

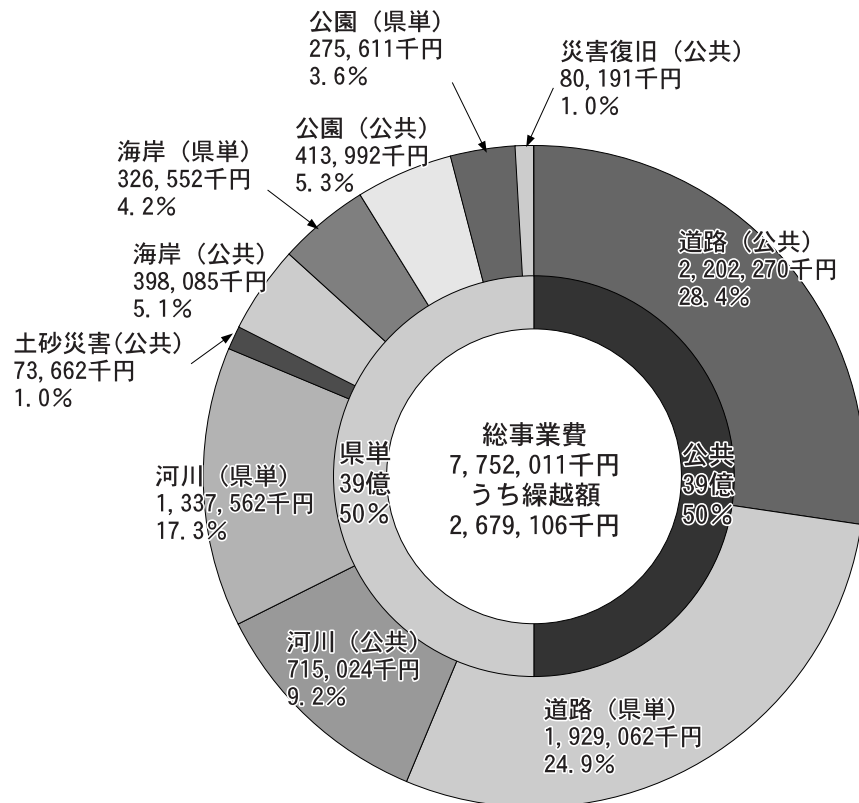
6 令和3年度事業計画

(1) 令和3年度当初予算

(令和3年7月末※現在)

事業区分	事業費(千円)						
	公共		県単		計		
	繰越	現年	繰越	現年	繰越	現年	計
道路	1,008,793	1,193,477	423,433	1,505,629	1,432,226	2,699,106	4,131,332
河川	277,024	438,000	170,872	1,166,690	447,896	1,604,690	2,052,586
土砂災害警戒対策	51,662	22,000			51,662	22,000	73,662
海岸	168,085	230,000	58,952	267,600	227,037	497,600	724,637
公園	403,992	10,000	36,102	239,509	440,094	249,509	689,603
災害復旧	80,191	0			80,191	0	80,191
計	1,989,747	1,893,477	689,359	3,179,428	2,679,106	5,072,905	7,752,011
合計	3,883,224		3,868,787		7,752,011		

※6月補正予算を含む
※繰越は未契約繰越とする



(2) 令和3年度予算事業内訳

1. 公共

令和3年7月末現在

事業名	箇所数	事業費(千円)			備考
		繰越	現年	計	
道路事業					
国道道路改築	1	747,777	890,000	1,637,777	
社会資本整備総合交付金	4	36,882	88,100	124,982	
防災・安全交付金	6	200,729	131,777	332,506	
道路メンテナンス	6	23,405	83,600	107,005	
交通調査	0	0	0	0	
道路事業計(a)	17	1,008,793	1,193,477	2,202,270	
河川事業					
広域河川改修(通常)	1	716	0	716	
広域河川改修(補正)	※通常と同箇所	90,000	0	90,000	
大規模河川改修	1	69,016	84,000	153,016	
大規模河川改修(補正)	※通常と同箇所	86,000	0	86,000	
住宅市街地盤整備	1	31,292	354,000	385,292	
河川事業計(b)	3	277,024	438,000	715,024	
海岸事業					
海岸基盤整備(環境)	1	23,658	120,000	143,658	
海岸基盤整備(侵食対策)	2	43,397	110,000	153,397	
海岸基盤整備事業(推進)	3	101,030	0	101,030	
海岸整備計(c)	6	168,085	230,000	398,085	
公園事業					
首都圏自然歩道整備	1	0	0	0	
公共公園整備	1	403,992	10,000	413,992	
公園事業計(d)	2	403,992	10,000	413,992	
土砂災害警戒対策事業					
土砂災害警戒対策	管内一円	51,662	22,000	73,662	
土砂災害警戒対策事業計(e)		51,662	22,000	73,662	
災害復旧事業					
道路災害復旧	0	0	0	0	
河川・海岸災害復旧	5	80,191	0	80,191	
災害復旧事業計(f)	5	80,191	0	80,191	
国庫補助合計 (a + b + c + d + e + f)		1,989,747	1,893,477	3,883,224	

2. 県単

令和3年7月末現在

事業名	箇所数	事業費(千円)			備考
		繰越	現年	計	
道路事業					
道路改良事業	12	97,974	242,760	340,734	
舗装道路修繕事業	管内一円	21,829	453,000	474,829	
交通安全対策事業	6	22,827	171,880	194,707	
排水整備事業	4	9,702	55,000	64,702	
橋梁修繕事業	5	204,378	129,000	333,378	
道路維持修繕事業	管内一円	0	150,000	150,000	年間契約(死がい回収業務)は含まない
道路維持事業	管内一円	12,478	20,000	32,478	消耗品・原材料費は含まない
道路管理事業	管内一円	0	7,800	7,800	道路照明灯電気料・修繕料は含まない
災害防止事業	4	54,245	64,000	118,245	
道路掘削復旧事業	4	0	202,189	202,189	
自転車道環境整備	2	0	10,000	10,000	
道路事業計(a)		423,433	1,505,629	1,929,062	
河川事業					
河川改良事業	管内一円	64,393	290,000	354,393	
河川構造物緊急改築事業	管内一円	2,778	65,000	67,778	
河川環境整備事業	管内一円	0	43,200	43,200	
河川維持事業	管内一円	103,701	720,000	823,701	
河川管理事業	管内一円	0	47,990	47,990	需要費・役務費は含まない
砂防管理事業	管内一円	0	500	500	
河川調査		0	0	0	
河川事業計(b)		170,872	1,166,690	1,337,562	
海岸事業					
海岸整備事業	管内一円	58,952	267,600	326,552	
海岸整備計(c)		58,952	267,600	326,552	
公園事業					
自然公園管理事業	1	0	0	0	
都市公園整備事業	1	36,102	48,109	84,211	
都市公園管理事業	1	0	83,400	83,400	
県立九十九里自然公園整備事業	1	0	108,000	108,000	
公園事業計(d)		36,102	239,509	275,611	
県単独事業合計 (a + b + c + d + e)		689,359	3,179,428	3,868,787	

7 主要事業の概要

【道路事業】

国などにより整備が進められ、平成25年4月27日に東金JCT から木更津東IC間42.9kmが開通し、圏央道が当管内の茂原市、長柄町、長南町を通ることから、県はもとより管内市町村では、これを契機とした各種プロジェクトの推進や地域経済の振興に、大きな期待を寄せているところです。

- (1) 圏央道と茂原長南ICで接続する地域高規格道路茂原一宮道路（長生グリーンライン）は、長南町から茂原市間の約7kmについて平成11年12月に国より「整備区間」の指定を受け、これまで長南町区間の用地取得及び工事を進め、圏央道（東金JCT～木更津東IC間）の開通に合わせ、国道409号千田交差点からインターチェンジまでの約0.7kmを供用し、令和2年5月28日にはその先の町道利根里線までの1.5kmを供用しました。今後も段階的な供用開始を目指して整備を進めてまいります。
- (2) 他の事業として路線11箇所道路改良事業を実施中であり、茂原夷隅線睦沢町上市場地先外9箇所交通安全対策として歩道等の整備を進めているほか、茂原環状線六ツ野地先外1箇所交差点の改良にも取り組んでいます。また、管内には橋梁が203橋あり、全橋梁に対して点検実施計画に基づき、橋梁点検を5年毎に定期的実施し、適切に損傷の程度の把握を行っています。定期的な点検と健全性の診断により損傷が顕在化する前に対策を講じる「千葉県橋梁長寿命化修繕計画」により、計画的に修繕を実施しており、現在は7橋で事業を実施しております。

【河川事業】

浸水被害を防止するため二級河川南白亀川及び赤目川において重点的に整備を進めています。

- (1) 南白亀川は、上流域での宅地開発等の進行により治水安全度が低下したため、平成23年度から広域河川改修事業により、中流部2.8km区間の護岸整備などを進めています。
また、河川の流下阻害要因となる堆積土砂の撤去なども定期的実施しております。
- (2) 赤目川では、上流部の開発に伴う浸水被害が発生しており、現在、広域河川改修事業や住宅市街地基盤整備事業により、調整池の整備や河川の拡幅、改修に伴う堰、樋管、橋梁等の改築工事を進めています。
引き続き、赤目川上流部の用地取得を推進するとともに、調整池の掘削などを行い、事業の進捗に努めます。
また、堰や橋梁等の改築を集中的に実施するため、令和元年度から大規模特定河川事業により、中流部0.6km区間の整備に着手しております。

【海岸事業】

九十九里浜の南端に位置する一宮海岸では漂砂の供給量の減少等により海岸線が後退してきたことから、昭和63年から、海岸基盤整備事業によりヘッドランド（人工岬）10基を整備したところです。今後も引き続き、砂浜の後退防止に努めることとしています。

さらに、豊かな砂浜を取り戻すため「九十九里浜侵食対策計画」により直接海岸線に砂を供給する養浜事業にも取り組んでいます。

【公園事業】

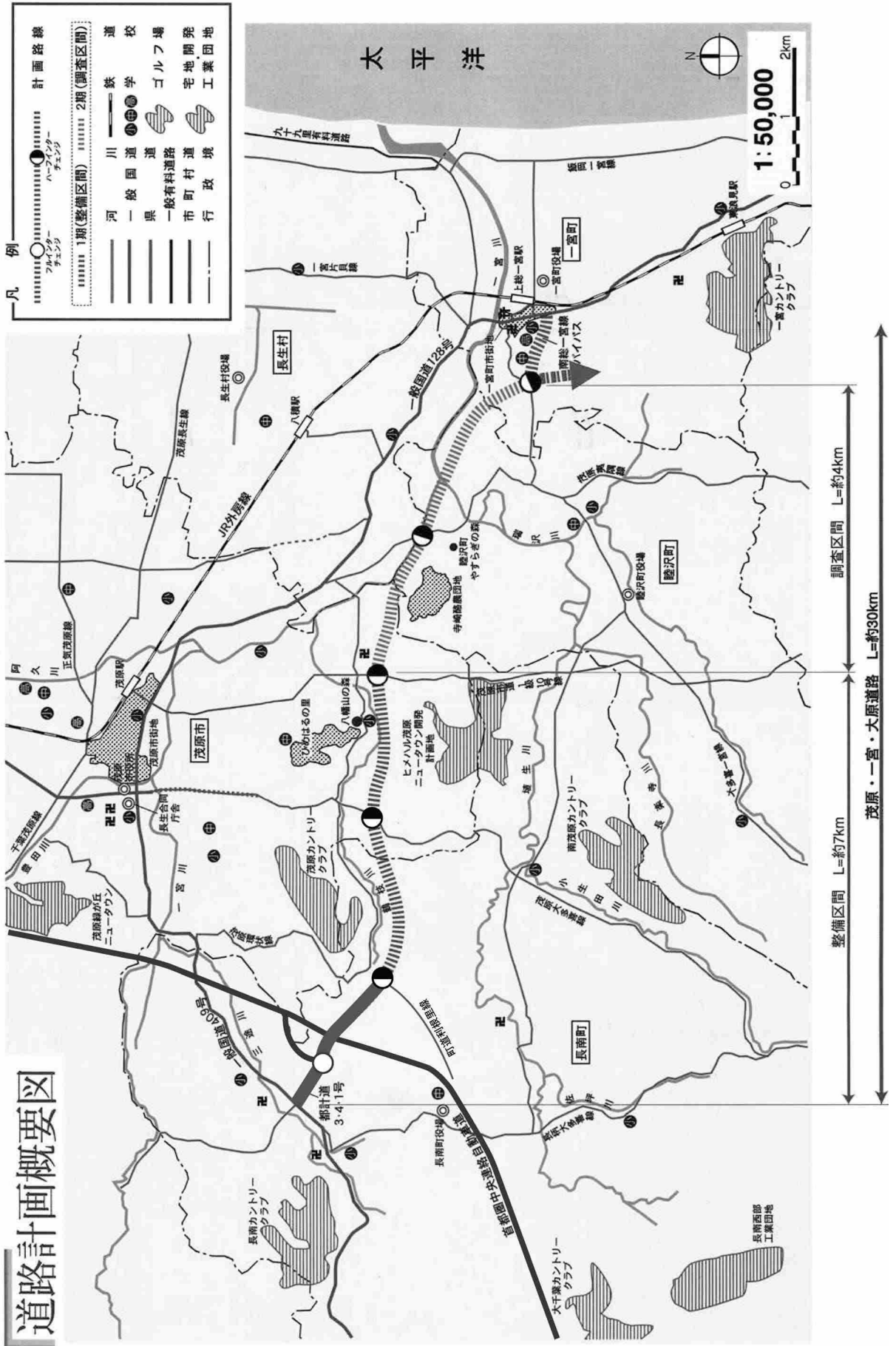
茂原市真名地先外に「人間・スポーツ・環境」をテーマとした県立都市公園の整備を進めています。

平成13年度に野球場が完成したことから、平成14年7月に「長生の森公園」として部分的にオープンしました。その後、平成16年度までにテニスコート、ゲートボール場、駐車場などの第1期区域の施設が概成し、多くの県民に利用されています。

現在は、第2期区域の整備として造成工事を進めています。

1. 道路事業①

事業名	国道道路改築事業		
路線河海名	一般国道409号茂原一宮道路（長生グリーンライン）		
工事箇所	茂原市、長生郡長南町		
<p>本道路は外房地域の中心都市である茂原市及び県南の地域と圏央道を連絡する地域高規格道路であり、圏央道へのアクセスの確保・向上を図り、首都圏への広域的な交通ネットワークを形成することにより、県都千葉市と外房地域との「県都1時間構想」を実現する上で不可欠な道路として平成12年から整備を進めています。</p> <p>平成25年4月27日に千田交差点～茂原長南インターまでの延長約700mについて供用開始を行いました。現在、（主）茂原大多喜線までの区間整備を重点的に進めており、令和2年5月28日には、茂原長南インターから町道利根里線までの1.5kmが開通しました。</p>			
計 画 概 要			
全体計画	令和2年度までの実績		令和3年度計画
事業費	約152億円	事業費	約100.0億円
延長	7.2km	測量、土質調査、地盤解析	橋梁設計 1式
幅員	9.5m	道路・橋梁設計等	改良工 1式
改良・舗装	7.2km	改良工	用地・補償 1式
橋梁	7橋	橋梁工	
用地・補償	1式	函渠工	
		用地・補償	
標準断面図			



主要事業の概要

1. 道路事業②

事業名	社会資本整備総合交付金事業		
路線河海名	主要地方道千葉茂原線（仮称）茂原長柄スマートインターチェンジ		
工事箇所	茂原市国府関		
<p>当スマートインターチェンジは、地元茂原市と長柄町が事業主体となり整備するもので、圏央道茂原長南 I C と茂原北 I C の中間にあたり、（主）千葉茂原線と接続することから、インター設置による利便性の向上が期待されています。</p> <p>県は、S I C アクセス市道が県道に接続する交差点部の整備を行い、市町が行う S I C 事業を支援しており、当スマートインターチェンジは、令和 2 年 2 月 16 日に開通しました。</p>			
計 画 概 要			
	全体計画	令和 2 年度までの実績	令和 3 年度計画
事業費 （県道接続部分）	約 6.5 億円	事業費	6.3 億円 （繰越）
延長	245m	調査・測量	1 式
幅員	6.5 (13.0) m	橋梁下部工	1 式
橋梁	20m	用地取得補償	1 式
		改良工	1 式
			旧橋撤去
			1 式
標準断面図			

主要事業の概要

1. 道路事業③

事業名	防災・安全交付金（交通安全）事業		
路線河海名	主要地方道茂原夷隅線		
工事箇所	長生郡睦沢町上市場		
<p>本路線は、2つの県道交差点に挟まれているとともに茂原方面からいすみ市を連絡する幹線道路であり、近年交通量が増えてきている状況であります。</p> <p>特に、当事業区間は、通学児童等の歩行者や自転車も多く、歩道も整備されていないことから、歩行者、通行車両双方にとって危険な状況となっています。</p> <p>このことから、歩車道を分離し歩行者の安全を確保することとしています。</p>			
計 画 概 要			
全体計画	令和2年度までの実績		令和3年度計画
事業費	7.6億円	事業費	約6.0億円
延長	650m	歩道整備	1式
車道幅員	6.0m	用地・補償	1式
歩道幅員	2.5m		
		事業費	約1.1億円
		用地・補償	1式
		歩道整備	1式
標準断面図			

主要事業の概要

1. 道路事業④

事業名	社会資本整備総合交付金事業・県単道路改良事業
路線河海名	主要地方道茂原白子線（茂原白子バイパス）
工事箇所	長生郡白子町古所

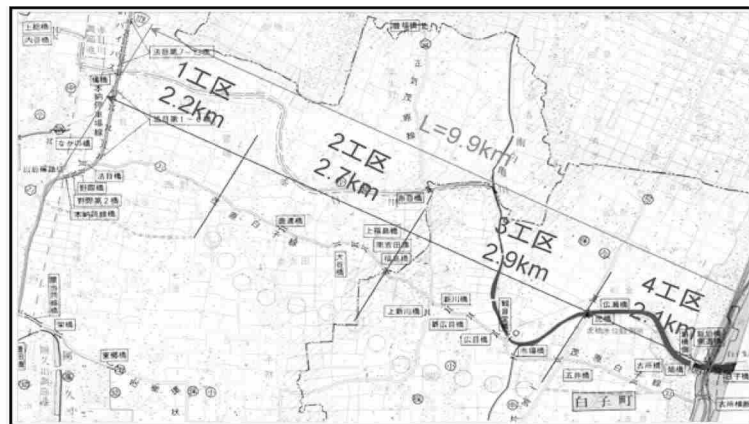
本路線は、圏央道茂原北インターチェンジや、千葉外房有料道路と一体となり、千葉地域と九十九里地域を連絡する幹線道路として、茂原市本納地先から白子町古所地先に至る約10kmをバイパスする計画の道路です。

整備については、全体の延長が長いことから、全体を4工区に分けたうえで、早期に事業効果の発現可能な海側の4工区から進めています。このうち、現道拡幅区間の整備が概ね概成したことから、平成26年度から4工区のバイパス部に着手し整備を進めています。

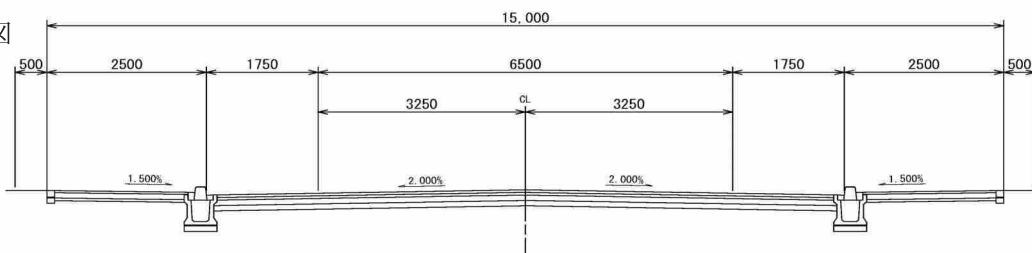
計画概要

全体計画		令和2年度までの実績		令和3年度計画	
事業費	約90億円	事業費	22億円（県単）	県単事業費	0.99億円（交付金） 0.40億円（県単）
延長	9,900m	用地取得	1式	改良工	1式
幅員	6.5（15.0）m	調査・測量	1式		
		基本設計	1式		
		改良工	1式		

事業箇所図



標準断面図



主要事業の概要

1. 道路事業⑤

事業名	社会資本整備総合交付金事業・県単道路改良事業		
路線河海名	一般県道茂原環状線		
工事箇所	茂原市上永吉		
<p>本路線は、茂原市街地を外周する環状道路として、流入する幹線道路の交通を分散するとともに、沿線の生活道路としての役割を有する重要な道路です。</p> <p>しかしながら、当該区間は長南町との行政境から0.5km区間が幅員が狭く歩道も未整備であり、円滑な交通の流れを妨げている状況となっています。</p> <p>このため、道路に平行して流れている鶴枝川の河川改良事業と調整を図りながら、県道の拡幅改良を進めています。</p>			
計 画 概 要			
	全体計画	令和2年度までの実績	令和3年度計画
事業費	約14億円	事業費 約0.1億円（交付金） 約10.4億円（県単）	事業費 0.15億円（県単）
延長	940m	調査・測量 1式	用地取得 1式
幅員	6.0（10.5）m	道路設計 1式	
橋梁	1橋	橋梁予備及び詳細設計 1式	
		改良工（暫定） 1式	
		旧橋撤去 1式	
		下部工 1式	
		上部工 1式	
標準断面図			


主要事業の概要

2. 河川事業

事業名	広域河川改修事業 住宅市街地盤整備事業 大規模特定河川事業		
路線河海名	二級河川南白亀川、二級河川赤目川		
工事箇所	長生郡白子町古所～茂原市粟生野、茂原市御蔵芝～茂原市本納		
<p>南白亀川は、河口から大網白里市柳橋までの約11kmについて、中小河川改修事業により昭和50年度までに一次改修が完了していますが、その後の上流域での宅地開発等の進行により治水安全度が低下したため、平成7年度から広域河川改修事業により改修を図っており、平成23年度から新たな改修区間として中流部の2.8kmの整備に着手しました。</p> <p>赤目川については、上流域での宅地開発等の進行により浸水被害が発生しており、平成7年度から広域河川改修事業及び住宅市街地盤整備事業により、調節池の建設や河道拡幅等を進めています。</p> <p>さらに令和元年度から堰や橋梁の改築を集中的に実施し、早期に整備効果が発現できるよう大規模特定河川事業により中流部の0.6km区間の整備に着手しました。</p>			
計 画 概 要			
全体計画	令和2年度までの実績		令和3年度計画
南白亀川・広域河川改修事業 H7～			
事業費	約30.9億円	事業費	18.3億円
延長	11,290m	測量	1式
築堤	23,220m	築堤	4,990m
護岸	23,200m	護岸	1,817m
排水機場	1式	排水機場	1式
赤目川・広域河川改修事業 H7～			
事業費	28.0億円	事業費	約22.9億円
延長	7,700m	築堤	8,520m
築堤	15,400m	橋梁	2橋
河道掘削	62,000m ³	樋管工	12基
橋梁	2橋		
赤目川・住宅市街地盤整備事業 H7～			
事業費	111.6億円	事業費	約100.9億円
延長	4,050m	調節池	1池（B池）
調節池	2池	橋梁	3橋
橋梁	7橋	堰	3堰
堰	6基	樋管	6基
樋管工	12基		
赤目川大規模特定河川事業 R1～			
事業費	12.6億円	事業費	3.6億円
延長	600m	築堤・護岸	200m
築堤・護岸	740m	橋梁	1橋
橋梁	1橋	調査・設計	1式
堰	1基		
		事業費	0.8億円
		堰	1基
		調査・設計	1式

主要事業の概要

3. 海岸事業

事業名	海岸基盤整備事業（海岸侵食対策）		
路線河海名	一宮海岸（千葉東沿岸 九十九里・南九十九里一号地区海岸）		
工事箇所	長生郡一宮町		
<p>一宮海岸は、昭和40年代半ば頃までは十分な漂砂の供給があったことから、100m前後の砂浜が形成され、夏場には多くの海水浴客で賑わっていました。</p> <p>しかし、近年は漂砂の著しい減少などにより、汀線が約20mから70m前後後退し、急勾配の侵食海岸に変貌してしまいました。</p> <p>このため、昭和63年度から、海岸侵食対策事業によりヘッドランド（人口岬郡）を10基設置することとし、これまで10基の整備を進めてきたところです。</p> <p>引き続き養浜の実施などにより、砂浜の復元を図ることとしています。</p>			
計 画 概 要			
	全体計画	令和2年度までの実績	令和3年度計画
事業費	117.0億円	事業費	約86.5億円
延長	9,809m	離岸堤	150m
離岸堤	150m	突堤（暫定完成）	10基
突堤	10基	（1号～10号）	
（ヘッドランド）		横堤（暫定完成）	6基
小突堤	1基	（2～6号、8号）	
護岸工	300m	小突堤	1基
養浜	1式	護岸工	300m
		養浜	1式
一宮海岸のヘッドランド			
			

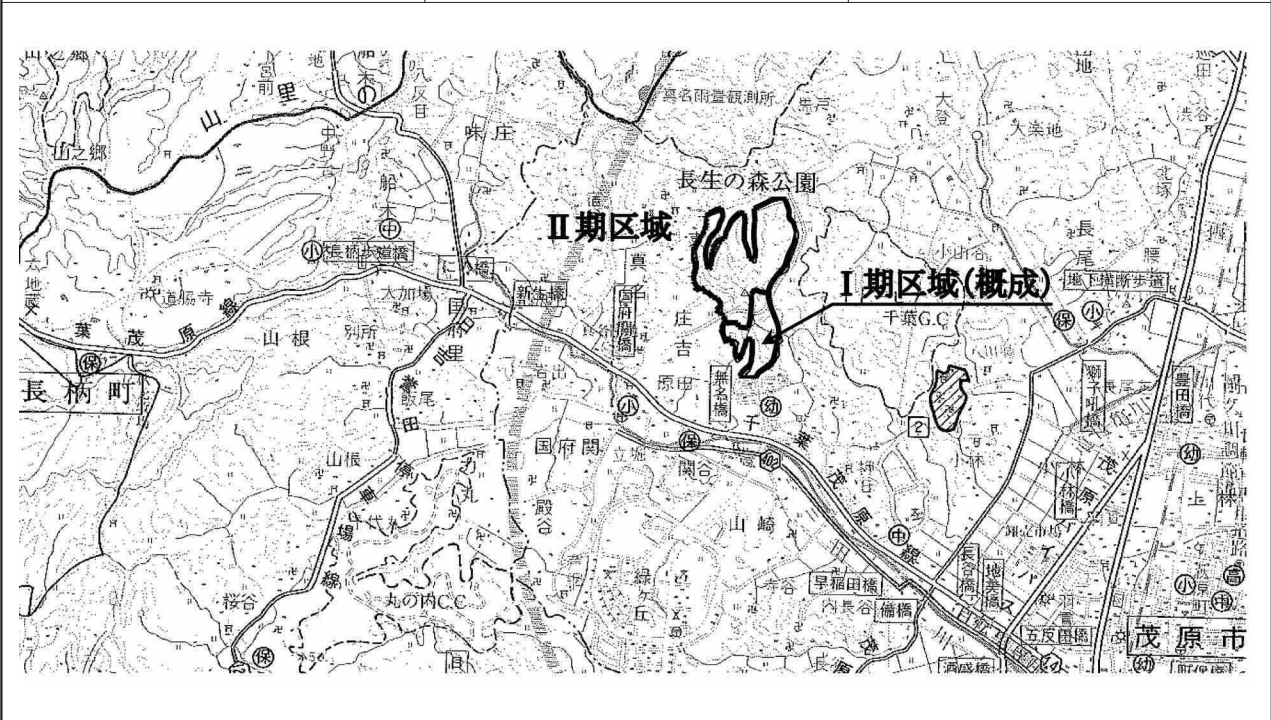
主要事業の概要

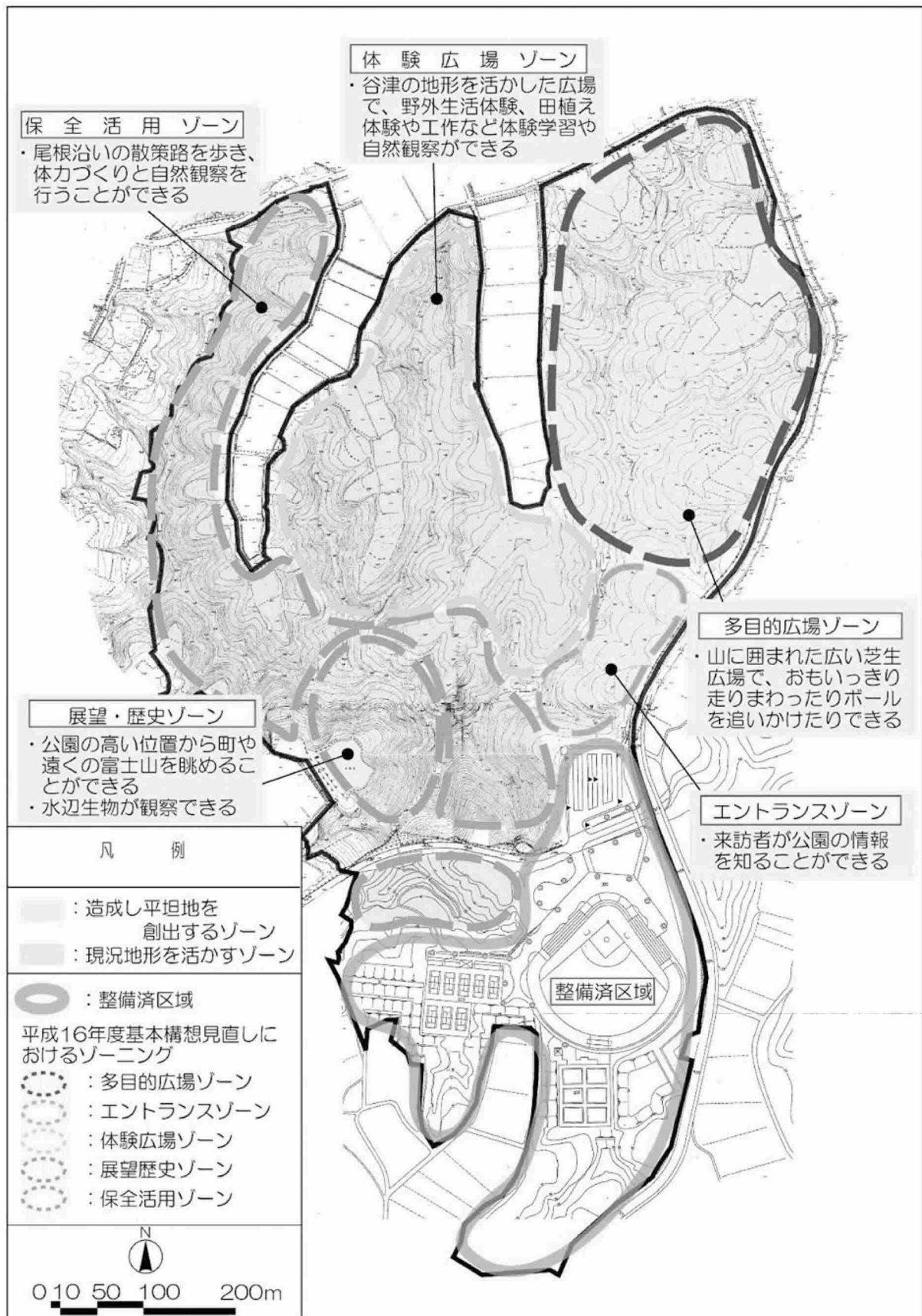
4. 公園事業

事業名	公共公園整備事業（長生の森公園整備）
工事箇所	茂原市真名、黒戸、庄吉、押日、国府関地先
<p>本公園は、長生・夷隅地域の健康づくりとスポーツ・レクリエーション、防災など多様な機能を有する県立都市公園として、又、自然環境の保全を図るために、「人間・スポーツ・環境」をテーマとして平成5年度より事業を進めています。</p> <p>平成14年7月に野球場を含む公園区域3.8haの供用を開始し、15年度にはテニスコートを、16年度にはゲートボール場及び駐車場を供用開始（累計 10.2ha）しました。現在は、Ⅱ期区域の整備を進めています。</p>	

計画概要

全体計画（見直し後）		令和2年度までの実績		令和3年度計画	
事業費	約141億円	事業費	約134.3億円	事業費	0.0億円 (R2補正による前倒し予算1.0億円)
面積	48.2ha	調査、測量、設計等	1式	調節池	1式
主な導入施設		4・5・6号調節池工	1式	園内施設	1式
野球場		造成基盤工	1式	造成基盤工	1式
テニスコート		野球場	1式		
ゲートボール場等		ゲートボール場	1式		
		テニスコート	1式		
		多目的広場	1式		





8 財産の管理状況

(令和3年4月1日現在)

1. 建物

建物の名称	構造	延面積	所在地	建築年月日
水防倉庫	鉄骨平屋	150.00㎡	茂原市三ヶ谷1993	平成10年3月17日

2. 工作物

種目	構造規模等	所在地	取得年月日
門・圍障	門扉金属造 H=1.5m W=6.0m 引戸式 フェンス金属造 H=1.5m 188m	茂原市三ヶ谷1993	平成11年4月1日

3. 借用土地

所在地	面積	用途	期間	借用料
長生郡長南町市野々字汲田1284-3	31㎡	水防用テレメーター 中継所	自 R3.4.1 至 R6.3.31	有料

4. 車両保有状況

所在地	台数	備考
小型乗用車	1	
小型貨物自動車	9	
普通貨物自動車	0	
普通特殊自動車	3	
計	13	

関係する主な協議会・同盟会等一覧表

名 称	会 長	備 考
千葉県河川協会	林 幹雄	所長：幹事
全国治水砂防協会千葉県支部	鋸南町長	
千葉県河川協会長生支部	長南町長	所長：幹事
一宮川愛護会	蔵重 登志夫	所長：顧問
一宮川流域治水環境対策協議会	茂原市長	所長：顧問
一宮川等流域環境保全推進協議会	一宮町長	所長：参与
瑞沢川河川改修促進協議会	中村 義徳	
長楽寺川河川改修促進協議会	田邊 廣昭	
阿久川改修促進協議会	齋藤 嘉昭	
南白亀川改修期成同盟会	白子町長	所長：参与
内谷川河川改修推進協議会	長生村長	所長：顧問
赤目川改修促進期成同盟会	茂原市長	所長：顧問
南白亀川イカダのぼり実行委員会	南白亀川漁業協同組合長	所長：顧問
長生地区九十九里海岸クリーン対策協議会	長生村長	所長：委員
南九十九里浜侵食対策協議会	白子町長	所長：顧問
千葉県道路協会	林 幹雄	
千葉県道路協会長生支部	長柄町長	所長：幹事
首都圏中央連絡自動車道建設促進期成同盟会	知事	
東京湾環状道路並びに関連道路促進期成同盟会	副知事	
東金・茂原・木更津間首都圏中央連絡自動車道建設促進協議会	茂原市長	所長：顧問
道路整備促進期成同盟会千葉県連合協議会	成田市長	
地域高規格道路「茂原・一宮・大原道路」建設促進期成同盟会	茂原市長	所長：顧問
国道409号道路整備促進期成同盟会	茂原市長	所長：顧問
県道茂原・白子バイパス建設促進期成同盟会	茂原市長	所長：顧問
県道茂原・白子バイパス白子町促進協議会	白子町議長	所長：顧問
県道夷隅瑞沢線大上地内道路改良促進協議会	尾手 忠信	
県道茂原夷隅線（上市場地区）道路改良促進協議会	石井 實	
千葉県道路整備促進協議会	角田 正一	
長生郡市土木行政推進協議会	長南町長	所長：顧問
長生郡地籍調査推進協議会	長柄町長	所長：理事
茂原・長柄スマートインターチェンジ地区協議会	佐藤 恒明	所長：監事

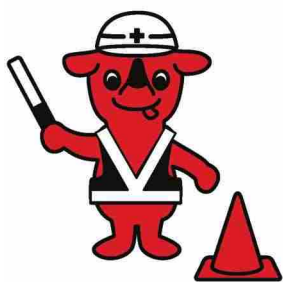
歷代所長名簿

在任期間				
S 14. 8~18. 6	齊木	氏藤	名針	夫郎
18. 7~24. 3	桜	村	庄	茂
24. 4~26. 3	磯	木	一	雄
26. 4~30. 3	安	野	盛	夫
30. 4~32. 3	西	藤	金	郎
32. 4~34. 4	高	川	榮	夫
34. 5~36. 3	田	仲	重	博
36. 4~37. 3	大	玉	次	治
37. 4~38. 3	田	友	榮	造
38. 4~40. 5	君	中	啓	敏
40. 5~42. 5	山	塚	克	男
42. 5~44. 1	渡	岸	俊	夫
44. 1~45. 3	宮	辺	貞	登
45. 4~46. 11	横	野	国	治
46. 12~49. 3	丸	山	昭	雄
49. 4~50. 5	龍	崎	一	厚
50. 5~52. 3	千	野	之	甫
52. 4~54. 4	竹	内	箕	平
54. 4~56. 6	阿	倉	理	夫
56. 6~57. 3	浅	野	和	喬
57. 4~59. 3	大	国		哲
59. 4~60. 4	渡	邊		朗
60. 4~62. 3	稻	葉	士	雄
62. 4~H元. 3	宮	野	春	汎
H元. 4~ 2. 3	大	木	本	夫
2. 4~ 4. 3	村	田	三	夫
4. 4~ 5. 3	長	竹	達	光
5. 4~ 6. 3	藍		重	義
6. 4~ 7. 3	仲	野	昭	崇
7. 4~ 8. 3	水	野		德
8. 4~ 9. 3	橋	口	明	夫
9. 4~11. 3	村	田	三	平
11. 4~12. 3	増	谷	強	良
12. 4~13. 4	寺	田	昭	博
13. 4~14. 3	松	室		夫
14. 4~15. 3	和	合	征	秋
15. 4~16. 3	清	田	千	生
16. 4~17. 4	吉	野	昭	夫
17. 4~18. 3	佐	木	信	人
18. 4~19. 3	関	原	正	美
19. 4~20. 3	細	渕	勝	司
20. 4~21. 3	橋	場	克	誠
21. 4~21. 4. 27	鶴	岡		雄
21. 4. 28~22. 3	麻	生	忠	志
22. 4~23. 3	簾		壽	郎
23. 4~24. 3	楠	本	保	道
24. 4~25. 3	田	村	規	夫
25. 4~26. 3	小	池	敏	保
26. 4~28. 3	元	吉	博	記
28. 4~30. 3	田	村	英	雄
30. 4~31. 3	米	良	信	義
31. 4~R3. 3	橋	本	大	
R 3. 4~				



長生土木事務所

長生合同庁舎4階



千葉県マスコットキャラクター
チーバくん

長生土木事務所

〒297-0026 茂原市茂原1,102-1
TEL 0475-24-4521(代)
FAX 0475-25-3343

