

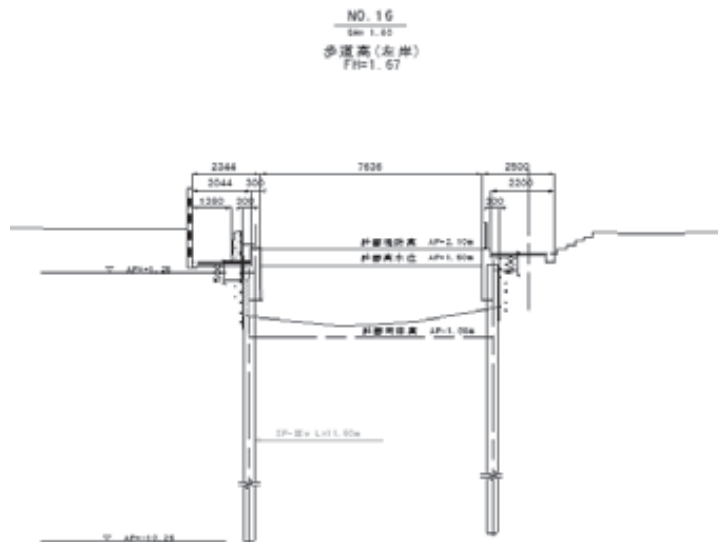
事業名	広域河川改修事業（旧低地対策河川事業（地盤沈下対策））	
河川名	一級河川 利根川水系 境川	
工事箇所	浦安市堀江	
（概要）本事業は、東水門から新橋までの区間において、地盤沈下が進んだ旧市街地の排水計画に併せ、時間雨量90mm対応の河川整備を実施し、治水安全度の向上を図るものである。 なお当該区間においては、現況用地幅の中での河床掘削を行うことにより、治水安全度の向上を図っている。		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：3,300百万円 事業期間：平成4年度～令和5年度 事業延長：1,335m 護岸工：2,670m	事業費：2,286百万円 （進捗率：69%） 護岸工：2,670m 河道掘削工：8,280m ³	事業費：130百万円 （進捗率：73%） 河道掘削工：480m ³

【位置図】

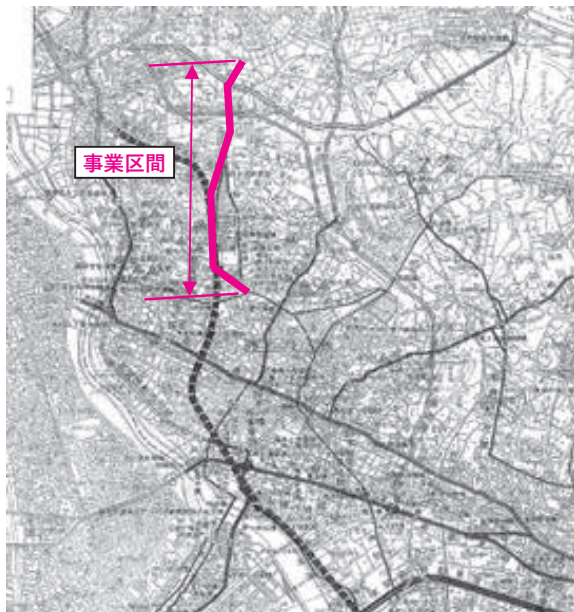
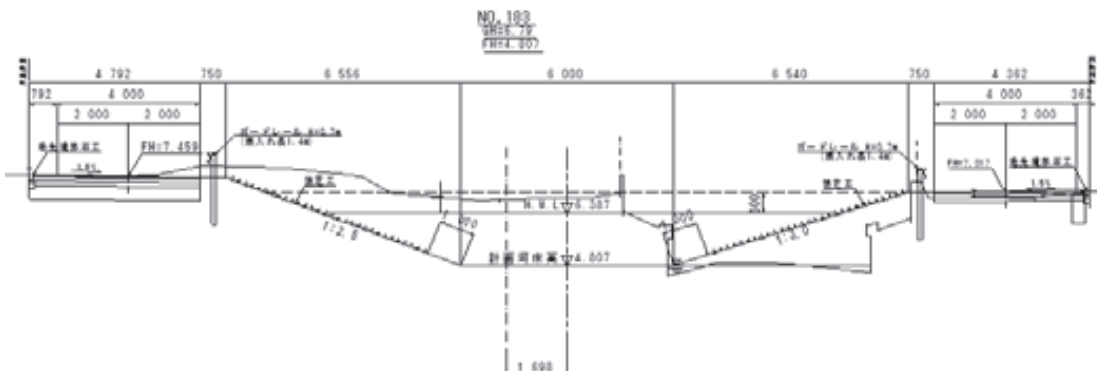


【代表断面】

浦安市 猫実4丁目

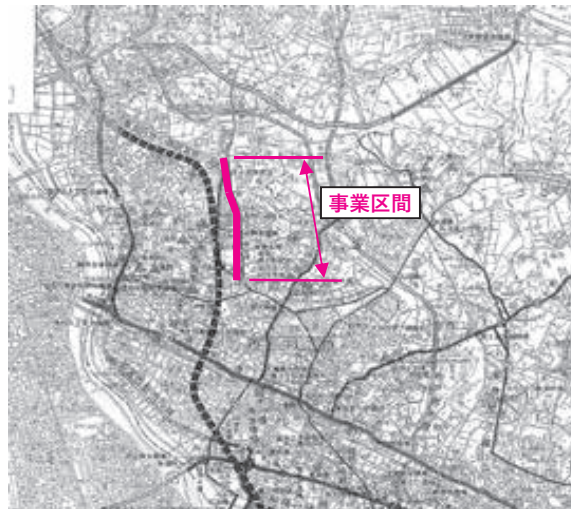


事業名	総合治水対策特定河川事業	
河川名	一級河川 利根川水系 大柏川（大柏川第二調節池）	
工事箇所	鎌ヶ谷市中沢	
（概要） 大柏川は、江戸川と東京湾に流入する（一）真間川（水系総指定延長約27.2km、流域面積65.6km ² ）の支川（指定延長5,976m、流域面積26km ² ）である。 大柏川第二調節池は、市川市・船橋市・鎌ヶ谷市の3市にまたがる地区に建設する計画面積19ha、計画貯水量101,000m ³ の調節池であり、大柏川上流域の洪水調節を行い、下流河道の負担を低減させるため、整備を進めている。		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：10,000百万円 事業期間：平成9年度～令和8年度 事業延長：1,250m 築堤工：2,120m 掘削工：96,000m ³ 地盤改良：2,120m 用地買収：173,000m ²	事業費：6,126百万円 （進捗率：61%） 掘削工：15,900m ³ 地盤改良：970m 用地買収：158,924m ²	事業費：98百万円 （進捗率：62%） 掘削工：1式ほか
【位置図】		
		
【航空写真】		
		

事業名	総合治水対策特定河川事業	
河川名	一級河川 利根川水系 国分川	
工事箇所	松戸市大橋	
（概要） 国分川は、江戸川と東京湾に流入する（一）真間川（水系総指定延長約27.2km、流域面積65.6km²）の支川（指定延長5,560m、流域面積30.8km²）である。 国分川は、国分川調節池の整備が平成25年度末に完了し、現在は真間川合流部から国分川橋上流までの約3.6km区間の河道改修が完了したところである。		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：10,000百万円 事業期間：昭和54年度～令和8年度 事業延長：4,380m 築堤工：5,200m 護岸工：3,540m 道路橋：18橋 用地買収：48,563㎡	事業費：7,374百万円 （進捗率：74%） 築堤工：5,200m 護岸工：2,324m 道路橋：16橋 用地買収：27,545㎡	事業費：5百万円 （進捗率：75%） 観測業務：1式 ほか
【位置図】		
		
【代表断面】		
松戸市 大橋 外		
		

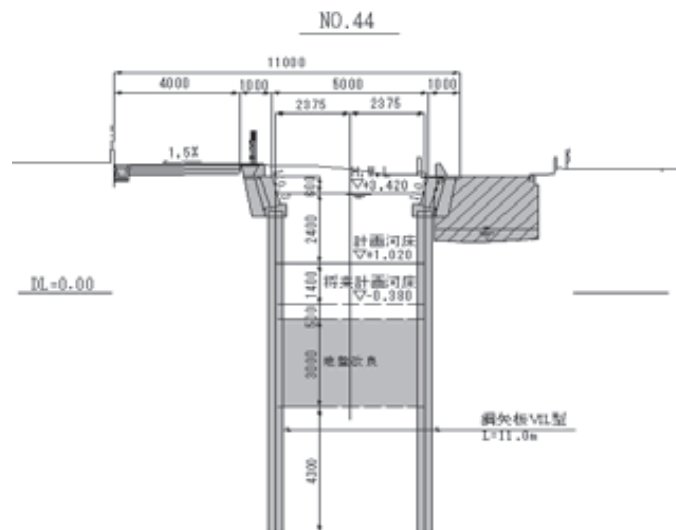
事業名	総合治水対策特定河川事業	
河川名	一級河川 利根川水系 春木川	
工事箇所	市川市曾谷	
(概要)		
春木川は、江戸川と東京湾に流入する（一）真間川（水系総指定延長約27.2km、流域面積65.6km ² ）水系国分川に注ぐ支川（指定延長2,210m、流域面積2.4km ² ）である。		
春木川は、自己流域の洪水を処理する計画であり、国分川合流点における春木川水門と春木川排水機場の整備が平成11年度に完了した。また、春木川調節池の整備が平成25年度末に完了し、現在は国分川合流点から国分川調節地の上池と中池の間に位置する市道橋（無名橋）までの区間について、一部を除き河道改修が完了したところである。		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：12,700百万円 事業期間：平成7年度～令和8年度 事業延長：2,210m 水門：1箇所 護岸工：4,420m 道路橋：9橋 用地買収：13,740m ²	事業費：12,082百万円 （進捗率：95%） 水門：1箇所 護岸工：3,142m 道路橋：7橋 用地買収：10,547m ²	事業費：8百万円 （進捗率：95%） 補償業務：1式 ほか

【位置図】



【代表断面】

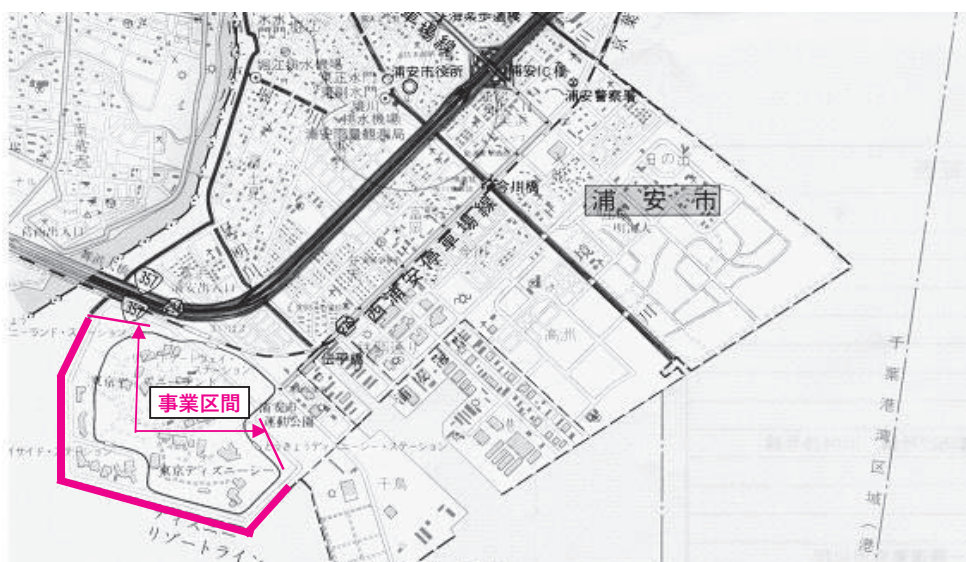
市川市 曾谷



(3) 海岸事業

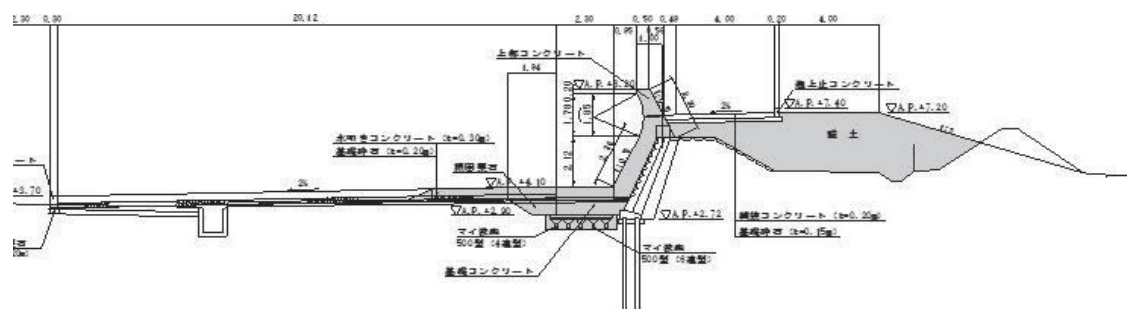
事業名	海岸基盤整備事業	
海岸名	浦安海岸	
工事箇所	浦安市舞浜	
(概要) 浦安海岸は東京湾湾奥部に位置し、背後には大規模な住宅団地や国内でも最大級の集客施設である東京ディズニーランドとその関連施設に隣接した海岸である。 この海岸は昭和40年代の海域埋立造成時に建設されたもので、老朽化及び地盤が軟弱なことから沈下が生じ堤防機能の低下が生じている。 本事業は、護岸及び堤防の防災機能の向上を図り背後地住民の生命、財産を守るとともに、海岸に隣接する道路施設と一体となり、誰もが親しめる良質な海岸空間の創出を図る。		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：4,600百万円 事業期間：平成14年度～令和9年度 事業延長：3,400m 護岸工：3,400m 堤防工：3,400m 利便施設工：1式	事業費：2,865百万円 (進捗率：62%) 護岸工：2,785m 堤防盛土：6,300m ³	事業費：60百万円 (進捗率：64%) 護岸工：150m 利便施設工：1式

【位置図】



【代表断面】

浦安市 舞浜



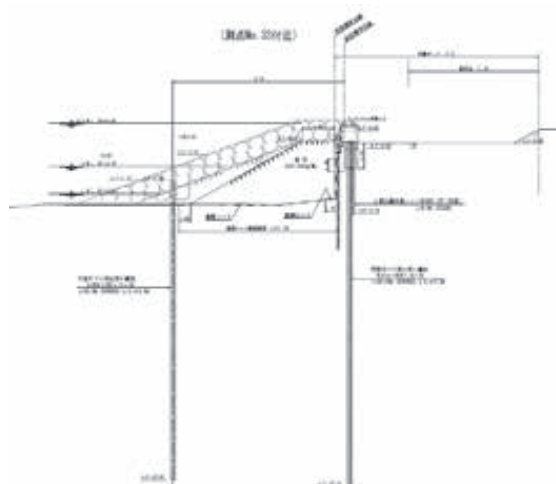
事業名	海岸基盤整備事業	
海岸名	市川海岸	
工事箇所	市川市塩浜	
（概要）市川海岸は、東京湾湾奥部に位置する海岸で、前面は三番瀬に面し、後背地には地域経済を担う工場地域、JR京葉線及び行徳警察署が立地している都市機能集積地域である。 既設護岸は昭和４０年代の埋立造成地に建設され、鋼矢板の腐食や老朽化により陥没や沈下が生じている。 本事業は、県民の生命、財産を守るとともに、誰もが親しめる良質な海岸空間の創出を図る。		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：5,100百万円 事業期間：平成16年度～令和9年度 事業延長：3,440m 護岸工：1,700m 胸壁工：3,440m	事業費：3,909百万円 （進捗率：77%） 護岸工：1,150m	事業費：30百万円 （進捗率：77%） 調査設計：1式

【位置図】



【代表断面】

市川市 塩浜2丁目



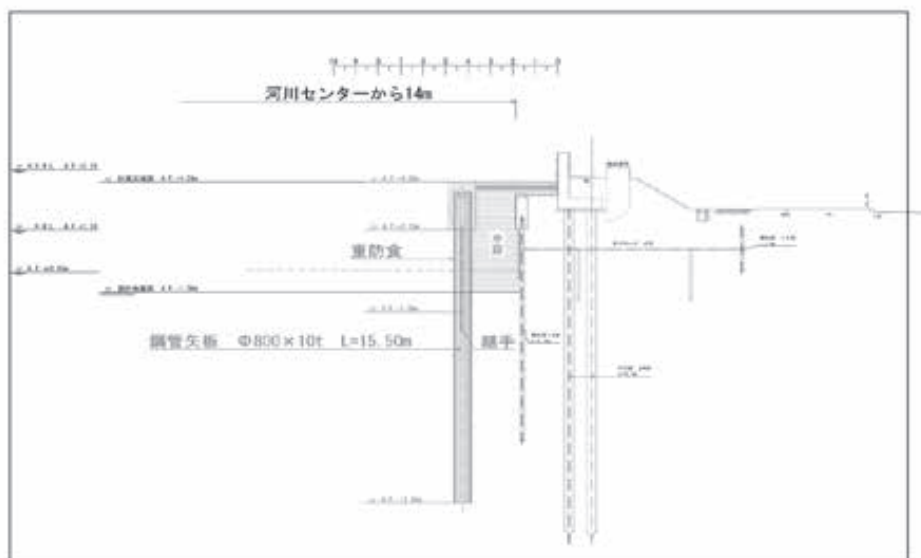
事業名	海岸基盤整備事業	
海岸名	浦安海岸	
工事箇所	浦安市入船	
浦安海岸入船地区の護岸は、県企業庁が浦安地区第一期地区の埋立て造成に伴う埋立外周護岸として昭和46年に整備したものである。施設の延長は約680mで、現在の構造は控え矢板式の鋼矢板護岸とL型胸壁の複合形式となっている。 護岸は完成してから約50年が経過しており、鋼矢板に著しい劣化が確認されたことから、復旧工事を行うものである。 なお、入船地区の背後には住宅地が密集していること、また前面の海域は貴重な自然環境である三番瀬干潟であることから、干潟の改変面積を最小限にしつつも強固な構造を確保するため、自立式鋼管矢板構造とする。		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費： — 事業期間： — 事業延長： 680m 護岸工： 680m	事業費： 0百万円 （進捗率： —％） 護岸工： 0m	事業費： 100百万円 （進捗率： —％） 調査設計： 1式 護岸工： 100m

【位置図】



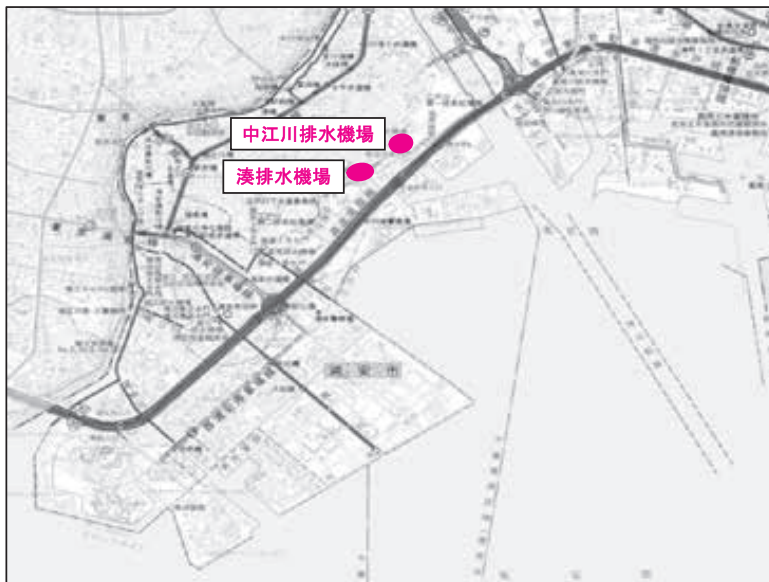
【代表断面】

浦安市
入船

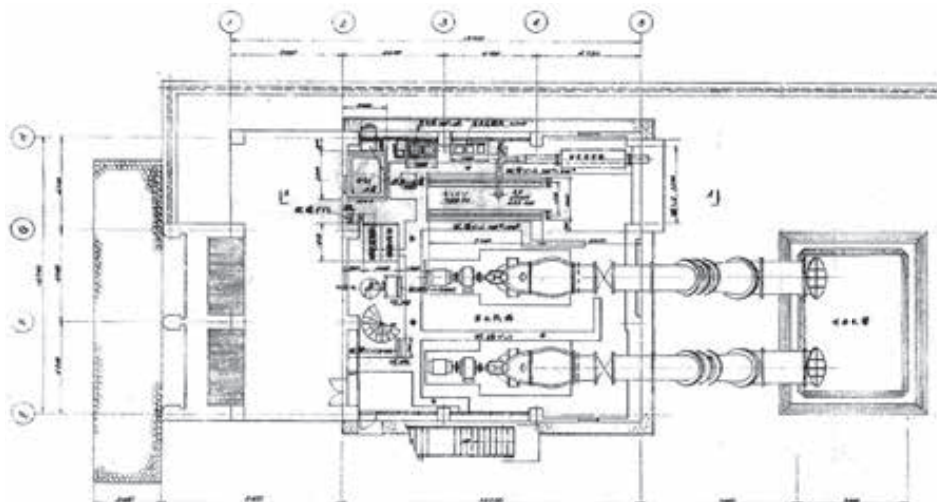


事業名	海岸基盤整備事業	
海岸名	市川地区海岸	
工事箇所	市川市新浜 外	
（概要） 管内に設置、運用している排水機場の多くは、昭和４０年代に建設されたもので、今後設備の更新等が必要となる。 このため、施設の延命措置や改築を一体的に実施することにより、コスト縮減及び平準化を図るべく長寿命化計画を策定し、計画的に電気・機械設備の更新、整備を行う。		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：3,500百万円 事業期間：令和4年度 ～令和13年度 対象構造物： 中江川排水機場 湊排水機場 2機場	事業費：0百万円 (進捗率：0%)	事業費：387百万円 (進捗率：11%) 中江川排水機場ポンプ駆動設備他更新 湊排水機場監視操作制御設備更新

【位置図】



【中江川排水機場機器配置図】



(4) 街路事業

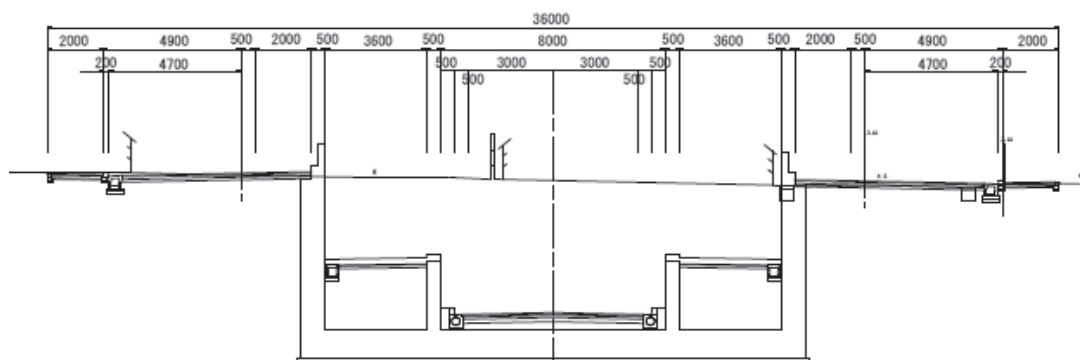
事業名	公共街路整備事業	
路線名	都市計画道路 3・5・26号 鬼高若宮線	
工事箇所	市川市鬼越1丁目～中山1丁目	
（概要） 本路線は、市川市、鎌ヶ谷市、白井市、印西市を結ぶ主要地方道市川印西線の一部であり、葛南地域と北総地域を連絡する重要な路線である。 当該路線は、歩道が狭く大型車も多いことから歩行者等の通行が危険であり、また京成本線踏切により、朝夕を中心に渋滞が激しく円滑な交通の流れを著しく阻害されている。本事業は、市川市内の約0.5km区間において踏切除却による交通混雑の緩和、歩行者及び自動車通行の安全確保等を目的とした立体交差（アンダーパス）の整備を行っている。		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：7,970百万円 事業期間：平成11年度～令和7年度 事業延長：465m 幅員：15～39m 用地取得：8,705㎡ 本工事：465m	事業費：5,776百万円 （進捗率：72%） 用地取得：8,492㎡ 物件補償：96件 仮設道路工：1式	事業費：10百万円 用地測量：1式 地質調査：1式 仮設道路工：1式

【位置図】



【代表断面】

市川市 鬼越1丁目

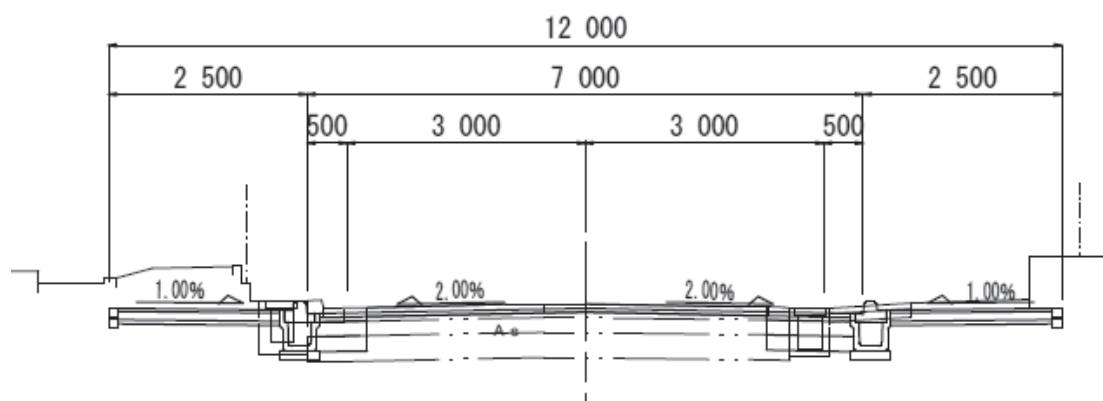


事業名	社会資本整備総合交付金事業（交付金街路）	
路線名	都市計画道路3・5・28号 国分下貝塚線	
工事箇所	市川市東国分2丁目	
（概要）本路線は、東京外郭環状道路の市川北インターチェンジに接続する延長約1.7kmの都市計画道路であり、ＪＲ市川駅へのアクセス道路になっているほか、市川市北部地域、船橋市北部地域及び鎌ヶ谷市を結ぶ主要な幹線道路の一部である。 また、外環への主要なアクセス道路であることから交通量が増大した路線であり、現道は幅員が狭く、朝夕の通勤・通学時間帯には路線バスを含む車両や歩行者・自転車利用者が集中している箇所である。本事業は外環道路接続部から曾谷橋交差点までの約300m区間を早期に整備することにより、外環までのアクセス機能を確保するとともに、周辺市域の安全で円滑な交通環境の確保を図るものである。		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：839百万円 事業年度：平成26年度～令和6年度 事業延長：323m 幅員：12～19m 用地取得：1,242㎡ 本工事：319m	事業費：573百万円 （進捗率：68%） 用地取得：697㎡ 物件補償：25件 歩道整備：305m	事業費：17百万円 用地取得：1式 物件補償：1式 歩道整備：1式

【位置図】



【代表断面】 No.5



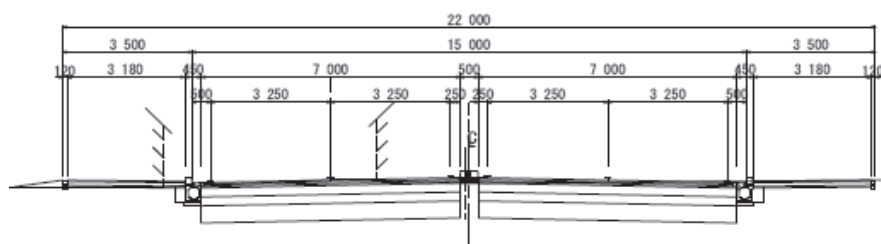
事業名	社会資本整備総合交付金事業（交付金街路）	
路線名	都市計画道路3・4・22号 西浦藤原町線外1線	
工事箇所	船橋市上山町1丁目～市川市柏井町1丁目	
（概要） 本路線は、千葉県北西部地域と南側東西方向の道路を連絡する主要幹線道路であり、主要地方道船橋松戸線として位置づけられている。 都市化による人口や自動車の急速な増加や、主要地方道市川印西線（通称木下街道）とクランク状に交差していることから交通渋滞が慢性化している状況であり、本事業はバイパス道路として、当該地域の交通の円滑化及び歩行者の安全確保等を図るものである。		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：6,950百万円 事業年度：平成13年度～令和7年度 事業延長：1,156m 幅員：22～25m 用地取得：28,192㎡ 本工事：1,156m	事業費：4,236百万円 （進捗率：61%） 用地取得：17,527㎡ 物件補償：59件 道路新設工 298m	事業費：28百万円 道路新設工：80m

【位置図】



【代表断面】

船橋市 上山町

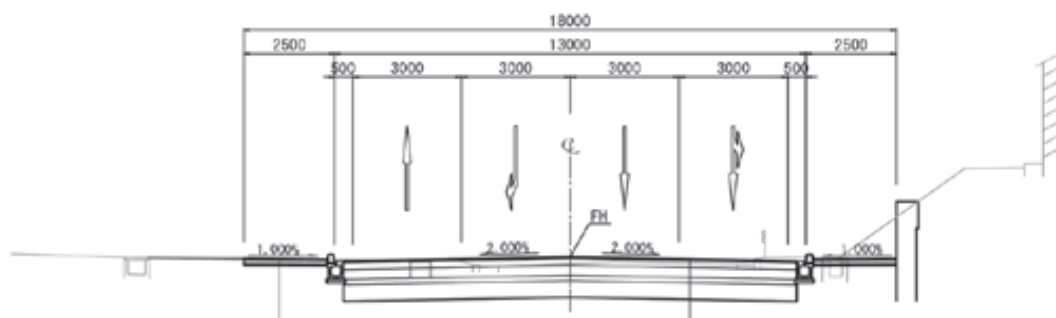


事業名	社会資本整備総合交付金事業（交付金街路）	
路線名	都市計画道路 3・4・15号 本郷町古作町線（西船橋）	
工事箇所	船橋市西船5丁目～船橋市西船6丁目	
（概要） 本路線は、木下街道の北方十字路を経て船橋市内のJR西船橋付近を通過、市川市内で京葉道路原木ICに接続している主要なアクセス道路であり、一般県道松戸原木線として位置づけられている。本事業は、国道14号の中山競馬場入口交差点において発生している慢性的な交通渋滞を緩和し、交通の円滑化を図るものである。		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：2,926百万円 事業年度：平成8年度～令和5年度 事業延長：450m 幅員：18m 用地取得：2,398㎡ 本工事：450m	事業費：2,833百万円 （進捗率：96%） 用地取得：2,305㎡（96%） 物件補償：31件 道路整備：335m	事業費：8百万円 用地測量：1式 物件調査：1式

【位置図】



【代表断面】 交差点部



6 主要施設の管理状況（令和5年4月1日現在）

（１）道路

（単位：m）

路線名	管理延長	橋梁		地下道		歩道延長
		数	延長	数	延長	
一般国道						
14号	11,110	5	494	0	0	10,917
296号	7,728	2	56	0	0	7,096
464号	4,655	1	52	0	0	4,305
計 3	23,493	8	602	0	0	22,318
主要地方道						
市川松戸線	2,594	1	17	0	0	2,550
市川浦安線	12,416	8	1,459	0	0	9,560
船橋我孫子線	6,239	4	45	0	0	5,760
船橋松戸線	8,692	3	25	0	0	6,157
東京浦安線	469	6	94	0	0	469
千葉船橋海浜線	2,308	0	0	0	0	2,313
船橋停車場線	542	0	0	0	0	531
東京市川線	715	1	104	0	0	707
市川柏線	3,000	1	12	0	0	2,664
千葉鎌ヶ谷松戸線	8,300	0	0	0	0	7,786
市川印西線	6,149	1	23	0	0	4,746
長沼船橋線	1,538	0	0	0	0	1,015
計 12	52,962	25	1,779	0	0	44,258

(単位：m)

路線名	管理延長	橋梁		地下道		歩道延長
		数	延長	数	延長	
一般県道						
津田沼停車場前原線	634	0	0	0	0	634
船橋埠頭線	1,617	0	0	0	0	1,617
船橋行徳線	6,713	7	720	0	0	2,597
松戸原木線	5,654	1	18	0	0	4,189
小室停車場復線	1,295	1	5	0	0	1,268
本八幡停車場線	124	0	0	0	0	103
下総中山停車場線	184	0	0	0	0	0
浦安停車場線	2,480	6	278	0	0	2,035
高塚新田市川線	3,629	5	49	0	0	1,605
西浦安停車場線	8,486	2	85	0	0	8,486
若宮西船市川線	5,451	2	56	0	0	5,445
夏見小室線	12,764	1	4	0	0	12,764
計 12	49,031	25	1,215	0	0	40,743
合計 27	125,486	58	3,596	0	0	107,319

(2) 河川

河川名	水系別	管理延長 (m)	流域面積 (km ²)	指定告示
一級河川				
真間川	利根川	8,500	65.6	S28.3.10
国分川	利根川	2,670	31.0	S40.2.26 S55.4.5 改正 H6.7.25 改正
春木川	利根川	2,210	—	S46.3.20
大柏川	利根川	4,550	26.4	S40.2.26 H7.4.3 改正
派川大柏川	利根川	1,580	—	S40.2.26
高谷川	利根川	3,820	9.4	S46.3.20
秣川	利根川	170	5.4	S46.3.20 S52.4.18 改正
旧江戸川	利根川	9,250	—	M32.3 T15.12 改正 S13.7 改正
境川	利根川	4,752	4.1	S33.6.6 S50.4.11 改正 S55.1.29 埋立竣功
堀江川	利根川	700	—	S44.3.20
見明川	利根川	1,350	1.8	S52.4.18
二重川	利根川	6,410	6.5	S50.4.11 H6.7.25 改正
桑納川	利根川	900	26.1	S61.4.5 H10.4.9 改正
計 13		46,862	176.3	
二級河川				
猫実川	猫実川	1,270	1.2	S47.4.18
海老川	海老川	2,670	27.1	S33.6.6 S43.3.27 改正
長津川	海老川	2,990	6.0	S57.12.28
飯山満川	海老川	2,780	5.5	H10.2.6
高瀬川	高瀬川	820	3.1	S60.2.22
計 5		10,530	42.9	
合計 18		57,392	219.2	

(3) 海岸

沿岸名	海岸名	地区海岸名	指定延長(m)	指定告示	備考
東京湾	市川海岸	市川地区海岸	6,927	H24.6.1	S47 指定
東京湾	市川海岸	市川地区海岸	1,662	H16.6.4	塩浜地区
東京湾	浦安海岸	浦安地区海岸	16,521	H5.3.12	S45 指定 S52 指定
計 3			25,110		

(4) 急傾斜地

地区名	所在地	指定面積(㎡)	指定年月日	告示番号
真間	市川市真間 4-336-1	4,577.74	S58.5.4	千第 386 号
大野 1	市川市大野 3-1933-4	749.81	S58.5.4	千第 386 号
大野 2	市川市大野 3-1978-5	1,606.34	S58.5.4	千第 386 号
宮久保	市川市宮久保 6-856-3	9,937.35	S59.6.1	千第 587 号
国府台	市川市国府台 1-289	4,169.52	S59.6.1 S61.3.7	千第 587 号 千第 184 号
真間の 2	市川市真間 4-290	13,895.06	S60.9.3	千第 895 号
国分	市川市国分 3-1873-2	4,408.17	S60.9.3	千第 895 号
大野の 3	市川市大野 4-2213-1	23,933.42	S61.11.7 H17.3.18 H20.7.18	千第 1043 号 千第 239 号 千第 603 号
国分の 2	市川市国分 5-1633	12,473.21	S61.11.7	千第 1043 号
国分の 3	市川市国分 4-466	2,745.14	H2.2.23	千第 126 号
本北方	市川市本北方 3	6,111.08	H9.4.30	千第 426 号
須和田	市川市須和田 2	2,042.15	H13.4.3	千第 504 号
国分の 4	市川市国分 3-1845-12 ほか	9,999.77	H16.3.30 H18.3.31	千第 405 号 千第 287 号
宮久保の 2	市川市宮久保 4 ほか	3,204.46	H21.6.26	千第 531 号
夏見 6	船橋市夏見 5 丁目	4,634.00	H25.11.19	千第 733 号
夏見 6(追加)	船橋市夏見 5 丁目	403.00	H29.1.17	千第 54 号
海神2	船橋市海神2丁目	1,247.50	R3.10.29	千第 596 号
計 17		106,137.72		

7 沿革

(1) 組織の変遷

業務開始時期	概 要
昭和 10 年 4 月	松戸土木出張所中山派出所として発足
昭和 39 年 4 月	京葉土木事務所船橋出張所（習志野市を含む）に名称変更
昭和 40 年 4 月	葛南土木事務所に名称変更
昭和 47 年 4 月	開発庁葛南地区港湾事務所所管の千葉港地区の港営部門及び建設部門を統合
昭和 50 年 5 月	港湾部門を移管
昭和 54 年 4 月	建築課及び総合治水対策班を設置
昭和 57 年 4 月	真間川水系河川部門を移管
昭和 60 年 4 月	海老川改修課を設置
昭和 61 年 4 月	建築課及び都市工務課を東葛飾都市計画事務所葛南支所へ移管
昭和 63 年 4 月	維持課を維持防災課及び地域指導課に改組
平成 2 年 4 月	用地課を用地班に名称変更 建設課を道路改良課及び河川改良課に改組
平成 5 年 4 月	海老川改修課を海老川改修班に名称変更
平成 5 年 4 月	地域指導課を地域指導班に名称変更
平成 6 年 4 月	道路改良課、河川改良課及び維持防災課を道路改良班、河川改良班及び維持防災班に名称変更
平成 8 年 4 月	管理課を管理第 1 班及び管理第 2 班に改組
平成 10 年 4 月	地域指導班を調整班に名称変更
平成 11 年 4 月	維持防災班を維持班に名称変更
平成 12 年 4 月	管理第 1 班、管理第 2 班を管理課に改組 用地班、調整班、道路改良班、河川改良班、維持班及び海老川改修班を、用地課、調整課、道路改良課、河川改良課、維持課及び海老川改修課に名称変更
平成 16 年 4 月	葛南土木事務所から葛南地域整備センターに名称変更 道路改良課及び河川改良課を建設課に改組
平成 19 年 4 月	葛南地域整備センター葛南整備事務所の廃止により、建築宅地課及び公園街路課を統合
平成 23 年 4 月	葛南地域整備センターから葛南土木事務所に名称変更
平成 24 年 4 月	管理課及び用地課を管理用地課に改組、海老川改修課は建設課に改組
平成 25 年 4 月	浦安市の特定行政庁移行に伴い、建築宅地課を廃止
平成 26 年 4 月	管理用地課を管理課及び用地課に、建設課を道路建設課及び河川改良課に改組
平成 28 年 4 月	真間川改修事務所の廃止により、真間川改修課を新設し業務を統合

(2) 歴代所長

年 度	氏 名	年 度	氏 名
昭和 3 9 年度	山 岸 俊男	平成 5 年度	中 島 晃
昭和 4 0 年度	中 西 一治	平成 6 年度	
昭和 4 1 年度	刑 部 幸雄	平成 7 年度	檜 村 光雄
昭和 4 2 年度		平成 8 年度	根 岸 輝夫
昭和 4 3 年度	小 林 憲二	平成 9 年度	宮 崎 明
昭和 4 4 年度		平成 1 0 年度	
昭和 4 5 年度	沼 田 正俊	平成 1 1 年度	高 橋 義光
昭和 4 6 年度		平成 1 2 年度	
昭和 4 7 年度		平成 1 3 年度	尾 出 金蔵
昭和 4 8 年度		平成 1 4 年度	渡 邊 秀敏
昭和 4 9 年度	土 屋 章	平成 1 5 年度	池 生 英知
昭和 5 0 年度		平成 1 6 年度	北 村 修一
昭和 5 1 年度	影 山 浄	平成 1 7 年度	石 田 秀司
昭和 5 2 年度		平成 1 8 年度	
昭和 5 3 年度		平成 1 9 年度	下 原 慶啓
昭和 5 4 年度	佐 藤 太郎	平成 2 0 年度	鯉 淵 彰
昭和 5 5 年度		平成 2 1 年度	
昭和 5 6 年度	龍 崎 一雄	平成 2 2 年度	齋 藤 甚一
昭和 5 7 年度		平成 2 3 年度	
昭和 5 8 年度		平成 2 4 年度	吉 田 行伸
昭和 5 9 年度	荒 井 弘	平成 2 5 年度	神 作 秀雄
昭和 6 0 年度	石 崎 幸雄	平成 2 6 年度	根 本 嘉生
昭和 6 1 年度	南 崎 貞彦	平成 2 7 年度	渡 邊 浩太郎
昭和 6 2 年度		平成 2 8 年度	
昭和 6 3 年度	森 下 壽太郎	平成 2 9 年度	村 梶 紀雄
平成元年度		平成 3 0 年度	長 島 博之
平成 2 年度	高 橋 賢悟	令和元年度	宮 下 直也
平成 3 年度		令和 2 年度	荒 木 健一
平成 4 年度	仲 野 昭義	令和 3 年度	
		令和 4 年度	宮 田 昌明
	永 沢 慶雄	令和 5 年度	徳 留 顕二

The map shows the following features:

- JR Lines:**
 - JR総武線 (JR Sōbu Line):** Runs horizontally across the top, with stations for 至東京 (to Tokyo), 船橋駅 (Kashiwa Station), JR総武線, 至千葉 (to Chiba).
 - JR京葉線・武蔵野線 (JR Keiyo Line / Musashino Line):** Runs horizontally across the bottom, with stations for 至東京・西船橋 (to Tokyo / West Kashiwa), JR京葉線・武蔵野線, 南船橋駅 (Minami Kashiwa Station), 至蘇我 (to Suiko).
- Other Lines:**
 - 京成線 (Keisei Line):** Runs horizontally in the middle, with stations for 至上野 (to Utsunomiya), 京成船橋駅 (Keisei Kashiwa Station), 京成線, 大神宮下駅 (Oogamiyadown Station), 船橋競馬場駅 (Kashiwa Kōrōji Station), 至成田 (to Narita).
 - 東武線 (Tōbu Line):** A curved line at the top left, labeled 至柏 (to Utsunomiya).
- Roads:**
 - 国道14号 (National Route 14):** Labeled on the left side.
 - 京葉道路 (Keiyo Road):** Labeled in the middle.
 - 国道357号 (National Route 357):** Labeled on the left side.
- Landmarks and Points of Interest:**
 - 海老川 (Ebisu River):** A vertical line in the center.
 - GS (Gas Station):** Labeled near the center.
 - 湊町2丁目 (Matsubashi 2-chome):** A point on the left side.
 - 船橋橋 (Kashiwa Bridge):** A point on the left side.
 - 日の出 (Hinodae):** A point on the left side.
 - ららぽーと (Rappo-to):** A point on the left side.
 - 浜町2丁目 (Hamachi 2-chome):** A point on the left side.
- Other Labels:**
 - 葛南土木事務所 (Kashikawa Kōdo Jishijō):** A label at the bottom center.
 - 高瀬分庁舎 (Takase Bunkuchōsha):** A label at the bottom right.

JR 京葉線
南船橋駅
徒歩約13分
(徒歩約13分)

京成電鉄
大神宮下駅
徒歩約16分
(徒歩約30分)

京成電鉄
船橋競馬場駅
徒歩約20分
(徒歩約35分)

()内高瀬分庁舎

FAX 047-434-7910

