県管理道路の被災箇所の状況と復旧見込み　位置図　－千葉県全域－

令和8年11月11日時点



全面通行止め箇所の推移

9月22日	9月23日	11月11日(14時00分時点)
133区間	87区間	30区間

【凡例　規制情報】

- ：規制中（被災）区間（県管理道路（国道、県道））
- ：規制解除後（被災区間のみ）

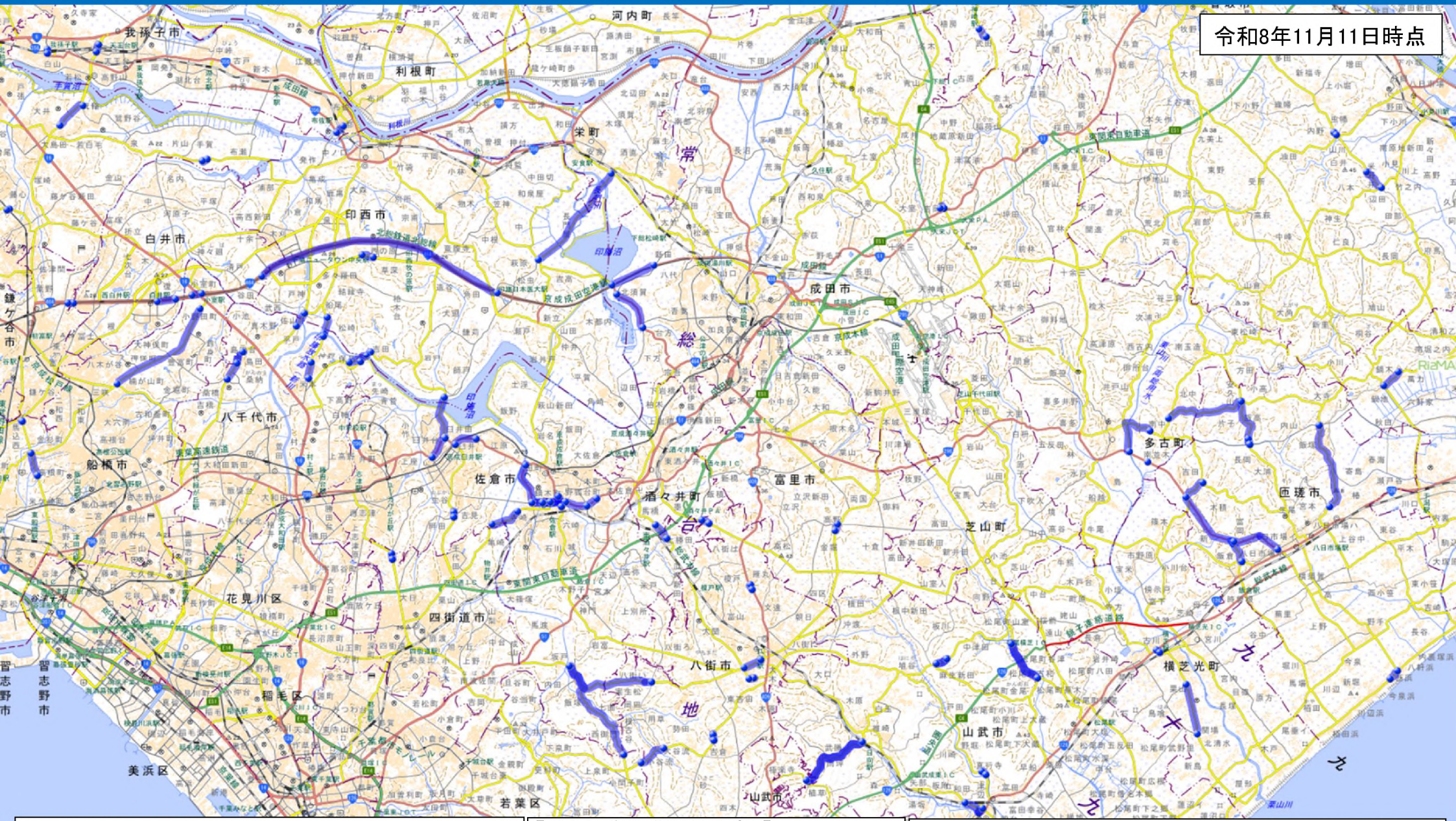
・規制中区間を示している道路は、主に国道・県道です。
（市町村道路を除く）

・道路状況等により部分的に迂回が必要な箇所もあります。

※規制情報は適宜変更となることから、規制解除となっていても通行できない可能性もあります。

県管理道路の被災箇所の状況と復旧見込み　位置図　－分割図(1/3)－

令和8年11月11日時点



【凡例　規制情報】
- ：規制中(被災)区間(県管理道路(国道、県道))
- ：規制解除後(被災区間のみ)

【凡例　復旧期間(目安)】
- ◎：(1カ月以上)
- ●：(1カ月程度)
- ▲：(1～3週間程度)

・規制中区間を示している道路は、主に国道・県道です。
(市町村道路を除く)

・道路状況等により部分的に迂回が必要な箇所もあります。
※規制情報は適宜変更となることから、規制解除となっていても通行できない可能性もあります。

県管理道路の被災箇所の状況と復旧見込み　位置図　－分割図(2/3)－

令和8年11月11日時点



【凡例　規制情報】
- ：規制中(被災)区間(県管理道路(国道、県道))
- ：規制解除後(被災区間のみ)

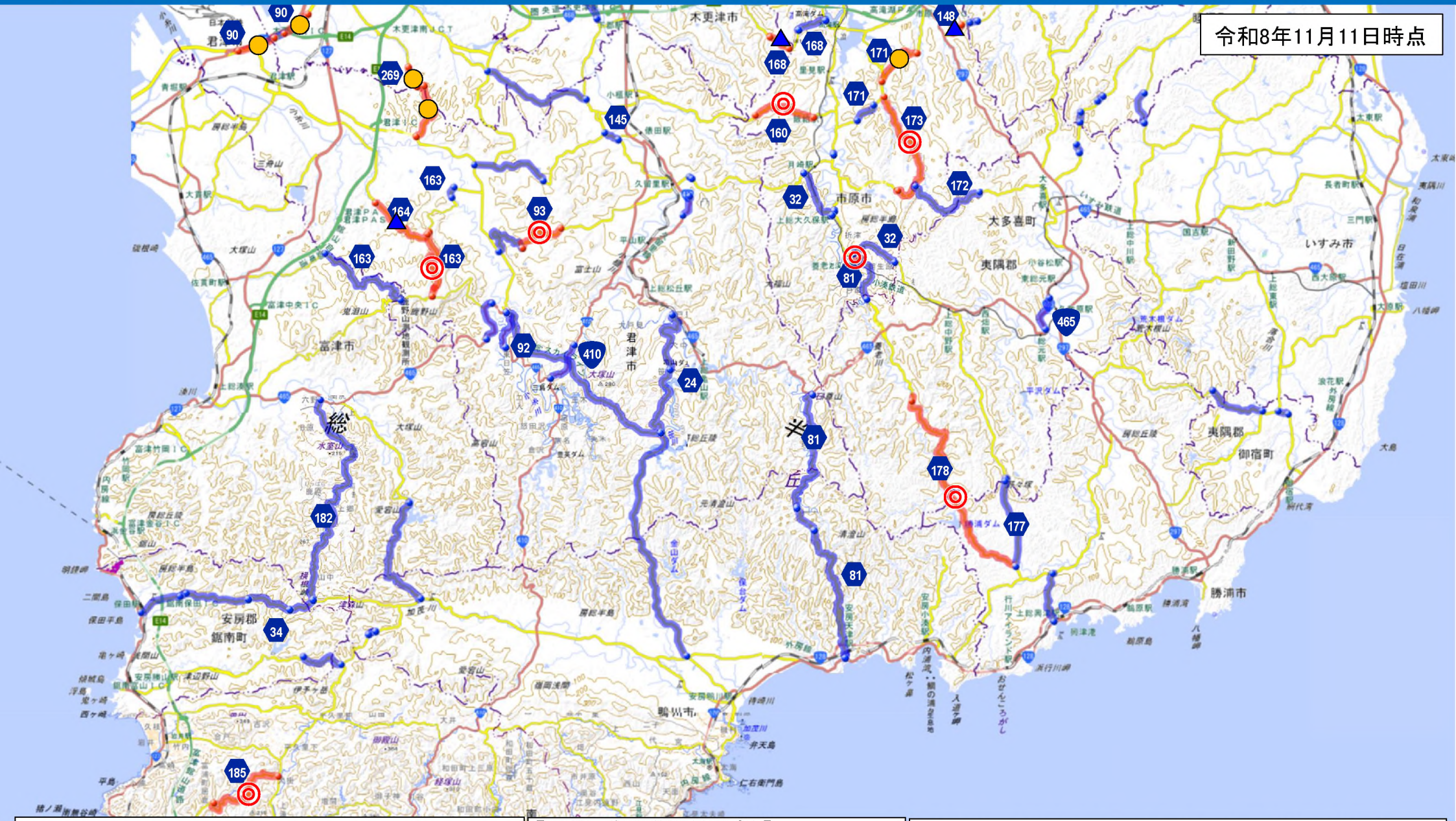
【凡例　復旧期間(目安)】
- ：(1カ月以上)
- ：(1カ月程度)
- ：(1～3週間程度)

・規制中区間を示している道路は、主に国道・県道です。
(市町村道路を除く)

・道路状況等により部分的に迂回が必要な箇所もあります。
※規制情報は適宜変更となることから、規制解除となっていても通行できない可能性もあります。

県管理道路の被災箇所の状況と復旧見込み　位置図　－分割図(3/3)－

令和8年11月11日時点



【凡例　規制情報】
- ：規制中(被災)区間(県管理道路(国道、県道))
- ：規制解除後(被災区間のみ)

【凡例　復旧期間(目安)】
- ：(1カ月以上)
- ：(1カ月程度)
- ：(1～3週間程度)

・規制中区間を示している道路は、主に国道・県道です。
(市町村道路を除く)

・道路状況等により部分的に迂回が必要な箇所もあります。
※規制情報は適宜変更となることから、規制解除となっていても通行できない可能性もあります。

県管理道路の被災箇所の状況と復旧見込み（１／３）

※通行止め措置等の初期対応を実施した会社

令和8年11月11日時点

409 （国）４０９号 袖ケ浦市　林



日交通量：10,000台以上

409 （国）４０９号 袖ケ浦市大鳥居



日交通量：10,000台以上

409 （国）４０９号 市原市　西国吉



日交通量：5,000台以上

409 （国）４０９号 市原市　栢橋



日交通量：5,000台以上

410 （国）４１０号 君津市大坂　外



日交通量：1,000台以上

13 （主）市原茂原線 長柄町針ケ谷



日交通量：10,000台以上

14 （主）千葉茂原線 長柄町山根



日交通量：10,000台以上

21 （主）五井本納線 茂原市大沢



日交通量：10,000台以上

21 （主）五井本納線 市原市金剛地



日交通量：1,000台以上

24 （主）千葉鴨川線 君津市笹



日交通量：1,000台以上

32 （主）大多喜君津線 市原市月崎



日交通量：1,000台以上

32 （主）大多喜君津線 市原市石神



日交通量：1,000台以上

33 （主）君津平川線 袖ケ浦市滝の口



日交通量：5,000台以上

34 （主）鴨川保田線 鋸南町市井原



日交通量：1,000台以上

67 （主）生実本納線 茂原市桂



日交通量：10,000台以上

67 （主）生実本納線 市原市瀬又



日交通量：5,000台以上

81 （主）市原天津小湊線 市原市藪　外



日交通量：5,000台以上

81 （主）市原天津小湊線 市原市石神



日交通量：1,000台以上

81 （主）市原天津小湊線 君津市黄和田畑　外



日交通量：1,000台以上

81 （主）市原天津小湊線 大多喜町葛藤　外



日交通量：1,000台以上

81 （主）市原天津小湊線 鴨川市天津



日交通量：1,000台以上

90 （主）木更津富津線 木更津市小浜



日交通量：10,000台以上

90 （主）木更津富津線 君津市坂田



日交通量：10,000台以上

県管理道路の被災箇所の状況と復旧見込み（2／3）

※通行止め措置等の初期対応を実施した会社

令和8年11月11日時点

93 (主)久留里鹿野山湊線
君津市大野台



日交通量：1,000台以上

128 （一）日吉誉田停車場線
長柄町船木



日交通量：1,000台以上

143 （一）南総昭和線
袖ケ浦市川原井



日交通量：1,000台以上

143 （一）南総昭和線
市原市上高根



日交通量：5,000台以上

144 （一）南総姉崎線
市原市豊成



日交通量：5,000台以上

144 （一）南総姉崎線
市原市中高根



日交通量：5,000台以上

145 （一）長浦上総線
君津市岩出



日交通量：5,000台以上

147 （一）長柄大多喜線
長柄町針ケ谷



日交通量：1,000台以上

148 （一）南総一宮線
市原市平蔵



日交通量：5,000台以上

160 （一）加茂木更津線
市原市飯給　外



日交通量：1,000台以上

163 （一）小櫃佐貫(T)線
君津市鹿野山　外



日交通量：1,000台未満

163 （一）小櫃佐貫(T)線
君津市福岡



日交通量：1,000台未満

164 （一）萩作君津線
君津市草牛



日交通量：1,000台未満

168 (一)鶴舞馬来田(T)線
市原市養老



日交通量：1,000台以上

168 (一)鶴舞馬来田(T)線
木更津市真里谷



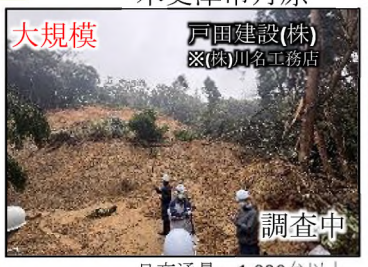
日交通量：1,000台以上

168 (一)鶴舞馬来田(T)線
木更津市市野々



日交通量：1,000台以上

169 （一）南総馬来田線
木更津市丹原



日交通量：1,000台以上

171 （一）加茂長南線
市原市古敷谷



日交通量：5,000台以上

171 （一）加茂長南線
市原市徳氏　外



日交通量：5,000台以上

172 （一）大多喜里見線
市原市　月出　外



日交通量：1,000台未満

173 （一）南総月出線
市原市古敷谷　外



日交通量：1,000台未満

177 (一)勝浦上野大多喜線
勝浦市大森



日交通量：1,000台以上

178 （一）小田代勝浦線
大多喜町会所



日交通量：1,000台以上

182 （一）上畑湊線
富津市志駒



日交通量：1,000台以上

県管理道路の被災箇所の状況と復旧見込み（3／3）

※通行止め措置等の初期対応を実施した会社

令和8年11月11日時点

185 （一）犬掛館山線
南房総市富浦町大津



日交通量：1,000台未満

269 （一）大鷲木更津線
君津市大鷲新田



日交通量：10,000台以上
※計測箇所　木更津市中烏田

269 （一）大鷲木更津線
木更津市上烏田



日交通量：10,000台以上
※計測箇所　木更津市中烏田

284 （一）鶴舞牛久線
市原市鶴舞



日交通量：1,000台以上

287 (一)袖ケ浦姉崎(T)線
市原市椎津



日交通量：5,000台以上

287 (一)袖ケ浦姉崎(T)線
袖ケ浦市久保田



日交通量：5,000台以上

287 (一)袖ケ浦姉崎(T)線
袖ケ浦市蔵波



日交通量：10,000台以上

292 (一)犬成海士有木線
市原市武士



日交通量：1,000台以上

292 (一)犬成海士有木線
市原市勝間



日交通量：1,000台以上

163 （一）小櫃佐貫(T)線
富津市桜井



日交通量：1,000台未満

143 （一）南総昭和線
袖ケ浦市上泉



日交通量：1,000台以上

92 （主）君津鴨川線
君津市東粟倉



日交通量：1,000台以上