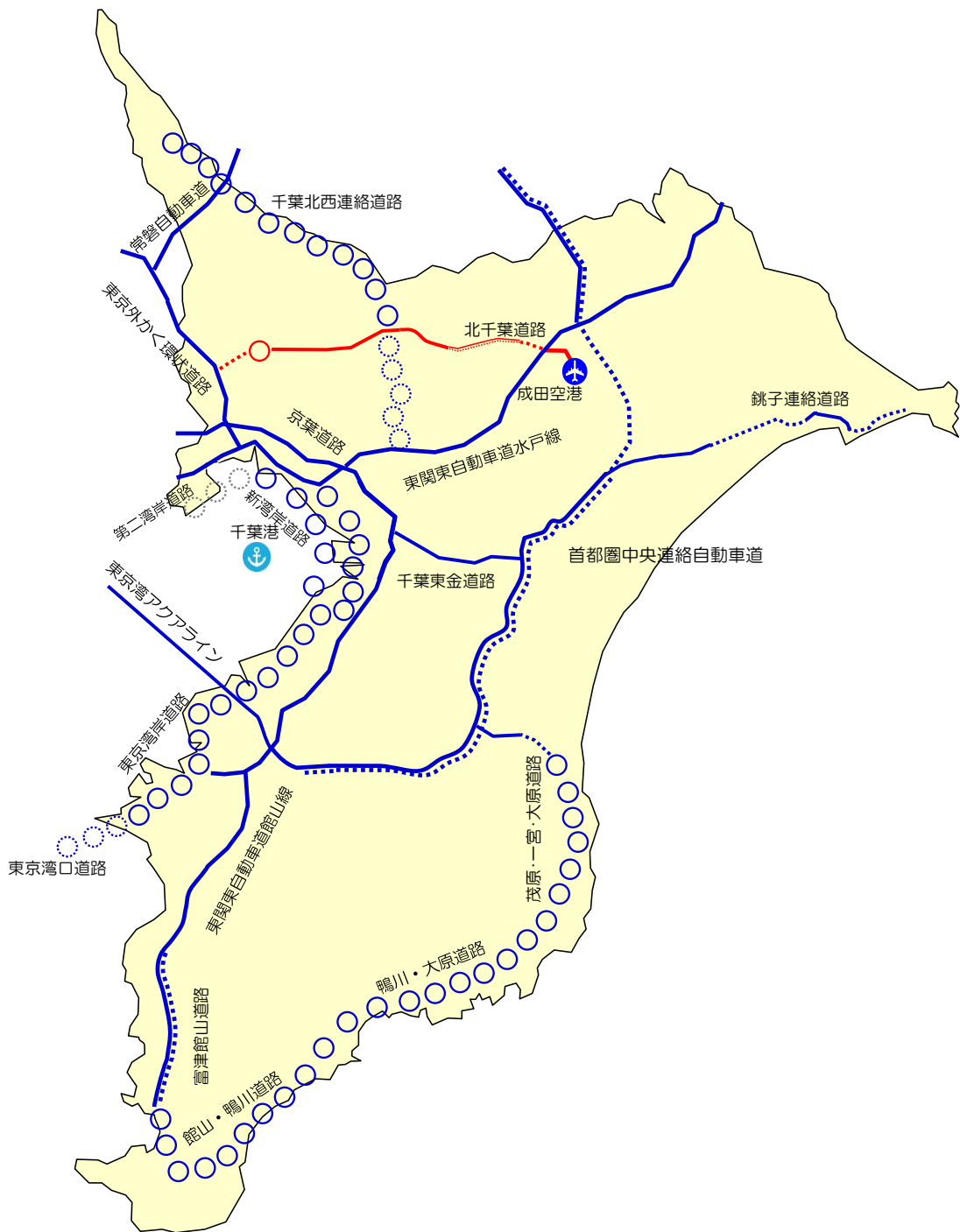


一般国道464号北千葉道路の建設促進に関する 要 望 書

令和7年 8月 1日

様



一般国道464号北千葉道路建設促進期成同盟会

会長 千葉県知事 熊谷俊人

一般国道４６４号北千葉道路の建設促進に関する要望

一般国道４６４号北千葉道路は、成田空港と東京外かく環状道路を最短で結び、首都圏の国際競争力の強化を図るとともに、県内経済の活性化や県北西部の交通渋滞緩和、物流等の効率化に寄与し、災害時における緊急輸送ネットワークの強化に資する千葉県のみならず、我が国にとって大変重要であり、また、第３滑走路の新設など「第２の開港プロジェクト」が進む成田空港のポテンシャルを最大限生かす上でも不可欠な道路です。

現在、北千葉道路全長約４３ｋｍのうち、印西市から成田市間の１３．５ｋｍについては、国と県が協同して整備を実施しており、これまでに印西市若萩から成田市押畑間の９．８ｋｍが暫定２車線で開通し、残る成田市押畑から大山間の３．７ｋｍについては、県が整備を進めています。

また、未整備の市川市から鎌ヶ谷市間の約９ｋｍを含む市川市から船橋市間の約１５ｋｍについては、これまでに国、県、高速道路株式会社等で構成する「千葉県道路協議会」において、専用部と一般部の併設構造とし、専用部は直轄事業と有料事業の合併施行とすることが確認されました。

この内、令和３年度に直轄権限代行として事業化された市川市と松戸市の区間の専用部１．９ｋｍ、一般部３．５ｋｍについては、令和６年度に都市計画事業承認・認可が告示され、用地取得に向けた地元説明会を経て、用地買収に着手されたところです。

県及び沿線市では、用地取得促進プロジェクトチームによる支援など、事業が円滑に進むよう、引き続き国に最大限協力していくとともに、未事業化区間においても地籍調査の推進や「公有地の拡大の推進に関する法律」に基づく用地の先買いに取り組むなど、事業実施へ向けた環境を整えてまいります。

北千葉道路の重要性を鑑みると、事業着手された区間を早期に整備するとともに、市川市から船橋市間全区間を速やかに事業化していく必要があります。

つきましては、北千葉道路の早期全線開通が実現されるよう、次の事項の実現について、特段のご配慮を賜りますよう、ここに要望いたします。

記

1. 国により事業中の北千葉道路（市川・松戸）については、速やかな用地取得を県と沿線市で最大限支援していくので、早期整備を図ること。また、専用部には有料道路事業制度の更なる活用により、財源を計画的に確保するなど、整備を加速させること。
1. 市川市から船橋市間の未事業化区間については、沿線市による地籍調査や県による用地の先買いの実施など事業実施環境を整えていくので、国による早期事業化を図ること。また、早期整備を図るため、専用部については、直轄事業と有料事業の合併施行とすること。
1. 印西市から成田市間は、早期開通及び4車線化に必要な予算を確保すること。
1. 国道464号の全線の直轄編入を図ること。
1. 防災・減災、国土強靱化の取組みの加速化・深化を図り、新たに策定された国土強靱化実施中期計画に基づき確実に事業を実施できるよう、今後の人件費等の高騰等の影響を適切に反映した必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保すること。
1. 激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するための地方整備局等の体制の充実・強化や災害対応に必要な資機材の更なる確保に取り組むこと。
1. 道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源の創設等により、令和8年度道路関係予算は、賃金水準などの上昇も加味した上で、必要な予算を満額確保すること。



供用済区間
事業中区間(自動車専用部(専用部))
事業中区間(一般部)
未事業化区間

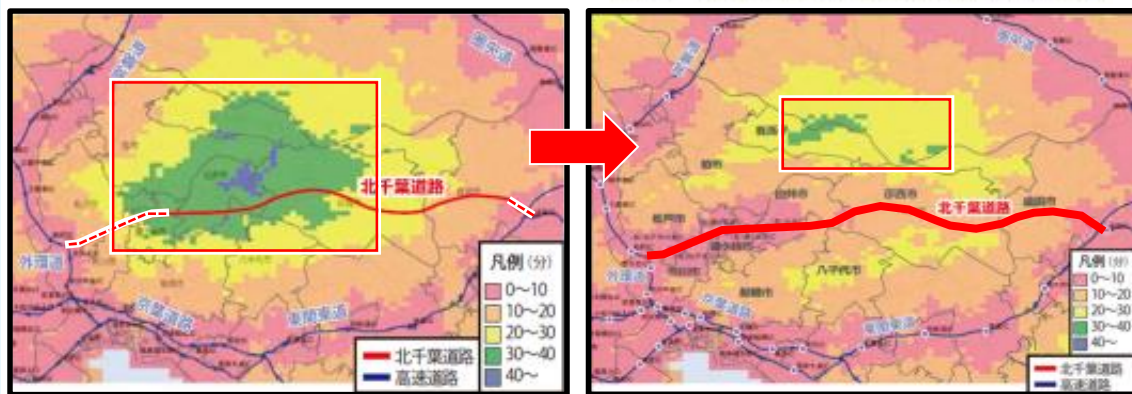
一般国道464号 北千葉道路の整備効果

成田空港等の拠点への広域高速移動の強化

- 北千葉道路は成田空港と東京外かく環状道路を結ぶ最短ルート。首都圏、千葉ニュータウン、成田空港を結び、国際競争力の強化に寄与。
- 高速道路 IC へのアクセスに 30 分以上かかるエリア(緑・青)が、北千葉道路整備により大幅に縮小。

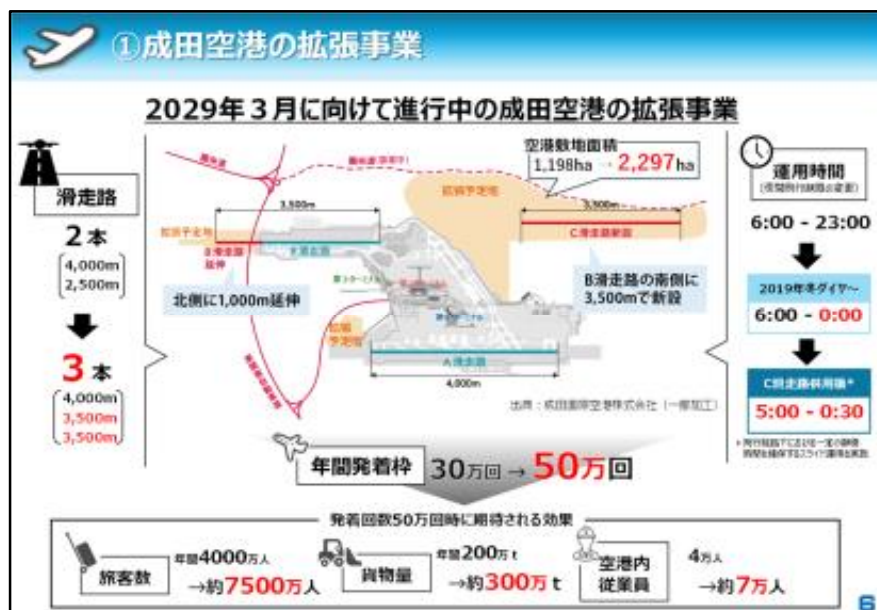
■インターチェンジまでのアクセス時間(北千葉道路整備前)

■インターチェンジまでのアクセス時間(北千葉道路整備後)



「第2の開港プロジェクト」が進む成田空港

- 第3滑走路の新設をはじめとした成田空港の拡張事業
- 旅客ターミナルの再構築と新貨物地区の整備



出典：千葉県 HP（成田空港「第2の開港」に向けて）より一部抜粋

一般国道464号 北千葉道路の整備効果

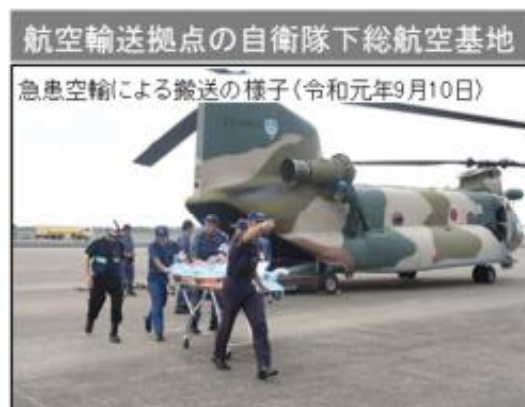
周辺道路の渋滞緩和

- 市川市から鎌ヶ谷市間は、国道 464 号や並行する県道等で慢性的に渋滞が発生。
北千葉道路の整備により、交通が分散され、周辺道路の渋滞緩和に期待。



災害時の緊急輸送ネットワークの強化

- 航空搬送拠点である下総航空基地とのアクセスが強化され、首都圏の防災機能の向上が期待。
- 東関東道等とのダブルネットワークにより、代替性が強化され、幹線道路ネットワークの強化に寄与。



一般国道464号北千葉道路建設促進期成同盟会 要望者一覧

会 長	千葉県知事	熊 谷 俊 人
副会長	鎌ヶ谷市長	芝 田 裕 美
〃	松戸商工会議所 会頭	待 山 克 典
〃	成田商工会議所 会頭	諸 岡 靖 彦
監 事	印西市長	藤 代 健 吾
〃	市川商工会議所 会頭	村 岡 実
会 員	市川市長	田 中 甲
〃	船橋市長	松 戸 徹
〃	松戸市長	松 戸 隆 政
〃	成田市長	小 泉 一 成
〃	白井市長	笠 井 喜久雄
〃	船橋商工会議所 会頭	篠 田 好 造
〃	鎌ヶ谷市商工会 会長	井 手 勝 則
〃	白井市商工会 会長	平 川 昌 宏
〃	印西市商工会 会長	坂 卷 栄 一

(令和7年8月1日現在)