

交通円滑化と地域活性化を目指し、

千葉北西連絡道路の検討

が進んでいます

千葉県北西地域は、大規模商業施設や物流施設が多く立地し、経済活動が活発な地域であり、今後も立地の増加による交通需要の増大が見込まれています。

令和元年10月の台風19号による豪雨災害により、田中調節池内の市道が通行止めになり、並行する国道16号や県道等に交通が集中し、交通機能が麻痺するなど、災害時における道路網の脆弱性についても顕在化したところでした。

そのため、国や県、沿線市等において、千葉北西連絡道路の具体化に向け、検討を進め、令和4年11月25日に千葉北西連絡道路検討会において、「千葉北西連絡道路の道路計画の基本方針」が策定されました。

本パネル展では、「基本方針」策定までの検討内容についてご紹介します。



※概略ルート・構造の検討にあたっては、現道活用案も比較し検討を行う概ねのルートを図示しているものではない

凡例	
○ ○ ○	千葉北西連絡道路
○ ○ ○	千葉北西連絡道路延伸
6車線以上	4車線
2車線	事業中
高速道路	
4車線	2車線
事業中	一般国道

※出典：第4回 千葉北西連絡道路検討会 資料（千葉国道事務所HP）

千葉北西連絡道路の道路計画の基本方針

千葉北西連絡道路の道路計画について、国土交通省、千葉県、茨城県、野田市、柏市、我孫子市、印西市、白井市及び取手市は、令和2年度に設立した「千葉北西連絡道路検討会」において、計画の具体化に向けて、意見交換を行いながら検討を進めてきたところである。

これまでの検討結果を踏まえ、下記のとおり千葉北西連絡道路の基本方針を策定する。

千葉県北西地域は、大規模商業施設や物流施設が多く立地し、経済活動が活発な地域であり、今後も立地の増加による交通需要の増大が見込まれ、特に柏市や成田市を中心とする地域は首都圏内外の拠点との広域的な連携・交流の要となる業務核都市に位置づけられていること。

千葉県北西地域では、地域の生活や経済活動を支える広域的な幹線道路ネットワークの密度が首都圏の他の地域に比べて低く、南北に連絡する唯一の広域的な道路である国道16号へ埼玉県方面と千葉県を行き交う人・モノの流れが集中し、慢性的な交通渋滞が発生していること。

さらに、令和元年10月の台風19号による豪雨災害により、田中調節池内の市道が通行止めになり、並行する国道16号や県道等に交通が集中し、交通機能が麻痺するなど、災害時における道路網の脆弱性についても顕在化したところであり、平時・災害時を問わず、安定した人・モノの流れを確保することが必要であること。

こうした状況をふまえ、千葉県北西地域のポテンシャルを十分に発揮させ、我が国の生産性向上、千葉県北西地域の更なる活性化のため、業務核都市間や他の地域等との連絡性の強化を目的として、核都市広域幹線道路の機能を兼ね備えた、多車線の自動車専用道路の計画の具体化が必要であること。

起終点は、つくば野田線以北から、国道464号付近までとし、広域的な道路ネットワークとしての機能を最大限発揮するため、主要な幹線道路となる常磐自動車道及び国道6号へのアクセス性を考慮すること。

ルートや構造の検討にあたっては、防災の観点も踏まえ、河川や鉄道等の既存インフラの機能に可能な限り影響を与えないよう努めるとともに、地域の分断や自然環境に配慮しつつ、地域産業に資する土地利用の促進に寄与する計画とすること。

今後は国、県、沿線自治体が連携し、千葉北西連絡道路の必要性等について地域住民の理解を得られるよう積極的に取り組むとともに、地元への丁寧な説明や意見把握を行うなど、地域とのコミュニケーションを行いながら概略計画の検討(計画段階評価)を進めること。

※出典：第4回 千葉北西連絡道路検討会 資料(千葉国道事務所HP)



千葉県北西地域の人口推移

- **千葉県北西地域の人口**は、R3年にH2年の**約1.3倍**と、全国的な傾向(ほぼ横ばい)と比べると**年々増加傾向**です。
- 特に**印西市**においては、R3年の人口伸び率はH2年の**約1.9倍**となっており、千葉県の人口伸び率(H2年の約1.1倍)に比べ、大幅に伸びている状況です。



図 千葉県北西地域の人口推移



図 千葉県北西地域の人口の伸び率

印西市は「全国住みよさランキング(東洋経済新報社)」において2012年から2018年の間、7年連続で全国総合1位を獲得。

出典: 東洋経済オンライン(<https://toyokeizai.net/articles/-/225720>) (最新版!「住みよさランキング2018」トップ50)

表 千葉県北西地域の人口の伸び率

地域名	H2	H7	H12	H17	H22	H27	R3
野田市	100%	105%	104%	104%	107%	106%	106%
柏市	100%	105%	108%	110%	116%	119%	124%
我孫子市	100%	103%	108%	109%	111%	109%	109%
白井市	100%	128%	136%	143%	163%	166%	170%
印西市	100%	131%	145%	147%	160%	168%	182%
千葉県北西地域	100%	108%	111%	113%	119%	121%	125%
千葉県	100%	104%	107%	109%	112%	112%	114%
全国	100%	102%	103%	103%	104%	103%	103%

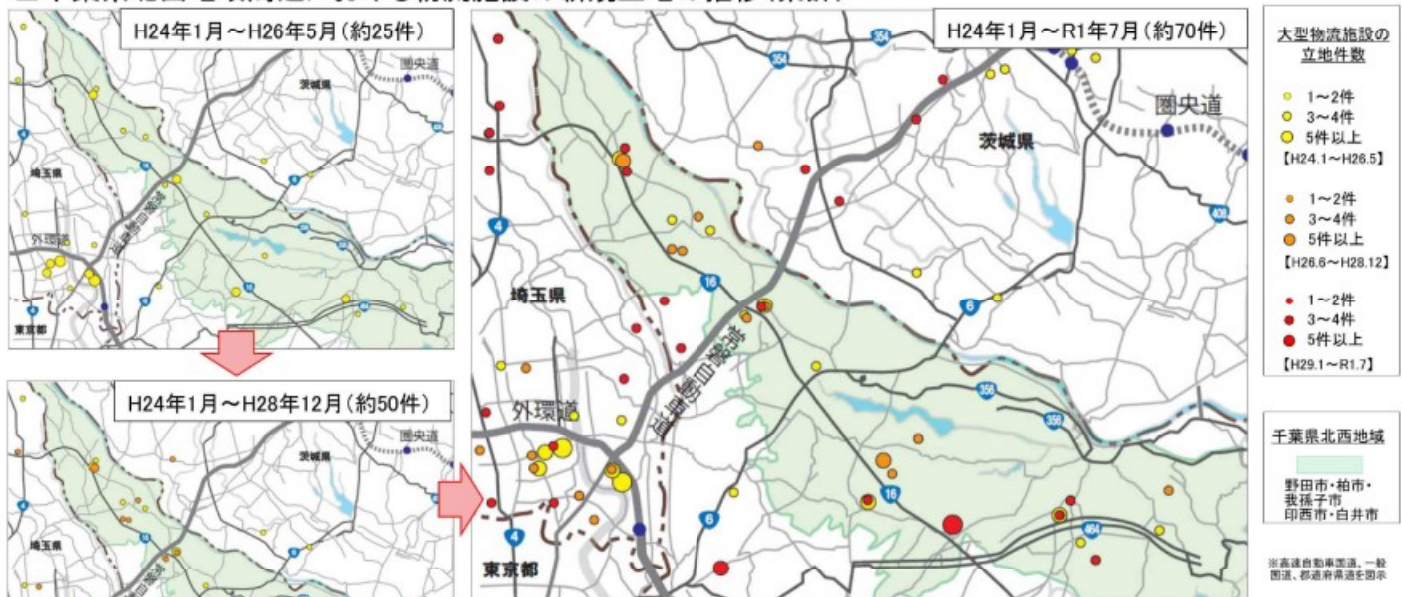
出典: 国勢調査(R3のみ住民基本台帳)

※出典: 第3回 千葉北西連絡道路検討会 資料(千葉国道事務所HP) (一部千葉県編集)

千葉県北西地域の商業・物流【大型物流施設の立地状況】

- 千葉県北西地域周辺の大規模物流施設は、平成24年1月から平成26年5月に約25件が新規に立地し、その後、令和1年7月までには新規の立地件数は累計で約70件となり、約3倍に増加しました。
- 千葉県北西地域で物流施設の立地の増加が継続しています。

■千葉県北西地域周辺における物流施設の新規立地の推移(累計)



出典: 日本立地総覧2014年版、2015年版、2016年版、2017年版、2018年版、2019年版、2020年版及びR2年9月までの物流雑誌、ビジネス誌、新聞紙等(H24年1月以降に竣工の物流施設を対象に作図) 地図出典: DRMデータ、国土数値情報

※出典: 第3回 千葉北西連絡道路検討会 資料(千葉国道事務所HP) (一部千葉県編集)