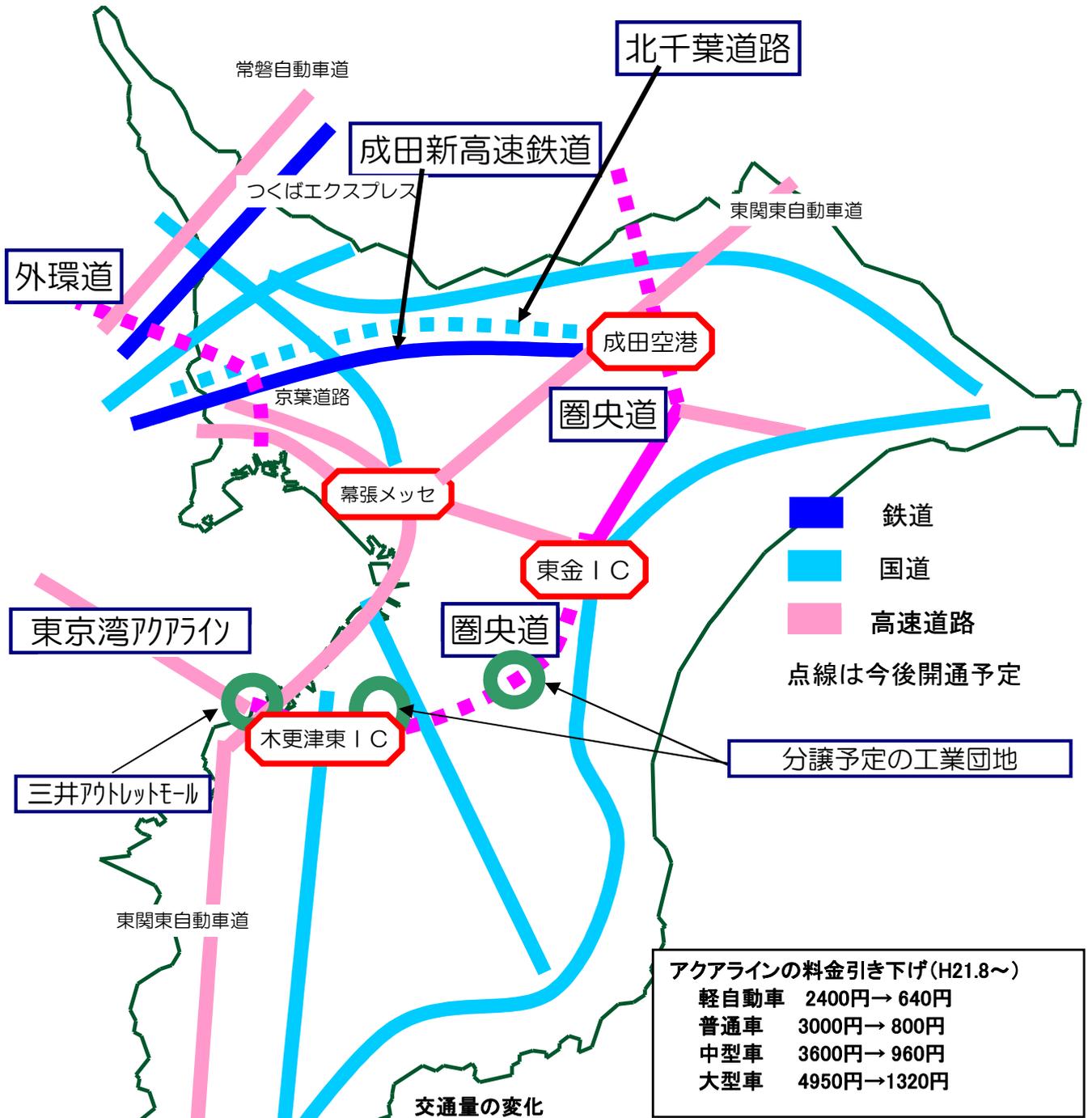


千葉県内のネットワーク図



交通量の変化

区分	実験開始後 37ヶ月間の平均 (H21年8月1日 ~H24年8月31日)	実験開始前 H20年度の平均 (H20年4月1日 ~H21年3月31日)	対H20年度比	
全日	計	33,600	20,800	162%
	小型	27,300	17,600	155%
	大型	6,300	3,200	197%
平日	計	29,500	17,200	172%
	小型	21,900	13,600	161%
	大型	7,600	3,600	211%

アクアラインの経済効果 358億円