

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和06年03月25日

計画の名称	千葉茨城交流圏域における観光振興による広域的地域活性化（重点）											
計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	千葉県											
計画の目標	千葉県及び茨城県においては、成田国際空港や茨城空港を活用したインバウンド観光の推進、及び首都圏や国内線の就航先を中心とした国内誘客の促進に取り組んでおり、その効果を千葉茨城交流圏域（千葉県東葛地域・北総地域・東総地域・南房総地域、茨城県南地域・鹿行地域）に広げるため、現在整備が進められている圏央道や東関東自動車道水戸線などの高規格幹線道路を活かした観光ルートを形成することにより、広域的域における旅行消費の拡大、地域の雇用機会の創出につなげ、地域活性化を図る。さらに、人口減少や高齢化に対応した「コンパクト+ネットワーク」の形成を図るため、より利用しやすい観光ルートを形成し、持続可能な都市構造の実現にも寄与する。 南房総半島地域における観光地アクセスを向上することにより、観光振興による半島の自立的発展・活性化を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	2,374	A	2,374	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H27末)	中間目標値 (H31末)	最終目標値 (R03末)
1	【千葉県・茨城県 共通目標】 成田国際空港及び茨城空港の旅客者数を910百万人（H27年度）から1,110百万人（R03）に増加 【千葉県・茨城県 共通目標】 成田国際空港及び茨城空港の旅客者数 (旅客数の増加割合) = (評価時点の旅客数 - H27の年間旅客数) / (H27年間旅客数)	910百万人	1040百万人	1110百万人
2	【千葉県 通常目標】 千葉県東葛地域・北総地域・東総地域・南房総地域における観光客数を3,843千人（H27）から4,037千人（R03）に増加 【千葉県 通常目標】 千葉県東葛地域・北総地域・東総地域・南房総地域における観光客数 (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H27の年間観光客数) / (H27年間観光客数)	3843千人	3972千人	4037千人
3	【千葉県 重点目標】 千葉県南房総地域における観光客数を1,743千人（H27）から1,877千人（R03）に増加 【千葉県 重点目標】 千葉県南房総地域における観光客数 (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H27の年間観光客数) / (H27年間観光客数)	1743千人	1832千人	1877千人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
【評価の実施予定】 中間：令和03年10月予定 事後：令和04年10月予定【中間目標値】千葉県・茨城県の共通目標（中間目標値）について、誤記があったためR3.10.4付けで訂正した														

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	改良	(国)297号 松野バイパス	バイパス L=1.9km	勝浦市						421	-	
	A11-002	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	国道	改良	(国)465号 大森バイパス	バイパス L=0.6km	富津市						439	-	
	A11-003	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府県道	改良	(一)夷隅太東線 いすみ市岬町桑田	現道拡幅 L=1.0km	いすみ市						213	-	
	A11-004	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府県道	改良	(一)夷隅長者線 いすみ市細尾	現道拡幅 L=0.9km	いすみ市						217	-	
	A11-005	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府県道	改良	(主)小田代勝浦線 大多喜町小沢又	現道拡幅 L=0.4km	夷隅郡大多喜町						370	-	
	A11-006	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府県道	改良	(主)鴨川保田線 鋸南町市井原	現道拡幅 L=0.5km	安房郡鋸南町						331	-	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-007	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改良	(一)館山大貫千倉線 館山市古茂口	現道拡幅 L=0.6km	館山市					83	-		
	A11-008	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改良	(一)小櫃佐貫停車場線 富津市桜井	現道拡幅 L=0.5km	富津市					300	-		
										小計					2,374				
										合計					2,374				

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 整備計画担当課にて評価を実施。	事後評価の実施時期 令和6年3月
	公表の方法 千葉県ホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	道路整備等を行うことで、観光地へのアクセス性を向上し、広域観光の活性化に寄与したと考えられる。 【本事業完成で発現される効果】 ・A11-001：（国）296号松野バイパスの整備により、圏央道市原舞鶴ICから拠点施設「勝浦海中公園センター」までのアクセス時間が1分短縮され、周遊効率性が増したことにより施設への入込客数が増加した。【拠点施設：勝浦海中公園センター（勝浦市）】入込客数H27：11万人 R4：12万人
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
未完了の事業については、本計画完了後も引き続き、社会資本整備総合交付金等を活用し、計画的に事業を推進する。 （未完了事業） A11-002、A11-004、A11-006、A11-007、A11-008	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	成田国際空港及び茨城空港の旅客者数		
	最終目標値	1110百万人	成田国際空港及び茨城空港の旅行者数は、高規格道路と拠点施設間を結ぶ広域的周遊観光ルートの形成により、最終目標値を達成することができた。【千葉県・茨城県】R4実績値：1,123百万人（参考：H27：910百万人） 出典「成田国際空港HP、茨城空港HP」
	最終実績値	1123百万人	
2	千葉県東葛地域・北総地域・東総地域・南房総地域における観光客数		
	最終目標値	4037千人	千葉・茨城交流圏域における観光客数は、高規格道路と拠点施設間を結ぶ広域的周遊観光ルートの形成により、最終目標値を達成することができた。目標値を実績値が大きく上回った要因の一つとして、東総地域において拠点施設「道の駅季楽里あさひ」が平成27年10月にオープンし、観光入込客数が増加傾向にあることが考えられる。【千葉県】R4実績値：5,170千人（参考：H27:3,843千人） 出典「千葉県観光入込調査報告書」（千葉県）等
	最終実績値	5170千人	
3	千葉県南房総地域における観光客数		
	最終目標値	1877千人	千葉県南房総地域の観光客数は、最終目標値を達成することが出来なかった。要因としては、主要な観光時期である夏から秋にかけて大型の台風襲来（令和元年房総半島台風、令和元年東日本台風）により観光地も被害を受けたこと、新型コロナウイルス感染症の拡大等による影響が考えられる。【千葉県】R4実績値：1,581千人（参考：H27:1,743千人） 出典「千葉県観光入込調査報告書」（千葉県）等
	最終実績値	1581千人	