

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年02月14日

計画の名称	都市における国土強靱化地域計画に基づく交通・物流等を支える道路整備												
計画の期間	令和02年度 ~ 令和02年度 (1年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	千葉県,野田市												
計画の目標	大規模自然災害発生直後から応急対策活動や、地域住民の避難等が迅速かつ円滑に行われるよう道路事業を推進する。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	3,124	A	3,124	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初		R2末
1	千葉県における国土強靱化地域計画に基づく道路事業の整備率を10%上げる。 千葉県における国土強靱化地域計画に基づく道路事業の進捗状況管理を用いて算出する。 整備率= 千葉県における国土強靱化地域計画に基づく道路事業のR2年度からR6年度の整備延長 / 千葉県における国土強靱化地域計画に基づく道路事業の総事業延長	0%	%	10%
2	各自治体における国土強靱化地域計画の策定率を100%とする。 国土強靱化地域計画の策定状況調査を用いて算出する。 計画策定済み自治体数 / 千葉県内の自治体数 × 100	6%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	(都)八千代台花輪線	現道拡幅 L=0.5km	八千代市						2,204	-		
	A01-002	街路	一般	野田市	直接	野田市	S街路	改築	愛宕駅西口駅前広場	駅広新設3,100㎡	野田市						920	-		
											小計						3,124			
											合計						3,124			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02				
配分額 (a)	135				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	135				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	135				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					