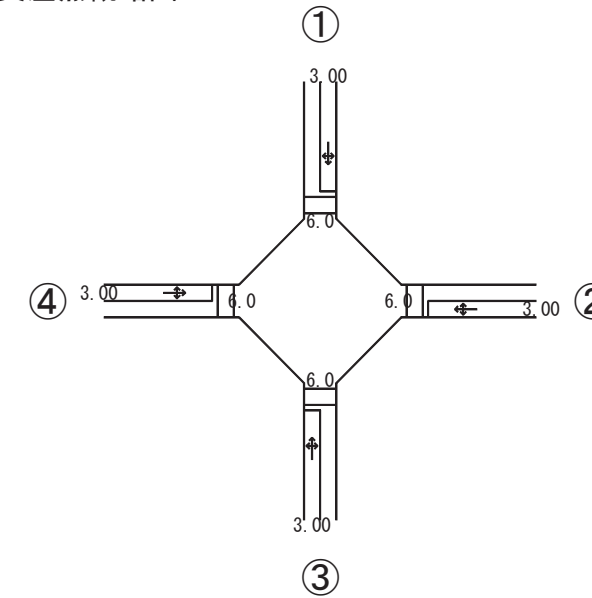
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (80 - 13) / 80 = 0.838$$

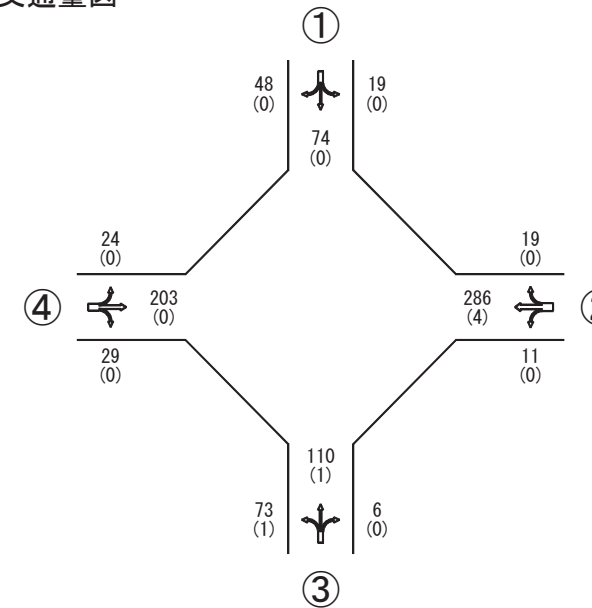
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:24 Y:3 AR:4	G:41 Y:3 AR:5	C=80
有効青時間	25	42	G=67
損失時間	6	7	L=13
歩行者 現示時間	23	40	

検討用資料 『交差点3 休日開店後』

表-1 交差点の需要率の算出

流入部		①	②	③	④		
車線の種類		折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT	1.000	0.991	0.993	1.000		
(大型車混入率)	%	(0.00)	(1.25)	(1.03)	(0.00)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.964	0.993	0.880	0.967		
(左折率)	L %	(12.8)	(3.4)	(40.2)	(11.4)		
(左折車の通過確率)	f L						
(有効青時間)	秒						
(歩行者現示時間)	秒						
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0.906	0.975	0.994	0.926		
(右折率)	R %	(37.2)	(5.9)	(3.1)	(12.5)		
(右折車の通過確率)	f R	0.896	0.804	0.930	0.737		
(有効青時間)	秒	25	42	25	42		
(サイクル長)	秒	80	80	80	80		
飽和交通流率	S	1,747	1,919	1,737	1,791		
設計交通量	q	148	321	194	273		
		(19+74+55)	(11+291+19)	(78+110+6)	(31+208+34)		
流入部各車線の需要率		0.085	0.167	0.112	0.152	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.085		0.112		0.112	0.279
	2φ		0.167		0.152	0.167	≤0.838
有効青時間(秒)	1φ	25.0		25.0		サイクル長(秒)	
	2φ		42.0		42.0	80	
可能交通容量	C i	546	1,007	543	940		
交通容量比	q / C i	0.271	0.319	0.357	0.290		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		

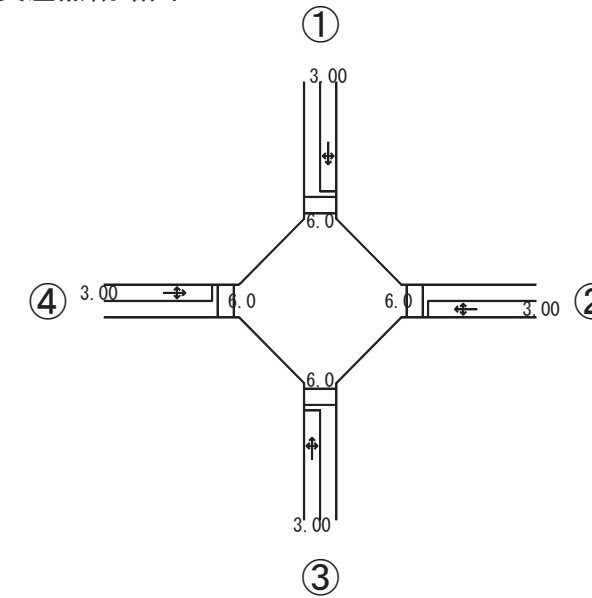
※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (80 - 13) / 80 = 0.838$$

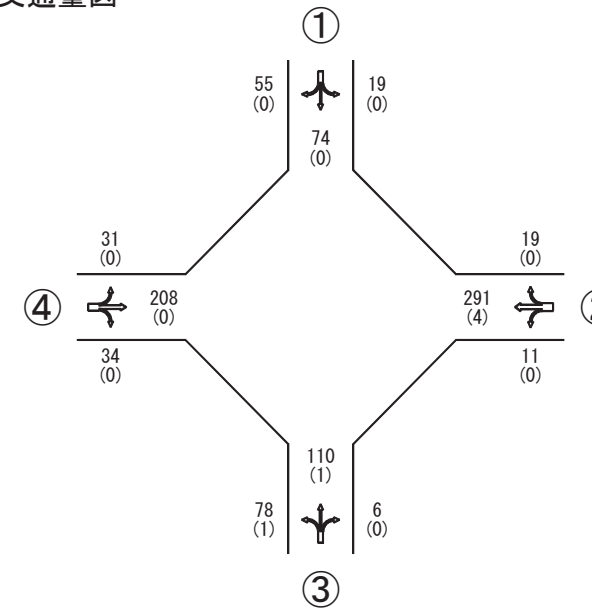
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:24 Y:3 AR:4	G:41 Y:3 AR:5	C=80
有効青時間	25	42	G=67
損失時間	6	7	L=13
歩行者現示時間	23	40	

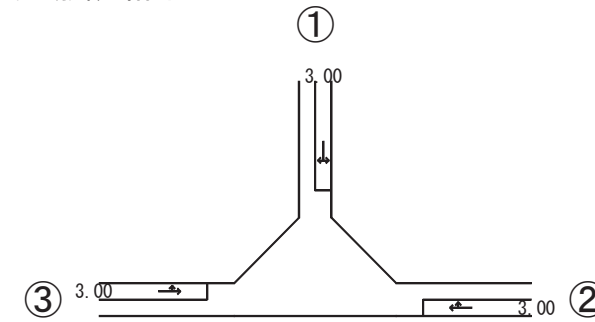
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版)P135~)
 『交差点4 平日開店前』

表-1 横断可能容量、評価

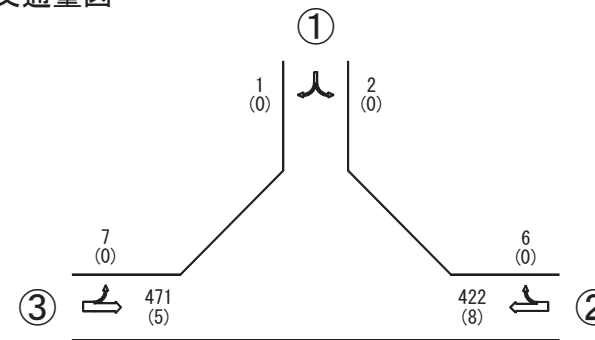
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	6	0.133	4.1	2.2	1,094	1,088	0.005	OK
2	2	0.131	6.2	3.3	597	595	0.003	OK
3	1	0.250	7.1	3.5	262	261	0.004	OK
混1	3	—	—	—	428	425	0.007	OK

No.1 : 主道路(流入部②)からの右折
 No.2 : 従道路(流入部①)からの左折
 No.3 : 従道路(流入部①)からの右折
 No.混1 : 従道路(流入部①)左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

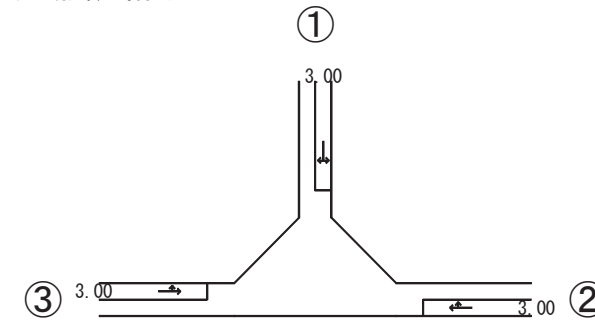
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版)P135～)
 『交差点4 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

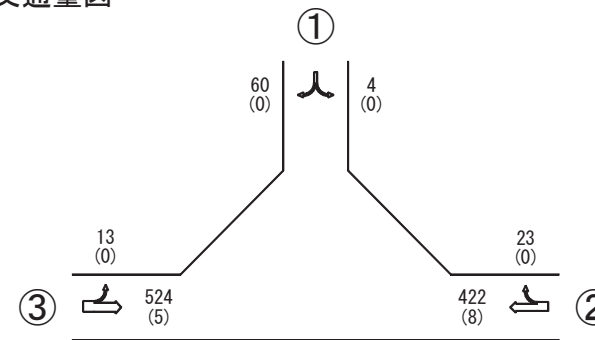
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	23	0.149	4.1	2.2	1,040	1,017	0.022	OK
2	4	0.146	6.2	3.3	554	550	0.007	OK
3	60	0.269	7.1	3.5	234	174	0.256	OK
混1	64	—	—	—	243	179	0.263	OK

No.1 : 主道路(流入部②)からの右折
 No.2 : 従道路(流入部①)からの左折
 No.3 : 従道路(流入部①)からの右折
 No.混1 : 従道路(流入部①)左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

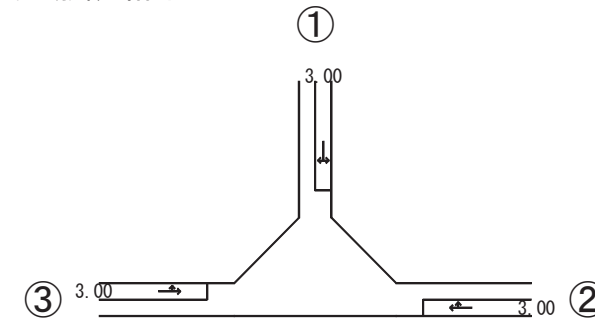
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版)P135~)
 『交差点4 休日開店前』

表-1 横断可能容量、評価

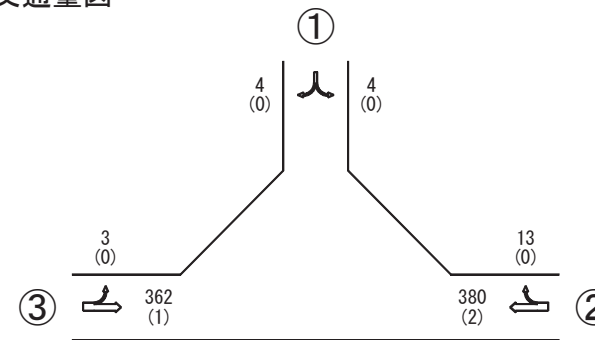
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	13	0.101	4.1	2.2	1,206	1,193	0.011	OK
2	4	0.101	6.2	3.3	687	683	0.006	OK
3	4	0.210	7.1	3.5	327	323	0.012	OK
混1	8	—	—	—	444	436	0.018	OK

No.1 : 主道路(流入部②)からの右折
 No.2 : 従道路(流入部①)からの左折
 No.3 : 従道路(流入部①)からの右折
 No.混1 : 従道路(流入部①)左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

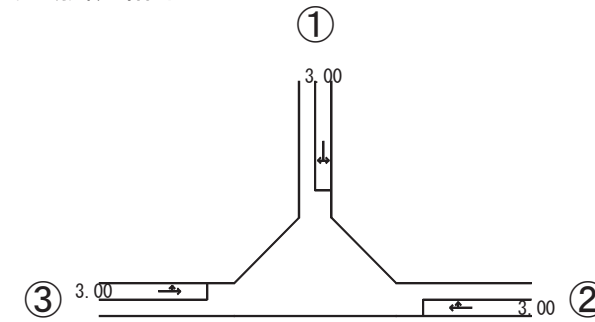
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版)P135～)
 『交差点4 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

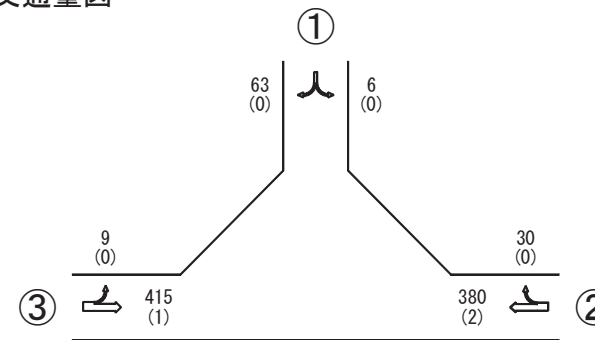
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	30	0.118	4.1	2.2	1,144	1,114	0.026	OK
2	6	0.115	6.2	3.3	644	638	0.009	OK
3	63	0.229	7.1	3.5	295	232	0.214	OK
混1	69	—	—	—	309	240	0.223	OK

No.1 : 主道路(流入部②)からの右折
 No.2 : 従道路(流入部①)からの左折
 No.3 : 従道路(流入部①)からの右折
 No.混1 : 従道路(流入部①)左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

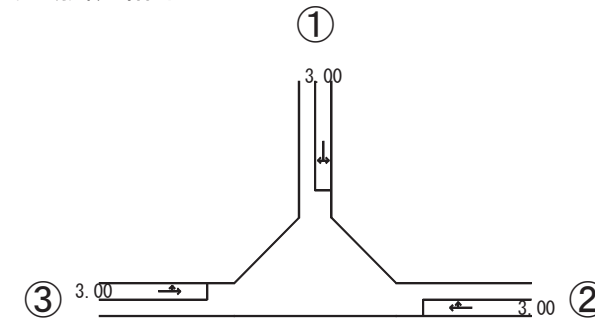
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版)P135～)
 『出入口1 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

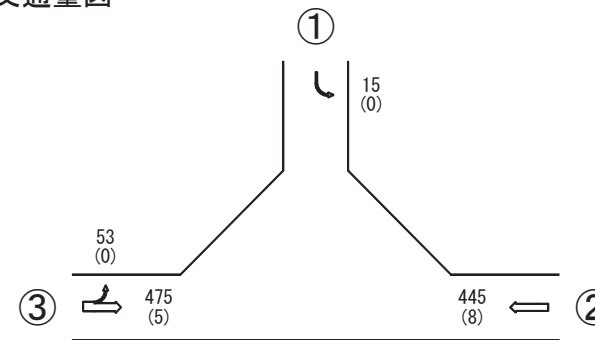
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	0	0.147	4.1	2.2	1,047	1,047	0.000	OK
2	15	0.132	6.2	3.3	594	579	0.025	OK
3	0	0.256	7.1	3.5	252	252	0.000	OK
混1	15	—	—	—	600	585	0.025	OK

No.1 : 主道路(流入部②)からの右折
 No.2 : 従道路(流入部①)からの左折
 No.3 : 従道路(流入部①)からの右折
 No.混1 : 従道路(流入部①)左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

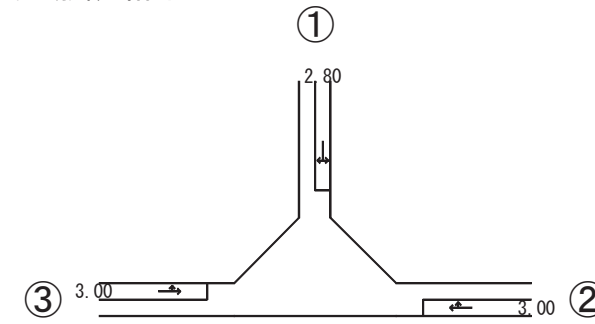
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版)P135~)
 『出入口1 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

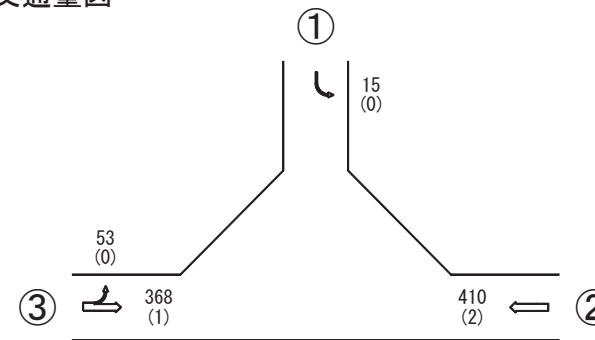
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	0	0.117	4.1	2.2	1,148	1,148	0.000	OK
2	15	0.102	6.2	3.3	684	669	0.022	OK
3	0	0.216	7.1	3.5	316	316	0.000	OK
混1	15	—	—	—	681	666	0.022	OK

No.1 : 主道路(流入部②)からの右折
 No.2 : 従道路(流入部①)からの左折
 No.3 : 従道路(流入部①)からの右折
 No.混1 : 従道路(流入部①)左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

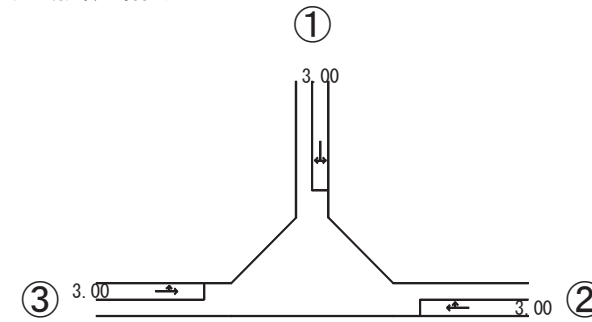
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版)P135～)
 『出入口2 平日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

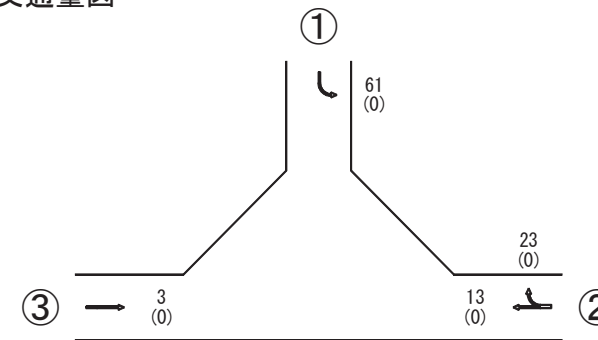
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	23	0.001	4.1	2.2	1,630	1,607	0.014	OK
2	61	0.001	6.2	3.3	1,087	1,026	0.056	OK
3	0	0.011	7.1	3.5	968	968	0.000	OK
混1	61	—	—	—	1,089	1,028	0.056	OK

No.1 : 主道路(流入部②)からの右折
 No.2 : 従道路(流入部①)からの左折
 No.3 : 従道路(流入部①)からの右折
 No.混1 : 従道路(流入部①)左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

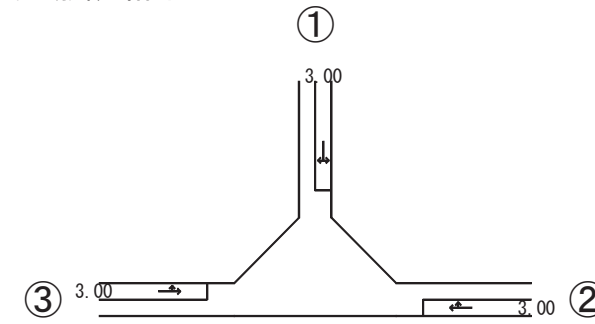
検討用資料 一時停止交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 (「平面交差の計画と設計」基礎編(2018年版)P135~)
 『出入口2 休日開店後』

表-1 横断可能容量、評価

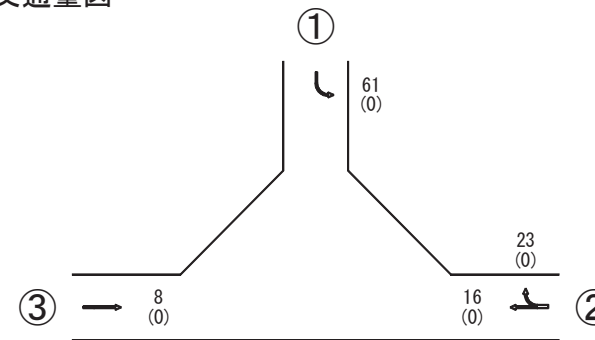
No	実交通量 Mn	Qx	gx	hx	交通容量 Cpx	交通容量差 Cpx-Mn	交通容量比 Mn / Cpx	評価
1	23	0.002	4.1	2.2	1,627	1,604	0.014	OK
2	61	0.002	6.2	3.3	1,079	1,018	0.057	OK
3	0	0.013	7.1	3.5	957	957	0.000	OK
混1	61	—	—	—	1,070	1,009	0.057	OK

No.1 : 主道路(流入部②)からの右折
 No.2 : 従道路(流入部①)からの左折
 No.3 : 従道路(流入部①)からの右折
 No.混1 : 従道路(流入部①)左右混用車線

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]