

【復興交付金事業計画の個別事業の実績に関する評価様式】

| | |
|-------------|---|
| 事業番号 | D-1-1 |
| 事業名 | 道路事業（市街地相互の接続道路等） |
| 事業費 | 25,008 千円（国費 19,381 千円） |
| 事業期間 | 平成 25 年度～平成 26 年度 |
| 事業目的 | 東日本大震災により被害が集中した地区と周辺市街地を接続する幹線道路（主要地方道千葉竜ヶ崎線）について、我孫子市が計画する「小規模住宅地区改良事業」に合わせ、地域住民の日常生活の安全性の向上と住環境の向上を目的に、歩道の拡幅整備を行う。（現況：1.85m→計画：4.00m） |
| 事業地区 | 我孫子市布佐東部地区 |
| 事業結果 | <p>歩道整備 延長 180m、幅員 4m</p> <p>○用地取得費 19,812 千円（国費 15,354 千円）</p> <p>工事費等 5,196 千円（国費 4,027 千円）</p> |
| | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>被災状況</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>整備状況</p> </div> </div> |
| 事業の実績に関する評価 | <p>①事業結果の活用状況に関する調査・分析・評価</p> <p>歩道の拡幅整備により、地域住民の日常生活における安全性や住環境が向上した。</p> <p>②コストに関する調査・分析・評価</p> <p>当該事業については、一般的な工法（透水性舗装）を採用し、また、用地取得にあたっては不動産鑑定評価を行った上で価格を決定しているため、共に適正である。</p> <p>③事業手法に関する調査・分析・評価</p> <p>本路線は、大規模地震に対応するための重要な避難経路であり、歩道拡幅を行ったことで、日常生活の安全性の向上はもとより、災害時における避難路としての機能性も向上した。</p> <p>○復興交付金事業計画の有用性、経済性や復興交付金事業の実施にあたり改善が可能であった点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・特になし |
| 事業担当部局 | 千葉県県土整備部道路環境課 電話番号：043-223-3144 |