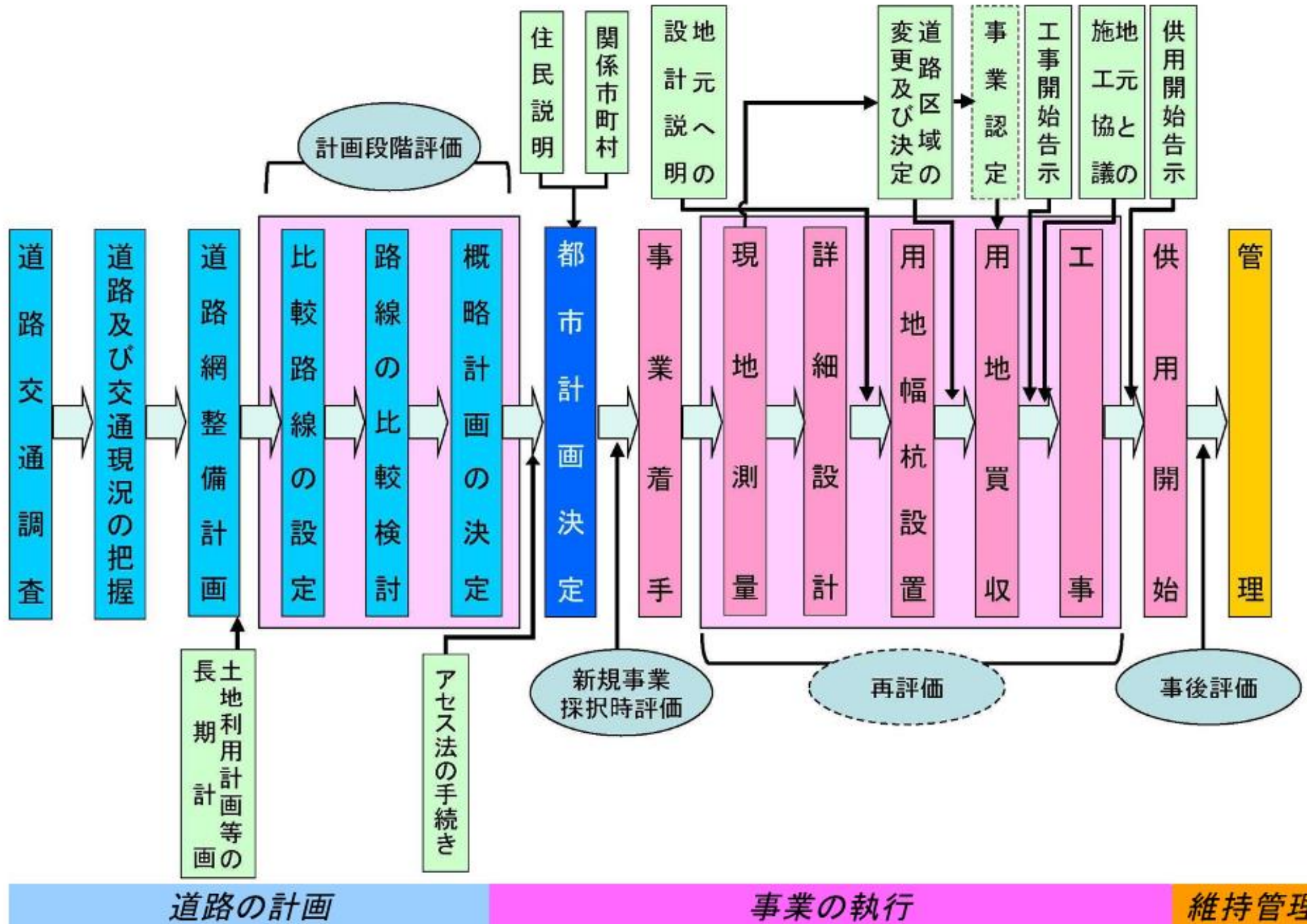


[]

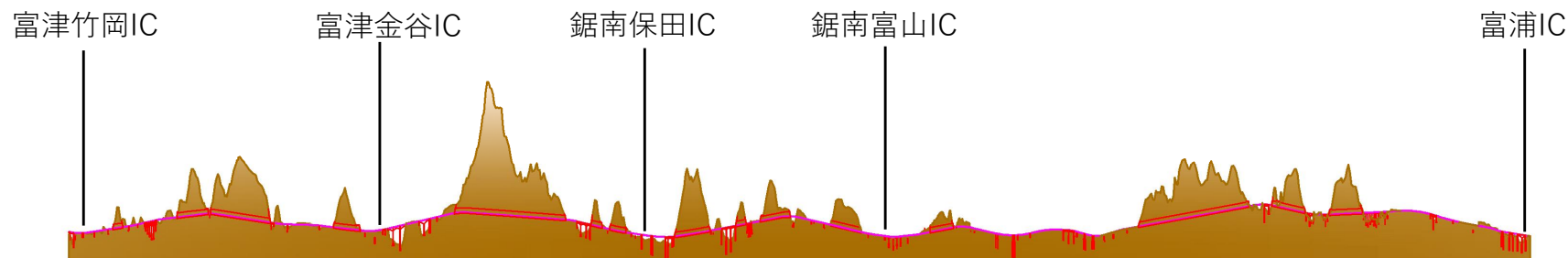
一般国道127号 富津館山道路（富浦インターチェンジ～富津竹岡インターチェンジ） 環境影響評価準備書
委員から寄せられた質疑・意見に対する都市計画決定権者の見解

| | | | | | |
|-----|--|--|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Bc" | | | & && | & && (2月22日委員会後の追加回答) 方法書への知事意見に対する見解は第8章に示している とおりです。 | |
| | | | & && | & && | |
| | | | & && | & && | |
| | | | & && | & && (2月22日委員会後の追加回答) 計画路線及びその周辺には、住居地等の保全すべき対象が存在することから、住宅及び農地への影響が極力少なくなるように位置を検討しています。改変面積をできる限り小さくし、環境影響を低減するよう、道路の位置、構造については現道に沿った位置に、同様の規模、構造を想定して計画しました。詳細な位置、構造、工法については、環境影響評価手続きが終了し、事業化された後に、事業者によって検討されます。 新たな道路については、現道に沿った位置を基本としましたが、トンネル部分については、既存トンネルへの影響を考慮して、一定の離隔を取った計画としています。 上記の計画に基づき、環境影響について、調査・予測・評価を行ったところ、環境影響は事業者の実行可能な範囲内でできる限り回避又は低減されているものと評価しています。 (補足資料参照) | |



2 富津館山道路について

- 暫定2車線で既に供用されている道路の改築（車線数の増設）であり、既設ICや構造物の移動は困難であることから、供用されている道路に沿った計画
- 既に供用されている道路に類似した地形であることが想定されるため、道路構造については、既存の道路と同様の構造で計画



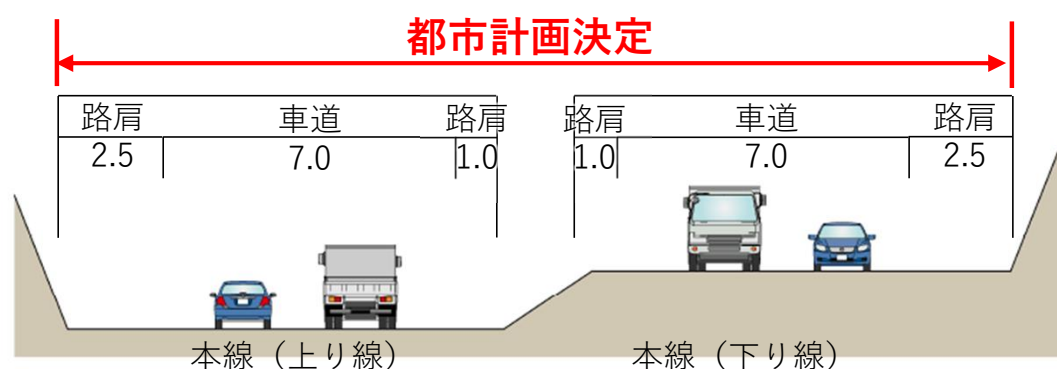
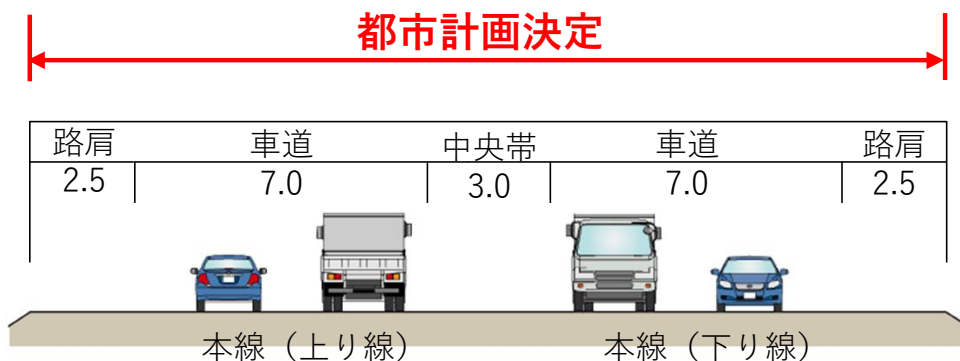
3 富津館山道路の都市計画決定区域の考え方

都市計画決定する区域について

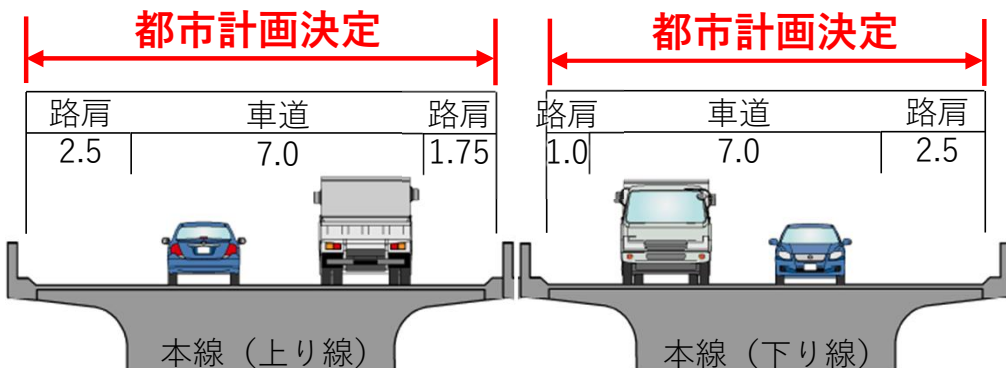
- 車道部等（車道+路肩+施設帯等）になる区域について都市計画決定
 - ※ 事業化後、詳細な測量や設計により、必要に応じて法面等を設けることとなるため、道路整備を行う範囲とは異なる可能性があります。

都市計画決定区域のイメージ

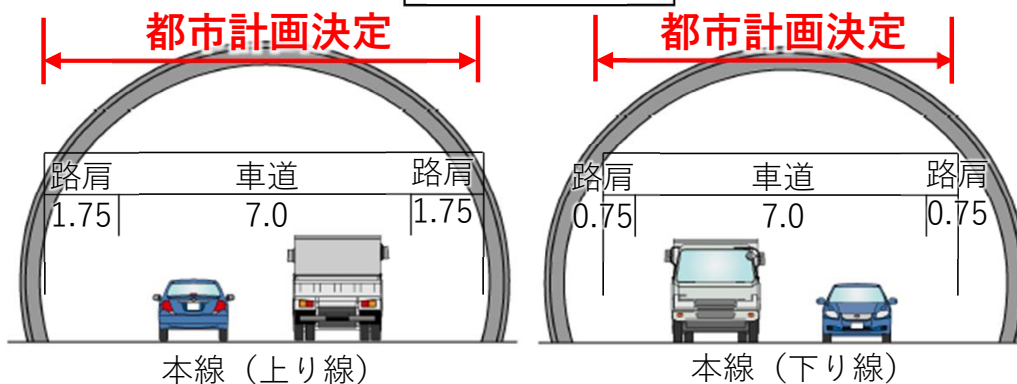
土工部



橋梁部



トンネル部



※ 上記は整備イメージです。

自然環境の類型化の流れについて

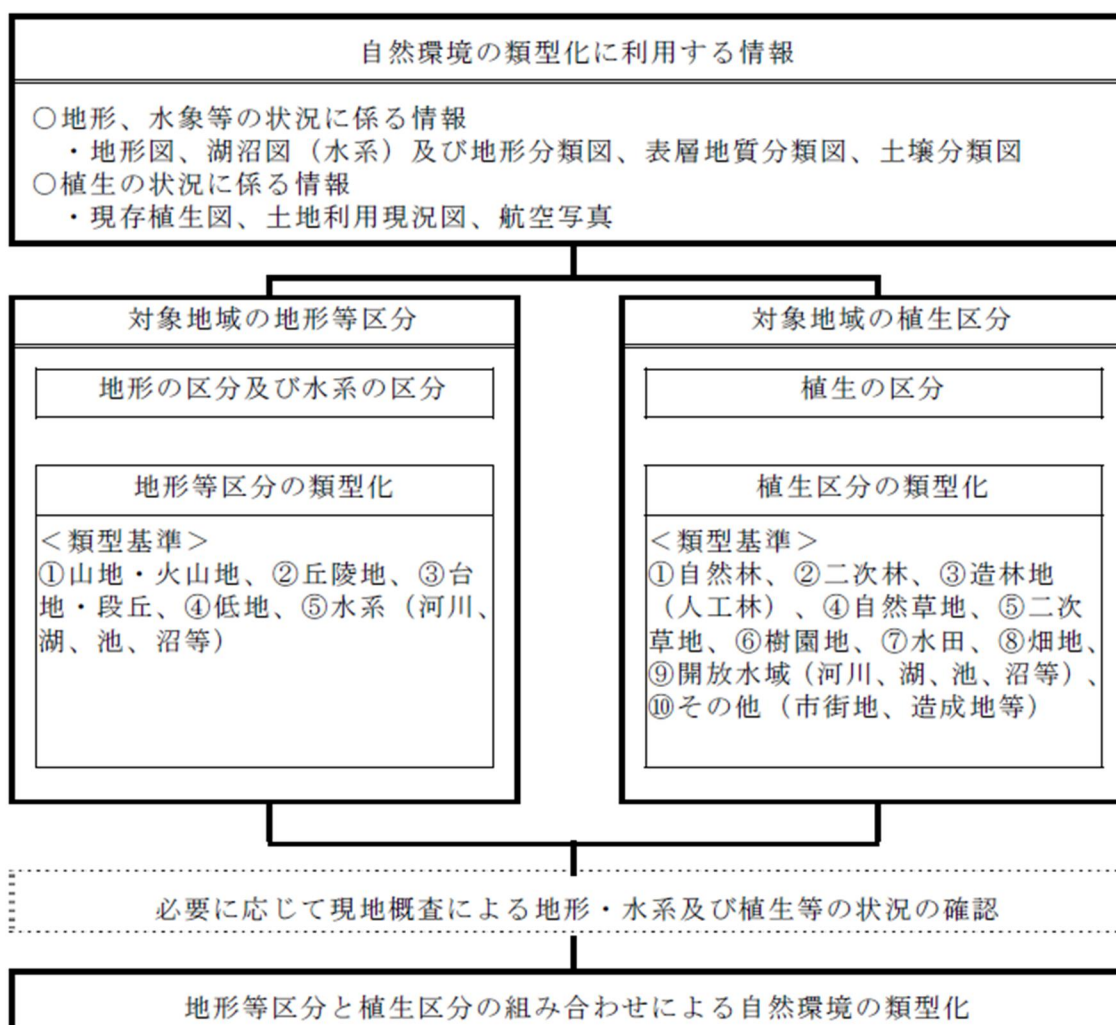


図-13.1.2 自然環境の類型化の流れ

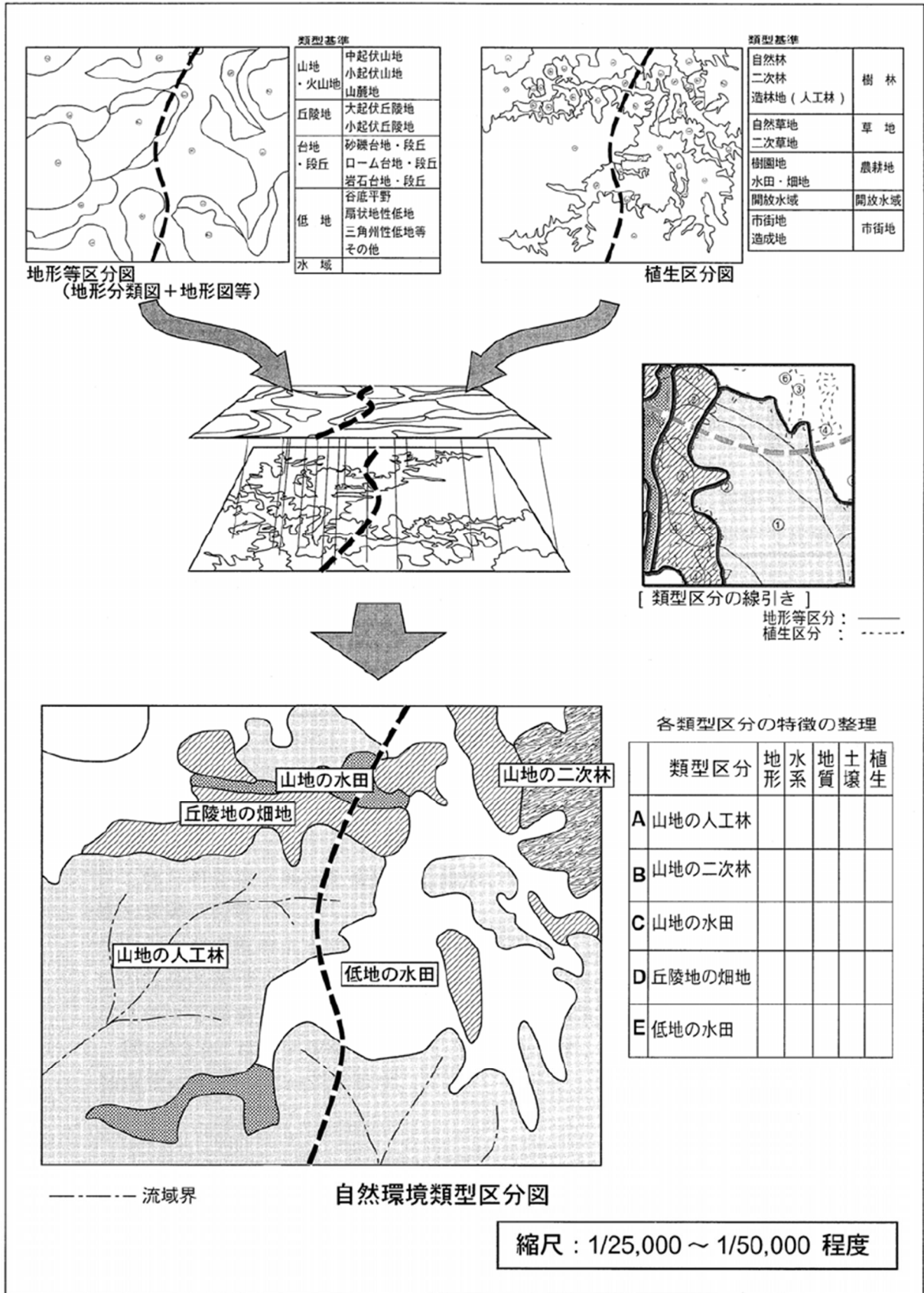


図-13.1.3 自然環境の類型化の作業イメージ

植生区分による動物の予測結果について

富津館山道路準備書における動物の予測結果は、生態系区分に基づいて改変面積の集計を行っている。これについて、動物の生息環境として同質なまとまりかつより詳細な区分である、調査地域の植物群落を類型化した植生区分（表1参照）を用いて再整理した。再整理結果をP.2～3に示す。

表1 富津館山道路における自然環境の類型区分の設定

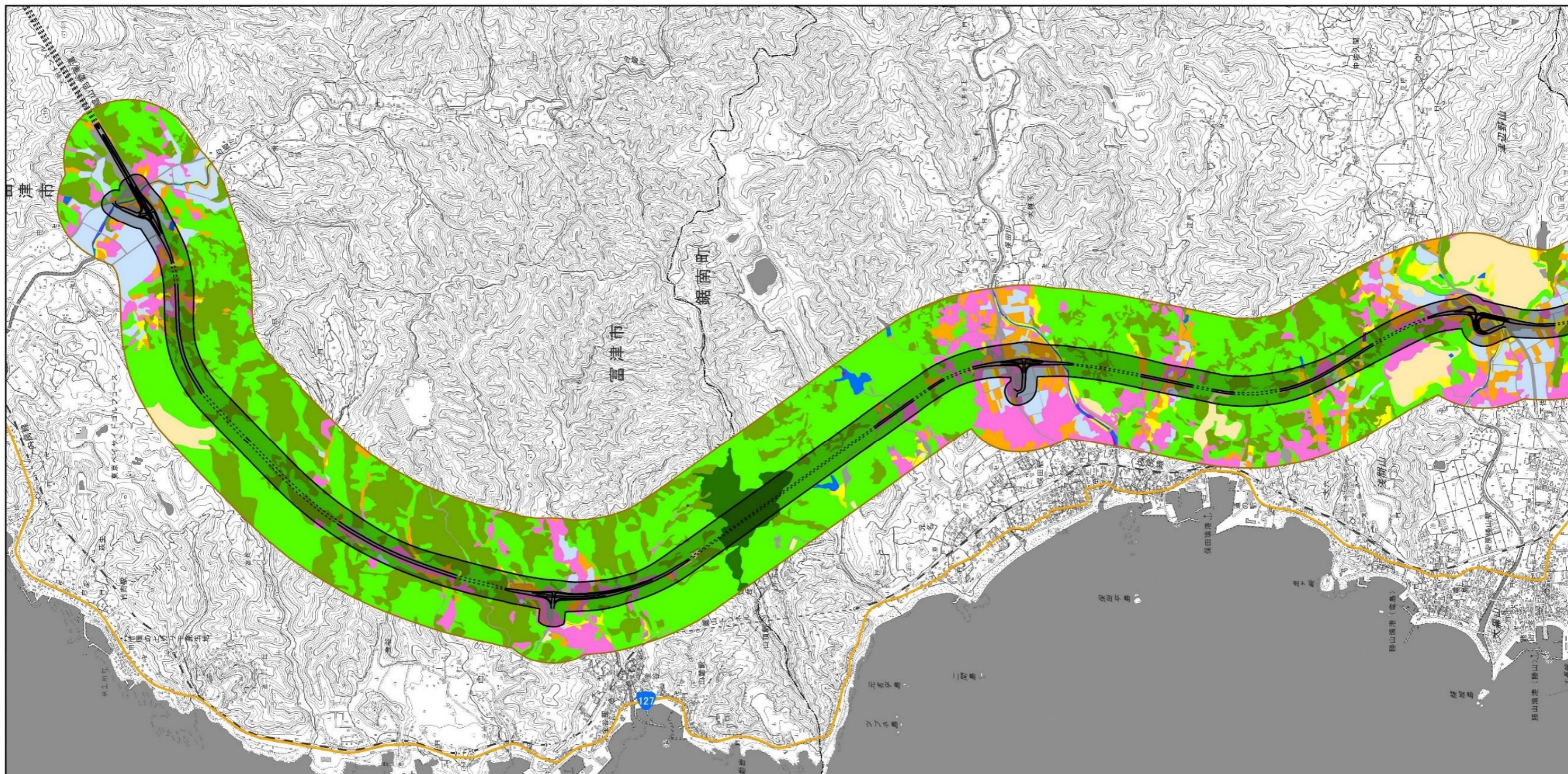
| 生態系区分（地域を特徴づける生態系） | 地形区分 | 植生区分 | 群落名 |
|--------------------|------------------|-----------|-----------------------|
| 山地・丘陵地、台地の樹林環境 | ①山地、②丘陵地、③台地 | ①自然林 | スダジイ自然林 |
| | | ②二次林 | アカメガシワ群落（ヌルデアカメガシワ群落） |
| | | | シイ・カシ二次林 |
| | | | ホルトノキ |
| | | ③植林地 | スギ・ヒノキ植林 |
| | | | マテバシイ植林 |
| クリ・クヌギ植林 | | | |
| 竹林 | | | |
| 耕作地及び緑の多い住宅地等 | ④低地 | ④二次草地 | メヒシバーエノコログサ群落 |
| | | | ヒメムカシヨモギ群落 |
| | | | セイタカアワダチソウ群落 |
| | | | チカラシバ群落（カゼクサーオオバコ群集） |
| | | | ススキ群落 |
| | | | チガヤ群落 |
| | | | ウツギ群落 |
| | | | メダケ群落 |
| | | ⑤畑地等 | 畑 |
| | | | 人工草地 |
| | | ⑥緑の多い住宅地等 | 植栽樹林群 |
| 果樹園 | | | |
| 耕作放棄地 緑の多い住宅地 | | | |
| ⑦その他（グラウンド等） | グラウンド | | |
| | ゴルフ場 | | |
| | 人工裸地 | | |
| 水辺環境 | ④低地、⑤水系 | ⑧水田等 | ヨシ群落 |
| | | | オギ群落 |
| | | | ガマ群落 |
| | | ⑨水辺植生 | 水田 |
| | | | ツルヨシ群落 |
| | | | ハンノキ群落 |
| ⑩開放水域 | 自然裸地 | | |
| | 開放水域 | | |
| — | ①山地、②丘陵地、③台地、④低地 | ⑪人工構造物 | 人工構造物（富津館山道路等） |

表 10.10 33(1) 重要な哺乳類の予測結果

| | |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 ヒミズ | |
| 一般生態 | <p>森林、やぶ、草地に生息します。モグラ類の優勢な平地に少なく、主に昆虫類、ミミズ類、ジムカデ類、クモ類、種実を食します。落葉層、腐植層を利用し、半地下性の生活を送ります。昼夜ともに活動するが、地上での活動は夜間に多くみられます。出産期は春で、1産1-6子(通常は3-4子)。非繁殖期の行動圏の面積は500-2,000㎡です。</p> |
| 確認状況 | <p>現地調査</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画路線区域 : 1箇所1個体(死体) ・対象事業実施区域 : - 周辺 ・その他 : - |
| 確認地点の生息環境 | <p>現地調査</p> <ul style="list-style-type: none"> ・計画路線区域 : 二次林 ・対象事業実施区域 : - 周辺 ・その他 : - |
| 影響予測 | <p>本種の主な生息環境：自然林、二次林、植林地</p> |
| | <p>主な生息環境の改変面積：13.05ha / 1,187.63ha (改変割合：1.1%)</p> |
| | <p>工事の実施</p> <p>工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置</p> <p>計画路線区域の地表部には本種の主な生息環境が存在し、工事の実施により一部の生息環境が消失・縮小しますが、本種の主な生息環境である樹林地の多くはトンネル構造で通過するとともに、工事施工ヤードは計画路線区域内を極力利用し、工事用道路は既存道路を極力利用する計画であるため土地の改変は最小限に抑えられ、また、周辺には同様の環境が広く分布しています。</p> <p>以上より、工事の実施に伴う生息環境への変化は小さいため、本種の生息環境は保全されると予測します。</p> |
| 存在・供用 | <p>道路の存在</p> <p>計画路線区域の地表部には本種の主な生息環境が存在し、道路の存在・供用により一部の生息環境が消失・縮小しますが、本種の主な生息環境である樹林地の多くはトンネル構造で通過するとともに、周辺には同様の環境が広く分布しています。</p> <p>さらに、計画路線は本種の主な生息環境である樹林地の大部分をトンネル構造で通過するとともに、盛土部はカルバート等の設置、河川等の水辺は橋梁構造による横断により連続性が確保されることから、移動経路は確保されるものと考えられます。</p> <p>以上より、道路の存在・供用に伴う生息環境への変化は小さいため、本種の生息環境は保全されると予測します。</p> |

表 10.10 36(1) 重要な両生類の予測結果

| 1 トウキョウサンショウウオ | | |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 一般生態 | 丘陵地帯の森林に生息し、1～4月頃、山間の水田の側溝や湧き水のたまりなどの止水で繁殖します。 | |
| 確認状況 | 現地調査 | <ul style="list-style-type: none"> ・計画路線区域 : 1箇所1個体 (目撃 (成体)) ・対象事業実施区域 : 18箇所24個体 (目撃 (成体、幼生、卵塊)) 周辺 ・その他 : - |
| 確認地点の生息環境 | 現地調査 | <ul style="list-style-type: none"> ・計画路線区域 : 植林地 ・対象事業実施区域 : 二次林、植林地、水田等 周辺 ・その他 : - |
| 影響予測 | 本種の主な生息環境 : 二次林、植林地、水田等、水辺植生 | |
| | 主な生息環境の改変面積 : 13.48ha/1333.66ha (改変割合 : 1.0%) | |
| | 工事の実施 | <p>工事施工ヤードの設置及び工事用道路等の設置</p> <p>計画路線区域の地表部には本種の主な生息環境が存在し、工事の実施により一部の生息環境が消失・縮小しますが、工事施工ヤードは計画路線区域内を極力利用し、工事用道路は既存道路を極力利用する計画であるため土地の改変は最小限に抑えられ、また、周辺には同様の環境が広く分布しています。</p> <p>また、橋脚設置予定の河川では低水路に接しない位置に橋脚を設置するとともに、必要に応じて仮設材料による一時的な流路の切り回し等を実施する場合は、濁水の発生に留意した工法及び濁水を河川等に流さない方法を検討することから、水質・水量の変化による生息環境の質的变化はほとんど生じないと考えられます。以上より、工事の実施に伴う生息環境への変化は小さいため、本種の生息環境は保全されると予測します。</p> |
| 存在・供用 | <p>道路の存在</p> <p>計画路線区域の地表部には本種の主な生息環境が存在し、道路の存在・供用により一部の生息環境が消失・縮小しますが、周辺には同様の環境が広く分布しています。</p> <p>また、橋脚設置予定の河川では低水路に接しない位置に橋脚を設置することから、水量の変化による生息環境の質的变化はほとんど生じないと考えられます。さらに、計画路線の盛土部はカルバート等の設置、河川等の水辺は橋梁構造による横断により連続性が確保されることから、移動経路は確保されるものと考えられます。</p> <p>以上より、道路の存在・供用に伴う生息環境への変化は小さいため、本種の生息環境は保全されると予測します。</p> | |



凡例

- 対象事業実施区域
- 既存自動車専用道路
- 既存自動車専用道路（トンネル部）
- 市町界
- 生態系調査範囲

植生区分凡例

- | | |
|--------|---------------|
| 01自然林 | 06緑の多い住宅地等 |
| 02二次林 | 07その他(グラウンド等) |
| 03植林地 | 08水田等 |
| 04二次草地 | 09水辺植生 |
| 05畑地等 | 10開放水域 |
| | 99人工構造物 |

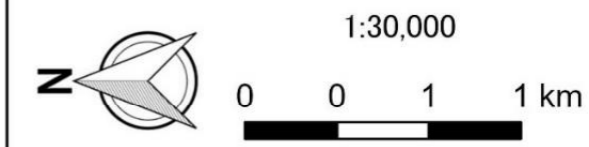
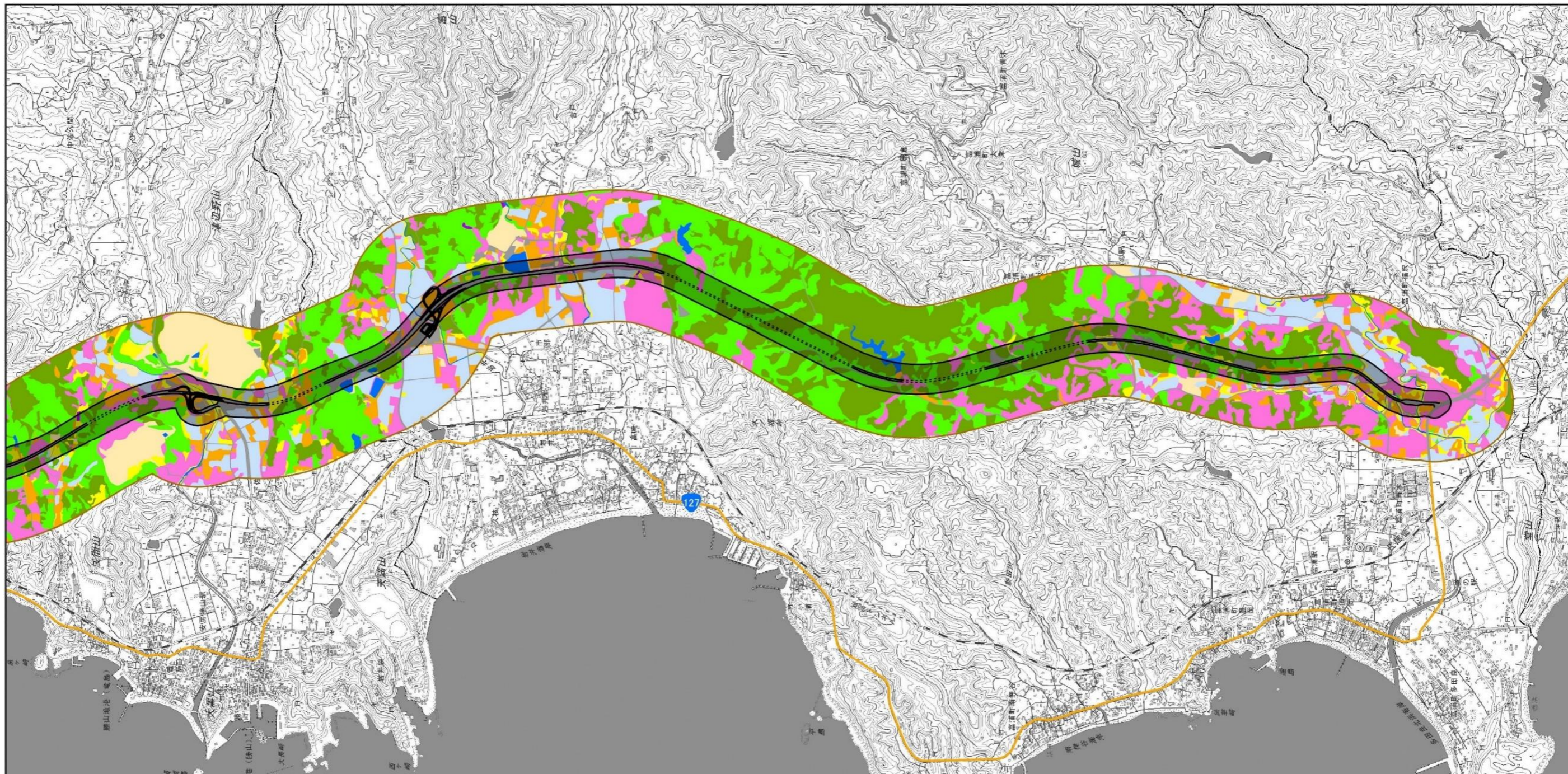


図 1(1) 植生区分図



凡例

- 対象事業実施区域
- 既存自動車専用道路
- 既存自動車専用道路（トンネル部）
- 市町界
- 生態系調査範囲

植生区分凡例

- 01自然林
- 02二次林
- 03植林地
- 04二次草地
- 05畑地等

- 06緑の多い住宅地等
- 07その他（グラウンド等）
- 08水田等
- 09水辺植生
- 10開放水域
- 99人工構造物



図 1(2) 植生区分図