

## 社会資本総合整備計画（防災・安全交付金）

計画の名称	7 都市における災害に備えた避難・物資の輸送に資する幹線道路ネットワークの整備（防災・安全）							重点配分対象の該当											
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）		交付対象	千葉県、船橋市															
計画の目標	緊急輸送道路及び避難場所へのアクセス道路等の整備や、大規模地震発生時の長時間踏切遮断対策としての踏切除却及びバイパスの構築を実施することにより、災害時にも機能する幹線道路ネットワークの強化・構築を図る。 歩道整備や道路改良及び交通安全対策等による道路利用者の安全性や利便性の向上、安全安心なまちづくりによる暮らしやすい生活環境づくりを図る。																		
計画の成果目標（定量的指標）	都市における道路ネットワークの整備率 県内全域での交通死傷事故件数を24,000人以下にする。																		
定量的指標の定義及び算定式	都市における道路ネットワークの整備状況の指標として千葉県内の都市計画道路の整備延長を計上する。 (都市計画道路の整備率(%) ) = (Σ整備済み延長(km)) / (Σ都市計画決定延長(km))  県内において発生した交通事故による交通事故死傷者数を用いる。							定量的指標の現況値及び目標値			備考								
								当初現況値 (H25当初)	中間目標値	最終目標値 (H29末)									
	53.8%	—	54.2%																
	27,041人 (H25年中)	—	24,000人																
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	15,201 百万円	A	15,201 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%							
事後評価																			
1. 交付対象事業の進捗状況																			
交付対象事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
											H25	H26	H27	H28	H29				
7-A-1	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 藤崎茜浜線	バイパス L=0.6km	習志野市						310		—	
7-A-2	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 鬼高若宮線	現道拡幅 L=0.5km	市川市						433		—	
7-A-3	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 西浦藤原町線外1線	バイパス L=1.2km	船橋市、市川市						201		—	
7-A-4	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 今上木野崎線外2線	バイパス L=1.0km	野田市						107		—	
7-A-5	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 東宝珠花柏寺線	現道拡幅 L=0.8km	野田市						2,635		—	
7-A-6	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 清水上花輪線	現道拡幅 L=0.3km	野田市						255		—	
7-A-7	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 中野台鶴奉線	現道拡幅 L=0.7km	野田市						1,952		—	
7-A-8	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 柏船橋取手線	現道拡幅 L=0.7km	柏市						85		—	
7-A-9	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 箕輪青葉台線（塚崎）	バイパス L=0.8km	柏市						82		—	
7-A-10	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 八千代台花輪線	現道拡幅 L=0.5km	八千代市						322		—	
7-A-11	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 美浜長作町線外2線	現道拡幅 L=0.8km	千葉市、習志野市						2,909		—	
7-A-12	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 東習志野実初線	現道拡幅 L=0.6km	千葉市、習志野市						1,877		—	
7-A-13	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 本郷町古作町線（西船橋）	現道拡幅 L=0.5km	船橋市						16		—	
7-A-14	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 旭駅前線	現道拡幅 L=0.4km	旭市						193		—	
7-A-15	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 箕輪青葉台線	バイパス L=0.8km	柏市						17		—	
7-A-16	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 湖北駅北口線外1線	現道拡幅 L=0.5km	我孫子市						46		—	
7-A-17	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 国分下貝塚線	現道拡幅 L=0.3km	市川市						74		—	
7-A-18	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 仁井宿与倉線外1線	現道拡幅 L=0.4km	香取市						112		—	
7-A-19	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都) 成東駅南口線	現道拡幅 L=0.3km	山武市						225		—	
7-A-501	道路	一般	船橋市	直接	船橋市	S街路	改築	宮本古和釜町線（松が丘工区）	現道拡幅 L=0.90km	船橋市						2,981		—	
7-A-502	道路	一般	船橋市	直接	船橋市	S街路	改築	宮本古和釜町線（高根台工区）	現道拡幅 L=0.30km	船橋市						100		—	
7-A-503	道路	一般	船橋市	直接	船橋市	S街路	改築	宮本古和釜町線（習志野台工区）	現道拡幅 L=0.24km	船橋市						66		—	
7-A-504	道路	一般	船橋市	直接	船橋市	S街路	改築	印内習志野台線	現道拡幅 L=0.45km	船橋市						203		—	
合計											15,201		—						

B 関連社会資本整備事業（該当なし）																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H25	H26	H27	H28	H29				
合計												0					

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
合計																
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考	

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H25	H26	H27	H28	H29		
合計															
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況													
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況			<ul style="list-style-type: none"> <li>緊急輸送道路及び避難場所へのアクセス道路等の整備や、大規模地震発生時の長時間踏切遮断対策としての踏切除却及びバイパスの構築を実施することにより、災害時にも機能する幹線道路ネットワークの強化・構築が図れた。</li> <li>歩道整備や道路改良及び交通安全対策等による道路利用者の安全性や利便性の向上、安全安心なまちづくりによる暮らしやすい生活環境づくりを図ったことで県内の交通事故死傷者数の減少に寄与した。</li> </ul>										
II 定量的指標の達成状況		指標①（都市計画道路の整備率（%））	最終目標値	54.2%	目標値と実績値に差が出た要因	・用地買収などが進捗したことによって、整備が進み、目標を達成することができた。							
			最終実績値	56.5%									
		指標②（県内交通事故死傷者数）	最終目標値	24000人	目標値と実績値に差が出た要因		・整備が完了したことにより、歩道整備や道路改良及び交通安全対策等による道路利用者の安全性や利便性が向上したため、県内の交通事故死傷者数の減少に寄与した。						
			最終実績値	21775人									
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)													
3. 特記事項（今後の方針等）													
<ul style="list-style-type: none"> <li>引き続き、事業を継続し、早期に更なる効果の発現を目指すこととする。</li> </ul>													