

# ちばの技術を知ろう！ 千葉から発信！！

10  
版

～ちば千産技術事例集～

千葉県県土整備部技術管理課

# ちば千産技術事例集

## 目 次

目次	1
はじめに	2
技術・製品	3
令和7年度に提案された技術	4～6
活用事例【令和7年度】	7～16
令和6年度～令和4年度に提案された技術	17～20
活用事例【令和6年度～令和4年度】	21～38
令和2年度～平成25年度に提案された技術	39～42

表紙写真について

### 山生橋梁（鴨川市太海地先）

JR内房線江見駅から太海駅の海岸線を跨ぐように架けられた、鉄道橋としては日本初の鉄筋コンクリートT型はり形式の橋梁である。初期における鉄筋コンクリート構造物の中でも比較的規模の大きい物として、また形式的にもアーチ構造から桁・梁構造へと進化する記念碑的な意義を持つ構造物である。また鉄筋コンクリート構造物の長期耐久性を実証する構造物としても貴重である。

形式・構造：鉄筋コンクリート造 16径間 T型梁上路橋

土木学会選奨土木遺産 平成24年（2012）認定

<https://committees.jsce.or.jp/heritage/node/746>

## はじめに

千葉県では、平成25年度から県内の建設関連企業の技術力や開発意欲向上のため、土木技術分野などの新技術・新工法を「**ちば千産技術**」として広く情報発信し、その活用や普及を促進する取組みを行っています。

本事例集はこれまでに提案のあった技術について、公共事業で使用された事例を取りまとめたものです。

## ちば千産技術とは

従来技術より活用効果の高い材料、製品、工法等で、実用化されていて下記条件を満たすものです。

- 県内に本社又は自社工場のある建設関連企業等(協会、組合等を含む)が中心となって開発した土木分野などの技術。
- 公共工事等で活用可能な技術。
- 各種基準を踏まえたもの。
- 技術の公表に異存のないこと。
- 技術に係る特許権等の権利について問題が生じないこと。

## お願い

- ちば千産技術は、技術の活用と普及を促進するためのものであり、千葉県が内容に関する認証を行うものではありません。
- 各事例については、それぞれ提案者が制作していますので、問い合わせについては記載されている企業へ直接お願いします。
- ちば千産技術の活用に当たっては、現場条件等に十分留意し、必要に応じ開発者に問合せ等、適正にご利用願います。

技術

技術名	提案者	提案年度	P
3DMGターボ法/ハケ転圧管理システム	新光重機株式会社	R7	—
天然土砂埋戻し工法「BFSS工法」	株式会社エスエス	R5	31
土木泥水再利用システム 「矢板工事等で使用する水（ウォータージェット等）を再利用」	セイスイ工業株式会社	R5	31
高所法面掘削機による掘削工法「ロカティンガマシン（ROM）による掘削工法」	高所機械施工協会	R4	35
クイックデッキ「先行床施工式フロア型システム吊足場」	日綿産業株式会社	R4	38
法面作業構台マルチアンクル工法「法面構台用ユニット足場」	日綿産業株式会社	R4	38
不良地盤検出システム「ブルプロ・i」	株式会社NIPPO	R7	—
緊急対策工「応急土石流ガード」	JFE建材株式会社	R7	9
道路用PRC版「急速施工が可能で、維持管理がしやすいCon舗装版」	株式会社ガイアート	R7	10
延長床版システムプレキャスト工法「震災時の緊急車両の通行帯確保」	株式会社ガイアート	R7	11
非接触の塗膜除去工法「クリーンレーザー工法」	日本ラインサービス株式会社	R7	14
NDパネル「診断対応型 多数アンカー式補強土壁工法」	多数アンカー式補強土壁協会	R7	16
ニンジヤシール橋梁伸縮装置補修工法	株式会社ガイアート	R6	23
舗装出来形シカメ検測システム「Nコレ・メジャー」	株式会社NIPPO	R6	27
地震に強く、遠隔現場可能な路盤構築技術「アスリルA、スマートスタビ」	ニチレキ株式会社	R6	27
立体視覚による分離方法 「平面画像の立体認識技術・製品による通字路・歩道等の安全対策」	株式会社心助け	R5	33
立体視覚による分離方法 「平面画像の立体認識技術・製品による違法駐車等交通対策」	株式会社心助け	R4	34
高耐久性レジンコンクリートパネルによる構造物補修「ASフォーム工法」	ヘルテクス株式会社	R6	24
既設掘取付用 鋼製流木補正工「J-HDSリット」	JFE建材株式会社	R6	25
津波漂流物防護柵「津波バリアー」	JFE建材株式会社	R6	25
カルシア改質土のバッチ式原位置混合工法	JFEスチール株式会社	R5	32
ジオポール工法「雨水流出抑制対策 高強度プラスチック製雨水貯留浸透柵」	岡三リビック株式会社	R7	15
停電・浸水時マンホールポンプ起動支援システム	荏原工業株式会社	R6	21
USドレーン工法「籠型雨水浸透施設スティックフィルター」	株式会社東栗	R4	36
ハイドロスタッフ工法「プラスチック製雨水貯留浸透施設ハイドロスタッフ工法」	株式会社東栗	R4	37

製品

製品名	提案者	提案年度	P
L型擁壁「ザ・ウォールII（耐震型）」	ヘルテクス株式会社	R7	—
ハレーサルト「高炉スラグ細骨材を用いた超高耐久性プレキャストコンクリート製品」	ハレーサルト工業株式会社	R7	—
ジオタイザー®「軟弱地盤改良用石灰系粘度調整材」	日本製鉄株式会社	R7	—
タイエンダーシステム「鉄・非鉄金属用塩害環境向け高遮断塗料システム」	大日本塗料株式会社	R7	13
崩壊土砂防護柵「ルーブフェンス・Eタイプ」	ヘルテクス株式会社	R6	22
スライバル付き鋼管杭「マルチスクリュール」	サンコーテクノ株式会社	R6	24
COZY PACKシリーズ「新・室内環境対応水系塗料」	大日本塗料株式会社	R5	30
プレキャストPC造エレベーターシャフト「ラクシス」	ヘルテクス株式会社	R5	30
分割式箱型マンホール（エスホールPlus）	ヘルテクス株式会社	R5	32
エコクールアクアS、エコクールアクアF 環境対応に特化した遮熱塗料（遮熱効果で省エネ効果を発揮！）	大日本塗料株式会社	R5	—
新形状のPCaボックスカリバー「角丸カリバー」	千葉産業株式会社	R4	33
アクアマンタックレス兼「リハベト」構造型水性硬質塗料（皮脂軟化対策塗料）」	大日本塗料株式会社	R4	35
ノボクリーンシリーズ「室内環境対応水系塗料（シックハウス症候群対応塗料）」	大日本塗料株式会社	R4	36
フラットキーパー「目違い修正具」	中館工業株式会社	R4	37
長寿命舗装用中温化アスファルト「スーパージアヤカファルト」	ニチレキ株式会社	R7	8
カタマ®SP「鉄鋼スラグを用いた散水・転圧で固まる簡易舗装材」	日本製鉄株式会社	R7	12
多機能型排水性舗装「フルファンクションペーパー（FFP）」	株式会社ガイアート	R6	22
リサイクルが可能なクラック抑制シート「G・Asシート」	株式会社ガイアート	R6	23
高耐久路面補修用塗料	日本ベイント・インダストリアルコーティング株式会社	R6	26
フォームトアスファルトによる中温化混合物「ecole（エコール）」	前田道路株式会社	R6	26
H形鋼橋梁 GHB「GHB」	ジェコス株式会社	R5	28
都市型側溝 シェイプアップスリット「都市型側溝」	ゴトウコンクリート株式会社	R5	28
チャップル「既設側溝のリニューアル工法」	ゴトウコンクリート株式会社	R5	29
自転車に優しい側溝 「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」に対応した側溝」	ゴトウコンクリート株式会社	R5	29
可とう性重任管「可とう型排水管」	日本興業株式会社	R4	34

# 令和7年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
R07C-1-1	3DMGターボ法バケ転圧管理システム	バックホウマシンガイダンスシステムとGNSS締固管理システムを融合させ、振動法面バケットの転圧秒数により、法面施工を整形から締固めまでをトータルで管理するシステム	新光重機(株)	—
R07C-1-2	長寿命舗装用中温化アスファルトスーパーシナヤカファルト	「スーパーシナヤカファルト」を使用したアスファルト混合物は、混合物の製造温度を低減することで、合材製造時の重油消費量が削減され、二酸化炭素の排出を抑制できる。また、その混合物は疲労ひび割れに対する抵抗性を向上させると共に等値換算係数1.7と算定されるため、舗装の長寿命化が期待できる。	二チレキ(株)	P8
R07C-1-3	L型擁壁 ザ・ウォールⅡ(耐震型)	ザ・ウォールⅡ(大地震対応型)は、個人の財産である宅地を安心安全に構築できる宅地用L型擁壁で、大規模地震動の水平震度kh=0.25に対応しています。また、宅地用認定擁壁の中で唯一壁面を垂直に設置することができるため、最大限、土地の有効利用が可能です。	ベルテクス(株)	—
R07C-1-4	不良地盤検出システム ブルフロ・i	本技術は、従来、目視で行われてきたブルーフローリング試験を、3次元カメラ計測技術を用いてデジタル化し、地盤の変形を自動で判定可能としたシステムです。	(株)NIPPO	—
R07C-1-5	緊急対策工 『応急土石流ガード』 JSパッケージ(鋼製保護枠)+大型土のう	土砂災害発生後の応急対策としてJSパッケージ(鋼製保護枠)と大型土のうを一体化した「緊急対策工」(恒久対策が完了するまで、保全対象の安全性を高め、応急的に2次被害を抑制)	JFE建材(株)	P9
R07C-1-6	ハレーサルト 高炉スラグ細骨材を用いた超高耐久性プレキャストコンクリート製品	セメントの一部に高炉スラグ微粉末を使用し、細骨材としてスラグ細骨材を100%用いて凍結融解抵抗性、塩化物イオン浸透抵抗性ならびに硫酸に対する抵抗性等を向上した超高耐久性プレキャストコンクリート製品。	ハレーサルト工業会 (三洋コンクリート工業(株))	—
R07C-1-7	道路用PRC版 急速施工が可能で、維持管理がしやすいCon舗装版	「道路用PRC版」は、弊社が開発した「高強度PRC版(NETIS:CB-020006)/港湾・空港で採用」を道路舗装版用に開発した製品・工法です。自動車の繰り返し荷重に対応した疲労度設計法を取り入れ、工場で作られた高品質なプレキャスト版です。”重交通路線において頻繁に補修している箇所”や、”交通規制が困難な交差点”、”急速施工が要求されるトンネル(内・出入口)やアンダーパス”等の耐久性(長寿命化)を求められている箇所が多く採用されています。	(株)ガイアート	P10

# 令和7年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
R07C-1-8	延長床版システムプレキャスト工法 震災時の緊急車両の通行帯確保	本工法は、橋梁橋台部付近の環境悪化の抑制が目的です。構造は、「橋梁床版を土工部に延長する部材（延長床版）」と「床版のすべり面としての部材（底版）」で構成され、従来橋台部上に設置された伸縮継手を土工部に移設します。効果として1.橋台部付近で発生する振動、騒音の低減、2.橋台部背面土の沈下による段差抑制、3.通過車両の段差衝撃の緩和、4.遊間（伸縮継手）からの漏水抑制、5.快適な走行性、6.震災時の緊急車両の通行帯確保が、確認されている。（NETISで震災に役立った工法として選出された）	(株)ガイアート	P11
R07C-1-9	カタマ®SP 鉄鋼スラグを用いた散水・転圧で固まる簡易舗装材	従来、管理用道路や作業道等の比較的車両交通量の少ない道路には、砕石敷き舗装や土系舗装等が用いられてきた。カタマ®SPは、これらの代替舗装材料であり、鉄鋼スラグを原料として製造されていることから、適量の散水と重機による転圧を行うことで鉄鋼スラグ特有の潜在水硬性（水と反応して固まる性質）を発揮して徐々に固化が進行する。固化することにより、養生後は従来の材料と比較して密実で強固な舗装となり、品質が向上する。	日本製鉄(株)	P12
R07C-1-10	ジオタイザー® 軟弱地盤改良用石灰系粒度調整材	従来、安定処理工、路床改良工にはセメント・石灰系固化材が用いられてきた。軟弱地盤改良材「ジオタイザー®」は鉄鋼スラグを原料とした石灰系粒度調整材であり、従来のセメント・石灰系固化材が粉体であるのに対し粒状材料であることを特徴とする。このため、施工性が良く粉塵がたたない、バラ材で運搬・保管が出来るので取り扱いが容易であり、また、材料費が安価となるので建設コスト縮減により経済性向上が図れる。	日本製鉄(株)	—
R07C-1-11	タイエンダーシステム 鉄・非鉄金属用 塩害環境向け高遮断塗装システム	四方を海に囲まれ、四季を有する日本において、海からの飛来塩分や冬季に道路散布される凍結防止剤など、鋼構造物の早期腐食の原因となる“塩害”への対策が課題となります。「タイエンダーシステム」は、腐食性物質の遮断効果に優れ、従来品の3倍以上（当社比）の耐塩害性を有することから、塩害が特に厳しい地域＝重塩害環境下にある金属素材を腐食から保護します。更に、低温での硬化乾燥性や幅広い素地適正を有しており、幅広い環境下でお使い頂けます。	大日本塗料(株)	P13
R07C-2-1	非接触の塗膜除去工法「クリーンレーザー工法」 （高出力レーザーを用いた塗膜やサビ、塩分の除去工法）	<ul style="list-style-type: none"> <li>本技術は、高出力のレーザー光線が旧塗膜・鉄サビ部分を瞬時に除去し、微粒子を吸引する。</li> <li>集光されたレーザースポットエネルギーを金属素材表面の有機性対象に照射すると、エネルギー密度の高いレーザー光を吸収した汚れ、コーティング等の対象は昇華（昇華）される</li> <li>昇華（昇華）された旧塗膜は同時にバキュームにて吸引され、フィルターを介して処理される</li> </ul>	日本ラインサービス(株) （一般社団法人クリーンレーザー工法協会）	P14

# 令和7年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
R07C-2-2	ジオプールの工法 (雨水流出抑制対策 高強度プラスチック製雨水貯留浸透槽)	ジオプールの工法は、「容器包装リサイクル法」の適用を受ける再生原料を用いた環境負荷の低減と雨水流出抑制を実現するプラスチック製雨水貯留槽です。本体をユニットとして積み上げ、遮水、透水、保護シートで覆うだけのシンプルな構造で、運搬や組立てが容易かつ人力で施工が可能で大幅な工期短縮となります。県内製造工場においては、再生可能エネルギーを活用し、ソリット工法と比べて圧倒的にCO2排出量を削減する脱炭素に貢献する工法です。浸水リスクを低減させ安心安全な治水対策を実現します。	岡三リビック(株)	P15
R07C-2-3	NDパネル (診断対応型 多数アンカー式補強土壁工法)	本技術は、補強材を前面に突出させるための補強土壁用の壁面材及び連結部材である。従来は壁面材の背面で補強材を連結していた。本技術の活用により補強材の非破壊検査による診断が可能となり、補強土壁の安全性向上及び診断時の作業安全性や施工性の向上が図れる。	多数アンカー式補強土壁協会	P16

# 活用事例

【令和7年度】

技術名	長寿命舗装用中温化アスファルト 「シナヤカファルト」	開発社	ニチレキ株式会社
(補足)	スーパーシナヤカファルト	所在地	千葉県千葉市中央区村田町888-4
工種	道路	電話番号	043-208-2181
提案年度	令和7年度	URL	<a href="https://www.nichireki.co.jp/">https://www.nichireki.co.jp/</a>

技術（製品）の施工状況

## スーパーシナヤカファルト

ポリマー改質アスファルト(長寿命化+低炭素舗装用バインダ)



### 特徴

- 優れた柔軟性と強靱性  
→「ひび割れ」と「わだち掘れ」の発生抑制
- 施工温度が低い  
→施工性向上・寒冷期でも品質確保
- 製造温度を低減  
→CO<sub>2</sub>を大きく削減できる環境配慮型
- 遠隔地での施工品質確保  
→約65～100km圏内まで混合物を運搬



施工前



切削状況

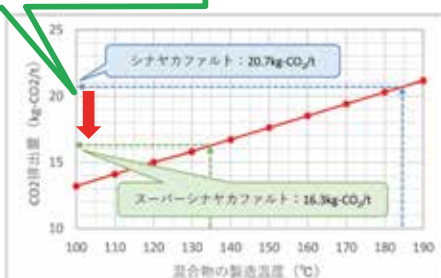


舗設後

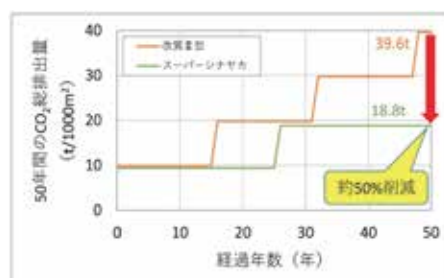
製造温度が約50℃低減！  
100㎡の現場で、52.8kg-CO<sub>2</sub>の排出量削減できます。



温度確認



混合物製造温度の低減により二酸化炭素排出量の抑制が可能



50年間のライフサイクルにおける二酸化炭素排出量 (切削オーバーレイ50mmの場合)

施工年月	令和 5年 8月	施工場所	千葉県富津市 (数馬地先)
発注機関	君津土木事務所 (天羽出張所)	路線名等	国道456号

### 使用者の意見

- 供用2年6カ月だが、ひび割れ等の発生も確認されていない  
→十分な疲労抵抗性を有していると言える
- 通常合材と比較し温度が低いが、従来通りの締固めが可能  
→転圧機等、特殊な機材を必要としない
- 供用調査を継続的に行い、LCCの優位性を確認していく必要がある

- 建設費・管理費縮減
- 安全性向上
- 品質向上
- 工期短縮・施工性向上
- 環境配慮

技術名	緊急対策工『応急土石流ガード』	開発社	JFE建材株式会社
(補足)	JSパッケージ (鋼製保護枠) + 大型土のう	所在地	東京都港区港南1丁目2番70号
工種	河川・道路	電話番号	03-5715-7640
提案年度	令和7年度	URL	<a href="https://ife-kenzai.co.jp/products/emergency-guard/">https://ife-kenzai.co.jp/products/emergency-guard/</a>

技術(製品)の施工状況

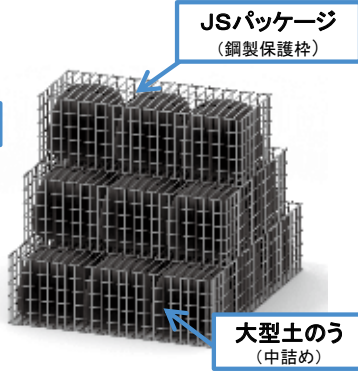
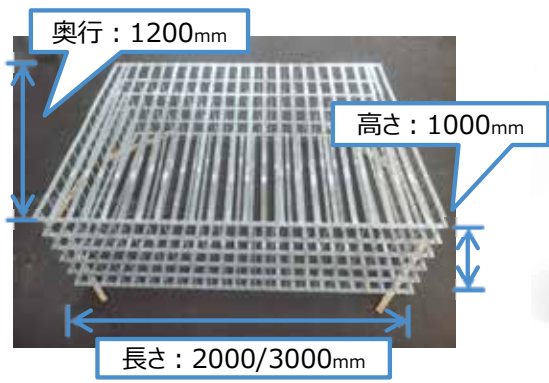
災害発生後、応急・緊急対策として設置可能な鋼製かご

軽量・コンパクトで省力化に貢献  
高強度パネルにより土石流荷重にも対応可能！

挑み続けるケンゾイで、  
安心と笑顔のある未来を。



全国各地で  
採用頂いております！



◎ 実物大実験にて、  
礫の衝突に対する安全性確認

◎ 土砂補捉事例

山林火災後の土砂流出対策

岩手県



土砂補捉



地震後の土砂災害対策

石川県



土砂補捉



下流に被害なし  
安心ね！！



工事従事者の安全対策

群馬県



土砂補捉



施工年月	-	施工場所	全国各地 (国: 10件、県: 21件)
発注機関	-	路線名等	-

使用者の意見

応急土石流ガードのおかげで、土砂流出を防ぐことができた。  
もしあの量の土砂が流出していたら、人的被害は免れなかった。  
改めて効果を実感している。

1. 建設費・管理費縮減
2. 安全性向上
3. 品質向上
4. 工期短縮・施工性向上
5. 環境配慮

技術名	道路用PRC版	開発社	株式会社ガイアート
(補足)	急速施工が可能で、維持管理がしやすい Con舗装版	所在地	東京都新宿区新小川町8-27
工種	道路	電話番号	03-5261-9211
提案年度	令和7年度	URL	<a href="https://www.gaeart.com">https://www.gaeart.com</a>

技術（製品）の施工状況 <愛知県県道交差点 施工例>



PRC版施工状況



高さ調整状況



グラウト注入状況

急速施工が可能で維持管理がしやすいコンクリート舗装版

補修を必要とする箇所、経済的損失を最小限に抑えて施工する為の御提案

道路用 PRC 版は、既に空港・港湾等の重要箇所の舗装版として実績のある高強度 PRC 版を道路用に改良して開発された舗装版です。

道路用 PRC 版の提案箇所

- 1 重交通路線において頻繁に補修している箇所
- 2 全面交通規制が困難な主要道路交差点
- 3 急速施工が要求されるトンネル内・出入口、アンダーパス等



道路用 PRC 版の特長

- 1 高強度コンクリート (60N/m<sup>2</sup>) を使用
- 2 耐久性を高めるためのラジストラス鉄筋を使用
- 3 部分交換を可能にしたコッター式継手の採用
- 4 急速施工を可能にした高品質のプレキャスト版を採用
- 5 不降下対策としてリフトアップが可能
- 6 接続部にはコッター式継手の他にホゾを設けることで箱型土の接合を強化

コッター式継手構造

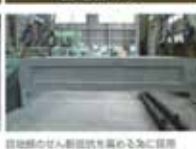
※ 継手部にプレストレスを挿入することで、耐久性を高める構造です。



ラジストラス鉄筋



目地部ホゾ



高強度PRC版研究会

- 施工手順
- 1 旧舗装撤去・跡留修正
  - 2 ビニルシート敷設
  - 3 道路用 PRC 版設置
  - 4 裏込材及び目地材充填
  - 5 コッター式継手継ぎ
  - 6 施工完了



道路用 PRC 版の概要



高強度PRC版は、ガイアートの保有技術で、研究会を設立しています。

施工年月	平成29年9月	施工場所	愛知県津島市
発注機関	愛知県海部建設事務所	路線名等	115号線神尾交差点

使用者の意見

急速施工が可能なプレキャスト舗装版で、LCCの低減、長寿命化が見込まれ、採用に至る。

【施工実績】代表例（令和6年2月現在）

- ◇国交省地整：東北6、中部3、関東2、四国3、中国3
- ◇NEXCO：東名、北陸道、九州道、中央道
- ◇地公体：神奈川1、静岡1、徳島4、愛知2、取手市1
- ◇民間他：東京電力、関西電力、他 実績49,600m<sup>2</sup>

1. 建設費・管理費縮減

2. 安全性向上

3. 品質向上

4. 工期短縮・施工性向上

5. 環境配慮

技術名	延長床版システムプレキャスト工法	開発社	株式会社ガイアート
(補足)	震災時の緊急車両の通行帯確保	所在地	東京都新宿区新小川町8-27
工種	道路	電話番号	03-5261-9211
提案年度	令和7年度	URL	<a href="https://www.gaeart.com">https://www.gaeart.com</a>

技術（製品）の施工状況

**底版・延長床版にRCプレキャスト版を採用**



**延長床版工法の効果は**

—橋台部で発生する不具合を解決・抑制—

- ① 車両による騒音・振動の低減
- ② 土工部の沈下による段差抑制
- ③ 橋梁に対する衝撃の緩和
- ④ 遊脚からの漏水による橋梁劣化抑制
- ⑤ 快適な走行性
- ⑥ ライフサイクルコストの削減
- ⑦ 震災時の緊急車両の通行帯確保

橋梁端部の不具合を…



① プレキャスト底版の設置



② 底版高さ調整



③ コッター式継手継付中



④ 延長床版設置



⑤ 伸縮装置設置



⑥ 工事完成



**東日本大震災後の調査**

東日本大震災後、我々が過去に施工した延長床版（RCプレキャスト版）について、震災後一次補修が完了した段階で調査を実施しました。

延長床版システムプレキャスト工法の効果として、騒音・振動の低減以外に、震災時の緊急輸送車両の通行帯確保を想定しておりましたが、今回の調査を終えて想定外の大地震にも十分機能していたことを確認しました。（調査日：平成23年4月13、14日）

三陸自動車道 日野渡橋（宮城県登米市）



常磐自動車道 錦川橋（宮城県宮城町）



国道4号 針生高架橋（福島県郡山市）



近隣の道路



施工年月	平成23年度	施工場所	東北地方
発注機関	東北地方整備局	路線名等	4・45号線他

NETIS(関東地方整備局)

平成23年度建設技術フォーラムにおいて 「東日本大震災で効果を発揮した6工法」として選出されました

【施工実績】中央道2、東名3、中部横断、常磐道5、北関東、東関東、東北中央2、北陸3、三陸、名神2、西名阪、新名神2、阪和、東九州2、北九州、中国4、湯浅御坊、米子、大分、国道45号、4号4、東北中央2、島根県、長崎県、他 < 総 47箇所 >

① 建設費・管理費縮減

② 安全性向上

③ 品質向上

④ 工期短縮・施工性向上

⑤ 環境配慮

技術名	カタマ®SP	開発社	日本製鉄株式会社 東日本製鉄所
(補足)	鉄鋼スラグを用いた散水・転圧で固まる簡易舗装材	所在地	千葉県君津市君津1番地
工種	道路	電話番号	0439-50-2029
提案年度	令和7年度	URL	<a href="https://www.nipponsteel.com/product/slag/">https://www.nipponsteel.com/product/slag/</a>

技術（製品）の施工状況



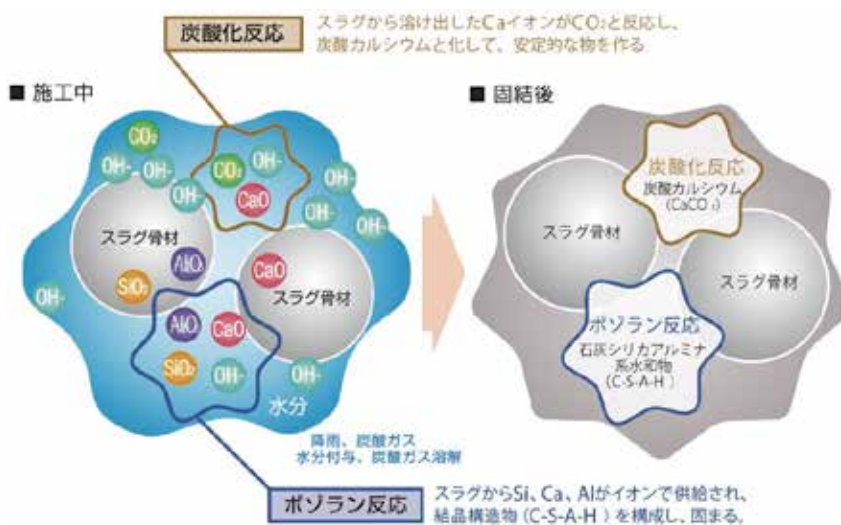
【施工前】



【施工中】



【施工完了後】



【固まるメカニズム】

主な納入実績(令和7年度分)

君津市内 5件、木更津市内 1件、横須賀市内 2件 ほかに民間向け多数

施工年月	令和7年12月	施工場所	千葉県勝浦市（墨名地内）
発注機関	勝浦市 学校教育課	路線名等	勝浦幼稚園跡地
使用者の意見(学校教育課担当者) <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 固化するため、耐久性と防草効果に期待できる</li> <li>・ 粒調碎石や再生碎石と比べ、仕上がりが美しい</li> <li>・ 工法がシンプルのため、施工性がよい</li> </ul>			<b>1. 建設費・管理費縮減</b> 2. 安全性向上 <b>3. 品質向上</b> 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮

技術名	タイエンダーシステム	開発社	大日本塗料株式会社
(補足)	鉄・非鉄金属用 塩害環境向け高遮断塗装システム	所在地	千葉市中央区富士見2-7-5富士見ハイネスビル
工種	共通	電話番号	043-225-1721
提案年度	令和7年度	URL	<a href="https://www.dnt.co.jp/">https://www.dnt.co.jp/</a>

技術（製品）の施工状況

★海岸から直線距離で約850m（塩害環境）に位置する歩道橋に  
全面採用して頂きました！

**タイエンダー**



**特長 ～重塩害・強塩害環境にも適用可能な理由～**

1. 驚異の耐重塩害性

塩害環境下における防食性（耐重塩害性）が、当社従来品に比べて3倍以上優れる

2. 防食技術に裏付けされた優れた環境遮断性

防食塗料のリーティングカンパニーとして、長年の研究開発に基づき生み出した、優れた環境遮断性（塩化物イオン・水分・酸素）を有する

3. 広範な素材適正

鉄鋼のみならず、亜鉛めっき鋼をはじめとするあらゆる非鉄金属に適用可能

4. 様々な環境下で施工可能となる速乾性

弱溶剤形塗料でありながら速乾性に優れ、-5℃～40℃までの幅広い環境下で施工が可能

5. 特化則非該当の安全性

特定化学物質障害予防規則（特化則）に該当しない塗料のため、塗装作業の効率改善や健康被害に対するリスクを低減



施工年月	令和3年3月	施工場所	愛知県田原市
発注機関	東三河建設事務所	路線名等	野田横断歩道橋

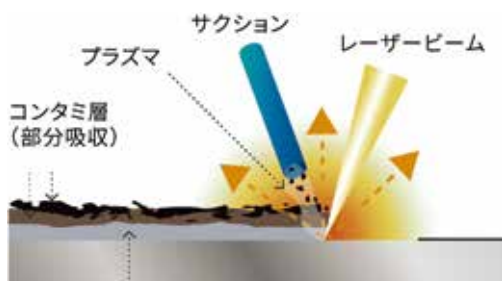
使用者の意見(株式会社ハカマダ)

- 作業性
  - ・スプレー塗装で塗り込んだ箇所もタレずに仕上がった。
- 経過観察結果（弊社 担当者）
  - ・施工後4年半を経過した後に弊社にて経過観察を実施した。
  - ・ウェブ面、溶接部、ボルトなどいずれの部位にも錆などの異常も見られなかった。
  - ・孔食していた部位にも錆は確認されなかった。

- 1. 建設費・管理費縮減
- 2. 安全性向上
- 3. 品質向上
- 4. 工期短縮・施工性向上
- 5. 環境配慮

技術名	非接触の塗膜除去工法 「クリーンレーザー工法」	開発社	日本ラインサービス株式会社
(補足)	高出力レーザーを用いた塗膜やサビ、塩分の除去工法	所在地	千葉県八千代市米本2154番地1
工種	道路	電話番号	047-489-6100
提案年度	令和7年度	URL	<a href="http://www.n-ls.co.jp">http://www.n-ls.co.jp</a>

技術（製品）の施工状況



クリーンレーザー工法は集光されたレーザーを金属素材表面に照射し、エネルギー密度の高いレーザーを吸収した塗膜などの付着物を分解することで鋼構造物の塗膜、錆および付着塩分を除去する技術である。分解された塗膜などの付着物等は照射と同時に行っている集塵システムにて吸引され飛散させることなくフィルターを介して処理される。

同工法は従来工法に比べ騒音の発生や産業廃棄物の排出を大幅に抑制可能で、また照射と同時に表面塩分を除去することができる。熱処理ではなく鋼材等の表面の塗膜などの付着物を分解・除去しているため、鋼材表面を傷付けることなく除去可能。母材を傷付けないため旧アンカーパターンを利用しそのまま再塗装をできることから1種ケレン相当である。

排出産廃量  
削減

発生騒音  
抑制

養生  
軽易化

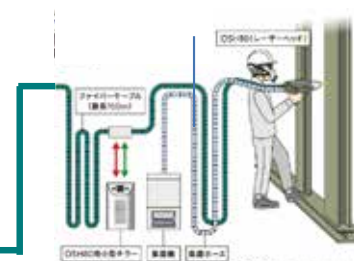
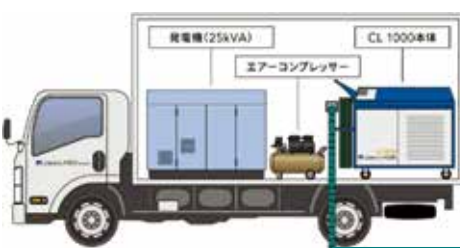
公共事業 **21** 件

民間事業 **7** 件

有害物質含有塗料の除去可能 関 東 **10** 件

複数台の装置を導入することで工期に沿った施工が可能。またトラックから降ろしての稼働も可。

NETIS登録番号  
KK-230042-A



吉倉橋梁塗替塗装工事



施工年月	令和7年5月	施工場所	千葉県成田市
発注機関	京成電鉄株式会社	路線名等	吉倉橋梁塗替塗装工事

使用者の意見(元請：大東企業株式会社)

- 剥離剤・電動工具によるケレンと比較して
- ・粉塵の飛散が少なく、騒音も抑えられる。
  - ・産業廃棄物の排出量が抑えられる。
  - ・通常のケレンでは取りづらい鉛丹も取り除くことができるので仕上がりがよい。

1. 建設費・管理費縮減

2. 安全性向上

3. 品質向上

4. 工期短縮・施工性向上

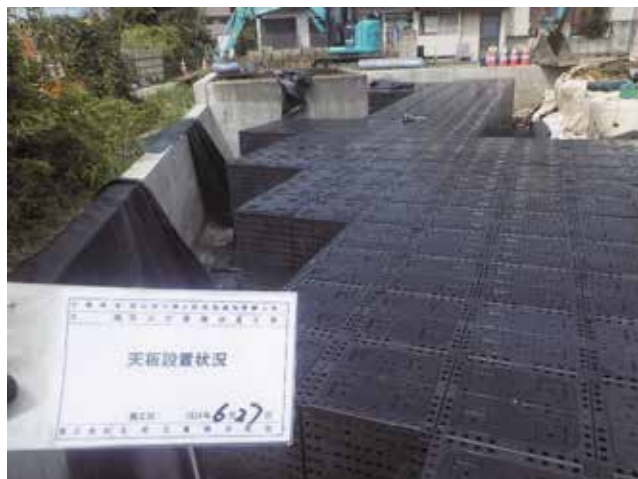
5. 環境配慮

技術名	ジオプール工法	開発社	岡三リビング株式会社
(補足)	雨水流出抑制対策 高密度プラスチック製雨水貯留浸透槽	所在地	東京都港区港南一丁目8番7号日新ビル 10F
工種	下水道	電話番号	03-5782-9082
提案年度	令和7年度	URL	<a href="https://www.okasanlivic.co.jp">https://www.okasanlivic.co.jp</a>

技術（製品）の施工状況



貯留槽組立状況



貯留槽天板設置状況



シートの敷設と設置完了



シートの敷設と設置完了

施工年月	令和6年6月～7月	施工場所	千葉県船橋市
発注機関	船橋市下水道河川課	路線名等	飯山満川排水区発進基地整備工事

使用者の意見(船橋市役所)

ジオプール工法AE-1αは、耐荷重が他のプラスチック製雨水貯留浸透より大きいため、貯留槽上にクレーンを設置し、仮設ヤード利用を可能とした。

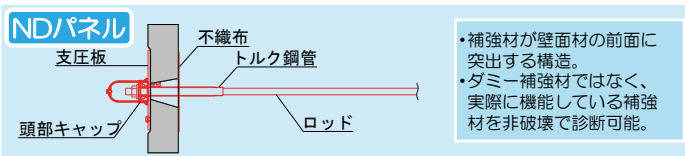
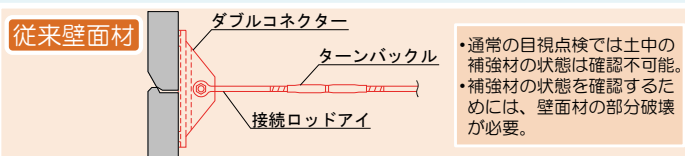
1. 建設費・管理費縮減
2. 安全性向上
3. 品質向上
4. 工期短縮・施工性向上
5. 環境配慮

技術名	NDパネル	開発社	多数アンカー式補強土壁協会
(補足)	診断対応型 多数アンカー式補強土壁工法	所在地	東京都港区港南1-8-7日新ビル10F
工種	道路	電話番号	03-5782-8960
提案年度	令和7年度	URL	<a href="https://www.multi-anchor.jp">https://www.multi-anchor.jp</a>

技術（製品）の施工状況



補強材の非破壊診断(Non-destructive Diagnosis)



診断手順

従来の診断方法	<ol style="list-style-type: none"> <li>壁面材を部分的に破壊。</li> <li>補強材を露出させ、引張り試験等の診断。</li> <li>壁面材の修復。</li> </ol> <p>✓作業時間約3~5日 ✓供用中の補強土壁の一部を破壊するため慎重な作業が求められる。</p>	<p>①壁面材の切り工</p>	<p>②補強材の診断</p>	<p>③壁面材の修復・養生・脱型</p>
NDパネル	<ol style="list-style-type: none"> <li>頭部キャップの取り外し。</li> <li>補強材の診断（超音波探傷・リフトオフ試験）。</li> <li>頭部キャップの取付。</li> </ol> <p>✓作業時間約0.5日。 ✓非破壊で安全に診断できる。 ✓廃棄物や騒音振動が発生しない。</p>	<p>①頭部キャップ取外し</p>	<p>②補強材の診断</p>	<p>③頭部キャップ取付け</p>

施工年月	令和3年4月	施工場所	佐賀県唐津市
発注機関	佐賀県唐津土木事務所	路線名等	県道50号唐津北波多線

<p>使用者の意見（発注者、施工者、その他関係者）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>通常の近接目視では点検できない土中の補強材が診断可能で、<b>維持管理の観点から安心感</b>がある。</li> <li>壁面材の部分的破壊を要する従来の方法と異なり<b>非破壊で診断</b>できるため、<b>作業時間・コスト・騒音・廃棄物の削減、安全性の向上</b>などが図れる。</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>建設費・管理費削減</li> <li>安全性向上</li> <li>品質向上</li> <li>工期短縮・施工性向上</li> <li>環境配慮</li> </ol>
---	--

## 令和6年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
R06C-1-1	停電・浸水時マンホールポンプ起動支援システム	本技術は、停電により停止したマンホールポンプを、可搬型蓄電池や電動車両を電源供給源として用いて、本システム制御盤を介して起動させるシステムである。 発動機等を使用する従来の復旧対応では、運転性の悪化、要請格者作業、騒音発生が課題であったが、本技術では、可搬型蓄電池や電動車両を用いてこれらの課題を解決し、省人力で迅速な復旧対応を実現した。	荏原実業(株)	P21
R06C-1-2	ループファエンス・Eタイプ	ループファエンス・Eタイプは、主材部材として支柱、メインケーブル、金網で構成され、崩壊土砂の衝突荷重や堆積土砂の土圧をメインケーブル、金網が面的に受けながら支柱が全体を支える構造となっており、(財)砂防・地すべりセンター建設技術審査証明を取得した採掘場において構築できる崩壊土砂防護柵である。	バルテクス(株)	P22
R06C-1-3	フルファンクションバンパー (FFP)	フルファンクションバンパーは特殊な配合、特殊鋼制メッシュを使用した混合物を特殊ファイバーで覆った繊維強化樹脂を成形することで、衝撃吸収性を向上させ、専用フィッシュヤードで繊維を形成することで滑り抵抗性の向上、凍結抑制機能を有する高耐久性能を備え、事故抑制効果としても採用されている。	㈱ガイアアート	P22
R06C-1-4	G・Asシート	G・Asシートはアスファルトと骨材で構成され、補修工事に発生する塵埃に混入しても産業廃棄物とならず、そのまま再生骨材にリサイクル可能なクラック抑制、防水性能向上シートである。本製品が骨力の伝達を緩和する層となり、下層から発生するひびくみを吸収する。(じよく層工法)	㈱ガイアアート	P23
R06C-1-5	ニンジャシート 橋梁伸縮装置補修工法	橋梁伸縮装置の遊間部の止水と後打ちコンクリート部の補修を短期間で同時に行うことができる工法である。 「やわらかいステンレス」と呼ばれるポリウレタン樹脂「ニンジャシート」「ニンジャシート」を組み合わせ止水と補修を行う。	㈱ガイアアート	P23

## 令和6年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
R06C-2-1	スパイラル付き鋼管杭マルチスクリーナー	本技術は既用いる基礎杭に使用するスパイラル付きの鋼管杭で従来のスパイラル中打込み式の基礎杭で対応していた。 本技術の活用により電動工具での設置・撤去が出来る為、省力化による施工性の向上が図れる。	サンコーテクノ(株)	P24
R06C-2-2	ASフォーム工法	高耐久性レジンコンクリートパネルを用いたコンクリート補修工法である。 河川や水路、沿岸構造物等は、常に水流や石礫等により摩擦劣化する。ASフォーム工法は、これらコンクリート構造物に対して、高い耐久性のパネルを使用し、既設構造物を保護する。 また本工法は相対湿度による通水量を増加させる効果にも優れており、近年問題となっているゲリラ豪雨等による浸水への対策にも用いられている工法である。	バルテクス(株)	P24
R06C-2-3	J-HDスリット	既設の不透過型砂防堰堤に鋼製透過型流水補修工を後付けすることで、流水補修機能を付与することができる。	JFE建材(株)	P25
R06C-2-4	津波バリアー	津波による被害を減らす「減災技術」(防潮堤や津波防護壁のように水壁そのものを止めるのではなく、被害を拡大させない漂流物を制御することを目的としている。)	JFE建材(株)	P25
R06C-2-5	高耐久路面標示用塗料	当社で培われた樹脂配合技術を応用することで開発された、従来の溶剤系と比較して約4倍の耐久性を持つ全く新しい路面標示用塗料。 強靱な塗膜によって耐摩耗性・耐候性に優れ、長期に渡り施工当時の外觀を保持することができ	日本ペイント・インダストリアルコーポレーション(株)	P26
R06C-2-6	ecole (エコール)	マイクロバブル技術を利用した環境性と作業性に優れたフォームアスファルト混合物である。 通常合材よりも温度を低減して製造させる「ecole-L」と作業可能温度領域が幅広い「ecole-N」がある。フォームアスファルトは高温時のアスファルトに少量の水を噴霧混合することで、水が急激に気化してアスファルトが気化したものである。「ecole」は当社独自の技術により泡を微細泡(マイクロバブル)化し、アスファルト混合物に新たな有用性を付与する。	前田道路(株)	P26
R06C-2-7	Nコシ・メジャー	本技術は、切削オーバーレイ工の舗装出来形を専用のデジタルカメラを用いて一人で高精度に検測ができるシステムである。 設置して、撮影すれば、すぐデータを出力できるほか、必要書類も自動生成できるため、省力化・業務効率化が期待できる。路面切削工の出来形検測であれば、1測点あたり5分程度で作業完了できる。	㈱NIPPO	P27
R06C-2-8	地震に強く、遠隔監視可能な 路盤構築技術	既設上層路盤層(粒度調整砕石等)にアスファルト(A(アスファルト乳剤))とセメントをスマートスタビにて同時混合することにより、地震に耐える上層路盤構築技術。 ※上記にて構築された舗装は、東日本大震災・能登半島震災において、粒度調整砕石の舗装より被害が少なかった。	ニチシキ(株)	P27

## 令和5年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
R05C-1-1	H形鋼橋梁 GHB	H形鋼橋梁、GHBは、主に支間長10m～25mの中小橋梁への架け替えニーズに対応した製品で、主桁および横桁に大型圧延H形鋼を採用したシンプルな構造です。	ジェコス(株)	P28
R05C-1-2	都市型側溝 シェイプアップスリット	従来使われてきた円型水路より、さらに強い洗淨力を誇る卵形形状の都市型側溝。断面が卵形のため、小水量時に流速が大きくなり、清浄能力が向上。側溝内底部に堆積物を持ちにくくなり、清掃の頻度を飛躍的に減らすことが出来る。スリットでの運搬水量の高、優れた集水能力をもち、また、円型水路に比べコスト縮減が可能である。	コトワコングリート(株)	P28
R05C-1-3	ディンプル 既設側溝のリニューアル工法	側溝蓋において車両通過時によりのたつきや破損といった不具合が頻発に起きる。そのような現場では、現在流通していない規格の蓋が施工されていることがあり、蓋の交換だけでは済まず、施工できない箇所があった。 ディンプル工法は、側溝寸法に合わせた蓋を製作することで、既設側溝と一体化する事で、ガタツキ、破損を抑え、維持管理を容易にすると共に長寿命化を可能とする。	コトワコングリート(株)	P29
R05C-1-4	自転車に優しい側溝	自転車に優しい側溝は、側溝本体上までアスファルト舗装の表面を施工し、側溝表面の道路露出部分(エプロン)の幅を極力狭くした「安全で快適な自転車利用環境創出カイトライン」に対応したスリット側溝。道路に露出する狭いエプロンは、歩車道境界ブロック(JISタイプ)の側面に位置する為、自転車の車輪はエプロンにかかるとなく、走行阻害はアスファルト舗装上になり、安全で快適な自転車走行空間を実現。また、排水性舗装にも対応。	コトワコングリート(株)	P29
R05C-1-5	新・室内環境対応水系塗料	水性塗料は一般的に不快な臭気は少なく、人と環境に優しい塗料であると言えますが、塗料中から発生する「におい」の感じ方は、人それぞれ個人差があります。従来オフィスビル、商業施設などの建屋 内にて塗装改修を行う場合、塗装中の「におい」や換気、騒音などを配慮し、土日・夜間での作業が主 でした。 「COZY PACKシリーズ」は水性塗料の中でも極めて「におい」の少ない塗料であり、日中にも塗 装が出来るため、夜間工事などで発生する割増コストの削減が期待出来る内装用塗料です。	大日本塗料(株)	P30
R05C-1-6	フレキヤストPC造エレベータシャフト	フレキヤストPC造エレベータシャフト『ラクジス』は、後付けエレベーターの最新技術となります。従来工法のS造に比べ大幅に工事期間が短縮されるため、工事期間中に周辺住民の生活への影響を最小限に抑えることができます。『地球環境に優しい工法』です。	ペルテクス(株)	P30
R05C-1-7	天然土砂理戻し工法	杭抜き跡の地盤の復元性を高めるためには、深度方向とは無関係に均質な強度を發揮できる理戻し処理が必要不可欠である。締め固めながら天然の土砂による理戻し処理が可能なEFS工法は、原地盤の強度特性と差がない安定した理戻し処理工法として有効。	エスエスティー協会(株)	P31

## 令和5年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
R05C-2-1	土木泥水再利用システム	本技術は、土木泥水再利用システムで、従来技術では発生した泥水は産業廃棄物処理されていた。本技術の活用により、工事に伴う汚泥等の廃棄物の総量の削減・汚泥の沈殿処理の特機時間がないため、経済性・施工性の向上が図れます。	セイスイ工業(株)	P31
R05C-2-2	カルシア改質土の パッチ式原位位置混合工法	本工法は、先施を閉めできる密閉式バケットを用いて原土を掘削し、バケット内でカルシア改質材を混合してカルシア改質土を製造することにより、浸透することなく原位位置で乾固した土を改質する工法です。サンドコンパクションパイプの前面に、船用の施工装置(改質機)をアタッチメント形式で取り付けた作業船(改質船)を用いて施工できます。	JFEスチール(株)	P32
R05C-2-3	分割式箱型マンホール	下水道施設においてマンホールは、管渠の維持管理上大変重要な施設であり、優れた品質をもち、使用上便利なものでなければなりません。エスホールPlusは、これらのニーズに対応するため開発された、これまで不可能とされていた大口径の下水管路の接続を可能とした、分割型プレキャスト製の大型組立式マンホールです。	ヘルテクス(株)	P32
R05C-2-4	立体視覚による分離方法	ラバーポール等の立体認識画像シートを貼付することにより車や人車面分離や注意喚起を發揮する技術。 従来はラバーポールを設置していたが、本技術の活用によりラバーポール設置による故障が無く品質の向上・経済性の向上が期待できる。 車道の交互通行でラバーポールの設置が困難な通学路に平面画像の立体シートや急坂自転車減速を促す平面画像ハンフシートの貼付施工により、道路幅を広げることなく、児童・お年寄り・車椅子・自転車の相互安全が図られる。	(株)一心助け	P33
R05C-2-5	環境対応に特化した遮熱塗料	近年、温暖化影響により夏場の気温も上昇の一途を辿ります。建物の温度上昇も顕著な中、快適に生活するためには冷房が必須となりました。遮熱塗料「エコクールシリーズ」は、光の高反射・熱の高放射による優れた遮熱効果を発揮し、室内温度を下げる事が出来ます。温度を1℃高くすることで、消費電力は約13%約70Wの削減となります(実験値はTPOより)。エコクールシリーズで無理なく設定温度を上げて省エネルギーを実現できます。	大日本塗料(株)	—

# 令和4年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
RO4C-1-1	新形状のPCaポックスカルバート 「角丸カルバート」	本製品は、ボックスカルバートの隅角部を直角形状から円弧状にすることにより、発生する曲げモーメントを低減させることを可能とし、鉄筋量の低減と配置手間の低減を可能としました。これによりカルバート部材の省力化が図れます。	千葉産業(株)	P33
RO4C-1-2	多数アンカー式補強土壁工法 「アンカープレートを用いた、広範囲の建設発生土に対応できる補強土壁工法」	多数アンカー式補強土壁工法は、コンクリート製壁面材と盛土内に数多く配置したアンカープレートとをタイバーで繋ぎ、アンカープレート群の支圧抵抗によって壁面材との間の盛土材料を拘束補強し、安定を保つ土構築物である。従来のテールアルメッド工法とは異なる補強メカニズムであり、補強材長を短くできるほか盛土材の適用範囲が広く、経済性に優れた補強土壁工法である。	多数アンカー式補強土壁協会	-
RO4C-1-3	立体視覚による分離方法 「平面画像の立体認識技術・製品による違法駐車等交通対策」	ラバーポール等の立体認識画像シートを貼付することにより車両分離や注意喚起を発揮する技術で、従来はラバーポールを設置していた。本技術の活用によりラバーポール設置による破壊が少なく品質の、向上・経済性の向上が期待できる。	(株)一心助け	P34
RO4C-1-4	雨水貯留施設の高機能化を表現 ハイブリッド雨水貯留システム	M7リッド 雨水貯留リッドは、雨水貯留施設の高機能化を実現するリッドである。近年の降雨量の増加により、雨水貯留施設の容量不足が問題となり、雨水貯留施設内への夾雑物の堆積や流出抑制機能の不具合は雨水貯留施設の機能を低下させ、さらには浸水被害を深刻にしている。M7リッド 雨水貯留リッドは、雨水貯留施設への夾雑物の侵入を防ぐ「エアリッド」、そして「雨水貯留施設からの流出を」リッドする「流リッド」を活用したM7リッド 雨水貯留リッドである。また流理治水関連法が施行され「特定都市河川浸水被害対策法」と連動した「雨水管理総合計画策定リッド」が改訂、M7リッド 雨水貯留リッドは、その浸水対策事業にも貢献できるリッドである。	ヘルテクス(株)	-
RO4C-1-5	可とう性重圧管 「可とう性暗渠排水管」	本製品は、道路横断部、縦断部などに使用される管継手部の可とう性に優れた鉄筋コンクリート製暗渠型排水管です。本体は高耐久性のため、浅い工費からの施工が可能であり、特殊コンクリングの使用により耐震性や止水性に優れています。	日本興業(株)	P34
RO4C-2-1	高所法面掘削機による掘削工法 「ロッククライミングマシン(RCM)による掘削工法」	従来機械では届かない高所法面の工事は、主に人力に頼る工法で行われておりましたが、1日の施工量も限られ、地盤の崩壊や落石といった危険が常に伴います。そんな高所法面の工事をロッククライミングマシン(RCM)による機械化施工とする事により、高所法面作業における安全性の向上、工期短縮、省力化を実現しました。	高所機械施工協会	P35
RO4C-2-2	アクアマリントラックス濃 「リハット構造型水性硬質塗料 (皮脂軟化対策塗料)」	本手摺やドアなど人の手がよく触れる場所では、皮脂などが付着し、塗料が軟化・摩耗していく「皮脂軟化現象」が多く見られます。また、このような場所には従来SOP(合成樹脂調合ペイント)がよく塗装されており、黄変やホルムアルデヒド放散などが問題となっておりました。これら諸問題を解決すべく「アクアマリントラックス濃」が開発されました。アクアマリントラックス濃は、水性1液塗料でありながら耐皮脂軟化性に優れ、種々の付加価値機能を有する「ポストSOP塗料」です。	大日本塗料(株)	P35

# 令和4年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
RO4C-2-3	ノボクリーニングシリウス 「室内環境対応形水系塗装(シックハウス症候群対応塗料)」	水性塗料は水溶性で希釈するため、一般的には人と環境に優しい塗料であると言えますが、種々の化学物質に敏感な方はシックハウス症候群を発症してしまうことがあります。このシックハウス症候群対策として開発されたのが「ノボクリーニングシリウス」です。ノボクリーニングシリウスは、国内で初めて有機溶剤ゼロを実現した安心・安全な水性塗料であり、においが少ないだけでなく、汚れ防止や防かび、抗菌、消臭といった付加価値機能を塗装面に付与することもできます。	大日本塗料(株)	P36
RO4C-2-4	RCプレキャスト部材組立式雨水貯留施設 「M.V.P.システム」	M.V.P.システムは、門型部材とスラブ部材を組み合わせ、底面部分をインパクト構造にすることで、集泥機能を有し、(財)土木研究センター建設技術審査証明を取得した地下に構築される雨水貯留システムです。	ヘルテクス(株)	-
RO4C-2-5	JDシレーン 「縦型雨水浸透施設ステイックフィルター」	透水シートを内包する縦型浸透管(外径φ100mm 内径φ85mm)を地中に埋設し、縦型の雨水浸透施設を構築する技術となる。縦型に設置することで高い設計水頭を確保することが可能で、雨水浸透施設の省スペース化が可能である。	城東リブロン(株)	P36
RO4C-2-6	ハイドロスタック工法 「プラスチック製雨水貯留浸透施設 ハイドロスタック工法」	本ハイドロスタック工法は、プラスチック製のユニット材(リブレット)を積み立て、それを透水シートや透水シートで包むことで、空隙率の高い地下貯留空間を形成する工法です。ユニット材は軽量で接合部材を必要としないため施工が容易で、コストも削減されます。「ハイドロスタック」は、今後の社会インフラの整備において、豪雨災害対策と同時に雨水との共生を目指しており、水循環の健全化、地球温暖化の防止等地球規模の環境改善に役立つ工法です。	城東リブロン(株)	P37
RO4C-2-7	フラットキーパー 「目違い修正具」	・型枠の躯体構築をより正確にするために考えた目違い修正フラットキーパーです。 ・コンクリートが固まったあとの目違いを埋める補修工事が要らずコスト、時間の無駄を省く事が出来ます。	中館工業(株)	P37
RO4C-2-8	クイックデッキ 「先行床施工式フロア型システム 吊足場」	高強度チェーンで剛性のある床を吊る技術です。これまでにないチェーンピッチと無段差無隙間の床を実現することで、橋梁の桁下、建築物の天井下等に反戻の作業フロアを構築します。旋回式の組立・解体で安全な架設・撤去が可能かつ無隙間な床を作ること、クイックデッキの下の空間を活用することが可能で、橋梁の新設工事や補修・補強工事、工場などの大空間建築物、ビルやショールディングセンターなどの天井仕上げ・補修工事などに活用できます。	日輪産業(株)	P38

## 令和4年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
RO4C -2-9	法面作業構台マルチアングル工法 「法面構台用ユニット足場」	法面作業構台「マルチアングル工法」はアンカー工事やボーリング工事での削孔機などを設置する機械構台や、乗り入れ構台として使用する足場です。本製品は当社が開発しましたクサビ式足場支保工のニッソー3SSシステムの利点を活用し、これまで単管クランプで手間と時間をかけて製作してしまっていた構台足場を、より簡単に安全に施工・盛替えできるようなにした製品です。また法面は、様々な材質（コンクリート・土質など）ですので、現場によって強度計算や図面が変わってきますので、当製品は接地部に(1)打ち込みタイプ(2)角度自在タイプ(3)フラットタイプを用意し、様々な現場に柔軟に対応していきます。2022年10月にNETIS(KT-160136-V)活用促進技術に指定され、ますます活用の幅が広がっております。	日綜産業㈱	P38

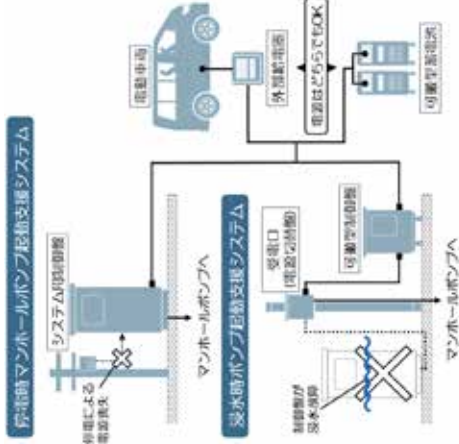
# 活用事例

## 【令和6年度～令和4年度】

技術名 (補足)	停電・浸水時マンホールポンプ起動支援システム	開発社	住原実業株式会社
工種	上下水道	所在地	東京都中央区銀座七丁目14番1号
提案年度	令和6年度	電話番号	03-5565-5088
		URL	<a href="https://www.eik.co.jp/products/imp-system/">https://www.eik.co.jp/products/imp-system/</a>

技術（製品）の施工状況

### 【システム概要】



・停電等による電源喪失時に、可搬型蓄電池または電動車両を電源供給源としてポンプを起動し、マンホールからの溢水を防ぐ  
(図説 上部分)

・大雨等により既設制御盤が浸水故障した際に、可搬型制御盤および浸水を免れる高さに設置した受電口(電源切替盤)を用いてポンプを起動させる  
(図説 下部分)

**【導入事例】** (令和6年能登半島地震 被災地支援)  
能登半島地震による津波で既設のマンホールポンプ制御盤が浸水故障

➡ システム導入により、

- ・**通常運転の復旧**
- ・**停電、浸水時の迅速なポンプ復旧** が可能に

停電時のポンプ復旧方法(電動車両使用)



浸水時のポンプ復旧方法(可搬型蓄電池使用)



施工年月	令和6年2月	施工場所	能登半島地震 被災マンホールポンプ施設
発注機関	能登半島地震 被災地自治体(寄贈)	路線名等	
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)	<p>上下水道一体での早期復旧に向けた支援活動により、被災地の復旧・復興に多大な貢献をしたと認められ、被災地自治体から感謝状をいただいた。</p> <p>今回の導入事例にて本システムが評価され、内閣府主催のイベントにおいて「能登半島地震を踏まえ災害に有効であった技術・サービス」の一つに選定された。</p>		
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 建設費・管理費縮減</li> <li>2. 安全性向上</li> <li>3. 品質向上</li> <li>4. 工期短縮・施工性向上</li> <li>5. 環境配慮</li> </ol>		

技術名	ループフェンス・Eタイプ	開発社	ヘルテクス株式会社
(補足)	崩壊土砂防護柵	所在地	東京都千代田区麹町5-7-2
工種	その他	電話番号	03-3556-0466
提案年度	令和6年度	URL	<a href="https://vertexgrp.co.jp/">https://vertexgrp.co.jp/</a>

技術（製品）の施工状況



1. 削孔後、支柱の建て込み



2. 上部の組立



3. 完成 施工延長243.5m

### 土砂災害の脅威から命やインフラを守る

#### ① 耐力・靱性の高い支柱

様々な実験による性能確認を行った支柱は、複数のラインナップがあり条件に応じて最適な選択が可能。支柱の分割も可能なため、様々な現場条件に対応可能。

#### ② 優れたメンテナンス性

部材構成がシンプルかつメンテナンスは脱着ができるため、柵間で部分的に補修が可能。

#### ③ 複数の用途に対応可能

構成部材が落石防護柵・せり出し防止柵としての性能を備えているため、落石対策工や積雪対策工などに兼用が可能。

●ほかの施工事例、実験の様子など詳しい情報はこちらから→



施工年月	令和2年3月2日	施工場所	茨城県桜川市真壁町
発注機関	茨城県筑西土木事務所	路線名等	-
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者) 用地の関係で擁壁では施工が難しい状況でも施工が可能なのが採用理由。また、擁壁に比べて工期が短く、交通規制の期間が最小限で抑えられた。透過性がよいので、細い道に対して圧迫感がないこと、斜面の状況が把握しやすく保全がしやすい点もよかつた。			
1. 建設費・管理費縮減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮			

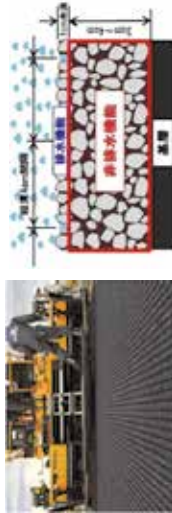
技術名	フルファンクションパープ (FFP)	開発社	株式会社ガイアート
(補足)	多機能型排水性舗装	所在地	新宿区新小川町8-27
工種	道路	電話番号	03-5261-9211
提案年度	令和6年度	URL	<a href="http://www.gaearth.com">www.gaearth.com</a>

技術（製品）の施工状況

大多喜町一般国道465号  
FFP  
テクスチャ



FFP専用Asファイニッシャー  
↓  
1層の敷き均し  
<排水層> <防水層>の表層構築



施工実績 (R6.12現在)

全国524件、1,272,000㎡

(国交省・地公体)

千葉県内実績

- 東金市 (国道126号)
- 市原市 (国道409号)
- 浦安市 (塩美橋)
- 印旛郡 (国道356号)
- 市原市 (国道297号)
- 山武市 (国道126号)
- 茂原市 (市道10号)
- 君津市 (県道93号) 他



多機能型排水性舗装・効果

#### ① 排水性機能 (騒音・事故抑制)



コハイトフレージング、ブラッカアイスパン抑制

#### ② 凍結抑制機能 (事故抑制)



口凍結抑制効果 (定点カメラ映像)  
※上下線とも、凍結材散布後

#### ③ 滑り止め機能 (事故抑制)

口スリップ抑制効果 (高制動試験検証済)  
※事故件数の70%程度減少の検証発表あり

#### ④ 高耐久性 (維持費低減)

口高ねじり骨材抵抗性 (骨材飛散抑制)  
口疲労破壊抵抗性試験 (密結の9倍程度)  
※高性能FFPアスファルト + 骨材配合

使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)  
日光いろは坂は、ヘアピンカーブが連続する幹線道路で、FFPが2017年度より採用されている。2021年7月に日光土木事務所が発した論文「いろは坂における多機能型排水性舗装について」には、「施工後の事故件数低減効果は81%の減少」が記載されている。同様に名阪国道のカーブ（事故多発道路）の国交省発表表においても、大幅な事故件数の減少「71%」が記載されている。

施工年月	2022.3	施工場所	表陽郡大多喜町
発注機関	千葉県	路線名等	一般国道465号
1. 建設費・管理費縮減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮			

技術名 (補足)	G・Asシート	株式会社ガイアート
工種	As切削廃材再生利用可能なクラック抑制シート	新街区新小川町8-27
提案年度	令和6年度	03-5261-9211
	道路	www.gaeart.com

技術（製品）の施工状況

### 持続可能な社会に貢献する新たなクラック抑制シート

G・Asシートはアスファルトと特殊骨材のみで構成されたシートです。補修工事ではアスファルト合材と一緒に切断でき、廃材に混入しても手作業での排除は不要、そのまま再生合材として利用できます。

※クラック抑制効果は、従来の抑制シート(ガラス繊維入り)と同程度以上

荷姿



軽井沢町白糸ハイランドウェイ



剥離紙を剥がして張り付けるだけ

施工実績(R6.11現在)

全国226件、41,647㎡、8,300本  
沼津河川国道事務所、常陸河川国道事務所、大阪国道事務所、苦小牧市、白糸ハイランドウェイ、他。

### G・Asシートの特長

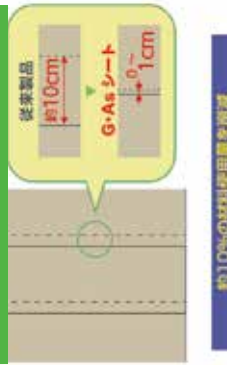
① 100%再生利用可能



② リフレクションクラックの抑制、環境負荷低減



③ 材料ロスの削減



技術名 (補足)	ニンジヤシート橋梁伸縮装置補修工法	株式会社	ガイアート
工種	橋梁ジョイント部で発生する漏水・機能不全を解決	所在地	新街区新小川町8-27
提案年度	令和6年度	電話番号	03-5261-9211
	道路	URL	www.gaeart.com

技術（製品）の施工状況

### ニンジヤシート橋梁伸縮装置補修工法とは？

小規模橋梁ジョイントに発生する漏水や機能不全を解決！  
コンクリート補修材として開発された技術を応用



橋長20m未満程度、遊間40mm程度のジョイント(突合せ型等)補修に！

前橋市草作橋梁伸縮装置



■遊間部にバックアップ材を詰めオリジナルシートSソフトを注入



■ジョイント部を面的にニンジヤシートでカバー



■短時間で施工完了

補修実績（伸縮装置・後打ちコンクリート）  
中国鳥取河川国道、近畿福岡河川国道、中部高山国道、愛媛県南予地方局、広島県三次市、前橋市、山口県周南土木（事）、熊本市、山口県光市、他。総17件

施工年月	2024.6	施工場所	群馬県前橋市総社町
発注機関	前橋市役所	路線名等	草作橋
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓5か月後現在、伸縮装置から桁下への漏水は確認されていない</li> <li>→ 十分な止水性を確認</li> <li>✓ニンジヤシート表面の損傷なし</li> <li>→ 橋の伸縮を考えると1年間は継続的に観察する</li> <li>✓施工は、1日で完成することを確認できた</li> <li>→ 交通の影響は最小限にすることが可能</li> <li>✓施工日は、外気温が高(30℃)、硬化するスピードが速かった</li> <li>→ 外気温に応じた施工の取組みが重要</li> </ul>		
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 建設費・管理費縮減</li> <li>2. 安全性向上</li> <li>3. 品質向上</li> <li>4. 工期短縮・施工性向上</li> <li>5. 環境配慮</li> </ol>		

施工年月	2024.12	施工場所	長野県軽井沢町
発注機関	(株)白糸ハイランドウェイ	路線名等	白糸ハイランドウェイ
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・従来品で使用しているガラス繊維等の基材を廃材から排除せずにリサイクルできる点が優れている</li> <li>・持ち運びやすく、切断加工が容易で、剥離紙を剥がして張りのつけられるので施工性の向上に繋がった</li> <li>・今後是非活用したい</li> </ul>		
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 建設費・管理費縮減</li> <li>2. 安全性向上</li> <li>3. 品質向上</li> <li>4. 工期短縮・施工性向上</li> <li>5. 環境配慮</li> </ol>		

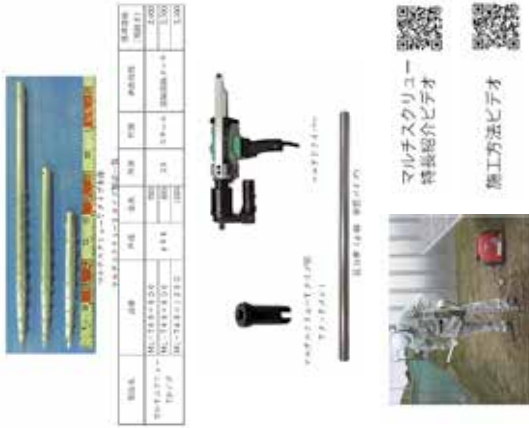
技術名 (補足)	スバイラル付き鋼管杭 マルチスクリュー	開発社	サンコーテクノ株式会社
工種	共通	所在地	千葉県流山市南流山3-10-16
提案年度	令和6年	電話番号	04-7157-3535
		URL	<a href="https://sanko-techno.co.jp/">https://sanko-techno.co.jp/</a>

技術（製品）の施工状況

**技術の内容**  
マルチスクリューはスバイラル付きの鋼管杭です。専用電動工具「マルチドライブバー」による回転施工の為、手間の省力化や工程の短縮、騒音・振動による周辺の影響を軽減する事が出来ます。そのため、施工数量が多い場合や施工位置が既設物から近い場合にはその効果を高く発揮します。施工後は、スバイラル形状が強い引張力を保持し、必要に応じては当社試験機「テクノテスター DT-50TCL」を使用する事で原位置での強度確認が可能です。また、マルチスクリューは丸パイプと同径（48mm）の為、各種接続部品に対応する。さらに施工・撤去時に杭頭部の変形が無い為、転用も可能です。

**技術の効果**

- ・電動工具により回転施工・撤去が可能で省力化
- ・回転施工の為、施工時の騒音・振動が軽減
- ・スバイラル付きの鋼管で引抜きが強い
- ・施工・撤去時に杭頭部の変形が無い為、転用可能。



**設置状況**



技術名 (補足)	ASフォーム工法 高耐久性レジンコンクリートパネル による構造物補修	開発社	ヘルテクス株式会社
工種	河川（農業用水利施設）	所在地	東京都千代田区麹町5-7-2
提案年度	令和6年度	電話番号	03-3263-0102
		URL	<a href="https://vertexgrp.co.jp">https://vertexgrp.co.jp</a>

技術（製品）の施工状況

ASフォーム工法は、ASフォーム（高耐久性レジンコンクリートパネル）の様々な優れた特性を活かした既存構造物の補修工法です。また、新設構造物の埋設型枠として適用する事により、構造物の耐久性が向上し、ライフサイクルコストの低減を図ることが出来ます。



**ASフォーム工法の特長**

- ① 耐摩耗性に優れています。（普通コンクリートの約10倍の耐摩耗性）
- ② 水溶性性・導電性に優れています。（超導電率 0.0084）
- ③ パネル構造変化は応じられず、膨張収縮の付着性に優れています。
- ④ 塩害・中性化・凍害・腐食性薬に対する耐久性に優れています。
- ⑤ 埋設型枠であるので施工時に塗体の必要がありません。
- ⑥ 標準設置厚が10mm+膨張材が10mm+保型材料に応じて変更が可能です。

**ASフォーム工法の施工例**



施工年月	平成25年 10月	施工場所	茨城県日立市
発注機関	日立市都市整備部	路線名等	大川
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)			
<p><b>採用理由</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 大型重機を使った改修ができない周辺環境。内空断面の阻害を必要最小限とし、計画流量を確保。</li> <li>2. 耐摩耗性、耐衝撃性等の耐久性を確保。</li> <li>3.</li> </ol>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 建設費・管理費縮減</li> <li>2. 安全性向上</li> <li>3. 品質向上</li> <li>4. 工期短縮・施工性向上</li> <li>5. 環境配慮</li> </ol>			

技術名	J-HDスリット	開発社	JFE建材株式会社
(補足)	既設堰堤取付用 鋼製流木捕捉工	所在地	東京都港区港南1丁目2番70号
工種	河川	電話番号	03-5715-7640
提案年度	令和6年度	URL	<a href="https://ife-kenzai.co.jp/products/jhd-steel-slit/">https://ife-kenzai.co.jp/products/jhd-steel-slit/</a>

< 構造 >

既設不透過型砂防堰堤を有効活用することができるため、  
本堤に極力手を加えずに、流木捕捉効果を付与することができる技術



< 施工 >



施工前



施工中



施工後

< 実績 >



山梨県



長野県



大分県

(捕捉事例)

施工年月	-	施工場所	全国各地 (国：20件、県：47件)
発注機関	-	路線名等	-
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者) 令和3年8月の前線による大雨は、戦後最大級の土砂災害である昭 和36年6月の伊那谷災害(三六災害)を上回る降雨を記録しまし たが、新工法である「J-HDスリット」を設置することで、流木の整備 率を100%にし、下流の保土対象を守ることができました。			
1. 建設費・管理費縮減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮			

技術名	津波バリアー	開発社	JFE建材株式会社
(補足)	津波漂流物防護柵	所在地	東京都港区港南1丁目2番70号
工種	港湾	電話番号	03-5715-7640
提案年度	令和6年度	URL	<a href="https://ife-kenzai.co.jp/products/tsunami-barrier/">https://ife-kenzai.co.jp/products/tsunami-barrier/</a>

< 適用範囲 >

◎水湧そのものを止めるのではなく、被災原因である漂流物を制御する『被災』技術  
⇒津波による漂流物を捕捉し被害を減らす。

※押し波時の船舶などの漂流物/引き波時の家財や車などの漂流物は、道路を遮断し、  
救護・復興を妨げ、避難を困難にし犠牲者を増やす。また、住宅や都市機能を破壊する。

港に打上げられた漁船やかき



流出したコンテナヤード



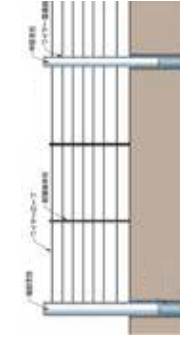
押し波：船舶の流入を防ぐ



引き波：コンテナ・車両の海洋への流出を防ぐ



< 構造 >



港湾機能・物流機能の確保  
対象漂流物：漁船、車両

背後地の防護  
対象漂流物：漁船、車両

施工年月	-	施工場所	全国各地
発注機関	-	路線名等	-
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者) 仙台湾区では、臨港地区外への貨物流出防止を目的とした津波漂流 物対策施設の整備を令和4年3月までに全体延長4.7km、すべてを無 事完成させることができました。			
1. 建設費・管理費縮減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮			

技術名	高耐久路面標示用塗料	開発社	日本ペイント・インダストリアルコーティングス株式会社
(補足)	-	所在地	東京都品川区商品川14-1-15
工種	道路	電話番号	03-3740-1547
提案年度	令和6年度	URL	<a href="https://nibonpaint-industrial.com/">https://nibonpaint-industrial.com/</a>

技術（製品）の施工状況

### 技術概要

**高耐久路面標示用塗料**  
 当塗料は、現在多くの路面で使用されている現行溶融型と対比した際におよそ**4倍の耐久性**をもった高耐久路面標示用塗料です。

#### 導入メリット

- ① 既存路面標示の高寿命化**  
 一般路列は可搬エリアが狭く、  
 一施工業者の人手不足への対策
- ② 工事規制回数の削減**  
 一施工性の向上  
 一工事員数の削減による交通への対策
- ③ 環境配慮型塗料**  
 一揮発性有機溶剤削減

設置直前に設置するこのようなおお望みを解決します



### 試験施工事例



施工年月	2024年11月	施工場所	千葉県内
発注機関	-	路線名等	-
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者) <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 建設費・管理費削減</li> <li>2. 安全性向上</li> <li>3. 品質向上</li> <li>4. 工期短縮・施工性向上</li> <li>5. 環境配慮</li> </ol>			

技術名	ecole (エコール)	開発社	前田道路株式会社
(補足)	フォームドアスファルトによる中温化混合物	所在地	東京都品川区大崎1-11-3
工種	道路	電話番号	03-5487-0030
提案年度	令和6年度	URL	<a href="https://ssl.maedatoad.co.jp/">https://ssl.maedatoad.co.jp/</a>

技術（製品）の施工状況

ecole-L : 敷き均し温度135°C

通常混合物 : 敷き均し温度158°C

ecoleの適用方法		適用効果	効果の例
<b>ecole-L</b> 通常温度よりも最大30°C低く製造・施工	製造時	製造時のCO <sub>2</sub> 排出量削減	最大20%低減
	施工時(舗設)	夏期の作業環境改善	WBGT(暑さ指数)を3ポイント低減
	施工時(交通開放)	施工終了～交通開放の養生時間短縮	2時間短縮
<b>ecole-N</b> 通常温度で製造	運搬時	長距離運搬可能	最大4時間程度
	施工時	冬期の施工性の改善	締固め度を1.7%向上
<b>ecole</b>		材料コスト	通常混合物と同単価

施工年月	2020年9月～10月	施工場所	東京都練馬区関町
発注機関	東京都第四建設局	路線名等	主要地方道東京所沢線(第4号)青梅街道
使用者の意見(施工者) <ul style="list-style-type: none"> <li>・ecoleの施工温度は、通常混合物より約20°C低い温度であったが、通常混合物と同等の施工性を有しており、舗装の仕上がり状態も同等で良好であった。</li> <li>・舗設作業時の施工温度が約20°C低いこともあり、舗装作業員の熱環境負荷の軽減が体感でき、夏期舗装作業時の熱中症対策にも使用できると思った。</li> </ul>			
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 建設費・管理費削減</li> <li>2. 安全性向上</li> <li>3. 品質向上</li> <li>4. 工期短縮・施工性向上</li> <li>5. 環境配慮</li> </ol>			

技術名 (補足)	株式会社 NIPPO 東京都台東区北上野2-23-5 住友不動産 上野ビル2号館3階
開発社	株式会社 NIPPO
所在地	東京都台東区北上野2-23-5 住友不動産 上野ビル2号館3階
工種	道路
提案年度	令和6年度
URL	<a href="https://www.nippo-c.co.jp/">https://www.nippo-c.co.jp/</a>

技術（製品）の施工状況

**◎機材構成**

デジタルカメラ  
専用ソフト入りPC  
専用センサー  
専用ケーブル  
専用充電ケーブル  
専用充電器  
専用充電ケーブル  
専用充電ケーブル

**◎作業状況**

専用のデジタルカメラを身につけて一人で、道路に検測できるシステムです。設置して、撮影すれば、すぐデータが出力できるほか、必要箇所も自動検出ができるため、省力化・高効率化に検測の効果を発揮します。

**◎導入効果**

① 均質で地震に強い路盤が構築できます。  
② 品質管理データをリアルタイムで確認可能です。  
③ 遠隔現場により、業務時間短縮が期待できます。

**◎水準測量と同等の計測精度を実現**

**◎作業状況**

**専用の特殊ターゲットを設置**

**所定の位置で測点を撮影**

施工年月	令和2年10月	施工場所	新潟市西区
発注機関	官庁	路線名等	国道116号
使用者の意見	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. 建設費・管理費縮減</li> <li>2. 安全性向上</li> <li>3. 品質向上</li> <li>4. 工期短縮・施工性向上</li> <li>5. 環境配慮</li> </ul>		

技術名 (補足)	二チシキ株式会社 千葉営業所
開発社	二チシキ株式会社
所在地	千葉市中央区村田町888-4
工種	道路
提案年度	令和6年度
URL	<a href="https://www.nichihireki.co.jp/">https://www.nichihireki.co.jp/</a>

技術（製品）の施工状況

**◎導入効果**

① 均質で地震に強い路盤が構築できます。  
② 品質管理データをリアルタイムで確認可能です。  
③ 遠隔現場により、業務時間短縮が期待できます。

**現場**  
RTK-GNSSレシーバ  
インターネット通信機能  
遠隔現場  
混合深さセンサ  
地震に強い路盤構築  
現場

**現場**  
RTK-GNSS  
混合深さセンサ  
遠隔現場  
混合深さセンサ  
混合深さ(mm)

**現場**  
リアルタイムで確認  
① 乳剤散布量  
② 混合深さ  
③ 施工の状況  
現場監督  
発注者  
モニタリングシステム  
モニタリングシステム

**現場**  
施工状況(セメント・乳剤安定処理)  
① 施工前  
② セメント散布し  
③ 路上運送(セメント・乳剤)  
④ 転圧

**現場**  
セメント安定処理  
破損  
セメント・アスファルト  
乳剤安定処理  
状態良好

**現場**  
震災後の  
舗装被害

施工年月	令和6年12月	施工場所	野田市内
発注機関	野田市役所	路線名等	野田市道
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)	<ul style="list-style-type: none"> <li>1. 建設費・管理費縮減</li> <li>2. 安全性向上</li> <li>3. 品質向上</li> <li>4. 工期短縮・施工性向上</li> <li>5. 環境配慮</li> </ul>		

技術名 (補足)	H形鋼橋梁 GHB	開発社 ジェコス株式会社
工種	本設H形鋼橋梁	所在地 東京都文京区後楽2-5-1
提案年度	道路 令和5年度	電話番号 03-6699-7417
		URL <a href="https://www.gecos.co.jp/products_services/produ/cls/infra/maintenance/#section-inner_second2">https://www.gecos.co.jp/products_services/produ/cls/infra/maintenance/#section-inner_second2</a>

技術(製品)の施工状況  
■主桁架設状況





■3つの特長

- 1 軽量化**  
PC橋と比較し死荷重を大幅に軽減でき、下部工への負担軽減や耐震性上有利になります
- 2 標準化**  
最新の道路橋示方書(平成29年度版)に基づいた設計(合成桁)の標準化を図り、迅速な設計対応・設計費用の縮減が可能です。
- 3 工期短縮**  
PC橋に比べて軽量化が扱いやすく、主桁分割も可能であり、ボルト接合を採用しているため、運搬や架設が容易で工期短縮できます。

**形式・適用範囲**

形式：鋼鉄合成H桁橋  
適用範囲：道路橋(A・B活荷重)  
林道橋、農道橋等  
支間長 10m~25m  
主桁サイズ H-588~H-912  
使用鋼材：溶接構造用圧延鋼材 SMA490Y  
海陸構造用耐蝕性  
鋼管圧延鋼材 SMA490W

GHBの詳しい案内は  
こちらからご覧ください





ジェコス GHB

施工年月	令和5年9月	施工場所	神奈川県
発注機関	民間	路線名等	
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者) 施工会社現場担当者より、従来の鋼製桁より施工性が良く、架設が予定工期より短期で完成した。また、架設については従来品より安全性が増した。			
1. 建設費・管理費縮減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮			

技術名 (補足)	都市型側溝 シェイプアップスリット	開発社 ゴトウコンクリート株式会社
工種	都市型側溝 道路	所在地 千葉県山武市松尾町大堤559番地
提案年度	令和5年度	電話番号 0479-86-2321
		URL <a href="https://www.goto-con.co.jp/">https://www.goto-con.co.jp/</a>

技術(製品)の施工状況  
断面が球形の為、小水量時に流速が大きくなり、清掃能力が向上します。

都市型側溝の内部調査

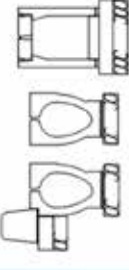
施工 2009年6月  
撮影 2017年6月

施工 2003年5月  
撮影 2017年6月

スリットによる連続排水で、水溜まりを作れません。



UGKS UGFS 都市型可変



- ・UGKS (標準タイプ)  
φ300、350、400、450、500、600
- ・UGFS (コンパクトタイプ)  
φ200、250、300、350、400、500、600
- ・標準・変形可変あり
- ・排水経路が都市型スリットあり
- ・専用管理戸あり

施工年月	令和5年度	施工場所	千葉県野田市中野台
発注機関	野田市役所	路線名等	愛宕駅 駅前広場
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者) 割付と工場カットによって特にR部分の仕上がり綺麗にできる。 施工性が高く、仕上がりもよい。 水溜りが出来にくい点や管理用スコップで管理しやすい点もよい。			
1. 建設費・管理費縮減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮			



技術名	COZY PACKシリーズ	開発社	大日本塗料株式会社
(補足)	極限まで『におい』を抑えた 室内水性塗料	所在地	千葉県中央区富士見2-7-5
工種	共通	電話番号	043-225-1721
提案年度	令和5年度	URL	<a href="https://www.dnt.co.jp/">https://www.dnt.co.jp/</a>

技術（製品）の施工状況

★事務所の内装を全面塗り替えました！



★以下の効果が期待できます。

**1) におい問題が解決**

においが気にならないので、病院や空港などの24時間稼働施設や、オフィスビルやミュージアムなどの空調一括管理施設にも安心・安全

**2) ゼロVOC**

VOC（揮発性有機化合物）を含有していないので、シックハウス対策もバッチリ

**3) コスト削減**

日中にも塗装が出来るので、夜間工事費（人件費・光熱費など）の削減が出来る

**4) 抗菌・抗ウイルス（COZY PACK Air）**

塗るだけで抗菌・抗ウイルス機能が発揮出来る

施工年月	2020年9月	施工場所	愛知県名古屋市中区金山1-12-14
発注機関	大日本塗料(株)	路線名等	金山総合ビル5F
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者) <ul style="list-style-type: none"> <li>窓を閉め切った状態、かつ通常業務中に塗装が行われるも、臭気については感じられなかった。</li> <li>元は40年近く手入れが行われておらず、シミやコが目立っていた印象だったが、塗装によって隠れて事務所がハッと明るくなった。</li> <li>ローラー・刷毛目が段々となじんでくる仕上がりだった。</li> </ul>			
1. 建設費・管理費削減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮			

技術名	ラクシス	開発社	ヘルテクス株式会社
(補足)	プレキャストPC造エレベーターシャフト	所在地	千葉県千葉市中央区中央3-5-1-5F-A
工種	共通	電話番号	043-202-0289
提案年度	令和5年度	URL	<a href="https://vertexgrp.co.jp/">https://vertexgrp.co.jp/</a>

技術（製品）の施工状況

ラクシスは、既存の建物に後付けでエレベーターを設置することを目的とした昇降路システムです。

## こんなところで使用されています

- 集合住宅**
  - 入居率の向上が期待できます。それにより資産価値の維持が期待できます。階段室型、共用廊下型の場合は、宅に設置が可能です。
- 小学校・中学校などの教育施設**
  - 夏休み等の休校期間内での工事が可能です。行事への影響を最小限に抑えられます。
- 図書館、体育館、市民センター**
  - 施設開放しながらの施工が可能です。
- 駅前広場（デッキ）、駅舎、歩道橋**
  - 利用者の少ない夜間の施工が可能です。
  - 大きな原設スペースは必要ありません。
  - スループタイプでの対応が可能です。

施工年月	-	施工場所	全国各地 千葉県内実績44基
発注機関	-	路線名等	-
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者) <ul style="list-style-type: none"> <li>文部科学省発行の「パンフレット」公立小中学校等施設に対するエレベーターの設置”にて、下記のように紹介頂いています。</li> <li>在来工法の鉄骨造シャフトと比べて、、、</li> <li>・省スペース</li> <li>・工期が短い</li> <li>・壁材の剛性、耐火性、耐久性に優れる</li> </ul>			
1. 建設費・管理費削減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮			

技術名	天然土砂埋戻し工法	開発社	株式会社エスエスエスティー協会
(補足)	BFS工法	所在地	千葉県市原市山田橋862-1
工種	共通	電話番号	0436-43-3331
提案年度	令和5年度	URL	<a href="http://www.sstkvokai.co.jp">http://www.sstkvokai.co.jp</a>

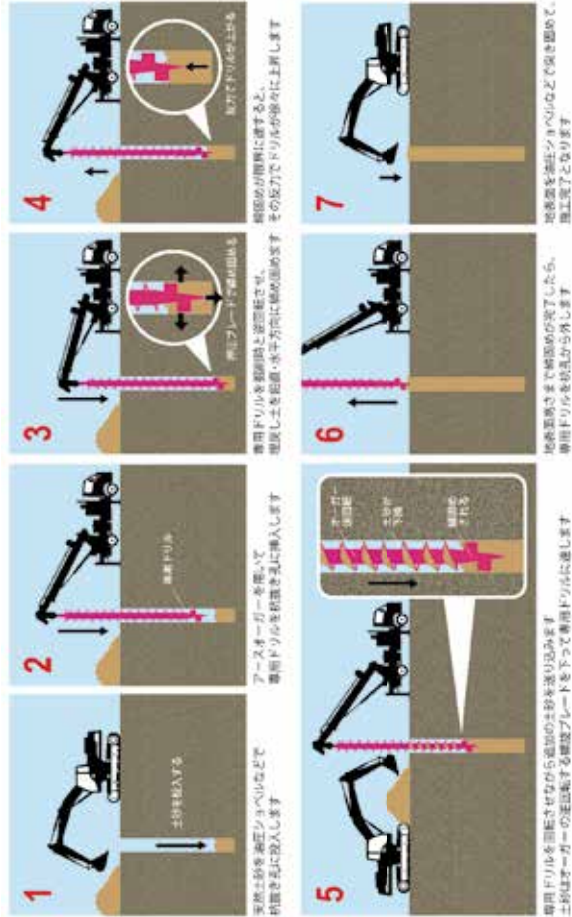
技術（製品）の施工状況

## BFS method BFS工法



**BFS工法の概要**  
BFS工法は、セメントを用いない地盤環境に配慮した埋戻し技術です。既存杭引抜き孔などの狭隘な空間に天然土砂を投入し、専用ドリルで強力的に締め固めることで、天然の地盤により近い高品質な埋戻しを実現します。杭孔最深部から強力な締め固めを行うことで、空隙の発生や強度のばらつきなどの埋戻し不良を防止し、高品質な地盤回復をスピーディーに実現します。

## BFS工法の施工プロセス



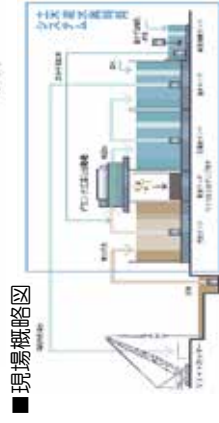
施工年月	令和5年9月	施工場所	千葉県袖ヶ浦市
発注機関	民間	路線名等	大和建鉄(株)稚の森工場原状復旧工事
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)			
1. 建設費・管理費縮減			
2. 安全性向上			
3. 品質向上			
4. 工期短縮・施工性向上			
5. 環境配慮			
施工後の原位置置入試験の結果も非常に良好であったことから短期に、安全かつ確実な締め固め施工を行うことができ杭引抜き孔の埋戻し不良を防止できる工法といえる。 (鹿島建設(株)千葉営業所 関政臣)			

技術名	土木泥水再利用システム	開発社	セイスイ工業株式会社
(補足)	矢板工事等で使用する水(ウォーターシエット等)を再利用。泥水を発生した場所で、水と泥土に分離し、廃棄物の削減、経済性・施工性の向上が行える。	所在地	千葉県千葉市若葉区上泉町424-18
工種	共通	電話番号	043-312-0895
提案年度	令和5年度	URL	<a href="https://seisui-kk.com/">https://seisui-kk.com/</a>

技術（製品）の施工状況



ウォータージェット併用工法の様子。発生した大量の汚泥をポンプで吸い上げ、ポンプで吸い上げた汚泥を泥土と水に分層。処理水は再利用。  
■発生汚泥の減容化



## ■コスト比較 コスト削減

パキュームの場合 2,358 万円  
土木泥水再利用システムの場合 962 万円  
パキュームの40%  
-1,396 万円のコストダウン

- 土木泥水再利用システムの汚泥処理
- 汚泥を現場で水と泥土に連続分離
- 汚泥減容化で産業廃棄物を大幅削減
- 分離水はジェット併用に再利用可能
- トータルでコストダウンと工期圧縮
- 小型なので土木現場に最適

施工年月	令和4年9月	施工場所	宮崎県高速度道路橋梁
発注機関	上田工業株式会社 (国土交通省案件)	路線名等	-
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)			
発生した汚泥を土木泥水再利用システムで泥土と水に分離。680mを110mまで減容化することで、パキュームの場合 2,358 万円 土木泥水再利用システムの場合 962 万円 コスト削減 →1,396 万円のコストダウンができました。			
1. 建設費・管理費縮減			
2. 安全性向上			
3. 品質向上			
4. 工期短縮・施工性向上			
5. 環境配慮			



技術名 (補足)	株式会社 一心助け
技術名	立体視覚による分離方法
(補足)	平面視覚の立体認識技術・製品による 通学路・歩道等の安全対策
工種	道 路
提案年度	令和5年度
URL	<a href="http://www.8.plala.or.jp/tasuke/">http://www.8.plala.or.jp/tasuke/</a>



### マニエスタ大賞「エリア選抜」に選定



施工年月	令和5年8月19日(土)	施工場所	府中市八幡町3丁目2番地先路上
発注機関	府中市生活環境部地域安全対策課	路線名等	

発注者の意見	<p>1. 建設費・管理費縮減</p> <p>2. 安全性向上</p> <p>3. 品質向上</p> <p>4. 工期短縮・施工性向上</p> <p>5. 環境配慮</p>
--------	--

技術名 (補足)	千葉県株式会社
技術名	新形状のP-Caボックスカルバート
(補足)	かまくら 角丸カルバート
工種	共通
提案年度	令和4年度
URL	<a href="http://www.chibavogyo.co.jp/">http://www.chibavogyo.co.jp/</a>



### 【現場施工状況】




施工年月	令和4年12月	施工場所	流山市三輪野山
発注機関	千葉県 東葛土木事務所	路線名等	(主) 越谷流山線

発注者の意見	<p>1. 建設費・管理費縮減</p> <p>2. 安全性向上</p> <p>3. 品質向上</p> <p>4. 工期短縮・施工性向上</p> <p>5. 環境配慮</p>
--------	--

技術名 (補足)	立体視覚による分離方法 平面画像の立体認識技術・製品による違法駐停車等交通対策	株式会社 千葉県柏市みどり台4-23-3	一心助け
工種	道路	電話番号 04-7132-2415	
提案年度	令和4年度	URL <a href="http://www8.plala.or.jp/tasuke/">http://www8.plala.or.jp/tasuke/</a>	

技術(製品)の施工状況  
流山市5丁目：対向車相互と大型車とオートバイも施工画像シートを避けて走行。



小学生通学道路：通学安全確保と自動車走行と安全性問題なし(整理員：非常に良いとのこと)

野々毛：歩行者安全確保と自動車走行と安全性問題なし(通行人(主婦)。施工してから自転車の激走がなくなり安心して歩道通行できる)・この歩道から側道(自動車道路白線歩道寄り)を自転車走行変更する。

鷺ヶ崎：走行する自転車まみなこがずに、徐行により坂を走行して、歩行者との安全は保たれていた。画像上を歩行したり、自転車で走行しても問題なし。

施工年月	令和4年12月24日(土)・25日(日)	施工場所	流山市5丁目・流山市向小金福祉会館入り口信号交差点から向小金ふれあい公園まで約200m・流山市野々毛3丁目バス停中心とした約200m歩道 左側(コンビ二側)・流山市鷺ヶ崎歩道方側(右側)
発注機関	千葉県流山市土木部道路管理課	路線名等	



使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)  
発注者：流山市5丁目 狭い道から道路への出入り口にポール設置困難により施工して、安全対策をしたい。  
施工者・その他関係者：幹線道路通行自動車等が避けるので安全です。  
発注者：近くの小学校通学路であり、日線上に三角コーンを臨時設置しているのに代わって、貼付して安全性の向上を図りたい。  
施工者・その他関係者：施工後、自動車と児童通学がともに安全に分離された。交通指導員や関係者からも大変喜ばれ、多くの通学路に施工してほしいと多くの方々から要望された。  
発注者：高坂で自転車かスビードを出して歩道を走行するのを徐行注意喚起し、歩行者などの安全を図りたい。(野々毛・鷺ヶ崎共に)  
施工者・その他関係者：施工後、自転車の道路側走行又は減速走行が多くなりました。通行人に聞くと、施工効果があり、ここ以外にも施工してほしいとの要望が沢山寄せられました。

1. 建設費・管理費縮減
2. 安全性向上
3. 品質向上
4. 工期短縮・施工性向上
5. 環境配慮

技術名 (補足)	可とう性重圧管	開発社	日本興業株式会社
工種	可とう性暗渠排水管	所在地	香川県さぬき市志度4614-13
提案年度	道路 令和4年度	電話番号	087-894-1998
		URL	<a href="http://www.nihon-koeyo.co.jp/">http://www.nihon-koeyo.co.jp/</a>

技術(製品)の施工状況

**高強度・耐震性・水密性・施工性に優れた  
可とう性重圧管**

【水密試験】  
重圧管の内側に0.1MPaの水圧を加え3分間保持した後、漏水なし

規格	φ	TT	TP	B	C	E	F	G	H	質量 (kg)	質量 (kg)	質量 (kg)
φ300	300	46	42	384	272	436	75	70	36	397	39	336
φ350	350	72	44	430	310	494	75	70	36	400	39	342
φ400	400	98	50	500	364	560	80	75	36	506	39	337
φ450	450	124	54	556	396	626	80	75	36	520	39	275
φ500	500	150	58	612	436	688	80	75	36	570	39	230
φ550	550	176	62	670	474	754	80	75	36	620	39	215
φ600	600	202	66	728	514	820	80	75	36	670	39	183
φ650	650	228	70	786	554	888	80	75	36	720	39	164
φ700	700	254	74	844	594	956	80	75	36	770	39	147
φ750	750	280	78	902	634	1024	80	75	36	820	39	130
φ800	800	306	82	960	674	1092	80	75	36	870	39	113
φ850	850	332	86	1018	714	1160	80	75	36	920	39	97
φ900	900	358	90	1076	754	1228	80	75	36	970	39	81

施工年月	令和5年2月	施工場所	東京都北区豊島5丁目
発注機関	東京都北区 土木部 土木政策課 整備係	路線名等	荒川緑地(豊島ブロック)整備工事
使用者の意見【施工者】	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 建設費・管理費縮減</li> <li>2. 安全性向上</li> <li>3. 品質向上</li> <li>4. 工期短縮・施工性向上</li> <li>5. 環境配慮</li> </ol>		
	他製品と比べ、施工方法は変わらず、スムーズに行えた。		
	継手部のゴムリングの表層が柔らかいため、施工性が向上した。		
	ゴムリングで止水性が上がり、安心できる。		



技術名 (補足)	ノボクリンシリーズ 室内環境対応水性系塗料 (シックハウス症候群対応塗料)	開発社	大日本塗料株式会社
工種	共通	所在地	千葉県中央区富士見2-7-5
提案年度	令和4年度	電話番号	043-225-1721
		URL	<a href="https://www.dnt.co.jp/">https://www.dnt.co.jp/</a>

技術(製品)の施工状況  
私たちが取り巻く生活環境のあらゆるものにVOCは含まれています...

**NO VOC CLEAN Series**  
室内環境対応形機能性  
ゼロVOC水系塗料(特許取得)

上記のようなVOC(揮発性有機化合物)をいっさい含まない、人と環境にやさしい水性塗料がノボクリンシリーズです。

ご採用事例

施工年月	平成15年10月	施工場所	千葉県香取市佐原イ861番地
発注機関	千葉県	路線名等	千葉県立佐原白楊高等学校 内壁
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)	1. 建設費・管理費縮減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮		
・塗装中も水性塗料特有の臭いが、他の水性塗料と比べて、きわめて少なかった。 ・塗装後、翌日には臭いがほとんど消えていた。			

技術名 (補足)	JSドレーン工法 縦型雨水浸透施設 スティックフィルター	開発社	城東リブロン株式会社
工種	下水道	所在地	東京都中央区築地6丁目19番20号
提案年度	令和4年度	電話番号	03-6281-5936
		URL	<a href="https://lvprone.com/">https://lvprone.com/</a>

技術(製品)の施工状況

雨水樹掘削状況

設置状況

JSドレーン工法 主な特徴

1. 縦型による  
地中での強度確保
2. 狭スペースでの  
設置可能
3. 優れた  
耐摩耗性能
4. 異質材料を使用して  
どこでも施工が可能

施工年月	2022年3月	施工場所	千葉県八街市
発注機関	民間会社	路線名等	
施工業者の意見	1. 建設費・管理費縮減 2. 安全性向上 3. 品質向上 4. 工期短縮・施工性向上 5. 環境配慮		
汎用機械での掘削が可能であり、縦型に設置するので道路敷地内でのコンパクトな施工が出来ていた。 製品自体の取り扱いが安易であり、施工にも特殊な技術を必要としないので誰にも施工可能であり、施工スピードも早くなった。			

技術名 (補足)	ハイドロスタップ工法	開発社	城東リプロン株式会社
工種	下水道	所在地	東京都中央区築地6丁目19番20号
提案年度	令和4年度	電話番号	03-6281-5936
		URL	<a href="https://hyorone.com/">https://hyorone.com/</a>

技術（製品）の施工状況



現場施工状況

製品納入状況

### ハイドロスタップ工法 主な特徴

施工年月	2022年8月	施工場所	千葉県八街市
発注機関	民間会社	路線名等	
施工業者の意見	<p>1. 建設費・管理費縮減</p> <p>2. 安全性向上</p> <p>3. 品質向上</p> <p>4. 工期短縮・施工性向上</p> <p>5. 環境配慮</p>		
	<p>部材が軽いので持ち運びが容易であり、女性でも扱える。部材嵌合も上から嵌めるだけで繋手部材もいらないので施工スピードも速い。壁材があるので、シーートの折り返しがしやすく仕上がりが綺麗になる。</p>		

技術名 (補足)	フラットキーパー	開発社	中館工業株式会社
工種	目違い修正具	所在地	千葉県中央区大森町146-11
提案年度	令和4年度	電話番号	043-420-8250
		URL	<a href="mailto:takeaya.1531@outlook.jp">takeaya.1531@outlook.jp</a>

技術（製品）の施工状況

フラットキーパーは壁に目違いを出さない事を目的として考えた器具です。一般の建物と、打ちっ放しの建物など、型枠土木工事なども目違い修正具を使う事で躯体精度をより正確にする事が出来ます。また、栈木の厚みが違っていても使う事が出来ます。コンクリートが固まった後の目違いを埋める補修工事が要らず、コスト、時間の無駄を省きます。

パネルの目違いを直したときの写真



パネルの栈木の中央に45の釘を打って釘の頭にフラットキーパーを引っ掛けて調整している写真



パネルの目違いを直したときの写真



フラットキーパー  
材質（本体）鉄 材質（取っ手）プラスチック



施工年月	令和3年12月	施工場所	東京都小岩 マンション
発注機関	佐倉市 民間	路線名等	
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)	<p>1. 建設費・管理費縮減</p> <p>2. 安全性向上</p> <p>3. 品質向上</p> <p>4. 工期短縮・施工性向上</p> <p>5. 環境配慮</p>		
	<p>職人の意見を聞いたところ、片壁の場合は使用しなかったが返し壁の場合、壁の中を確認する事ができないため、使ってみた結果目違いが出なかったため良かったとの意見でした。</p> <p>中館工業として30年現場工事を手掛けてきましたが、その中で目違いを出さないためにどうすれば良いのかを考えたのが目違い修正具です。</p>		

技術名	先行床施工式フロア型システム吊足場 クイックデッキ	開発社	日綜産業株式会社
(補足)	長大なチェーンピッチと剛断面無開閉のフロアで快適な作業空間を 提供する最先端施工型の安全性の高いシステム型吊足場	所在地	千葉県千葉市美浜区中瀬1-3 幕張テクノガーデン B-12F
工種	共通	電話番号	043-296-2700
提案年度	令和4年度	URL	<a href="https://www.nisso-sangyo.co.jp/">https://www.nisso-sangyo.co.jp/</a>

技術（製品）の施工状況

- ◎**現場名** 美浜大橋補修工事
- ◎**施工面積** 2000㎡(他在来工法と併設で使用)
- ◎**工事概要** 断面補修、ひび割れ補修、橋梁塗装
- ◎**施工場所全体図**(※赤線付近が当社製品)



◎外からの様子



◎内部施工状況①

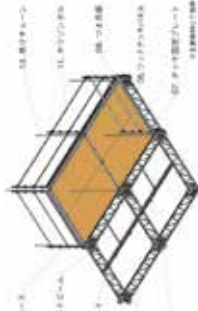


◎内部施工状況②・③



○**工事概要・製品解説**  
歩道・車道計3700㎡の補修工事で在来工法(単管式吊足場)と併設で採用されました。2015年に現場で初採用された現場です。現在は、NETISにおいても「準推奨技術」に認定されました。製品群も増え、全国約1700件以上が採用され、ますます活躍が期待されています。

●クイックデッキ主要部材



★クイックデッキの詳しいご案内は  
コチラからご覧ください  
<https://www.nisso-sangyo.co.jp/products/quick-deck>



施工年月	2015年8月～12月	施工場所	千葉県千葉市美浜区打瀬3丁目地内1
発注機関	千葉市建設局	路線名等	市道千葉臨海線
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)	1. 建設費・管理費縮減		
施工会社現場担当者より	2. 安全性向上		
「従来の吊足場に比べ、足場が安定し、安全性が上がっている。加えて足場が組み上がるスピードも向上している」と評価。	3. 品質向上		
	4. 工期短縮・施工性向上		
	5. 環境配慮		

技術名	法面作業構台 マルチングル工法	開発社	日綜産業株式会社
(補足)	法面構台用ユニット足場	所在地	千葉県千葉市美浜区中瀬1-3 幕張テクノガーデン B-12F
工種	共通	電話番号	043-296-2700
提案年度	令和4年度	URL	<a href="https://www.nisso-sangyo.co.jp/">https://www.nisso-sangyo.co.jp/</a>

技術（製品）の施工状況

◎**施工場所全体図**

- ◎**現場名** 県単橋梁修繕工事
- ◎**概要** 栈道橋耐震補強工
- ◎**施工場所全体図**(※法面設置箇所が当社製品)



◎**法面設置箇所**

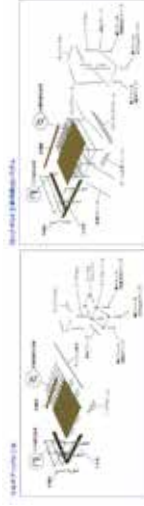


◎**作業様子**



○**工事概要・製品解説**  
橋脚補強のアンカー工事で作業構台、資材ステージとして当社製品が採用されました。2021年10月、NETISにおいても「活用促進技術」に認定されました。重機作業では25tのラフタークレーンの作業構台、道路拡幅構台など工事の状況に合わせて幅広い対応が可能です。

●マルチングル工法主要部材



★マルチングル工法の  
詳しいご案内はコチラからご覧ください  
<https://www.nisso-sangyo.co.jp/products/series/bank-8>



施工年月	2023年2月～4月	施工場所	千葉県市原市池和田付近
発注機関	千葉県 県土整備部 市原土木事務所 鶴舞出張所	路線名等	一般国道 297号
使用者の意見(発注者、施工者、その他関係者)	1. 建設費・管理費縮減		
施工会社現場担当者より	2. 安全性向上		
「アンカーを打っている時に構台が揺れる心配がなく、在来工法より急勾配での設置が可能で組立施工が容易」と評価。	3. 品質向上		
	4. 工期短縮・施工性向上		
	5. 環境配慮		

# 令和2年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
RO2C-1-1	上下分割式 自転車道対応自由勾配制溝 「分割サイクリング側溝」	本製品は、国土交通省「安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン」に準拠し、エプロン幅を120mmに短縮し、自転車レーン、道路幅を拡張する側溝です。これを上部の門型と下部のU型に分割した自由勾配構造にし、フルオープンになった開口部によりインパクト作業の省力化を図ったものです。	共栄建材工業(株)	-
RO2C-1-2	急結性・高性能硬化剤随流レタランによる裏込注入工法 「セットフォーム工法」	本工法は、既設トンネルの補修工事において覆工コンクリート背面に生じる空隙を硬化剤随流レタランによって充填する裏込注入工法である。従来の可塑性エポキシ樹脂注入工法は硬化時に時間がかかるため、水の存在下で分離、流出、滑りなどの問題があり、これを解決するために硬化剤の硬質レタランを注入するセットフォーム工法が開発された。40倍硬化剤の配合により硬化時間が短縮され、40倍硬化剤の配合により硬化時間が短縮され、40倍硬化剤の配合により硬化時間が短縮された。	日清紡ケミカル(株)	-
RO2C-1-3	長寿命コンクリート 「LLCコンクリート」	本製品は、結合材に70%を超える高炉スラグ微粉末を配合したコンクリートです。高炉スラグの特性から化学抵抗性、水密性や長期強度の向上により、耐久性に優れた長寿命コンクリートとなります。また高炉スラグは、溶鉱炉で鉄を生成する際に生成される副産物なので、その利用により、環境負荷の低減に寄与するエコなコンクリートです。	ゼニス羽田(株)	-
RO2C-1-4	道路土工構築工指針(平成24年度版)適合型擁壁 「CLP-III」	本製品は、「道路土工 擁壁工指針(平成24年度版)」に適合する、数少ないプレキャスト型擁壁です。	千葉工業(株)	-
RO2C-1-5	円筒ブロック擁壁 「石垣PB(曲面擁壁)」	本製品は、円筒ブロック、円筒ブロックの連結材・上下連結材、中詰め砕石からなる基本タイプと基本タイプに控え板、控え板の連結部を有し取り付け控長を長くした型取板タイプの2種類の擁壁構造を備えている。	(株)トッコン	-
RO2C-2-1	高輝度蓄光製品 「アパイルス アルジオールシリーズ」	本製品は、自然光や照明光を吸収し、夜間、暗所で発光する高輝度蓄光製品である。本技術の活用により、震災など夜間の停電時でも夜間の屋外や暗所での案内及び避難誘導、階段段差等危険箇所の視認性が良くなり安全性が向上する。	(株)ドベル	-
RO2C-2-2	高硬度防汚床製品 「アパイルス アンプロップ」	本製品は、極めて優れた防汚機能が歩行者の安全確保と、滑りによる転倒事故を未然に防ぎ、施主や施設管理者の損害賠償リスクを大幅に軽減する防汚床材である。極めて耐汚性が高く、耐なとの重歩行箇所においても長期間に渡り防汚性能を維持する。	(株)ドベル	-
RO1C-2-3	減熱効果のあるらせん状水路と維持管理を容易にする昇降階段を一体化した組立マンホール 「落差マンホール」	本製品は、流入・流出管の落差により発生する水の落下エネルギーを、らせん状水路を有したプレキャストコンクリート部材により回転させながら減熱させる。内径サイズφ1500・φ2000・φ2400・φ2800の4種を規格化した組立マンホールである。	ゼニス羽田(株)	-
RO2C-2-4	紫外線硬化型FRPシート 「Fesシート」	本工法は、紫外線硬化型FRPシートによる鋼構造物の鋼板部補修工法で、従来は鉄板溶接による補修で対応していた。本技術の活用により、高い防錆性を有するFRPシートを補修材料として使用することで、溶接作業が不要となるため、コストの削減、品質の向上、工期の短縮が図れる。	サンコーテクノ(株)	-

# 令和元年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
RO1C-1-1	高い中性化抑制をもつ、 コンクリート表面含浸材 「セラグスタールPRO」	含浸材塗布の1工程ですみ、散水養生等も不要と施工性が非常に高く、かつ、安価に施工できる。本材料は、完全無機ガラス材料なので、改質効果は長期にわたる持続する。新設コンクリートだけでなく、既設コンクリートへの施工も可能であり、本材料による表面部緻密化は予防保全や補修工事にも効果的である。	(有)タートル	-
RO1C-1-2	渦流制御式流出量抑制装置 「ホルテックスバルブ」	本製品は、雨水貯留施設等の流出口に装着される流量制御装置である。取水側から渦流形成室に進入した水流は、取水側の水位が一定以上になると旋回して渦流となり、発生した渦流の中心には柱状の空気核(コア)が形成され、この空気核が流出口の有効断面を減じ、流出量が抑制される。電圧を必要とせず、雨水貯留施設の容量低減や貯留機能の向上が可能となる。	ゼニス羽田(株)	-
RO1C-1-3	集水能力および安全性を向上させたコンクリート蓋 「FX側溝 スリット蓋」	本製品は、道路側溝用コンクリート蓋の手掛け部分を、センタースリット及びサイドスリットに変えることにより集水能力が向上し、センタースリットを10mmにすることにより車椅子・ベビーカーの車輪幅に配慮した形状としている。	関東FX工業会	-
RO1C-1-4	拡幅鋼製地覆 「ブリッジプラスα (歩道タイプ)」	本製品は、工場で製造した橋梁幅用鋼製地覆であり、歩道幅員を1m以上拡張することが可能である。橋梁本体に補強が不要なため、コスト削減が図れ、工場製品のたため品質が確保でき、現場作業日数が少ないため工期の短縮が図れる。	(株)シラヤマ	-
RO1C-2-1	上下分割式 偏芯自由勾配制溝 「分割偏芯Cトレーン」	本製品は、従来の門型で底流しの自由勾配制溝を、上部の門型と下部のU型に分割し、フルオープンになった開口部からインパクトコンクリートの盛打ち、打設、均し、左官仕上げ等を行い、作業の省力化等を図った上下分割式の自由勾配制溝である。	共栄建材工業(株)	-
RO1C-2-2	環境配慮型砕砕 「カタパネル」	コンクリート型枠の多くは、南洋材の合板で作られ、3~5回程度転用後に産業廃棄物として処分されていたが、本製品は転用性に優れており、転用することにより工事現場での合板の産業廃棄物発生を抑制する。従来の素材の型枠と比べ、軽い・錆びない・腐らない・アークが出ない・ササクレが無い・光を通すなど様々なメリットを有する。	天馬(株)	-
RO1C-2-3	雨水貯留ハイブリット式災害時用トイレ「レスキューート」	大容量の便槽と雨水貯水槽を併設することで、機能性に優れた快適なトイレ環境を長期間保てる。トイレ型の災害時用トイレのため、水道が崩壊又は行政からの使用停止が発令された場合でも排出口が密封できるため、大容量の貯留に溜めることができ、トイレが復旧されるまでの期間継続して使用が可能となる。	ゼニス羽田(株)	-

## 平成30年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
H30C-1-1	超高強度繊維補強コンクリート製品「ダクタール」	セメントに特殊繊維（鋼、有機）を加えることで、薄肉・軽量で高強度・高耐久曲げの製品を得ることが可能であり、緻密な組織構成となることから透水（気）係数が非常に小さく塩害・凍結融解の耐久性に優れた長寿命材料として、補修が必要な期間を延長することができる製品。 従来の石灰セメント系固化工材と異なり、泥土のpHに影響を与えることなく中性域（排水基準：pH5.8～8.6）のまま、短時間（30分～2時間程度）で固化処理できる「環境にやさしい」土質改良材である。	共和コンクリート工業(株)	-
H30C-1-2	石高系中性固化工材「エコハードAII」		チヨダウーテ(株)	-
H30C-1-3	高耐候性木材保護塗料「ファイカバカドット+ファイカバコート for WOOD」	完全無機ガラスの木材への塗布により、紫外線を遮断し、吸放湿性を妨げることなく、超撥水性、防汚性、高耐久性を付加することが可能となり、従来の塗装に比べ定期的な再塗装の維持管理コストが大幅に削減される製品。	亀村木材(株)	-
H30C-1-4	既設道路橋用ゴム製排水装置「BBドレーン」	既設コンクリート橋の主桁や下部構造及び支那の腐食の原因となる伸縮装置部からの漏水を伸縮装置の下側で受け、桁側面へ排水する装置である。設置が容易であるため、伸縮装置の交換及び交通規制を行うことなく設置が可能。	(株)ピー・ピー・エム	-
H30C-1-5	水硬性スラグコンパクション材料「エゴガイアストーン®（摩擦タイプ）」	砂地盤の液状化対策工法であるサンドコンパクションハイル工法において、天然砂の代替材料として、製鋼スラグ単体または、製鋼スラグに高炉除塵スラグもしくは水砕スラグを質量混合比で50%以下の範囲で混合して製造された、地球環境に優しく、建設コスト低減に貢献できる副産物活用製品。	新日鐵住金(株)	-
H30C-1-6	鋼製排水溝「ガッタースクリーン・マッドレイド」	本製品は、流水部に仕切りを設けることにより、流速を早くして土砂等が堆積しにくくなり、排水機能の低下が生じにくくなる鋼製排水溝である。そのため、メンテナンスのためのコスト削減が可能。	(株)シラヤマ	-
H30C-2-1	多孔質天然石を活用した修景ハナレ「ピオフィルムHKタイプ」	基板の繊維強化セメント板に天然石を一体化した軽量の環境修景ハナレで、多孔質天然石を活用することにより、明度や色彩を抑えられ周辺環境との調和を図ることができ、透水性・通気性・保水性に優れるため、動植物の生息・生育に必要な環境を確保することができる。 カルグリシリーズは、膨張性頁岩を約1,100℃で焼成、発泡させた人工軽量盛土である。嵩密度が約1.1-1.2t/m <sup>3</sup> と軽くかつ水に浮かず、内部摩擦角も40-43度以上が得られる材料である。主原料は千葉県内産の頁岩を使用し、副原料の一部も千葉県内の上下水道の脱水汚泥を活用している。環境配慮型のリサイクル材料である。	共和コンクリート工業(株)	-
H30C-2-2	人工軽量盛土「カルグリ・カルグリG」		日本セラルイト工業(株)	-

## 平成29年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
H29C-1-1	プレキャスト製パネルによる鋼管矢板の修景及び被覆「オールガードパネル」	主に河川・海岸の鋼管杭や鋼矢板の現場打被覆工は木製、鋼製の型枠であったが、本製品は型枠として使用することも本体の一部として躯体に設置でき、工期の短縮及び施工性の向上を図れる。	共和コンクリート工業(株)	-
H29C-1-2	プレキャストコンクリート製残置型枠「残置型枠ブロック」	主に港湾・漁港の既設岸壁で従来は鋼製型枠を海中に設置し水中コンクリートを打設していたが、本製品は鋼製型枠代替えで使用し躯体の一部として残置でき、工期の短縮及び施工性の向上を図れる。	共和コンクリート工業(株)	-
H29C-1-3	軟弱地盤改良用石灰系粒度調整材「ジオタイザー®」	軟弱地盤改良材「ジオタイザー®」は鉄鋼スラグを原料とした石灰系粒度調整材であり、粒状材料のため施工性が良く粉塵がたない、バラ材で運搬・保管が出来るので取り扱いが容易である。	新日鐵住金(株)	-
H29C-1-4	さび面補修材「スーパースーコートII」	塗料中のさび抑制剤が鋼材(鉄)のアンノード溶解を抑制する効果を有し、鋼材腐食を防ぐ機能を有している。本塗料は、塗替え塗装に必要な旧塗膜適性を有しており、塗替え期間の延長が図れる。	神東塗料(株)	-
H29C-1-5	コンクリートの内面に溝を切削する内面溝切装置「スプリングビット工法」	あと施工アンカーのコア穿孔が既設構造物の鉄筋と干渉した場合に、穿孔内壁に凸凹を施すことで高密着させ、短い定着長(例150→8D程度)でも引き抜き強度を確保する工法。	田中ダイヤ工業(株)	-
H29C-2-1	岸壁・物揚場用型枠ブロック「ロックアップブロック」	従来の現場打ちでは型枠の設置・撤去等に潜水作業員で対応していたが、躯体部分を陸上で組み立て重機で海中に設置することで潜水作業員数を大幅に低減できる。	共和コンクリート工業(株)	-
H29C-2-2	「波返し直立堤プレキャスト化ブロック」	従来は現場打ちコンクリート等で対応していた海洋・河川の波返し護岸直立堤を、大型ブロックを積上げることで、直立堤本体工を築造できる。	共和コンクリート工業(株)	-
H29C-2-3	転炉系製鋼スラグを用いた浚渫工の土質改良「カルシア改質土」	海護工事等で発生する軟弱な浚渫土(泥土)を、カルシア改質材(転炉系製鋼スラグ)に成分管理と粒度調整を施した材料を混合し、強度増進効果・濁り抑制効果・海成底質浄化効果等を付与した土質材料。	新日鐵住金(株)	-
H29C-2-4	コンクリートはつり機「スパイクハンマー」	ダムや橋脚、水路等のコンクリート表面等の処理用に従来のプレーカーとは違い、コンクリートを破碎するのではなく、目粗し或いはチップング等を行うため開発した技術。	栗田鑿岩機(株)	-
H29C-2-5	耐塩害コンクリート製品「ハイグレコン®」	塩化物イオン浸透抵抗や凍結融解抵抗に優れた性能をかつ高い曲げ強度を有しひび割れ抵抗性に優れたコンクリート製品で、従来に対し、塩害、凍害や中性化等に対する耐久性に優れる。	千葉葉業(株)	-

# 平成28年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
H28C-1-1	自立式擁壁工法 「ワチガリ以・ホシ工法」	自立式擁壁工法でフーチング(底版)が無い構造のため、施工時の自由度が高く工期短縮に繋がり、発生土が抑制できるため環境にも配慮した工法。	(株)コクヨー	-
H28C-1-2	L型擁壁 「フェンス付付付型擁壁」	擁壁と基礎ブロックを一体化することにより施工性が向上。オリジナル型枠を使用することにより道路勾配にあわせた製品が供給できるため、品質向上にもつながる製品。	カイエ共和 コンクリート(株)	-
H28C-1-3	スリット側溝 「フロントティア側溝」	L型縁溝と側溝を一体化することによりコスト削減を図るとともに、エプロン幅を狭くし、スリット排水溝を用いることにより自転車走行時の安全性にも配慮している製品。	カイエ共和 コンクリート(株)	-
H28C-1-4	無機質ガリコ樹脂材 「ナノグラスコート」	無機ガラス質の被膜が対象物をコーティングすることにより素材の耐食性を向上させ、寿命寿命に寄与する。また落書き等の汚れから素地を守り環境にも配慮している製品。	ナノガラス・コート ジャパン(株)	-
H28C-1-5	法面保護工 「マルチスプレッド工法」	現場で発生する伐採材や伐根材を一次破砕したウッドチップを利用し、法面の緑化を行う環境に配慮した、発生材を現場で使用するため循環型社会の形成とゼロ・ミッションを実現した工法。	(株)タック	-
H28C-1-6	湧水抑制用簡易フィルター 「ウッドチップフィルター」	ウッドチップに土粒子が吸着する効果を利し、現場から発生する湧水を緩和(環境配慮)するためのフィルター等として使用。発生材利用のためコスト削減にも繋がる製品。	(株)タック	-
H28C-1-7	「アスファルトカッター用 可動式防音パネル」	アスファルト舗装版を切断する際に発生する騒音を軽減する環境に配慮した防音パネルで、軽量でコンパクトに折り畳み可能な製品。	京葉ガス(株)	-
H28C-2-1	「斜角門形カルバート」	小スパンの橋梁架け替えに適し、交差角を任意に設定でき、使用するカルバートの本数と用地を最小限に抑えることが可能。また二次製品であるため短期間で設置が可能で施工性に優れた製品。	共和コンクリート 工業(株)	-
H28C-2-2	アルミ合金押し出し材を用いた 防食性能に優れた橋梁検査路 「KERO(ケロ)」	防食性能に優れたアルミ合金押し出し材を使用した橋梁用点検通路で、重量が従来製品と比較し軽量なため既存構造物への負担を少なく抑えることができる。またアルミ製のため防食性能が大幅に向上し、ライフサイクルコストの低減が図れる製品。	(株)横河ブリッジ	-
H28C-2-3	桁下面を覆くアルミ合金製の 常設作業足場パネル 「cusa(キューサ)」	パネル上を自由に歩けるため桁間を隅々まで点検することが可能。また気密性を確保した敷設をすれば主構造への劣化因子(飛来塩分等の進入・付着)を防止でき、塗装塗替えなどのライフサイクルコストの低減が期待できる製品。	(株)横河ブリッジ	-
H28C-2-4	難燃性ガラス系塗料 「アルーグラス」	木材塗装面を難燃化する技術で、併せて保護塗装の効果もあるため、ライフサイクルコストの低減が期待出来る。また工場での薬液注入による従来工法よりローコスト、且つ既設施設への施工も可能な技術。	亀村木材(株)	-
H28C-2-5	管路曲の測定装置 「ネモアビ」	ジャイロを用いた全方位対応可能な小径管路の曲の測定装置で、鉛直方向だけでなく水平方向や斜方向にも対応可能なため、様々な用途に適用することが可能。	根本企画工業(株)	-
H28C-2-6	鉄鋼スラグ水固体化製 ブロック、人工石材 「フェロウォール」	結合材に高炉セメントの原料である高炉スラグ微粉、骨材に製鋼スラグ、混和剤にフアイアッシュ等の産業副産物を活用したセメントコンクリート代替技術。	J F E スチール(株)	-
H28C-2-7	鉄鋼スラグを用いた簡易舗装材 「カタマ®SP」	鉄鋼スラグ特有の潜在水硬性を活用した舗装材で、適量の散水と重機による転圧を行うことで徐々に固体化が進み、土系舗装や砕石舗装の代替となる。また固体化による防草効果も期待でき、維持管理にも適した材料。	新日鐵住金(株)	-

# 平成27年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
H27C-1-1	置換式柱状地盤改良工法 「SST工法」	地盤を円柱状に掘削し、地上に排出した掘削土に追加砂とセメント系固結剤を混合して改良土を作成し、掘削機のオーガで締め固めながら充填する置換式柱状地盤改良工法。	(株)エスエスティー協会	-
H27C-1-2	マンホール仮設転落防止柵 「柵くん」	マンホール昇降時の安全性を高めることにも、歩行者への注意喚起や転落防止になる。設置撤去が容易なマンホール仮設転落防止柵。	岩田産業(株)	-
H27C-1-3	防汚型車線分譲線 「ウェーブホスト」	六角断面構造を有することにより、車面の衝突による反射材散逸を軽減できるとともに、反射シート表面に光触媒コーティングを施すことにより、高い防汚性を有する防汚型車線分譲線。	エスティー ダブリュー(株)	-
H27C-1-4	シャッター装置不要型 鋼管/鉄管管用 「トランジション活管分岐継手」	従来の活管分岐継手を用いたガス管分岐工事の技術を改良し、作業性の向上・工事量の削減を図った既存管の切断が不要な活管分岐継手。	京葉ガス(株)	-
H27C-1-5	天然素材を使用した 「エ工環境基盤」	軽量で保水性に優れた天然素材(火砕流堆積物)を使用した、屋上緑化などに適した緑化用ブロック。	柳川建設(株)	-
H27C-1-6	下水道管さよの更生 (反転・形成工法)工法 「スルーリング工法」	老朽化した下水道管を非開削で更生・修繕する技術で、地上から挿入した本管構成材を空気で加圧し、温水で硬化させて管を形成する工法。	(株)シーシーエス	-
H27C-1-7	下水道管さよの更生 (製管工法)工法 「SWライナー工法」	老朽化した下水道管を非開削で更生・修繕する技術で、地上から挿入した硬質塩化ビニル製の帯板を既設管内に螺旋状に巻きつけて製管する工法。	(株)シーシーエス	-
H27C-1-8	コンクリート二次製品 反転吊上工法 「TLインサート」	ワンタッチロックつきインサートを用いることで安全な吊上反転が可能とした反転吊上。	京新工業(株)	-
H27C-2-1	コンクリート劣化防止工法 「ファイナクリスタル S&TOP工法」	コンクリートの表面に不溶性のガラス物質を浸透させることにより表面部を緻密化させコンクリートの劣化防止をはかる技術で、適用範囲は新設だけでなく既設コンクリートにも使用可能で長寿命化にも有効な工法。	(有)タートル	-
H27C-2-2	長尺掘削機用・ 環境配慮型床材別離機 「Serena-mentel(サ・メテ)」	床材などに使用されている長尺掘削機を撤去する際に、従来機と比較し低騒音・低騒音を可能とした技術で、粉じん等を最小限に抑えられるなど、周辺環境に配慮している工法。	インテリアイ(有)	-
H27C-2-3	「高所法面掘削機による掘削工法」	これまで人力で施工していた高所法面の掘削・整形等の作業を機械化(ロッククライミングマシン)することにより、安全性・施工性を向上させた工法。	大昌建設(株)	-
H27C-2-4	「無足場ロックホルト工法」	高所法面・急傾斜・ダム工事現場等のロックホルト工にて、足場を必要とせず、主アンカーと目立式アンカーロックマシンを主ワイヤーロープで固定し、遠隔操作で作業が出来る工法。	大昌建設(株)	-
H27C-2-5	制震装置 「BOSHIN(ボウシン)」	木造建築物において揺れを抵抗・減衰させ、地震で歪んだ建物を還元して地震から守る。製品はコンパウトなため新築からリフォームまで幅広く取付可能な製品。	(株)アバン設計	-
H27C-2-6	「エンドミルを用いた 金属管高速切断機」	鋼管及び鉄管(内面ライニング管含む)を切断する技術で、従来は刃力がかりの切断に時間がかかったり、また端面面でも、エンドミルによりスムーズに切断でき、作業時間も短縮できることから、交通渋滞緩和にもつながる工法。	京葉ガス(株)	-

## 平成26年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
H26-1-2	集水型側溝用コクリート蓋「アートルス」	蓋全面に集水用開口部を設けることで集水機能を向上させたコンクリート製側溝蓋。 金属製側溝蓋との組み合わせが不要となるため、コスト削減にもなる。	(株)テラコン	-
H26-1-3	「汚泥掻き寄せ機の脱輪抑制装置」	地震時等の揺れに対して高い脱輪抑制効果が見込めるほか、現地ブレハブ組立のため取り付けが容易な下水処理場沈殿池等の汚泥かき寄せ機の脱輪抑制装置。	岩田産業(株)	-
H26-1-4	落石防護柵 「高耐食性ワイヤロープ(3×7)」	ガードケープブル、落石柵、落石網等に使用する高耐食性のワイヤロープ。 従来の亜鉛メッキ処理に対して、高耐食性ポリエチレン被覆にすることにより防食性、耐候性を向上させた。	JFEテクノワイヤ(株)	-
H26-1-5	矩形組立マンホール「1(アイ)ホール」	内径2.5mまでの管に適用できる組立型マンホールで、現場打ち工法に比べ省力化、工期短縮が期待できる。	日本1ホール工業会(千葉築業(株)内)	-
H26-1-6	「自転車道対応用函渠型側溝」	路側幅を縮小することにより、限られたスペースでの自転車道の整備優位性を有する函渠型側溝。	千葉築業(株)	-
H26-1-7	省スペース消音側溝「SN側溝」	コンクリート蓋に球面支持部及び横すれ防止キーを設け、車両走行時のガタツキ音を消音する。 また、本体側面を鉛直フラット面としたことにより、省スペース化、施工性の向上が図られる。	千葉築業(株)	-

## 平成25年度に提案された技術

番号	技術の名称	技術の概要	提案者	掲載
H25-1-1	雑草抑制型コクリート製品「ウェーブポウワウ」	端部にウェーブ状の溝を設けることで雑草の繁殖を抑制する道路用側溝。	千葉県コンクリート製品協同組合	-
H25-1-2	再生ポリアリチレンを使用した舗装材「スーパージョイントリズ」	再生ポリアリチレンを使用することにより、柔軟で軽く、養生面に良く馴染む施工性に優れた舗装材。	京葉興業(株)	-
H25-1-3	「多自然環境ブロック(VCシリーズ)」	河川護岸の養生など自然生態系の保全・復元機能をもつ多孔なコンクリートブロック。	(株)トッコン	-
H25-1-4	「自立型間知」ブロック積工法	背面に正面壁と同等の背面壁を設けたH型形状とすることで翼型枠等が不要となり、施工性と品質が向上されたブロック。	(株)トッコン	-
H25-1-5	コマ型基礎工法「トップベース工法」	構造物の基礎地盤面にコマ型コンクリートブロックを敷き並べた軟弱地盤改良工法で、沈下抑制効果が大きい。	(株)トッコン	-
H25-1-6	連結ボルト結合による多自然型大型空積ブロック「ロボック」	ブロック間の結合に連結ボルトと連結ピンを用いた多自然型大型空積ブロックで、縦積ブロック壁と同等の強度が期待できる。	(株)トッコン	-
H25-1-7	大型縦積ブロック「Vロック」	1.6個/m <sup>2</sup> (通常の約6倍)の規格を持つ大型縦積ブロックで、法止擁壁や河川護岸の施工性や品質の向上が期待できる。	(株)トッコン	-
H25-1-8	自立型間知ブロック積用「基礎ブロック」	これまで現場打ちで対応していたものを、コクリート製の製品化することにより、施工性が向上し工期の短縮が図られる。	(株)トッコン	-
H25-1-9	かごマット連結材「Eリング」	従来のかごマット工法において、連結に使用していたコイルをEリングにすることにより、施工性の向上性が図られる。	(株)活弁企画	-
H25-1-10	天然繊維油吸着材「エコバット」	油流出事故の初期対応の油吸着材で、水を一切吸わずに油分のみを吸着する100%天然繊維の環境に配慮した製品。自重の40倍以上の吸着力がある。	(株)活弁企画	-
H25-1-11	コクリート構造物補強工法「FK/パネル工法」	炭素繊維をエポキシ樹脂でフレキシブルボードに内蔵した構造のパネルで、剥落防止効果を発揮するコンクリート構造物補強工法。	(株)道路建設コンサルタント	-

## ちば千産技術事例集

平成28年3月23日	初版
平成29年3月27日	第2版
平成30年3月23日	第3版
平成31年3月22日	第4版
令和2年3月23日	第5版
令和3年3月23日	第6版
令和5年3月23日	第7版
令和6年3月21日	第8版
令和7年3月21日	第9版
令和8年3月25日	第10版

### 問い合わせ

千葉県県土整備部技術管理課技術情報班  
千葉市中央区市場町1-1

TEL : 043-223-3273

E-mail : [gijutu39@mz.pref.chiba.lg.jp](mailto:gijutu39@mz.pref.chiba.lg.jp)

URL : <https://www.pref.chiba.lg.jp/gikan/shingijutsu/index.html>

