

県・沿線市の取り組み

新湾岸道路整備促進期成同盟会の設立及び要望活動

■新湾岸道路の早期実現を目指し、千葉県及び沿線市による期成同盟会を設立し、国土交通省へ新湾岸道路計画の早期具体化及び湾岸部の都県間についても計画の具体化を要望しました。

令和5年5月26日(金)

新湾岸道路整備促進期成同盟会 設立総会

- 出席者：来賓 国会議員、県議会議員、国土交通省
会員 千葉県知事、千葉市長、市原市長、
習志野市長、浦安市長、市川市長、船橋市長

新湾岸道路整備促進期成同盟会 設立総会



浦安市長 船橋市長 千葉市長 知事 市原市長 習志野市長 市川市長

令和5年5月30日(火)

新湾岸道路整備促進期成同盟会 要望活動

- 出席者：千葉県知事、千葉市長、市原市長、
習志野市長、浦安市長、市川市長、船橋市副市長
- 要望先：豊田俊郎国土交通副大臣



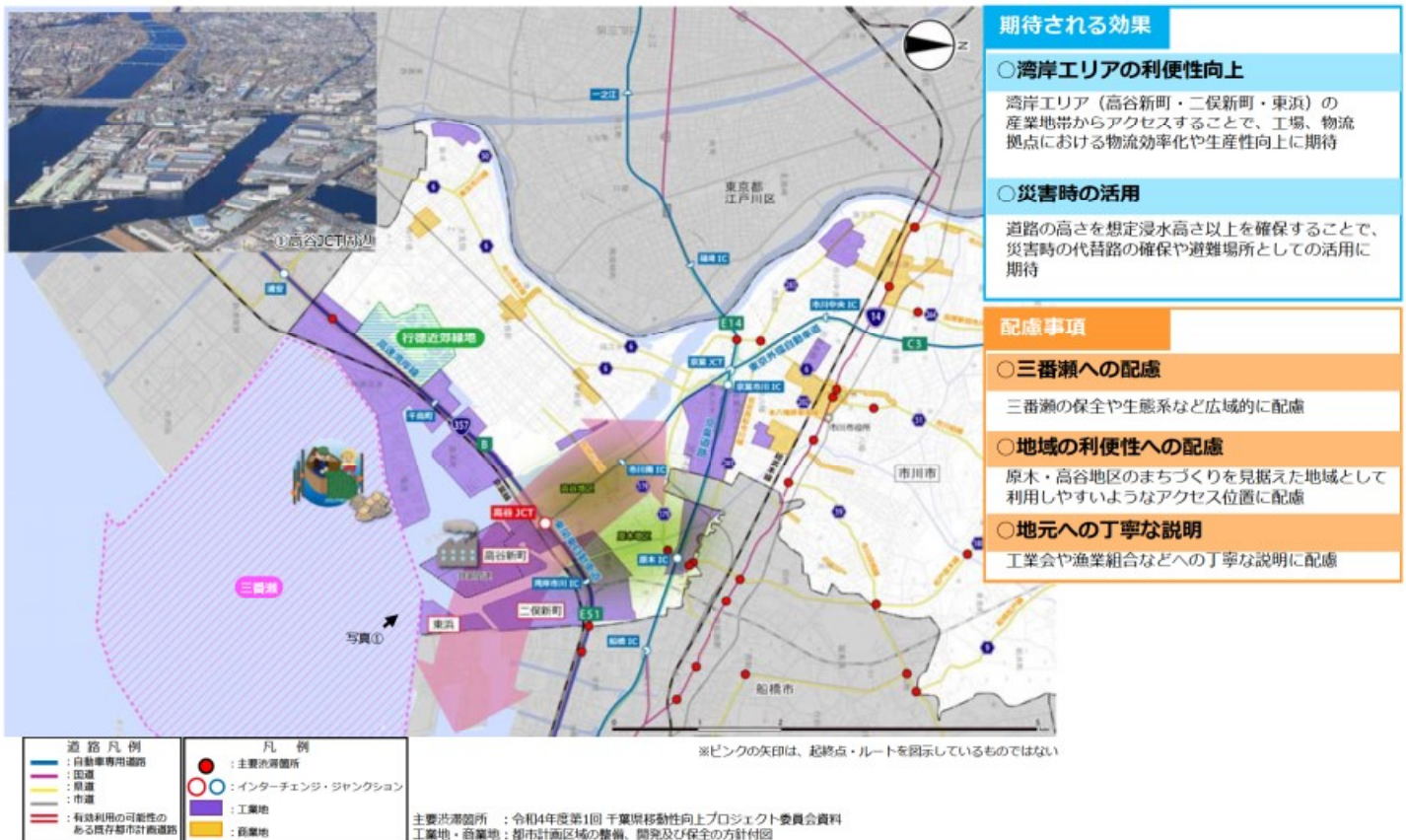
船橋市副市長 市川市長 浦安市長 市原市長 知事 副大臣 千葉市長 習志野市長 小林鷹之衆議院議員

新湾岸道路に期待される効果・配慮事項

※新湾岸道路の整備促進に関する要望書から引用

市 川 市

※本資料は、令和4年度に沿線6市、千葉県、千葉国道事務所で意見交換を行い、作成したものの

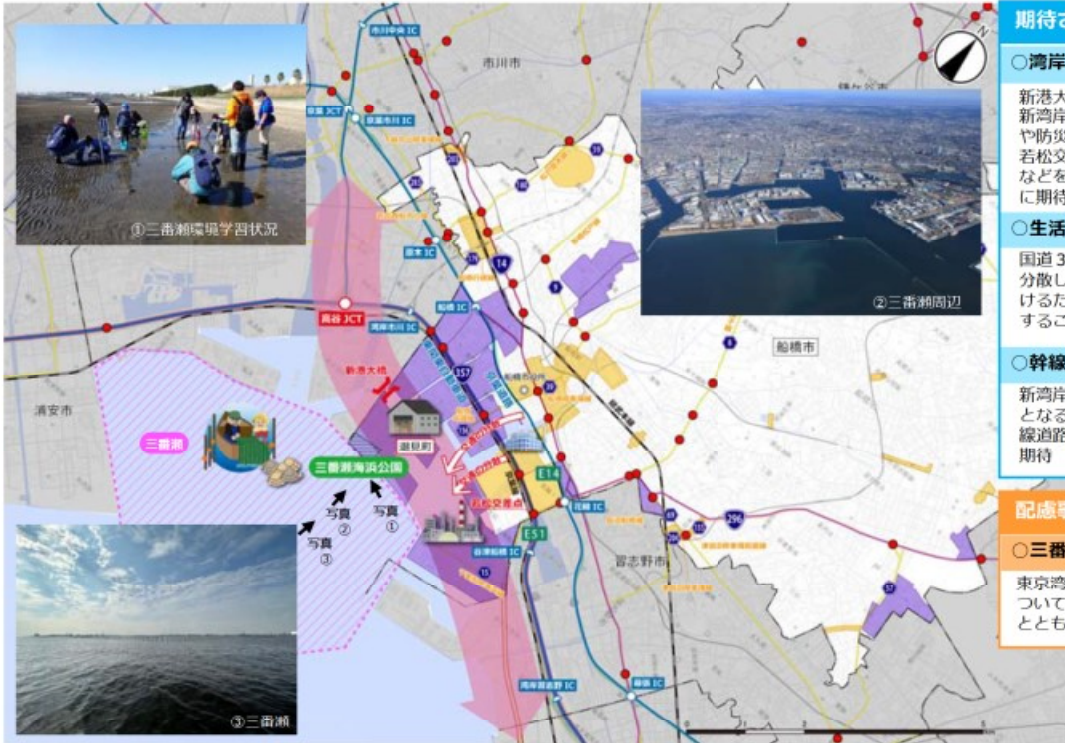


新湾岸道路に期待される効果・配慮事項

※新湾岸道路の整備促進に関する要望書から引用

船 橋 市

※本資料は、令和4年度に沿線6市、千葉県、千葉国道事務所で意見交換を行い、作成したものの



期待される効果

○湾岸エリアの利便性向上・防災力向上

新港大橋のみからアクセスしている潮見町地区に新湾岸道路がつながることによる利便性向上や防災力向上に期待
若松交差点の渋滞緩和により、県道千葉船橋海浜線などを利用した産業の物流効率化による利便性向上に期待

○生活道路の安全性向上

国道357号等の幹線道路の交通が新湾岸道路に分散し、国道・県道の渋滞が緩和され、渋滞を避けるため市内の生活道路に流入していた交通が減少することによる生活道路の安全性向上に期待

○幹線道路の移動性向上

新湾岸道路の整備にあわせて、市内の縦軸横軸となる国道・県道が整備されることによる市内の幹線道路の渋滞緩和・交通円滑化などの移動性向上に期待

配慮事項

○三番瀬の再生・保全

東京湾奥部に残された貴重な干潟となる三番瀬について、千葉県三番瀬再生計画との整合性を図るとともに、地域の生活環境に配慮

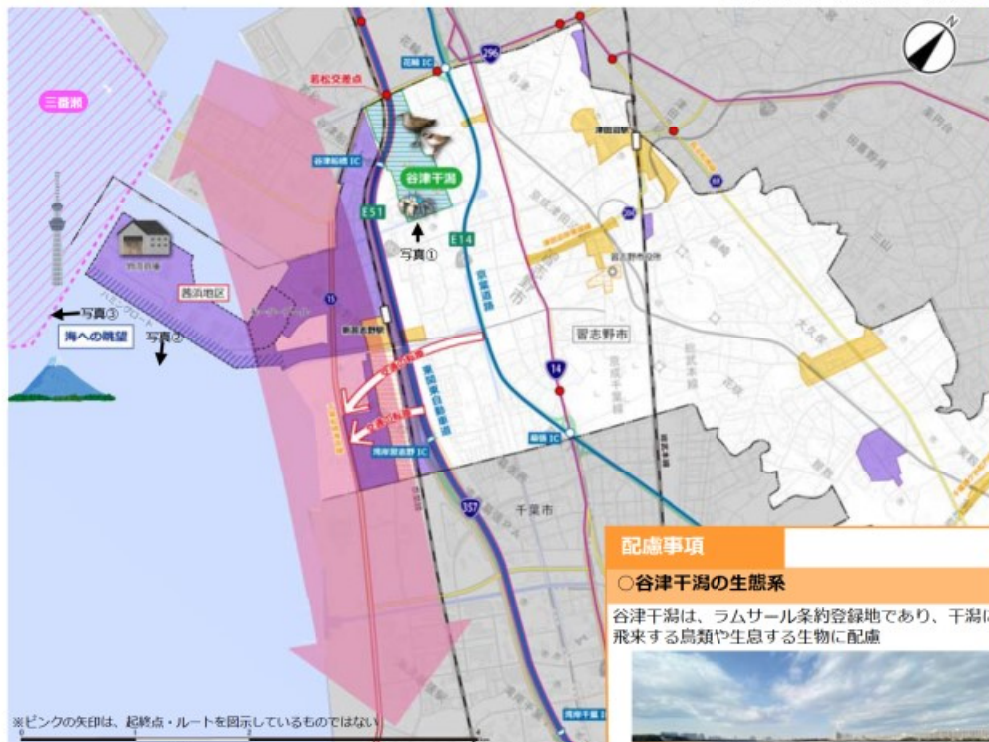
道路凡例	凡例
白線：自動車専用道路	●：主要渋滞箇所
赤線：国道	○：インターチェンジ・ジャンクション
黄線：県道	■：工業地
青線：市道	■：商業地
赤線：有効利用の可能性のある既存都市計画道路	

主要渋滞箇所：令和4年度第1回 千葉県移動性向上プロジェクト委員会資料
工業地・商業地：都市計画区域の整備、開発及び保全の方針付図

※ピンクの矢印は、起終点・ルートを示しているものではない

習 志 野 市

※本資料は、令和4年度に沿線6市、千葉県、千葉国道事務所で意見交換を行い、作成したものの



期待される効果

○市内の幹線道路等における混雑の緩和

京葉道路、国道357号など既存の幹線道路から新湾岸道路に通過交通が転換し、市内の交通量が減少することによる混雑緩和に期待
このことにより、市内の交通利便性の向上や休日における新習志野駅周辺の混雑緩和に期待

○湾岸エリアの利便性向上

国道357号の交通量減少による若松交差点の渋滞緩和が期待され、県道千葉船橋海浜線などを利用した物流の効率化、商業地の利便性向上、これに伴う産業の振興に期待

○茜浜における海への眺望

ハミングロードから海への眺望に配慮



② 茜浜における海への眺望

配慮事項

○谷津干潟の生態系

谷津干潟は、ラムサール条約登録地であり、干潟に飛来する鳥類や生息する生物に配慮



① 谷津干潟



③ 茜浜における海への眺望

道路凡例	凡例
白線：自動車専用道路	●：主要渋滞箇所
赤線：国道	○：インターチェンジ・ジャンクション
黄線：県道	■：工業地
青線：市道	■：商業地
赤線：有効利用の可能性のある既存都市計画道路	

主要渋滞箇所：令和4年度第1回 千葉県移動性向上プロジェクト委員会資料
工業地・商業地：都市計画区域の整備、開発及び保全の方針付図

※ピンクの矢印は、起終点・ルートを示しているものではない

新湾岸道路に期待される効果・配慮事項

※新湾岸道路の整備促進に関する要望書から引用

千葉市

※本資料は、令和4年度に沿線6市、千葉県、千葉県道事務所で意見交換を行い、作成したものの一部を掲載しています。



期待される効果

- 湾岸地域のポテンシャル発揮

交通容量不足を原因とする渋滞が解消され、千葉港など、重要な拠点が集積する湾岸地域のポテンシャルが十分に発揮されることに期待
- 企業立地の促進

市内において、広域的な交通転換が図られ、京葉道路、東関東自動車道、国道357号、さらには穴川IC周辺を含めた幹線道路の渋滞が緩和されることで、物流の効率化が図られ、企業立地の促進に期待
- 地域の利便性と安全性の向上

幹線道路の渋滞緩和により、生活道路に流入していた通過交通が減少し、地域の利便性と安全性が向上することに期待
- 特色ある湾岸部のさらなる発展

県内外へのアクセスが向上することにより、本市湾岸部の特色である「商業地」「工業地」「住宅地」「観光地」の機能がさらに活かされ、本市の持続的な発展に寄与することに期待
- 防災機能の強化

総合防災拠点（千葉市役所）をはじめ、各防災拠点から高速道路のアクセス経路において、リダンダンシーが強化され、迅速かつ安定的な災害対応が可能となるなど防災機能の強化に期待

配慮事項

- 地域の利便性への配慮

千葉市中心部や千葉港からのアクセス性に配慮
- 地域資源である「海辺」への配慮

幕張の浜、検見川の浜、いなげの浜からの眺望など本市の都市アイデンティティを形成する地域資源のひとつである「海辺」に配慮
- 景観も含めた生活環境への配慮

福毛・幕張海浜エリアの住宅地の生活環境に配慮また、市景観条例に基づき定められた市景観計画に位置付けられている「海への見通しの確保」や「海への眺望」に配慮

道路凡例	凡例
自動車専用道路	●：主要防災拠点
国道	○●：インターチェンジ・ジャンクション
県道	■：工業地
市道	■：商業地
有効利用の可能性のある既存都市計画道路	

主要渋滞箇所：令和4年度第1回 千葉県移動性向上プロジェクト委員会資料
工業地・商業地：都市計画区域の整備、開発及び保全の方針付図

※ピンクの矢印は、起終点・ルートを示しているものではない

市原市

※本資料は、令和4年度に沿線6市、千葉県、千葉県道事務所で意見交換を行い、作成したものの一部を掲載しています。



期待される効果

- 京葉臨海コンピナートの国際競争力向上

京葉臨海コンピナートの交通が国道16号から新湾岸道路へ転換することで、物流効率化による臨海部の産業の活性化、生産性の向上など国際競争力向上に期待
- まちづくりとの連携

物流基地の立地する海保地区やJR3駅（五井、八幡宿、姉ヶ崎）周辺の拠点形成の取組などのまちづくりと連携した企業誘致や定住人口の維持・増加に期待
- 房総地域の活性化

外環道高谷JCTとの距離が短縮し、都心・埼玉県以北へのアクセス向上、圏央道による成田空港・茨城県方面へのアクセス向上により、内房エリアから外房エリアにわたる交通利便性の向上による広域的な地域の活性化に期待
- 防災機能の強化

国道16号の代替路となる千葉市から木更津市にわたり整備が進められている平成通りに加え、自動車専用道路が新たに整備されることによる防災機能の強化に期待
- 観光振興

都心、埼玉県以北方面からのアクセス向上により、本市の観光資源である「養老深谷」「チバニアン」や、日本一の数を誇る「ゴルフ場」等への観光入込客数（交流人口）増加に期待

配慮事項

- 地域の利便性への配慮

インターチェンジの設置を含め、国道16号や京葉コンピナートへのアクセス性に配慮
- 既存自動車専用道路との接続への配慮

市原市を縦断している東関東自動車道（館山線）との接続に配慮
- 河川管理上の影響への配慮

市原市の中央を流れる二級河川養老川の河川環境を含め河川管理上の影響に配慮

道路凡例	凡例
自動車専用道路	●：主要防災拠点
国道	○●：インターチェンジ・ジャンクション
県道	■：工業地
市道	■：商業地
有効利用の可能性のある既存都市計画道路	

主要渋滞箇所：令和4年度第1回 千葉県移動性向上プロジェクト委員会資料
工業地・商業地：都市計画区域の整備、開発及び保全の方針付図

※ピンクの矢印は、起終点・ルートを示しているものではない