

# Ⅲ. 巻末資料(プログラム期間中(令和2年度～令和7年度)に開通した路線)

## 地域高規格道路 もばらいちのみや 茂原一宮道路 (長生グリーンライン) 令和2年5月28日 部分開通!



**全線開通による効果!** 国道409号(現道)の渋滞緩和や交通事故の減少

**全線開通による効果!** 長生地域の東西を結ぶ緊急輸送道路ネットワークの強化

家屋が連坦し、慢性的な速度低下が発生



歩道がなく歩行者・自転車の通行に支障



- 現道から交通が転換することによる渋滞緩和や交通事故の減少
- 信頼性の高い道路が整備されることによる緊急輸送道路ネットワークの強化

今回開通区間の状況



**開通区間による効果!** 圏央道から長南町中心部や長南工業団地へのアクセス向上



主要地方道市原茂原線 刑部バイパス  
 令和2年6月30日 開通！



現道

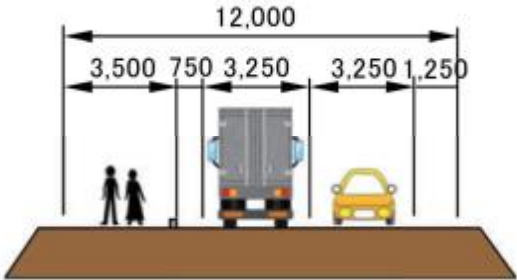


現道は幅員が狭く、見通しが悪い  
 大型車同士の円滑なすれ違いが困難

刑部バイパス



必要な幅員を確保することにより  
 大型車同士の円滑なすれ違いが可能に！



ちば かもがわ たかや  
**主要地方道千葉鴨川線 高谷バイパス**  
**令和2年8月27日 開通！**



- 効果！** 現道の通過交通が新たなルートに転換することによる**交通の円滑化**
- 効果！** 館山自動車道への**アクセス強化**
- 効果！** 歩道整備による**安全性の向上**



現道は大型車交通も多く、歩道が無いため円滑な交通や歩行者の通行に支障

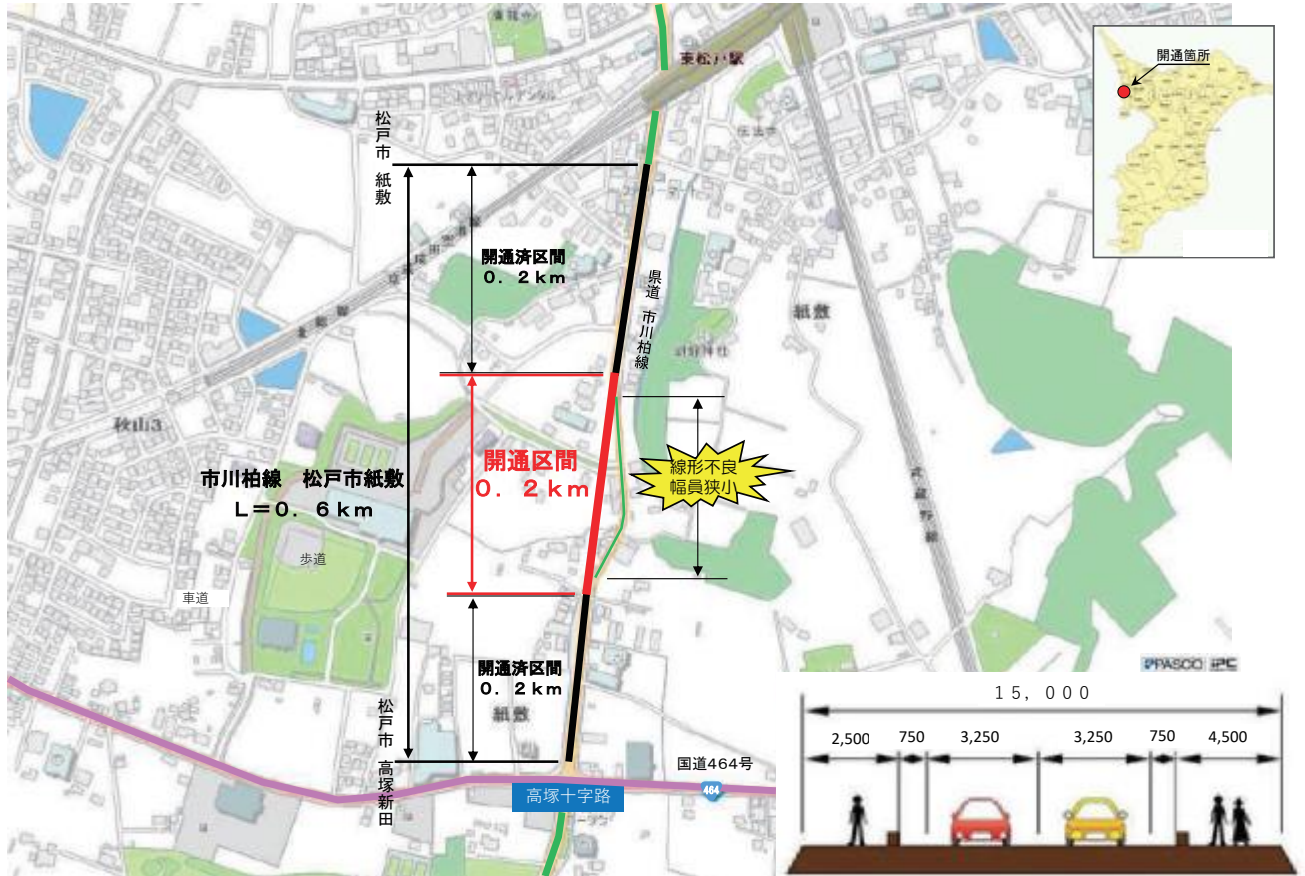


4車線化整備により安全で快適に走行できる道路に！



いちかわかしわ まつど かみしき  
**県道市川柏線（松戸市紙敷）**

令和3年2月19日開通



**効果！ 交通の円滑化** 必要な幅員を確保することで、大型車同士の円滑なすれ違いが可能に！

**効果！ 安全性の向上** 歩道空間を確保することで、安全で走りやすい道路に！

開通前



現道は幅員が狭く、見通しが悪い  
 大型車同士の円滑なすれ違いが困難  
 歩行者は狭い路肩を通行している

開通後



必要な幅員及び歩道区間を確保する  
 ことで、安全で走りやすい道路に！

開通

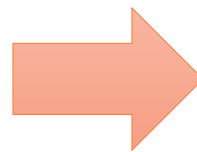
ちばうすいいんざい ふなとおおはし  
**主要地方道千葉臼井印西線 舟戸大橋**  
**令和3年3月9日 開通！**



以前の舟戸大橋



昭和38年架設  
 ・歩道が無い  
 ・車道が狭い  
 ・耐震性不足



新しい舟戸大橋



令和2年度架替  
 ・歩道の設置  
 ・車道の拡幅  
 ・耐震性向上

- 効果！** 安全性向上
- 効果！** 走行性向上
- 効果！** 耐震性向上

一般県道上畑湊線 山中工区（もみじロード）  
令和3年3月9日 開通！



**効果！** バイパスを整備することで**線形不良区間の解消！**

**効果！** 歩道整備による**安全性の向上！**



現道

現道は急カーブがあり見通しが悪く、すれ違い時が危険！



バイパス

線形不良箇所の解消及び歩道整備により安全で走りやすい道路に！！

開通



期成同盟会の皆さま



なるとう し す い やちまた  
**県道成東酒々井線 八街バイパス**  
 やちまた おおぎ  
**(八街市大木～八街ほ)**

令和3年3月23日開通



**バイパス開通による効果**

八街十字路交差点等の**主要渋滞箇所を迂回**する新たなルートの整備により、現道の交通が転換することで、**交通渋滞の緩和**が期待されます



# 東武野田線 連続立体交差事業

しみずこうえん うめさと  
(清水公園駅～梅郷駅間)

令和3年3月28日 高架運行が開始しました！

県、野田市、東武鉄道株式会社では、連続立体交差事業を進めており、令和3年3月28日（日）から高架運行が開始されました。

高架化により11箇所の踏切が除却され、高架区間内の踏切の遮断時間がゼロとなり、踏切に起因する交通渋滞や事故が解消されるとともに、消防・救急活動の迅速化が図られるなど、安全・安心のまちづくりに寄与します。



高架化された状況（愛宕駅周辺）



提供 東武鉄道株



高架化による効果

(主) つくば野田線  
踏切遮断時間 解消

【凡例】  
— 事業区間  
● 除却踏切

(主) 野田牛久線  
踏切遮断時間 解消



高架化された新駅舎



バリアフリー対応の新駅



愛宕駅付近 渋滞状況



高架化 →

踏切遮断時間が解消



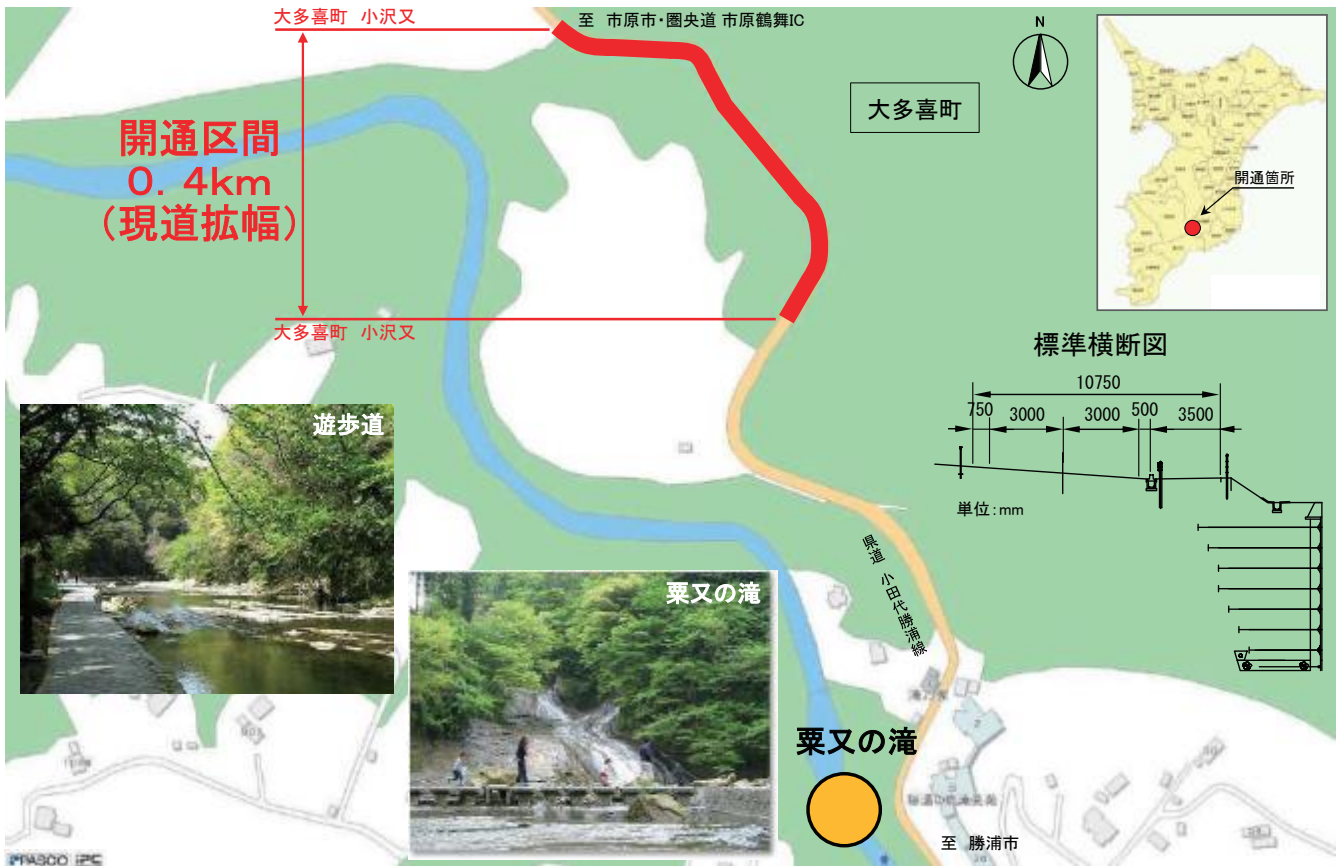
高架運行開始の様子





こた だい かつうら い すみ おお た き こざわまた  
**県道小田代勝浦線（夷隅郡大多喜町小沢又）**

令和3年11月16日開通



- 効果！交通の円滑化** 必要な幅員を確保することで大型車同士の円滑なすれ違いが可能に
- 効果！安全性の向上** 歩道空間を確保することで、安全で走りやすい道路に

開通前



- 幅員が狭く見通しが悪い
- 車両同士の円滑なすれ違いが困難
- 歩行者は狭い路肩を通行している

開通後



必要な幅員及び歩道区間を確保することで、安全で走りやすい道路に

開通

いいおかのみや やかた  
**県道飯岡一宮線バイパス 屋形工区**  
**令和4年10月26日 開通！**



歩道が無いので歩行者は路肩を通行



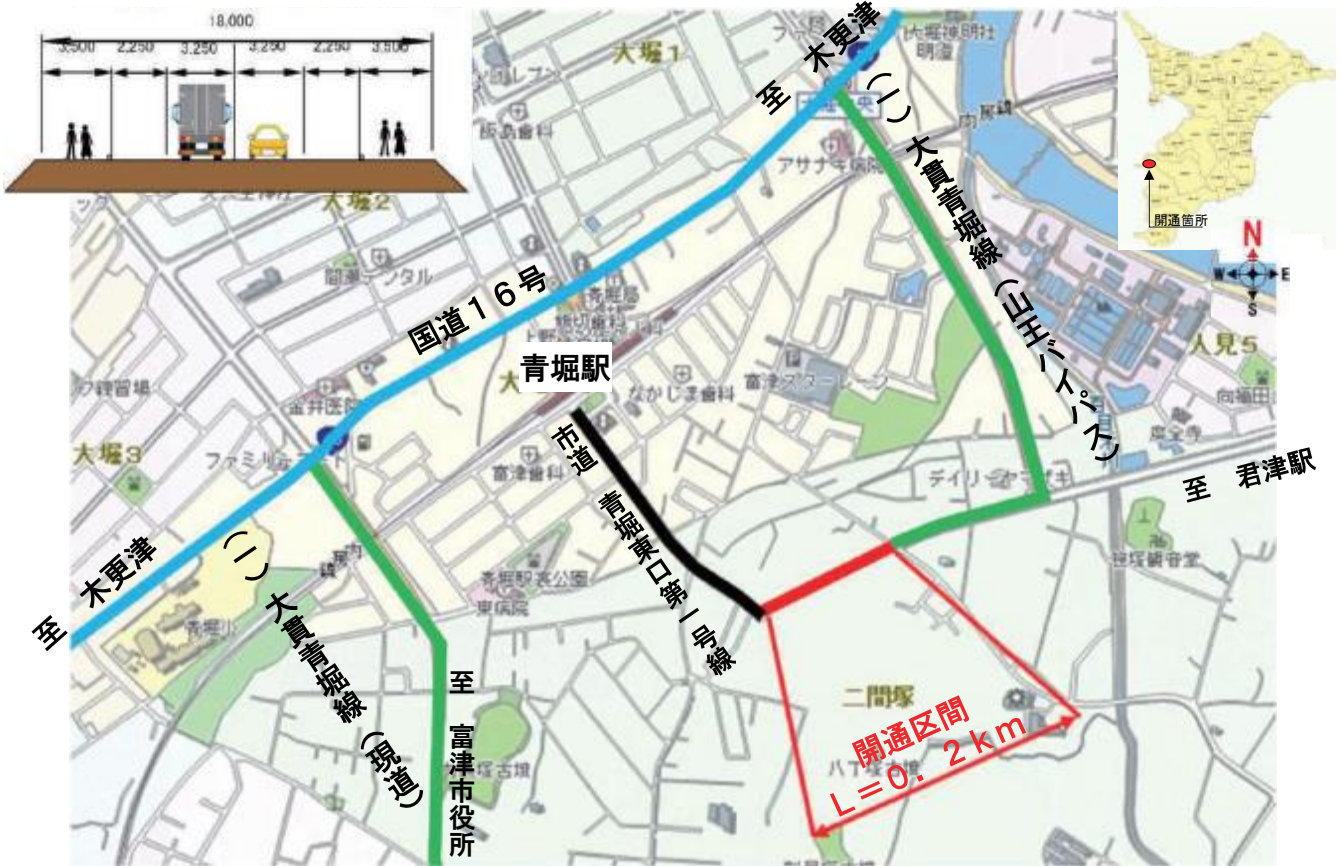
必要な幅員及び歩道区間を確保！  
安全で走りやすい道路に！



- 効果！** 必要な幅員を確保することで、大型車のすれ違いが可能に！
- 効果！** 歩道空間を確保することで、安全で走りやすい道路に！

お お め き あ お ほ り ふ つ つ さ ん の う  
**県道大貫青堀線（富津市山王地先）**

**令和5年2月7日開通！**



**効果！交通の円滑化** バイパス開通により、青堀駅までのアクセス道路が、周辺の生活道路を迂回する新たなルートに転換することで、**円滑な交通**が確保される



み さ と な が れ や ま ば し ゆ う り よ う ど う ろ こ し が や な が れ や ま  
**三郷流山橋有料道路（県道越谷流山線）**  
 ～令和5年11月26日開通～

市街地間の移動時間短縮や近隣橋りょうの渋滞が緩和！



- 三郷流山橋有料道路は、埼玉県三郷市から千葉県を経由して茨城県つくば市に至る広域幹線道路である「都市軸道路」の一部を構成し、埼玉県三郷市と千葉県流山市を結ぶ延長約2.0kmの有料道路。
- 近年のつくばエクスプレス沿線開発等に伴う交通需要の急速な増加による周辺道路の混雑を緩和するため、千葉県、埼玉県及び埼玉県道路公社が共同で整備。
- 本路線の開通により、円滑な交通が確保され、埼玉県東部地域と千葉県東葛飾地域間の移動時間短縮や江戸川上下流の橋りょうでの渋滞緩和が図られる。

■ 周辺位置図



■ 市街地間の移動時間の短縮



■ 近隣橋りょうの渋滞緩和

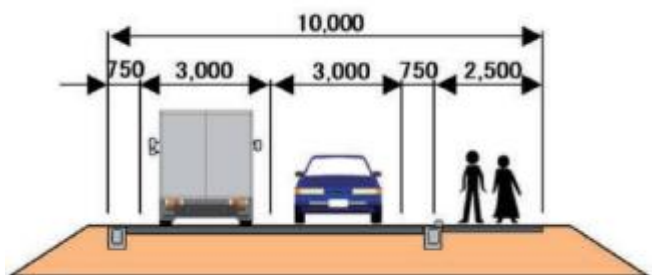
	現況	将来 (R12)
玉簾橋	(H27) 交通量：19,000台/日 移動時間：5.9分	<整備なし> 交通量：21,000台/日 移動時間：5.9分 <整備あり> 交通量：20,800台/日 移動時間：5.9分
流山橋	(R2) 交通量：28,700台/日 移動時間：9.0分	<整備なし> 交通量：31,500台/日 移動時間：10.0分 <整備あり> 交通量：26,200台/日 移動時間：7.2分
上島橋	(H27) 交通量：22,900台/日 移動時間：10.3分	<整備なし> 交通量：16,200台/日 移動時間：9.8分 <整備あり> 交通量：15,900台/日 移動時間：9.5分

出典：国土交通省「平成27年度国土交通白書」第4章 国土交通の発展と持続可能な社会の構築  
 参考：交通量推定結果



▲流山橋の渋滞状況

# 県道君津大貫線本郷バイパス 令和6年2月5日 開通！



現道

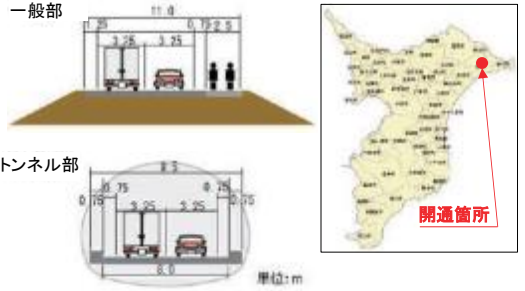
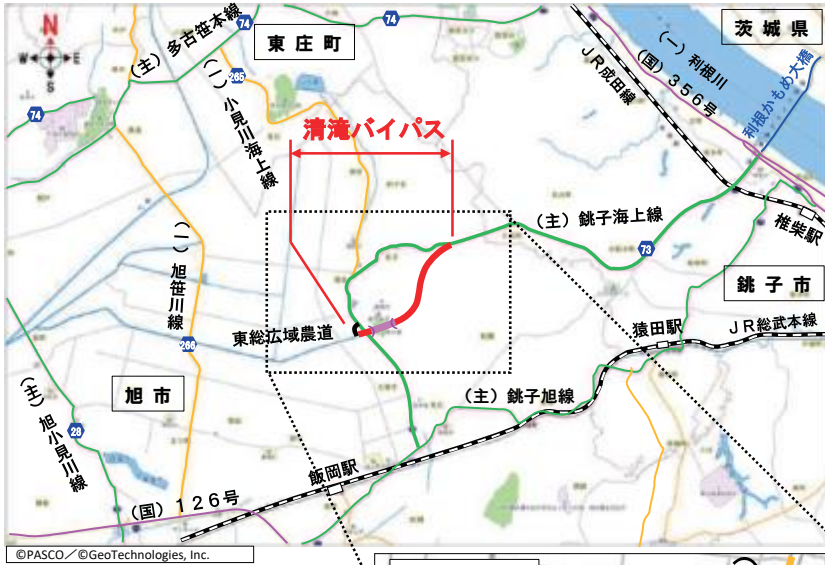
バイパス



幅員が狭く、線形が悪い。  
また、歩道が無く安全性に課題

必要な幅員及び歩道空間を確保！  
安全で走りやすい道路に！

# 県道銚子海上線清滝バイパス 令和6年3月13日 開通！



バイパス（一般部）



拡大図



清滝トンネル完成見学会の様子  
(令和6年3月10日開催)



現道からバイパスへ  
交通が転換！

開通区間  
L=2.4km

清滝トンネル  
L=0.4km

【凡例】  
←→ : 現在のルート  
←→ : 新しいルート

©PASCO / ©GeoTechnologies, Inc.

現道



幅員が狭く、見通しが悪い現道

開通

バイパス



幅員が確保され、安全で走りやすい道路に！

おみがわとう とのしょう にいじゆく ささがわ  
**国道356号小見川東庄バイパス（東庄町新宿～笹川い）**

**令和6年3月19日開通！！**



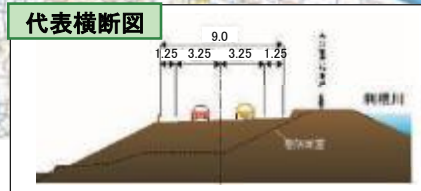
現道は一部小学校通学路に指定されており、大型車の交通量及び歩道の未整備区間が多いことから、沿道の交通安全性が課題。



現道の交通混雑の緩和！  
 現道の安全性の向上！



テープカットの様子



※国土地理院の地理院タイル（標準地図）に追記して掲載

# 長生グリーンライン（長南町～茂原市間） ～令和6年3月24日開通～



交通の円滑化や安全性の向上の他、  
地域医療機関への移動短縮や  
地域の防災機能の強化などが期待される！

- 「長生グリーンライン」は、長南町から一宮町までの延長約12kmを構成する道路である。
- 外房地域の道路ネットワークの骨格となり、首都圏中央連絡自動車道等の高規格道路と一体となって機能し、地域間相互の連携・交流の促進、一般国道128号及び一般国道409号の交通混雑の緩和、安全性の向上、物流の効率化、救急医療への支援など当該地域の活性化や県民生活の利便性の向上に資する道路である。
- 本路線の開通により、救急医療活動の支援の強化、緊急輸送道路ネットワークの強化、地域防災機能の強化のほか、交通の転換による渋滞緩和及び走行時間短縮、交通事故の減少などが期待される。

## ■位置図



## ■開通式（茂原市台田地先）



## ■長生グリーンラインの整備効果

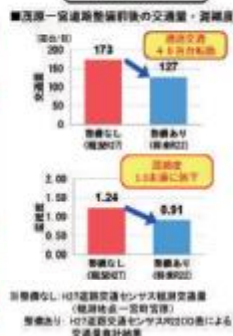
### 交通の円滑化及び安全性の向上

- 現状**
- ・国道128号、国道409号では、通行速度が平均（28.9km/h）を下回る区間があり、交通混雑が発生。
  - ・国道128号、国道409号では、のり面事故等、平均速度平均（43.1km/h）を上回る区間も多く存在。



### 整備後

- ・交通の円滑化による交通の円滑化
- ・交通混雑緩和による安全性の向上



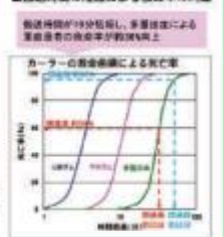
### ■東千葉メディカルセンターへの30分到達圏の拡大




### ■搬送時間の短縮



### ■搬送時間の短縮による救命率の向上



# 国道410号久留里馬來田バイパス 令和6年3月25日開通！

 -円滑で安全な交通-



国道410号【現道】



国道410号久留里馬來田バイパス



整備前

- ・幅員が狭く急なカーブがある現道
- ・平成24年から平成29年で毎年4～9件事故が発生し、7件重傷事故となっている

整備後

- ◎交通の転換により、現道の交通量が減少し、円滑な交通になる
- ◎幅員が広がり、交通の安全性が向上する

あさひ おみ が わ  
 県道 旭小見川線 (旭市清和甲地先)  
 せいわ こう  
 令和 6 年 3 月 25 日 開通 !



現道



幅員が狭く、線形が悪い。  
 また、歩道がなく安全性に課題。

バイパス



必要な幅員及び歩道空間を確保!  
 安全で走りやすい道路に!



開通後の状況



かまがや もとの いんざい はぎわら さかえまち あじき  
**県道鎌ヶ谷本埜線バイパス (印西市萩原～栄町安食)**

**令和6年3月27日開通！！**



**現道**

幅員が狭く、線形が悪い。  
 また、歩道が無く安全性に課題

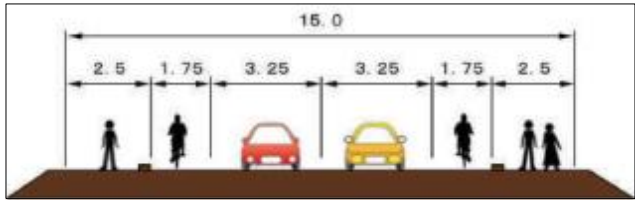


**バイパス**

必要な幅員及び歩道空間を確保！  
 安全で走りやすい道路に！



テープカット及びくす玉開披の様子



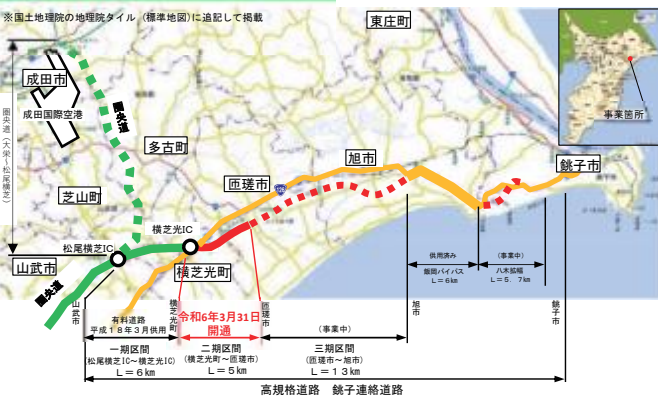
# 銚子連絡道路二期区間（横芝光町～匝瑳市間） ～令和6年3月31日開通～

一般国道126号現道の交通の円滑化、安全性の向上！  
銚子漁港から豊洲市場までの所要時間短縮！



- 「銚子連絡道路」は、銚子市と山武市を連結し、山武・東総地域の道路ネットワークの骨格となり、首都圏中央連絡自動車道等の高規格道路と一体となって機能し、地域間相互の連携・交流の促進、一般国道126号の交通混雑の緩和、安全性の向上、物流の効率化、救急医療への支援など当該地域の活性化や県民生活の利便性の向上に資する道路です。
- 本路線の開通により、交通の転換による交通の円滑化、交通混雑緩和による安全性の向上の他に、救急医療機関への移動時間短縮・走行性向上による地域医療サービスの向上や、災害発生時のリダンダンシー向上などの地域の防災機能強化などが期待されます。

## ■ 位置図



## ■ 銚子漁港から豊洲市場までの所要時間短縮



## ■ 国道126号現道の交通の円滑化、安全性の向上



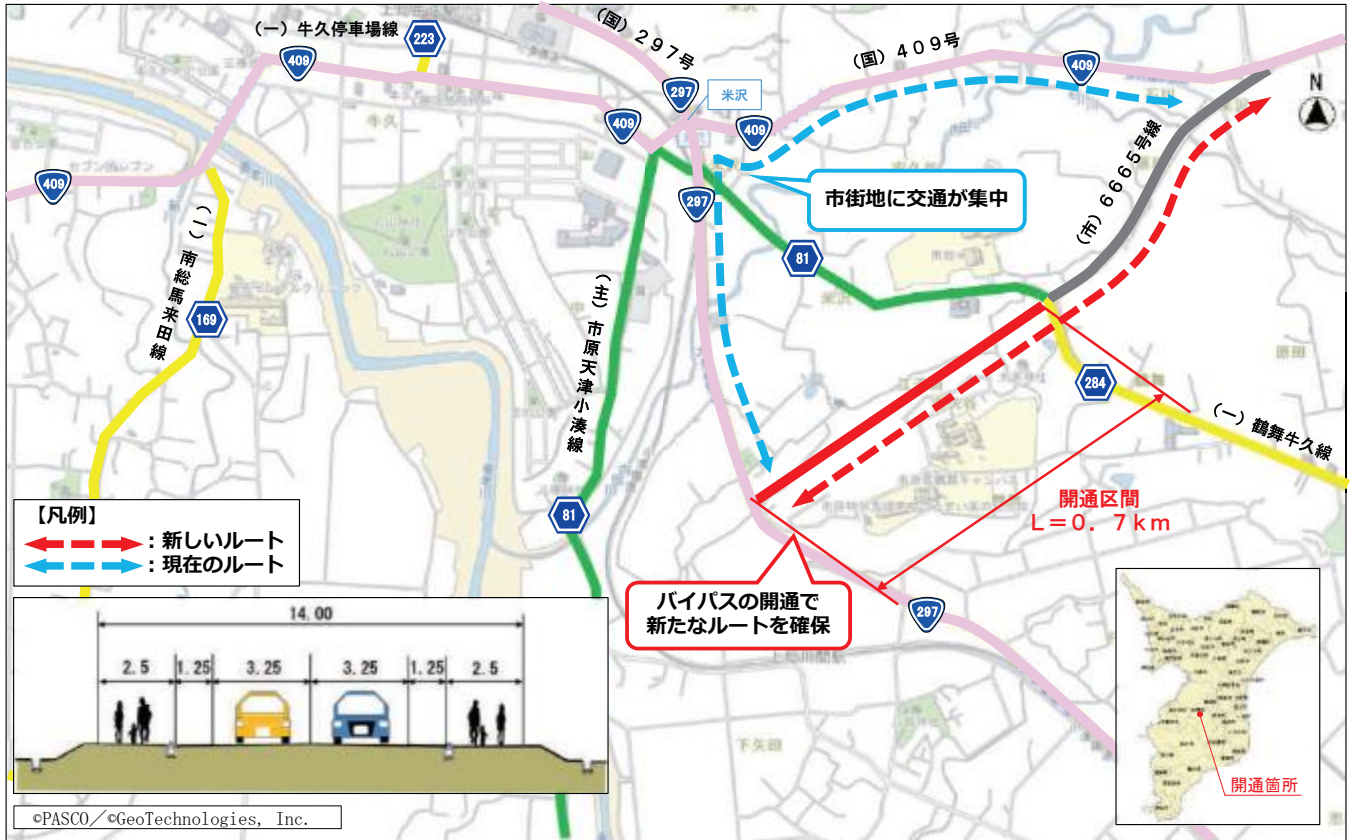
### 整備前

- ・現道の国道126号では、横芝光IC入口交差点や飯倉交差点周辺などで、旅行速度が県平均（28.9km/h）を下回る区間があり、混雑が発生。
- ・現道の国道126号の死傷事故率は、千葉県平均（43.1件/億台キロ）を上回る区間が多く存在。

### 整備後

- ・交通の転換による交通の円滑化！
- ・交通混雑緩和による安全性の向上！

いちばら あまつ こみなと  
**県道市原天津小湊線（市原市江子田地先）**  
**令和6年5月30日 開通！**



**現道**



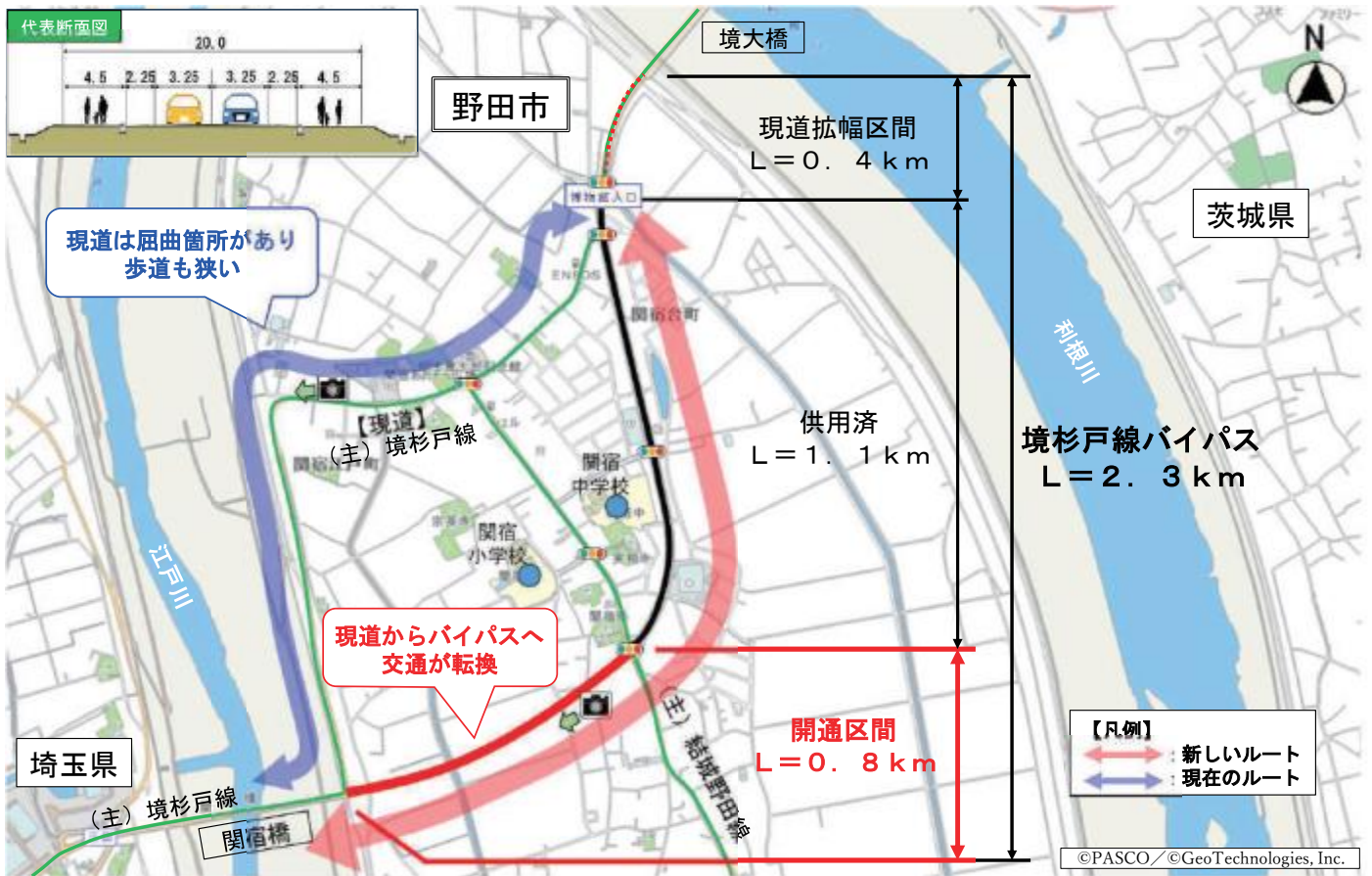
**バイパス**



**開通後の状況**



# 県道境杉戸線バイパス（野田市関宿台町～関宿元町地先） 令和6年11月15日開通！



・ 屈曲箇所、歩道も狭く、大型車交通量多い



現道

開通

・ 交通がバイパスへ転換し、交通の円滑化！  
・ 安全・安心な歩道空間を確保！



バイパス開通後





## 千葉県道路整備プログラム

---

千葉県 県土整備部 道路整備課

[所在] 〒260-8667 千葉県千葉市中央区市場町1-1

[電話] TEL:043-223-3126 FAX:043-201-2621

[URL] <https://www.pref.chiba.lg.jp/>

