

令和8年10月9日
県土整備部道路計画課
043-223-3277
国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所
市原市交通政策課
袖ヶ浦市都市計画課
東日本旅客鉄道株式会社
OpenStreet(株)
シナネンモビリティPLUS(株)

JR内房線 姉ヶ崎駅・長浦駅間におけるシェアサイクルの実施について

台風25号による JR 内房線及び県道袖ヶ浦姉ヶ崎停車場線の被災に伴い、鉄道やバス等を補完する緊急的な移動手段として、姉ヶ崎駅と長浦駅の間でシェアサイクルを実施します。

1 背景・目的

台風 25 号の影響により、JR 内房線の姉ヶ崎駅から長浦駅間では、隣接する斜面の崩壊により複数箇所で土砂が線路に流入するなど甚大な被害が発生するとともに、同区間に並走する県道袖ヶ浦姉ヶ崎停車場線においても土砂が流入し、通行止めとなっています。

また、JR 内房線については、姉ヶ崎駅から長浦駅間で運転を見合わせており、運転再開まで少なくとも3か月程度を要する見込みとなっています。

このため、鉄道及び道路の被災により大きな影響を受けている地域住民等の移動手段を確保するため、通行可能な道路を活用し、鉄道やバス等の公共交通を補完する緊急的な取組として、姉ヶ崎駅と長浦駅の間でシェアサイクルサービスを実施します。

2 概要

実施期間：令和8年10月14（水）6時から当面の間（JR 内房線運休期間中）

※JR 内房線及び県道袖ヶ浦姉ヶ崎停車場線の復旧状況を踏まえ、終了時期を検討します。

実施区間：JR 内房線 姉ヶ崎駅・長浦駅周辺の実証ステーション間

利用方法等：JR 内房線 姉ヶ崎駅及び長浦駅の周辺に臨時のシェアサイクルステーションを設置し、両駅間で自転車を相互に利用・返却できるようにします。

OpenStreet (株) が展開するシェアサイクルサービス「HELLO CYCLING」の専用アプリで会員登録の上、各ステーションに配備された電動アシスト自転車を利用。利用時間に応じ料金を支払います。

(ご利用料金は、12 時間までは無料です。12 時間を超える場合は、12 時間ごとに 2,500 円の料金が加算されます。)

HELLO CYCLING についてはこちらをご参照ください。

<https://www.hellocycling.jp/>

配 備 台 数 : 10 月 14 日 (水) 6 時に合計 130 台 (姉ヶ崎ポート 20 台、長浦ポート 110 台) で開始し、10 月 16 日 (金) までに 300 台へ拡大

表 団体別の役割

団体	役割
千葉県	企画、総合調整、走行環境整備、看板設置
国土交通省関東地方整備局 千葉国道事務所	走行環境整備、看板設置
市原市、袖ヶ浦市	ステーションの提供、走行環境整備への協力、 看板設置
JR 東日本	シェアサイクルサービスの運営支援、 シェアサイクルサービスの周知
OpenStreet (株) (HELLO CYCLING)	シェアサイクルサービス「HELLO CYCLING」の システム提供・運営、車両の提供
シナネンモビリティ PLUS (株) (ダイチャリ)	車両の提供、サービス運営管理、メンテナンス

そ の 他 : ご利用にはヘルメットをご持参の上、走行時はヘルメットを着用してください。

車道は左側を通行するとともに、歩道では安全な速度で走行し、歩行者を優先してください。

自転車の走行にあたっては、交通ルールを順守してください。

3 取材について

シェアサイクルを運用開始する 10 月 14 日 (水) 6 時からの現地の取材については、別途、ご案内します。具体的な場所は前日 10 月 13 日 (火) にご案内しますが、取材場所は①長浦ポート、②国道 16 号の想定ルート沿線を予定しています。

当日、取材される場合は、10 月 13 日 (火) 17 時までに千葉県道路計画課 (043-223-3277) まで申し込みください。

姉ヶ崎・長浦間におけるシェアサイクルの実施について

実施 関東地方整備局千葉国道事務所
JR・千葉県・市原市・袖ヶ浦市

協力 OpenStreet(株)
シナネンモビリティPLUS(株)

鉄道運休中の移動を支える自転車による代替交通の実証の取組

10月14日
130台で開始

姉ヶ崎ポート20台、長浦ポート110台

10月16日までに
300台へ拡大

導入台数は両駅周辺の合計

その後
利用状況を踏まえて対応

台数・配置・運用方法を調整

拠点と想定ルート



実施内容

期間: 10月14日(水)6時から当面の間(JR内房線運休期間中)
区間: 姉ヶ崎駅・長浦駅周辺の実証ステーション間

利用方法・料金

HELLO CYCLINGアプリで会員登録・予約・貸出・返却
実証ステーション間は無料
(12時間までは無料。12時間を超える場合は、12時間ごとに2,500円)
適用方法・条件は利用案内で確認

HELLO CYCLING(ハローサイクリング)

OpenStreet(株)が展開するシェアサイクルサービス
アプリで拠点や空き状況を確認し、必要なときに利用
シナネンモビリティPLUS(株)が展開する「ダイチャリ」と連携
公式サイト: www.hellocycling.jp

安全・運用・検証

ヘルメット着用、歩行者優先、信号・一時停止の遵守
車両の偏りに応じた回送、充電・点検を実施
利用実績・所要時間・満車や不足等を把握し運用改善

背景・目的：JR内房線の不通により、通勤・通学等に影響 ⇒代行バスを補完し、交通を分散

鉄道の長期不通

台風第25号により
JR内房線の
姉ヶ崎・長浦間が不通

代行バスの課題

国道16号の混雑で
移動時間が不安定
通勤・通学等に影響

移動の選択肢を追加

シェアサイクルを活用
代行バスを補完し、
交通の分散を図る

通勤・通学など、地域の日常の移動を支援。

実施概要：14日130台 → 16日300台 → 利用を見て調整

10月14日

130台

姉ヶ崎ポート20台、長浦ポート110台

実証を開始

10月16日

300台

導入台数を拡大

その後

需要に対応

配置・運用方法を調整

期間：10月14日（水）6時から当面の間（JR内房線運休期間中）

対象：姉ヶ崎駅・長浦駅周辺の実証ステーション間

※台数：両駅周辺に配置する自転車の合計

どこで乗る？ 両駅周辺に実証ステーションを設置



地図：国土地理院淡色地図／緑線：想定ルート（概略） ※徒歩・走行時間は概算。

①姉ヶ崎側：西口2号公園

姉ヶ崎駅から徒歩 約3分

②長浦側：臨海駐車場

長浦駅から徒歩 約5分

想定ルート 約6.5km

国道16号経由／自転車 約30分

拠点の位置・空き状況はアプリで確認

HELLO CYCLINGとは：アプリで使えるシェアサイクル

HELLO CYCLING ハローサイクリング

OpenStreet（株）が展開する自転車シェアリングサービス
全台電動アシスト自転車

スマートフォンで、拠点探しから予約・決済まで実施

アプリを
ダウンロード



探す

地図でステーションと
貸出・返却の空きを確認

借りる

アプリで車両を予約し
現地で解錠して出発

返す

目的地のステーション
で返却操作・完了確認

利用料金：実証ステーション間の移動は無料

姉ヶ崎側 ⇄ 長浦側

無料

※12時間までは無料です。12時間を超える場合は、
12時間ごとに2,500円の料金が加算

利用前に確認

対象ステーション・
クーポンの適用方法・
利用条件は利用案内で確認

実証ステーションの
2拠点間のみ移動可能

クレジットカード決済



キャリア決済



その他



使い方：事前登録 → 予約 → 乗車 → 返却

1 事前登録

アプリをダウンロード。
会員登録・決済方法を設定。
ヘルメットを準備。

2 車両を予約

拠点と電池残量を確認。
予約後10分以内に利用開始。
現地で点検し解錠。

3 移動する

信号・標識に従い安全に走行。
返却先の空きを確認し、
必要に応じて返却予約。

4 返却を完了

指定拠点で施錠・返却操作。
アプリの返却完了通知を確認。
返却予約は30分間有効。



ご利用方法

詳しい使い方 ▶



QUICK START

ステーションですぐに借りたい場合

車両後輪のロックの
QR読み取りが便利！

LEDが緑色 ● の車両が今すぐ利用できる車両です

ミニアプリ各種では、アカウント連携ですぐにご利用いただけます（会員登録不要）

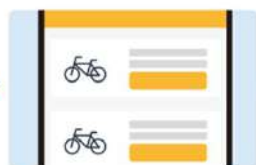


1. 車両を予約

予約は10分間有効です



ステーション選択
マップよりステーションピンをタップ



車両選択
詳細から利用したい車両を選択



車両を予約
車両の詳細を確認、お支払い方法を選択し、予約するをタップ



予約確認
予約完了後、解錠ボタンが表示されます。ロックのLEDが青点滅します。

予約中は料金が発生しません 料金は利用した分のみ返却時に請求されます
(お預かり金は返金されます)

2. 解錠で利用開始

利用料金が発生します



アプリで解錠
車両近くでアプリの解錠ボタンをタップしてください。解錠のため位置情報とBluetooth通信を利用します。



ICカードをかざす

※新規のICカード登録は利用中のみ実施できます。登録方法はアプリ内のご利用ガイドをご覧ください。

ご利用中の解錠方法も同様となります
(一時駐輪後も同じ操作で解錠できます)

3. 返却する



手動で
ガチャン



ロックで返却
ロック本体の RETURN ボタンを押下



アプリで返却
アプリ内の返却ボタンをタップ



返却完了
ロックのLEDライトが緑色に戻り、アプリ内メッセージに返却完了の通知が届きます。

返却予約が便利！

返却の30分前より
返却予定の場所を
おさえておくことが
できます！



返却トラブルはアプリ内ヘルプページより自動音声窓口にお問い合わせください（24時間対応）

アプリをダウンロードして 会員登録



会員情報登録



アプリの案内に沿ってご利用者様の情報を各項目ご入力ください。

決済方法登録



各種クレジットカード、キャリア決済、PayPay等がご利用いただけます。

配置予定の車両

全台電動アシスト付き自転車

パナソニック ビビSX



規格		BAA
全長		1,875mm
全幅		580mm
サドル高		740～890mm
タイヤサイズ		26型
適応身長目安		141cm以上
車両重量		25.3kg
変速機方式		内装3段
〔 走行距離 業界統一テスト 条件による測定 〕	パワー	約44km
	オート	約53km
	エコ	約80km
バッテリー容量		25.2V－12Ah
バッテリー質量		約2.3kg
充電時間		約4.0時間
照明装置		バッテリー式前照灯
カゴの内法		底面：（W）360mm× （L）240mm

安全を優先し、車両の偏り・満車・不足に対応

利用者への安全案内(交通ルールの遵守)

ヘルメットを持参・着用。
車道は左側通行、歩道は通行可能な区間は安全な速度で走行し、歩行者を優先。
信号・一時停止を守り、夜間は点灯。
飲酒・走行中のスマホ操作は禁止。
不具合等はアプリの窓口へ連絡。

関係者が連携して運用

貸出・返却状況と車両の偏りを把握。
不足する拠点へ車両を回送。
充電・電池交換・車両点検を実施。

JR・OpenStreet・
シナネンモビリティPLUS・千葉県・
市原市・袖ヶ浦市等が連携。

保険内容

保険種類及び内容

賠償責任保険は、個人で加入するものと比較し高額をサポートできる内容となっている。

- ・ 死亡・後遺障害保険：自転車に搭乗している間が補償期間となる。急激かつ偶然な外来の事故による傷害を補償する。
- ・ 賠償責任保険：自転車に搭乗している間が補償期間となる。
自転車の使用に起因して第三者に身体障害や財物損壊を与えた場合の法律上の賠償責任を補償する。
- ・ 動産総合保険：偶然な事故による損害に対してシェアサイクル自転車そのものの財物損壊（盗難を含む）を補償。



損保ジャパン

傷害保険

賠償責任
保険

動産総合
保険

搭乗者に対する補償内容

- ・ 死亡、後遺障害保険：最高 5,000千円
- ・ 入院保険金：日額 3,000円
- ・ 通院保険金：日額 1,500円

賠償責任に関する補償内容

- ・ 電動アシスト自転車
 - ・ 対人対物共通保険金額：3億円

利用状況を把握し、今後の災害対応につなげる

利用実績

日別・時間帯別・方向別の
利用回数、車両の稼働状況

移動への効果

所要時間、代行バス等
からの
転換、利用者の評価

運用・安全の課題

車両不足・満車、
回送負担、
不具合やヒヤリハット

300台への拡大後も、利用状況を踏まえて対応。
災害時の代替交通として、有効性と導入条件を整理します。