地方創生と国土強靱化及び生産性の向上を
実現するための道路整備に関する

要　望　書



令和８年１１月１０日

千葉県道路整備促進協議会



千葉県マスコットキャラクター
「チーバくん」

地方創生と国土強靱化及び生産性の向上を
実現するための道路整備に関する要望書

道路は、快適な国民生活や活力ある社会経済活動を支える、最も身近で基礎的な社会資本です。国土強靱化の加速化等による安全・安心の確保、地域経済の復興、地方創生回廊による持続可能な分散型の国づくり、これらを早期に実現させるためにも、高規格道路から市町村道に至る道路ネットワークの整備は極めて重要です。

千葉県では、圏央道や北千葉道路等の広域的な幹線道路ネットワークの整備が着実に進められております。特に、圏央道については、県内区間約９割の開通により、人やモノの流れが活発になり、沿線地域では観光施設への入込客数の増加や物流施設等の企業立地の進展など、経済に好循環をもたらしています。

しかしながら、本県の道路ネットワークの整備は未だ不十分であり、湾岸地域や県北西地域、アクアライン着岸地周辺などで交通渋滞が慢性化し、社会活動の妨げとなっています。主要渋滞箇所を含めた交通のボトルネックを解消するなど、人流・物流の生産性向上のための渋滞対策を多くの道路利用者が強く切望しているところです。

また、老朽化が進む道路施設について点検・措置等を適切に推進するとともに、道路の防災・減災対策や、代替性の確保のための道路ネットワークの整備、無電柱化や交通安全対策等を推進し、国民の安全・安心の確保を図ることも必要としています。

特に、「令和８年８月千葉豪雨」や「令和８年台風第２５号」では、これまでに類をみない記録的な雨量が観測され、道路や公共交通にも甚大な被害が生じました。今回の災害を踏まえ、災害時に機能する強靱で信頼性の高い道路ネットワークの早期整備が必要不可欠です。

トラックやバスなどの事業者にとって、高速道路利用は輸送時間の短縮や定時性の確保、ドライバーの長時間労働の削減等のためにも必要であり、大口・多頻度割引などの事業者向け割引の継続が望まれております。また、物流を支えるドライバーの適切な休憩・休息機会を確保するため、高速道路や一般道で不足している大型車の駐車場整備や拡張などが強く求められています。

上記の道路利用者の意見を反映し、以下に示す各項目の取組みを要望します。

１　地方創生と国土強靱化を実現するための道路の整備促進を図ること。

（１）首都圏中央連絡自動車道の建設推進

ア　多古インターチェンジから松尾横芝インターチェンジ間については、令和８年度の開通に向け、確実に事業を進めること。

イ　暫定２車線区間については、早期に４車線化を図ること。なお、４車線化未事業化区間については、圏央道の全線開通や、「成田空港第２の開港プロジェクト」による交通量の増加などに対応するため、「高速道路における安全・安心基本計画」の優先整備区間に選定し、早期事業化を図ること。

ウ　かずさアカデミアパークへのアクセス強化のため、地域プロジェクトの支援として設置が発表されている、かずさインターチェンジ（仮称）の早期整備を図ること。

エ　神崎パーキングエリア（仮称）については、令和８年度の供用に向け、確実に整備を進めること。また、山武パーキングエリア（仮称）については、早期供用を図ること。

オ　圏央道のストック効果を最大限発揮させるため、成田空港周辺インターチェンジ（仮称）及び、銚子連絡道路や長生グリーンラインなどインターチェンジへのアクセス道路が、確実に整備されるよう必要な予算を確保すること。

カ　首都圏における交流・連携の強化、地域経済の活性化等を図るため「アクアライン割引」の継続に必要な予算を確保すること。

（２）国道４６４号北千葉道路の早期整備

ア　北千葉道路のうち全線で唯一、一般部の事業化がされていない市川・鎌ケ谷間については、一日も早い事業化を図ること。さらに、専用部についても、併せて早期事業化を図ること。

イ　本年４月に国の直轄区間に編入された北千葉道路（市川・松戸）について、早期整備を図ること。

ウ　印西市から成田市間は、早期開通及び４車線化に必要な予算を確保すること。

エ　北千葉道路は、外環と成田空港を結ぶ高規格な道路であることから、国道１６号以東についても信号なく直結する規格の高い道路として計画見直しを図るとともに、国道４６４号の全線の直轄編入を図ること。

（３）新湾岸道路の計画の早期具体化

ア　新湾岸道路については、外環高谷ジャンクション周辺から蘇我インターチェンジ周辺ならびに市原インターチェンジ周辺までの湾岸部において、多車線の自動車専用道路として、早期に計画の具体化を図ること。

イ　湾岸部の都県間についても検討を行い、計画を具体化すること。

（４）有料道路事業を活用した新たなネットワーク形成と整備加速

ア　都心と成田空港を直結する北千葉道路、渋滞が顕著な京葉道路を補完する新湾岸道路について、スピード感を持ち、有料道路事業を活用し、計画的・安定的に予算・財源を確保するなど、最優先でネットワーク形成を図ること。

イ　今年度、圏央道（大栄～松尾横芝）の開通等により、複数経路が選択できるネットワークが形成される中、経路に関わらず円滑なアクセスを確保するため、激変緩和措置の解除の際には、物流への影響等を十分に考慮し、利用者の急激な負担増に配慮した段階的な移行を図ること。また、その収入を含めた有料道路事業の活用による新たなネットワークの整備促進を図ること。

ウ　特に、東関東自動車道と京葉道路が並行する区間においては、交通偏在を是正し道路ネットワークの有効活用を図ること。

（５）千葉北西連絡道路の計画の早期具体化

ア　千葉北西連絡道路については、つくば野田線以北から国道４６４号付近までの間（野田市～印西市）において、核都市広域幹線道路の機能を兼ね備えた、多車線の自動車専用道路として、早期に計画の具体化を図ること。

イ　千葉北西連絡道路延伸部（国道４６４号以南）の計画についても検討を行うこと。

（６）東京外かく環状道路の建設推進

東京外環自動車道の京葉道路との接続部である京葉ジャンクションについては、京葉道路千葉方面と外環道高谷方面とを連絡するランプの整備を進め、早期にフルジャンクション化を図ること。また、東京外かく環状道路を完全な環状道路とし、東京湾アクアラインと一体となって、その機能を十分に発揮させるため、東名高速道路から湾岸道路間の計画の早期具体化を図ること。

（７）富津館山道路の早期４車線化

ア　東関東自動車道館山線の一部を構成する富津館山道路の４車線化に向けて、早期に事業化すること。

イ　東関東自動車道館山線の館山までの区間については、計画の具体化を図ること。

（８）京葉道路の渋滞対策の推進

ア　渋滞の著しい京葉道路については、貝塚トンネル付近の車線追加等による抜本的な対策について、調査・設計を進め、早期に工事に着手するとともに、引き続き、必要な渋滞対策を行うこと。

イ　京葉道路のインターチェンジ周辺一般道路における渋滞ボトルネックの解消が図られるよう対策の促進を図ること。

特に、渋滞の著しい、国道１４号、県道船橋我孫子線、県道船橋行徳線などの対策を講じるため、早期に事業化を図るとともに、県道船橋行徳線と接続する原木インターチェンジ周辺の交通環境の改善に向けた抜本的な対策の促進を図ること。

また、国道２９６号、都市計画道路美浜長作町線、都市計画道路東習志野実籾線などのインターチェンジへのアクセス道路に必要な予算の確保すること。

ウ　京葉道路などの高規格道路について、道路規格に対応した規制速度の実現に向け関係者間で取組を加速すること。

（９）東京湾環状道路の整備推進

ア　国道３５７号については、塩浜立体事業や船橋市域の渋滞対策を早期に完成すること。

イ　湾岸千葉地区改良（蘇我地区）の着実な事業推進を図ること。

ウ　（仮称）検見川・真砂スマートインターチェンジと併せて検見川立体の事業推進を図ること。

エ　東京湾岸道路の千葉地区専用部や未整備区間、国道４０９号の４車線化を含む東京湾アクアライン着岸地周辺道路網の調査推進及び計画の早期具体化を図ること。

オ　東京湾口道路は、実現に必要な調査を進めるとともに、アクアラインの６車線化も含め、交通容量の拡充方策について、中長期的な視点から検討すること。

（１０）国道５１号の整備推進

事業中の北千葉拡幅、成田拡幅、大栄拡幅及び神門局所渋滞対策の早期完成と全線４車線化の推進を図ること。

（１１）国道１２７号防災の事業の推進

ア　館山市川名地先から富津市湊地先にかけての延長約３０ｋｍについて、令和８年台風第２５号においても一部区間で土砂崩落により道路が寸断され、長期間の通行止めが発生しており、内房地域の防災力強化のため、早期に事業を進めること。また、整備優先度の高い、南無谷・小浜トンネル、城山トンネル及び橋梁の早期改修を図ること。

イ　館富トンネルを含む川名・富浦地区について、早期の４車線化を図ること。

（１２）国道、県道及び市町村道の整備促進

銚子連絡道路や長生グリーンラインなど広域的な幹線道路から県内各地域にアクセスする道路の整備や、県境を跨ぐ（仮称）押切・湊橋や都市軸道路利根川橋梁（仮称）の整備、また、県内の渋滞緩和に資する国道、県道及び市町村道の整備を推進するために必要な予算を確保すること。

２　安全・安心で災害に強い道路環境を確保するため、高速道路や国道におけるトンネルや橋りょうなどの防災・減災対策、老朽化対策を促進するとともに、通学路などの交通安全対策や事故危険箇所の対策、無電柱化、沿道の環境改善対策を促進すること。

３　物流・人流の効率化による生産性向上のため、渋滞対策の推進を図ること。（別添：トラック事業者等から見た渋滞箇所）

４　トラックドライバーは、連続運転時間や休息期間等が法令で義務付けられており、これを遵守するためには高速道路及び一般道において休息スペースが不足していることから「ＳＡ・ＰＡ」や「道の駅」における駐車スペース等の整備・拡張を図ること。（別添：ＳＡ・ＰＡや道の駅の駐車場等拡張要望箇所）

５　地域の観光振興や生活交通の確保、災害時の鉄道等の代替交通機関として機能強化を図るため、バスターミナルやバス停など、バスの利用拠点の整備・改善を図ること。（別添：バス停上屋等の改善要望箇所）

６　トラックやバスなどの事業者にとって、高速道路利用は輸送時間の短縮や定時制の確保、ドライバーの長時間労働の削減のために不可欠であるため、高速道路料金の大口・多頻度割引の最大割引率５０％など、事業者向け割引の継続を図ること。

　また、首都高速道路の割引制度については、NEXCO３社と同一の一貫した割引制度とし、利用しやすい高速道路ネットワークを実現すること。

７　平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、重要物流道路に指定された路線について、機能強化及び整備推進のため、十分な予算措置を講じること。

８　特殊車両通行許可に係る許可期間の延長等を円滑に行うため、現在国が運用している申請審査業務システムの対象を国管理以外の道路にも拡大するとともに、特殊車両通行確認制度を効果的に活用できるよう、自治体における道路情報便覧への収録作業を促進させるため、当該収録作業を一層支援するなどにより、平均審査日数の短縮・迅速化に向けた支援を促進すること。

９　国土強靱化実施中期計画を踏まえた関係予算については、危機管理投資による強い経済の実現の観点も踏まえて、通常予算とは別枠で、必要な予算を満額確保すること。

１０　計画的かつ長期安定的な道路整備・管理が進められるよう、新たな財源の創設等により、令和９年度道路関係予算は、資材価格等の高騰、近年の建設業における人件費の上昇等の影響を十分に踏まえ、必要な予算を満額確保すること。

令和８年１１月１０日

千葉県道路整備促進協議会　会長　池田　和彦

別添

『トラック事業者等から見た渋滞箇所』

【トラック事業者等へのアンケート調査】

『県内の主要渋滞箇所のうち、トラック事業者等から見た渋滞箇所』

＜トラック事業者＞

○国道６号	陣ヶ前交差点付近
○国道６号	松戸　千葉大学交差点（トンネル）
○国道６号	松戸街道入口
○国道６号	台田交差点
○国道１４号	千葉市内
○国道１６号	呼塚交差点付近
○国道１６号	千葉北インター付近
○国道１６号	柏インター付近
○国道１６号	千葉北警察署前交差点
○国道１６号	穴川インター交差点付近
○国道１６号	若柴交差点付近
○国道１６号	十余二工業団地交差点
○国道１６号	十余二交差点
○国道１６号	柏トンネル付近
○国道１６号	大網街道入口交差点
○国道１６号	風早工業団地入口交差点
○国道１６号	小室交差点
○国道１６号	柏インター～呼塚～大島田
○国道１６号	勝田台～スポーツセンター～穴川
○国道１６号	市原市八幡
○国道１６号	市原埠頭入口交差点
○国道１６号	五井付近
○国道１６号	島田台交差点
○国道２９８号	市川南インター南交差点
○国道２９８号	高谷付近
○国道２９８号	道の駅いちかわ入口付近
○国道３５７号	若松交差点
○国道３５７号	日の出交差点
○国道３５７号	塩浜交差点
○国道３５７号	船橋市内
○国道３５７号	二俣交差点
○国道３５７号	浦安
○国道３５７号	村田町
○国道３５７号	浜町２丁目交差点

別添

○国道３５７号　　栄町交差点
○国道３５７号　　千鳥町交差点
○国道３５７号　　行徳警察署付近
○国道３５７号　　千葉西警察署入口交差点
○国道３５７号　　運輸支局入口交差点
○国道３５７号　　蘇我陸橋南交差点
○国道３５７号　　蘇我付近
○国道３５７号　　寒川町２丁目交差点
○国道４０９号　　木更津金田インター付近(週末)
○国道１４号　　中山競馬場入口交差点
○国道１４号　　船橋　湊町付近
○国道２９６号　　御料交差点付近
○国道２９６号　　中野木～新木戸
○国道２９７号　　市原インター～五井南海岸交差点(国道 16 号まで)
○国道４０８号　　成田市イオン前～成田市土屋交差点
○国道４０９号　　八街十字路交差点付近
○国道４６４号　　吉高交差点付近
○県道３号　　芽吹大橋
○県道８号　　駿河台交差点
○県道８号　　中野木交差点
○県道８号　　道野辺坂上～馬込十字路
○県道８号　　大島田交差点～若松交差点
○県道２９号　　流山橋
○県道４４号　　小見川大橋付近
○県道６６号　　御成街道　長沼～六方町
○県道２８８号　　夏見台～船橋駅
○県道３２６号　　玉葉橋
○千葉市道　　黒砂水路沿い　黒砂橋東側交差点
○東関東自動車道　　谷津船橋ＩＣ　⇒　湾岸市川ＩＣ
○東関東自動車道　　宮野木ＪＣＴ　⇒　千葉北ＩＣ
○東関東自動車道　　高谷ＪＣＴ　⇒　湾岸市川ＩＣ
○東関東自動車道　　千葉北ＩＣ　⇒　宮野木ＪＣＴ
○常磐自動車道　　三郷ＪＣＴ　⇒　流山ＩＣ
○常磐自動車道　　谷和原ＩＣ　⇒　柏ＩＣ
○常磐自動車道　　流山ＩＣ　⇒　柏ＩＣ
○東京外環自動車道　市川北ＩＣ　⇒　京葉ＪＣＴ
○東京外環自動車道　市川中央ＩＣ　⇒　市川北ＩＣ
○京葉道路　　松ヶ丘ＩＣ　⇒　宮野木ＪＣＴ
○京葉道路　　貝塚 IC　⇒　千葉東 JCT

別添

○京葉道路　　宮野木 JCT　⇒　千葉東 JCT
○京葉道路　　穴川 IC　⇒　貝塚 IC
○京葉道路　　花輪 IC　⇒　幕張 IC
○京葉道路　　宮野木 JCT　⇒　船橋 IC
○京葉道路　　穴川 IC　⇒　宮野木 JCT
○首都高速道路　　千鳥町 IC　⇒　浦安 IC
○首都高速道路　　舞浜 IC　⇒　浦安 IC

＜バス事業者＞

○国道６号　　松ヶ丘入口交差点付近
○国道１６号　　穴川インター交差点～勝田台団地入口交差点
○国道１６号(内回り)　若柴交差点付近
○国道１６号(内回り)　呼塚交差点付近
○国道１６号(外回り)　大島田交差点付近
○国道１２６号　　穴川三丁目交差点～穴川駅下交差点
○国道１２６号　　宮田交差点付近
○国道１２７号　　那古交差点～富浦 IC
○国道２９８号　　市川北 IC 南交差点付近
○国道４６４号　　大橋交差点付近
○国道１４号　　市川駅北口交差点付近
○国道１４号　　本八幡駅入口交差点付近
○国道２９６号　　工業団地入口交差点(八千代市大和田新田)付近
○国道２９６号　　二宮神社入口交差点付近
○国道２９６号　　習志野台団地入口交差点付近
○県道１号　　松戸 IC 北交差点付近
○県道１号　　じゅん菜池緑地入口交差点付近
○県道１号　　国府台病院付近
○県道５号　　古ヶ崎五差路
○県道５号　　根本交差点付近
○県道５号　　宮前町交差点
○県道５号　　角町交差点付近
○県道５号　　主水新田交差点付近
○県道５号　　流山八丁目交差点付近
○県道６号　　浦安駅前交差点付近
○県道７号　　花野井木戸交差点付近
○県道７号　　布施入口交差点付近
○県道９号　　船橋市藤原交差点付近
○県道２４号　　白金町一丁目バス停(市原市白金町一丁目)付近

別添

○県道２４号	養老橋東側交差点
○県道２４号	養老橋西側交差点
○県道２４号	大道下バス停(市原市姉崎)付近
○県道５１号	市川市大野町 1-32 交差点（高塚高架橋北東側）付近
○県道５１号	曽谷三差路交差点付近
○県道５７号	五香十字路交差点
○県道５９号	馬込十字路交差点付近
○県道５９号	鎌ケ谷大仏駅踏切付近
○県道５９号	馬込沢駅踏切付近
○県道６１号	八千代市吉橋 664 交差点付近（八千代西高校入口）
○県道６９号	実籾交差点～天戸台交差点
○県道１８０号	北国分駅北側交差点付近
○県道１８０号	陣ヶ前交差点付近
○県道２４２号	新浦安駅前交差点
○県道２６２号	武石 IC～実籾町三丁目交差点～長作交差点
○県道２６４号	市川市菅野 3-24-1（国府台女子学院）交差点付近
○県道２７６号	運動公園前交差点～伝平橋、豊岡交番交差点～今川橋、新浦安駅北口～入船交差点
○県道２８２号	大井交差点付近
○県道２８８号	市立体育館・市民プール入口バス停付近～船橋駅北口十字路交差点付近
○県道２８８号	三咲駅踏切付近
○県道２９５号	上葛飾橋付近
○県道２０号	赤井交差点付近
○県道２０号	松ヶ丘 IC 付近
○県道５７号	幕張昆陽地下道～幕張公園交差点
○県道１３３号	稲毛駅東側交差点付近
○松戸市道	北部市場交差点～小金消防署付近
○松戸市道	根本交差点付近～松戸市消防局交差点付近
○千葉市道	千葉市道蘇我町線蘇我町 2 丁目交差点
○千葉市道	千葉市道磯部茂呂町線歯科大バス停(千葉市美浜区真砂一丁目)付近
○千葉市道	千葉市美浜区豊砂 1-6 交差点付近～豊砂交差点付近
○柏市道	柏市豊四季 127 交差点付近

別添

＜タクシー事業者＞

○国道１４号　　登戸交差点
○国道１６号　　呼塚交差点
○国道１６号　　穴川インター入口交差点
○国道１６号　　五井南海岸交差点
○国道３５７号　　若松交差点
○国道１４号　　市川広小路交差点
○国道１２６号　　津辺交差点
○国道１２８号　　長狭高交差点
○国道２９６号　　御料交差点
○国道４６４号　　初富交差点
○国道４６４号　　北初富交差点
○県道５９号　　鎌ヶ谷大仏交差点

『ＳＡ・ＰＡや道の駅の駐車場等拡張要望箇所』

【トラック事業者へのアンケート調査】

『県内の道路休憩施設について、トラック事業者からの要望』

【ＳＡ・ＰＡ】
○湾岸幕張ＰＡ（東関東自動車道）
○大栄ＰＡ（東関東自動車道）
○酒々井ＰＡ（東関東自動車道）
○幕張ＰＡ（京葉道路）
○京葉市川ＰＡ（京葉道路）
○市川ＰＡ（首都高速道路）
○野呂ＰＡ（千葉東金道路）
○ハイウェイオアシス富楽里（富津館山道路）

【道の駅】
○道の駅「やちよ」
○道の駅「いちかわ」
○道の駅「水の郷さわら」
○道の駅「多古あじさい館」
○道の駅「風和里しばやま」

別添

『バス停上屋等の改善要望箇所』

【バス事業者へのアンケート調査】

『県内のバス停上屋等について、バス事業者からの要望』

○国道１６号	犢橋高校入口バス停
○国道１６号	八千代松陰高校前バス停、千葉英和高校前バス停
○県道５号	木バス停(北方向)
○県道２４２号	浦安駅入口Ａ・Ｂのりばバス停
○県道２６４号	国分バス停（市川市国分 2-21）
○千葉市道	敬愛学園バス停

道路ネットワークの整備による地方創生と国土強靱化及び生産性の向上の実現

都市軸道路利根川橋梁（仮称）
・茨城県と千葉県で整備

北千葉道路
・全線直轄編入
・（市川・松戸）早期整備
・（市川～船橋）早期事業化
・（印西～成田）予算確保
・（国道16号以東）規格の高い道路として計画見直し

圏央道（県境・大栄間）
・令和8年度の4車線化供用に向けた事業推進
・うち、神崎IC～大栄JCT間については、令和8年11月供用予定

千葉北西連絡道路
・計画の早期具体化

圏央道（千葉県区間）の休憩施設
・神崎PA(仮称)の令和8年度の供用
・山武PA(仮称)の早期供用

京葉道路
・渋滞対策の推進

外環道
・京葉JCTの早期フルジャンクション化

成田空港周辺IC（仮称）

銚子連絡道路
・（匝瑳～旭）県で整備中

（仮称）押切・湊橋
・東京都と千葉県で整備

圏央道（多古・横芝間）
・令和8年度の開通に向けた事業推進

東京湾岸道路
・渋滞対策の推進
・千葉地区専用部や未整備区間の早期計画の具体化
・(仮称)検見川・真砂SICの事業推進

新湾岸道路
・計画の早期具体化

東京湾アクアライン
・割引に必要な予算の確保
・交通容量の拡充方策について中長期的な検討

長生グリーンライン
・（長南～一宮）県で整備中

圏央道（横芝・木更津東間）
・早期の4車線化

東京湾口道路
・実現に必要な調査
・交通容量の拡充方策について中長期的な検討

富津館山道路
・早期の4車線化
・富浦～館山の計画具体化

国道127号
・館富トンネルを含む川名・富浦地区の早期の4車線化





「人」と「モノ」の流れをシームレスに

WISENET 2050

トラック・バス・タクシー事業者からの渋滞対策要望箇所



主な渋滞箇所の状況













成田空港 貨物取扱量

◆空港別　貨物取扱量



出典：財務省貿易統計 船舶・航空機統計、国籍別入港表（港別）2024年

◆貨物取扱量 世界ランキング（単位：千トン）



出典：ACI Annual World Airport Traffic Report 2023年

千葉港 貨物取扱量

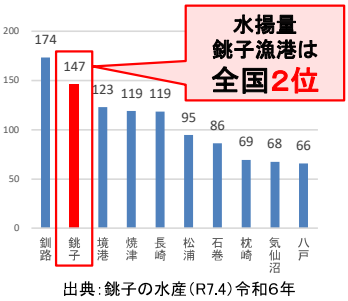
◆港湾別　貨物取扱量（単位：万トン）



出典：令和5年 港湾統計年報

銚子漁港 水揚量

◆港湾別　水揚量（単位：千トン）



出典：銚子の水産（R7.4）令和6年

物流施設等の増加

圏央道開通後の県内への物流施設等の立地件数は大幅に増加



出典：千葉県企業立地動向調査をもとに作成

高速バス運行本数の増加

館山道・富津館山道路の全線開通前に比べ、館山駅を発着する高速バスの運行本数が1.9倍に増加



出典：JRバス関東㈱、日東交通㈱、京浜急行バス

「成田空港第2の開港プロジェクト」

○第3滑走路の新設をはじめとした成田空港の拡張事業
○旅客ターミナルの再構築と新貨物地区の整備



出典：千葉県HP（成田空港「第2の開港」を起点とするアクションパッケージ）より一部抜粋

高速道路の「ＳＡ・ＰＡ」や「道の駅」における駐車スペース等の整備・拡張

【大型車枠の混雑状況】

東関東自動車道

湾岸幕張PA（上り）



酒々井PA（下り）



大栄PA（上り）



首都高速道路湾岸線

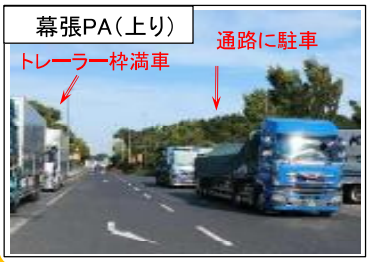
市川PA（上り）





京葉道路

幕張PA（上り）



京葉市川PA（下り）



国道１６号

道の駅 やちよ



国道２９８号

道の駅 いちかわ

