

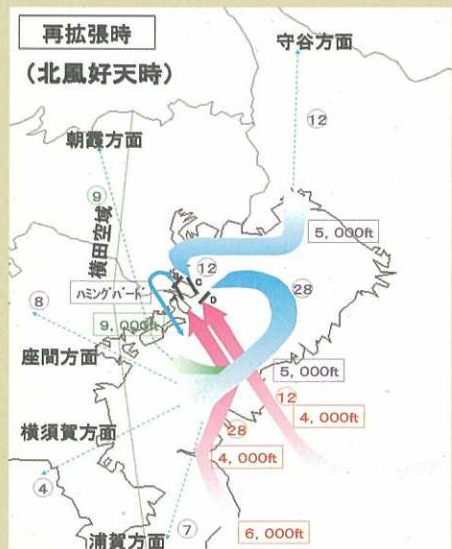
現行



(北風時)

(南風時)

再拡張後



凡例 : 出発ルート : 到着ルート

注1: ○の数字は、一日の平均的な運用での1時間あたりの機数を示したものであり、試算値である。
 注2: 1時間あたりの機数、使用する滑走路は、気象状況、時間帯、交通量に応じて変化する
 (飛行ルートは、一定高度以上は、分散するため、平均的なものを示している。)

図 2-5 羽田空港 飛行ルート概念図