

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	都市における通学路等の交通安全対策（防災・安全）												
計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	千葉県,船橋市,八千代市,香取市,館山市,柏市,松戸市,鎌ヶ谷市,茂原市,市原市,習志野市												
計画の目標	通学路の要対策箇所等において、歩道整備等安全対策を行い、危険箇所の解消を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	88,733	A	88,733	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H29当初)	中間目標値	最終目標値 (R3末)
1	千葉県内街路事業における要対策箇所（道路管理者対策分）の歩道整備を推進する。 通学路合同点検において、要対策箇所（道路管理者対策分）として挙げられた箇所の整備延長を計上する。 歩道整備済み延長(m) = (H29末整備済延長) + (H30末整備済延長) + (H31末整備済延長) + (R2末整備済延長) + (R3末整備済延長)	0m	m	6982m

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)東習志野実初線	現道拡幅 L=0.6km	千葉県、習志野市						1,025	-	
		9-A-1																	
	A01-002	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)鬼高若宮線	現道拡幅 L=0.5km	市川市						835	-	
		9-A-2																	
	A01-003	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)本郷町古作町線(西船橋)	現道拡幅 L=0.5km	船橋市						371	-	
		9-A-3																	
	A01-004	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)国分下貝塚線	現道拡幅 L=0.3km	市川市						754	-	
		9-A-4																	
	A01-005	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)東宝珠花柏寺線	現道拡幅 L=0.8km	野田市						1,084	-	
		9-A-5																	
	A01-006	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)中野台鶴奉線	現道拡幅 L=0.7km	野田市						514	-	
		9-A-6																	
	A01-007	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)清水上花輪線	現道拡幅 L=0.3km	野田市						1,215	-	
		9-A-7																	
	A01-008	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)仁井宿与倉線外1線	現道拡幅 L=0.4km	香取市						690	-	
		9-A-8																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-009	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)成東駅南口線	現道拡幅 L=0.3km	山武市						814	-	
		9-A-9																	
	A01-010	街路	一般	船橋市	直接	船橋市	S街路	改築	(都)宮本古和釜町線(高根台工区)	現道拡幅 L=0.30km	船橋市							840	-
		9-A-101																	
	A01-011	街路	一般	船橋市	直接	船橋市	S街路	改築	(都)宮本古和釜町線(習志野台工区)	現道拡幅 L=0.24km	船橋市							770	-
		9-A-102																	
	A01-012	街路	一般	船橋市	直接	船橋市	S街路	改築	(都)印内習志野台線	現道拡幅 L=0.45km	船橋市							1,170	-
		9-A-103																	
	A01-013	街路	一般	八千代市	直接	八千代市	S街路	改築	(都)新木戸上高野原線ほか1路線	バイパス L=0.8km	八千代市							1,559	-
		9-A-104																	
	A01-014	街路	一般	香取市	直接	香取市	S街路	改築	(都)仁井宿与倉線(3工区)	バイパス L=1.0km	香取市							489	-
		9-A-105																	
	A01-015	街路	一般	館山市	直接	館山市	S街路	改築	(都)船形館山線	バイパス L=1.13km	館山市							806	-
		9-A-106																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H29	H30	H31	R02	R03					
		一体的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
道路事業	A01-016	街路	一般	柏市	直接	柏市	S街路	改築	(都)吉野沢高野台線	現道拡幅 L=0.8km	柏市						1,476	-			
	A01-017	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)藤崎茜浜線	バイパス L=0.6km	習志野市						5,136	-			
	A01-018	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)西浦藤原町線外1線	バイパス L=1.2km	船橋市、市川市						3,298	-			
	A01-019	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)箕輪青葉台線(塚崎)	バイパス L=0.8km	柏市						2,108	-			
	A01-020	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)船橋我孫子バイパス線	バイパス L=0.4km	鎌ヶ谷市						857	-			
	A01-021	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)葛飾橋矢切線	現道拡幅 L=0.3km	松戸市						1,396	-			
	A01-022	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)八千代台花輪線	現道拡幅 L=0.5km	八千代市						480	-			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-023	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)美浜長作町線外2線	現道拡幅 L=0.8km	千葉県、習志野市						2,630		-	
	A01-024	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)美浜長作町線	現道拡幅 L=0.5km	千葉県、習志野市							1,256		-
	A01-025	街路	一般	八千代市	直接	八千代市	S街路	改築	(都)八千代台南勝田台線	現道拡幅 L=0.5km	八千代市							910		-
	A01-026	街路	一般	松戸市	直接	松戸市	S街路	改築	(都)馬橋根木内線	バイパス L=0.17km	松戸市							2,403		-
A01-027	街路	一般	柏市	直接	柏市	S街路	改築	(都)高柳藤ヶ谷新田線	バイパス L=0.6km	柏市							297		-	
A01-028	街路	一般	柏市	直接	柏市	S街路	改築	(都)豊四季宿連寺線	バイパス L=0.7km	柏市							208		-	
A01-029	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)今上木野崎線外2線	バイパス L=1.0km	野田市							8,064		-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-030	街路	一般	鎌ヶ谷市	直接	鎌ヶ谷市	S街路	改築	(都)新鎌ヶ谷南線ほか 1線	バイパス L=0.4km	鎌ヶ谷市						2,238		-
	A01-031	街路	一般	茂原市	直接	茂原市	S街路	改築	(都)小林浜町線ほか1 線	道路拡幅 L=0.53km	茂原市						1,900		-
	A01-032	街路	一般	市原市	直接	市原市	S街路	改築	(都)八幡椎津線ほか1 線(姉崎地区)	バイパス L=3.8km	市原市						6,252		-
	A01-033	街路	一般	習志野市	直接	習志野市	S街路	改築	(都)藤崎花咲線	バイパス L=0.4km	習志野市						2,282		-
	A01-034	街路	一般	習志野市	直接	習志野市	S街路	改築	(都)大久保鷲沼線	バイパス L=0.9km	習志野市						4,279		-
	A01-035	街路	一般	習志野市	直接	習志野市	S街路	改築	(都)菊田台谷津線	バイパス L=0.3km	習志野市						1,980		-
	A01-036	街路	一般	松戸市	直接	松戸市	S街路	改築	(都)横須賀紙敷線	バイパス L=0.9km	松戸市						7,000		-
A01-037	街路	一般	茂原市	直接	茂原市	S街路	改築	(都)桑原八千代線	バイパス L=1.09km	茂原市						4,400		-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-038	街路	一般	市原市	直接	市原市	S街路	改築	(都)八幡椎津線(平田)	バイパス L=0.4km	市原市						3,817	-	
	A01-039	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)中野台鶴奉線(野田)	現道拡幅	野田市							3,000	-
	A01-040	街路	一般	松戸市	直接	松戸市	S街路	改築	(都)五香松飛台線他一線	バイパス L=0.32km	松戸市							263	-
	A01-041	街路	一般	市原市	直接	市原市	S街路	改築	(都)八幡椎津線(五井・島野)	バイパス L=2.2km	市原市							7,867	-
											小計							88,733	
											合計							88,733	

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 整備計画担当課にて評価を実施。	事後評価の実施時期 令和7年3月
	公表の方法 千葉県ホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	・用地買収の遅延により、当初の想定よりも整備が進まなかったため、目標は達成できなかったものの、歩道等の整備や、踏切除却及びバイパスの構築を実施することにより、幹線道路ネットワークの強化・構築が図れた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
県および市町における未供用区間については、引き続き国庫補助金等を活用し、早期の開通を目指して事業を推進していく。	

