

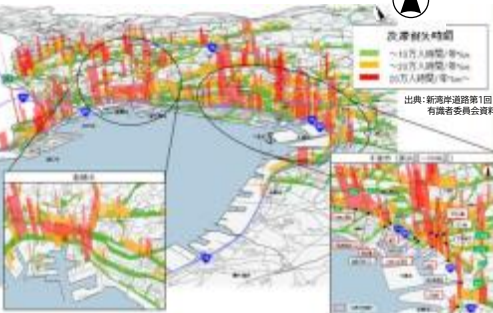


北千葉道路をはじめとする成田空港「第2の開港」を支える広域道路ネットワークの早期実現

- 「新しい成田空港を支える高規格道路ネットワーク構築の基本方針(R7.11 千葉県道路協議会)」を踏まえ、北千葉道路と新湾岸道路を最優先で整備
 - 圏央道等のネットワーク形成が進む中、有料道路事業を活用した新たなネットワーク形成と整備加速
 - 高規格道路のインターチェンジ周辺等の渋滞ボトルネックを解消し、シームレスネットワークを実現
- ➡『成田空港アクセスの抜本的な高速化・多重化』・『千葉県北西部の渋滞解消』を強力に推進

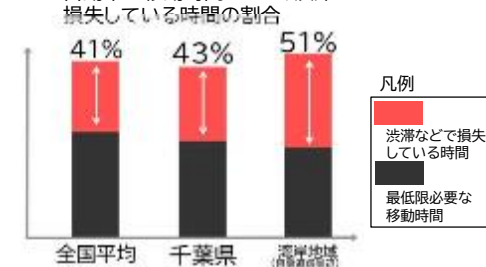
湾岸地域の渋滞状況

▼湾岸地域の渋滞損失時間



▼渋滞による時間ロス※の割合

※自動車の移動時間のうち、渋滞などにより損失している時間の割合



主な要対策箇所

国道14号、県道船橋我孫子線、
県道船橋行徳線、都計道美浜長作町線、
都計道東習志野実綱線、都計道菊田台谷津線 等

北千葉道路

成田空港と都心を直結する弾丸道路とし、成田空港～都心のアクセス性を向上
 ➡市川市から船橋市間の未事業化区間の早期事業化
 ➡成田市区間の開通に必要な予算の満額措置
 ➡国道16号以东のサービスレベルの向上



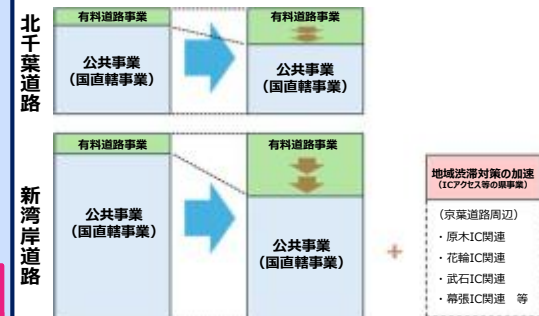
有料道路事業を活用した整備加速

<首都圏料金の整理・統一(H28)>

※京葉道路等には激変緩和措置が導入されている。



有料道路事業を活用し、新たなネットワークを整備促進



地域渋滞対策の加速
(ICアクセス等の事業)

- ・(京葉道路周辺)
- ・原木IC開通
- ・花輪IC開通
- ・武石IC開通
- ・常盤IC開通 等

圏央道・アクアライン軸

成田空港と羽田空港を結ぶ新たな軸
 ➡圏央道4車線化・アクアライン6車線化などによる強化

新湾岸道路

渋滞が顕著である京葉道路などを補完
 ➡新湾岸道路の概略計画の早期策定