

令和 8 年度地域間幹線系統確保維持計画（原案）

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な 目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
1	小湊鉄道株式会社	茂原長南線	茂原駅南口・長南営業所（上茂原）	・長生高校・茂原高校・精華学園高等学校への通学。 ・沿線住民の茂原駅までの交通手段として必要である。	令和 7 年度と比較して収支率 1 % 以上改善	鉄道ダイヤ改正時、JR 外房線茂原駅との接続を考慮したダイヤ設定をし、利便性を向上させる。	令和 7 年度以降	小湊鉄道㈱
						ホームページ、広報等の路線バスの利用を促す記事を掲載する。	令和 7 年 1 0 月以降（継続）	茂原市、長南町
						茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布。また、バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド（茂原市バスマップ）を P R することで利用促進を図る。	令和 7 年 1 0 月以降（継続）	茂原市
						桜まつりのチラシを作成する際、花見のお勧めルートとして、バス停からのルート案内を掲載し、公共交通機関の利用促進を図る。	令和 8 年 3 月以降（継続）	茂原市
						町内を経由する路線バスを利用し通学する学生に対し定期券購入費用の一部を補助する。	令和 7 年 1 0 月以降	長南町

令和 8 年度地域間幹線系統確保維持計画（原案）

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な 目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
2	小湊鉄道株式会社	茂原ロングウッド線	茂原駅南口・ロングウッドステーション（郡界橋）	・長柄小学校、長生、茂原高校への通学に必要である。 ・沿線住民の茂原駅までの交通手段として必要である。 ・塩田記念病院への通院のために必要である。 ・茂原市内等への買い物の交通手段として必要である。	令和 7 年度と比較して収支率 1 % 以上改善	鉄道ダイヤ改正時、JR 外房線茂原駅との接続を考慮したダイヤ設定をし、利便性を向上させる。	令和 7 年度以降	小湊鉄道㈱
						茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布。また、バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド（茂原市バスマップ）を PR することで利用促進を図る。	令和 7 年 1 0 月以降（継続）	茂原市
						ホームページ及び広報に路線バス利用促進に関する記事を掲載	令和 7 年 1 0 月以降（継続）	茂原市、長柄町
						町内の学生・高齢者等に運賃の半額を助成	令和 7 年 1 0 月以降（継続）	長柄町