

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金）

平成30年10月4日

計画の名称	防災・安全県ちばの確立（防災・安全）			重点配分対象の該当	×
計画の期間	平成29年度～平成33年度(5年間)	交付対象	千葉県		
計画の目標					

人命尊重の理念のもと、道路における総合的な、防災対策や交通安全対策等を実施することにより、防災・安全県ちばの実現を目指す。

計画の成果目標（定量的指標）

交通事故死傷者数を18,000人以下にする。  
 法面崩落などの災害に起因する全面通行止め回数を15回以下にする。  
 電線共同溝等の整備により、県管理道路の無電柱化率を0.1%上げる。

定量的指標の定義及び算定式

	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H29当初)	中間目標値 (H31末)	最終目標値 (H33末)	
千葉県内において発生した交通事故による交通事故死傷者数を用いる。	23,442人	—	18,000人	
千葉県内において発生した法面崩落等による全面通行止め回数を用いる。	15回	—	15回	
県管理道路延長に対して電線共同溝等の整備による無電柱化した道路延長の割合を用いる。	0.55%	—	0.65%	

  

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	55,047百万円	A	55,047百万円	B	—	C	—	D	—	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%
-------	-----------------	-----------	---	-----------	---	---	---	---	---	---	-----------------------------	------

交付対象事業

A1 道路事業													全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度）								
											H29	H30	H31	H32	H33				
A01-001	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 船橋印西線・八千代市島田台	右左折レーン設置	八千代市						200		—	
A01-002	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 船橋印西線・八千代市桑橋	歩道整備	八千代市						1000		—	
A01-003	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 船橋印西線・八千代市吉橋	歩道整備	八千代市						625		—	
A01-004	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 千葉鎌ヶ谷松戸線・習志野市実籾	歩道整備	習志野市						1000		—	
A01-005	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 市川浦安線・市川市相之川	右左折レーン設置	市川市						73		—	
A01-006	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 船橋行徳線・市川市原木	歩道整備	市川市						300		—	
A01-007	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 市川柏線・松戸市金ケ作	歩道整備	松戸市						450		—	
A01-008	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 千葉鎌ヶ谷松戸線・鎌ヶ谷市南初富	右左折レーン設置	松戸市						3850		—	
A01-009	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 白井流山線・松戸市小金きよしケ丘	歩道整備	松戸市						1010		—	
A01-010	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 464号・松戸市高塚新田	歩道整備	松戸市						851		—	
A01-011	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 結城野田線・野田市野田	歩道整備	野田市						170		—	
A01-012	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 松戸鎌ヶ谷線・松戸市松戸新田	歩道整備	松戸市						150		—	
A01-013	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 柏流山線・柏市旭町	歩道整備	柏市						920		—	
A01-014	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 市川柏線・柏市増尾	歩道整備	柏市						450		—	
A01-015	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 市川柏線・柏市逆井	右左折レーン設置	柏市						250		—	
A01-016	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 市川柏線・柏市増尾3丁目	歩道整備	柏市						240		—	
A01-017	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 我孫子流山自転車道線・我孫子市布佐	自転車道の整備	我孫子市						1,434		—	
A01-018	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 千葉八街横芝線・八街市八街い	歩道整備	八街市						457		—	
A01-019	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 佐倉印西線・印西市山田	歩道整備	印西市						1,000		—	
A01-020	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 千葉臼井印西線・印西市滝	歩道整備	印西市						300		—	
A01-021	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 佐倉印西線・佐倉市石川	歩道整備	佐倉市						1,500		—	
A01-022	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 浜野四街道長沼線・四街道市吉岡	右左折レーン設置	四街道市						290		—	
A01-023	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 東金山田台線・八街市山田台	歩道整備	八街市						300		—	
A01-024	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 柏印西線・印西市浦部	歩道整備	印西市						175		—	
A01-025	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 神門八街線・八街市八街ろ	歩道整備	八街市						521		—	
A01-026	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 464号・印西市瀬戸	歩道整備	印西市						50		—	
A01-027	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 八千代印旛栄自転車道線・印旛郡栄町	自転車道の整備	印旛郡栄町						800		—	
A01-028	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 八街三里塚線・成田市本城	歩道整備	成田市						1,200		—	
A01-029	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 大里小池線・芝山町飯櫃	歩道整備	芝山町						400		—	
A01-030	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(主) 八日市場八街線・芝山町小池	右左折レーン設置	芝山町						340		—	
A01-031	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 旭笹川線・東庄町舟戸	歩道整備	東庄町						370		—	
A01-032	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 356号・香取市富田	歩道整備	香取市						62		—	
A01-033	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 356号・神崎町神崎神宿	歩道整備	神崎町						200		—	
A01-034	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	交安	(国) 356号・香取市小見川	歩道整備	香取市						30		—	
A01-035	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 潮来佐原線・香取市扇島	歩道整備	香取市						80		—	
A01-036	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 江戸崎神崎線・神崎町小松	右左折レーン設置	神崎町						200		—	
A01-037	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	交安	(一) 郡停車場大須賀線・神崎町武田	歩道整備	神崎町						200		—	



A01-100	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 松戸野田線(流山工区)	舗装修繕	L=0.45km	流山市							54	-	-
A01-101	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 14号ほか12路線(緊急1次・表層+基層)	舗装修繕	L=27.5km	市川市ほか							1,100	-	-
A01-102	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 千葉鎌ヶ谷松戸線ほか28路線(緊急1次・表層+基層)	舗装修繕	L=12.5km	松戸市ほか							500	-	-
A01-103	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 128号ほか3路線(緊急2次・表層+基層)	舗装修繕	L=5.0km	南房総市ほか							200	-	-
A01-104	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 千葉船橋海浜線ほか60路線(緊急2次・表層+基層)	舗装修繕	L=25.0km	習志野市ほか							1,000	-	-
A01-105	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 14号ほか12路線(緊急対象外・表層+基層)	舗装修繕	L=5.0km	市川市ほか							200	-	-
A01-106	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 守谷流山線ほか281路線(緊急対象外・表層+基層)	舗装修繕	L=16.3km	流山市ほか							650	-	-
A01-107	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 14号ほか12路線(緊急1次・路盤まで)	舗装修繕	L=27.5km	市川市ほか							1,650	-	-
A01-108	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 千葉鎌ヶ谷松戸線ほか28路線(緊急1次・路盤まで)	舗装修繕	L=8.3km	松戸市ほか							500	-	-
A01-109	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 128号ほか3路線(緊急2次・路盤まで)	舗装修繕	L=4.2km	南房総市ほか							250	-	-
A01-110	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 千葉船橋海浜線ほか60路線(緊急2次・路盤まで)	舗装修繕	L=18.3km	習志野市ほか							1,100	-	-
A01-111	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 14号ほか12路線(緊急対象外・路盤まで)	舗装修繕	L=4.2km	市川市ほか							250	-	-
A01-112	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(一) 横芝山武線ほか281路線(緊急対象外・路盤まで)	舗装修繕	L=43.3km	山武市ほか							2,600	-	-
A01-113	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 297号・市原市米原ほか	法面对策(緊急輸送道路指定)	11箇所	市原市ほか							2,652	-	策定中
A01-114	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 市原天津小湊線・鴨川市清澄ほか	法面对策(指定無し)	6箇所	鴨川市ほか							1,319	-	策定中
A01-115	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 千葉鴨川線・市原市不入斗	法面对策(緊急輸送道路指定)	1箇所	市原市							120	-	策定中
A01-116	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 14号ほか・市川市市川ほか	道路標識の改善		市川市ほか							100	-	-
A01-117	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 市川浦安線ほか・市川市広尾ほか	道路標識の改善		市川市ほか							100	-	-
A01-118	道路		千葉県	直接	千葉県	補助国道	修繕	(国) 128号ほか12路線	道路施設(舗装・法面・道路付属物等)の		勝浦市ほか							571	-	-
A01-119	道路		千葉県	直接	千葉県	都道府県道	修繕	(主) 千葉鴨川線ほか290路線	道路施設(舗装・法面・道路付属物等)の		市原市ほか							912	-	-
小計(道路事業)																		55,047		

C 効果促進事業																			
C1 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考			
										H28	H29	H30	H31	H32					
										小計									
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考	

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考				
									H29	H30	H31	H32	H33						
										合計									
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H29	H30	H31	H32	H33
配分額 (a)	2,226				
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	2,226	0	0	0	0
前年度からの繰越額 (d)	1,151	0	0	0	0
支払済額 (e)	2,334	0	0	0	0
翌年度繰越額 (f)	1,043				
うち未契約繰越額 (g)	562				
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	16.6%				
未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由	拡幅工事に伴い支障物件移転が必要であり、その調整に不測の日数がかかったため。				