

県道成田小見川鹿島港線（天神峰地先^{てんじんみね}～多良貝地先^{たらがい}）が4車線になります！

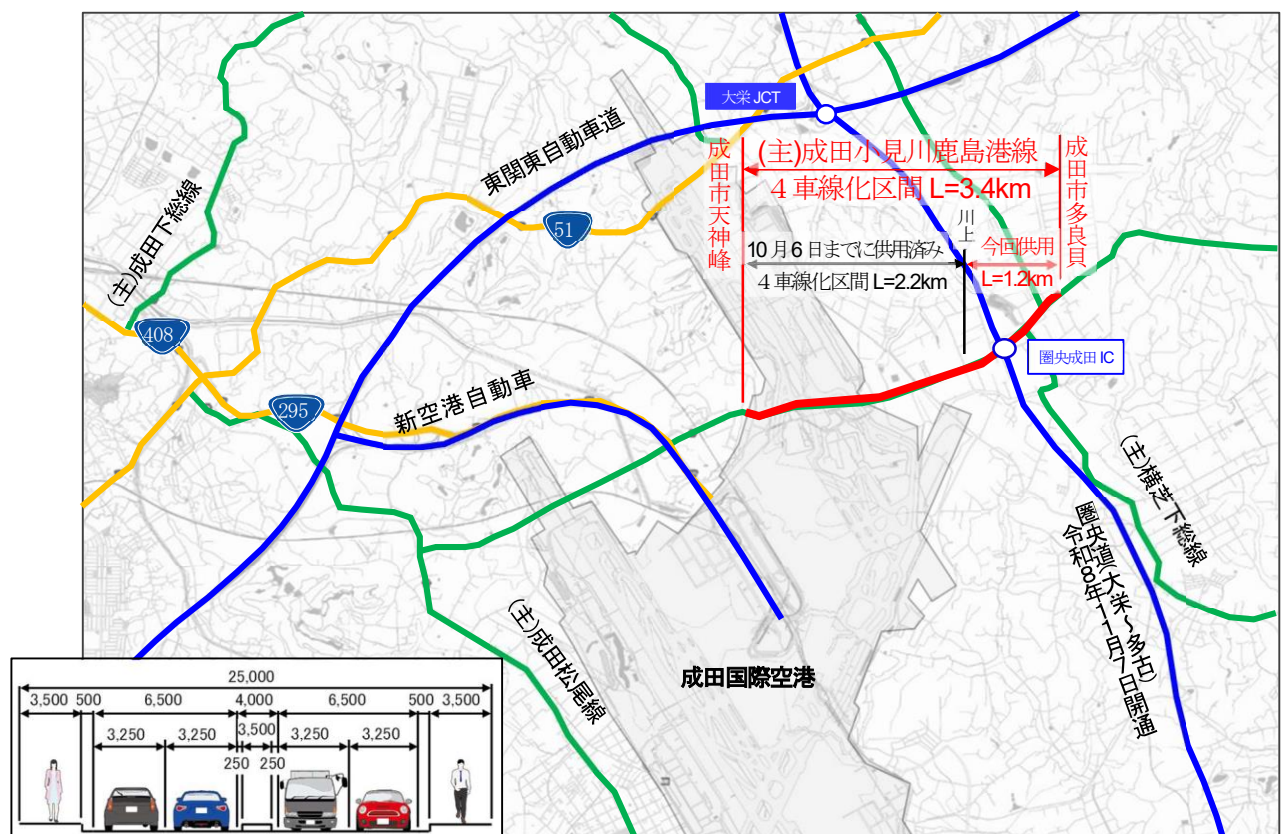
県道成田小見川鹿島港線の成田市天神峰地先から多良貝地先の延長3.4kmについて、交通の円滑化と歩行者の安全性向上を図るため、4車線化整備を進めてきました。

10月までに天神峰地先から川上地先までの延長2.2kmを供用しており、このたび、川上地先から多良貝地先の工事が完了し、圏央道の開通に併せて、令和8年11月7日（土）午後3時に供用することとなりましたのでお知らせします。

1 供用日時 令和8年11月7日（土）午後3時

2 供用区間の概要

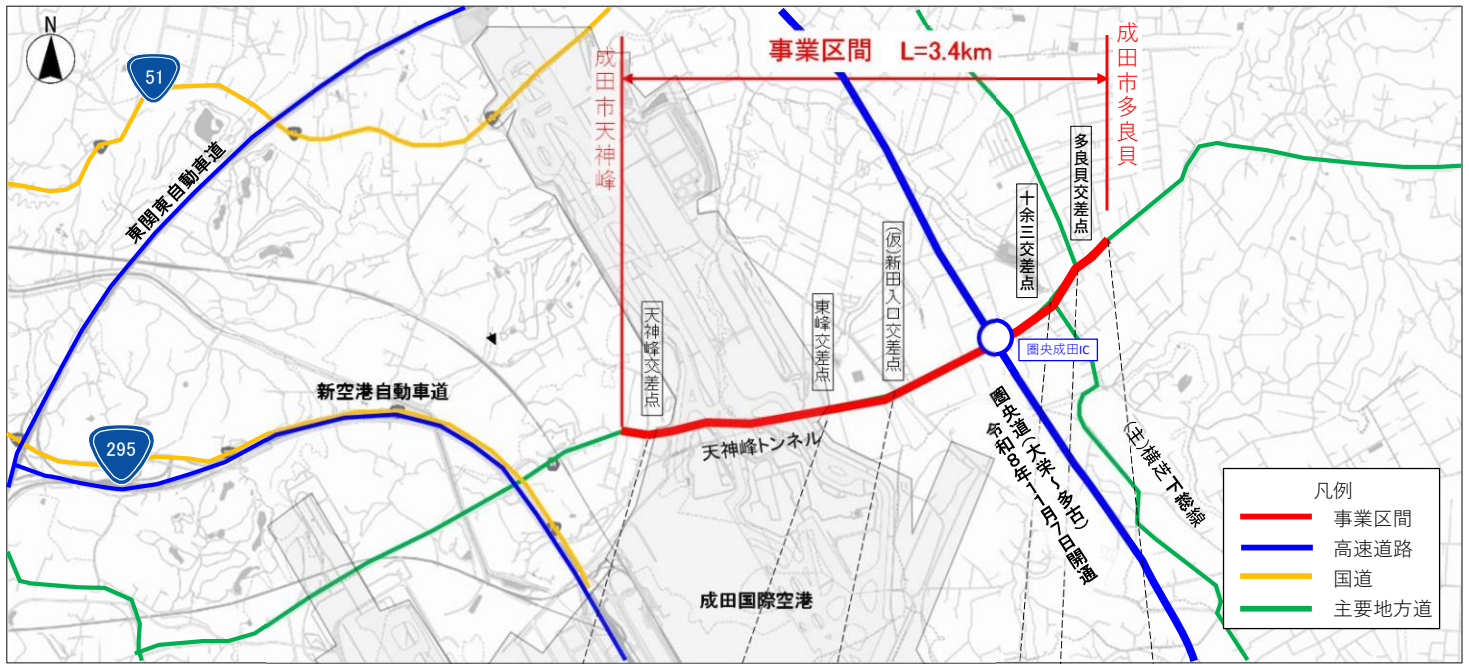
- (1) 供用区間 成田市天神峰地先～多良貝地先
- (2) 延長 3.4km
- (3) 幅員 25.0m（両側歩道）
- (4) 車線数 4車線
- (5) 着手年度 平成7年度



成田小見川鹿島港線(成田市天神峰～多良貝地先)の 4車線化により期待される効果

“交通の円滑化”と“安全性の向上”が期待されます。

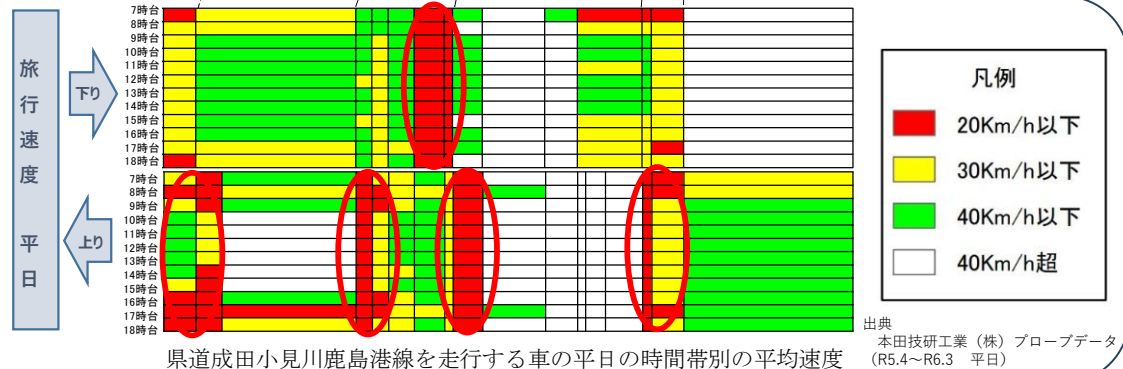
- 4車線化により、道路の混雑状況を改善。
- 歩道空間が確保され、歩行者の安全性が向上。



右図のとおり、
整備前は交差点前後を
中心に渋滞が発生！



4車線化により
道路の混雑を改善！



整備前



道路の渋滞が発生。
歩道がなく歩行者が危険。

整備後



道路の混雑を改善！
歩道空間を確保！