

番号	課題名	区分	1. 研究課題の重要性	2. 研究課題を県が行う必要性	3. 研究計画の妥当性及び達成の可能性	4. 研究資源の妥当性	5. 研究成果の波及効果及び発展	総合評価
1	自動車交通流円滑化による大気汚染物質排出量低減に関する研究 ー 道路沿道地域における汚染状況の評価に関する研究 ー	中間	4.2	4.0	4.1	3.4	4.0	a
2	道路沿道周辺におけるディーゼル自動車から排出される粒子状物質(DEP)の環境負荷量に関する調査研究	中間	4.2	4.1	3.8	3.5	3.8	a
3	環境振動実態調査	中間	4.5	4.4	3.7	3.4	3.8	a
4	環境騒音の総合評価に関する調査研究	中間	4.2	4.1	3.8	3.6	3.8	a
5	光化学オキシダントに係る高濃度大気汚染に関する研究	中間	4.1	4.1	3.6	3.6	3.7	a
6	公共用水域等におけるダイオキシン類汚染調査	中間	4.4	4.4	4.2	3.8	4.1	a
7	化学物質の捕集及び分析方法の開発「化学物質環境実態調査分析法 開発(LC/MS)」	中間	3.9	4.1	4.1	4.3	3.9	a
8	溶融スラグの品質管理方法及び溶融炉の運転管理方法の研究 1. (1)廃棄物焼却灰の溶融スラグ化による資源化推進のための調査研究	中間	3.6	3.6	3.2	3.4	3.7	b
9	最終処分場の廃止に係る安定化度評価手法の調査研究 2. 適正処理技術に関する調査研究	中間	4.4	4.0	3.9	3.4	4.2	a
10	最終処分場の廃止に係る安定化度評価手法の調査研究 2. 適正処理技術に関する調査研究 「廃棄物層調査における電磁探査法の適用」	中間	4.2	4.0	3.8	3.6	3.9	a
11	環境保全にかかわる啓発・環境教育の推進に関する研究	中間	4.3	4.1	4.1	3.6	3.8	a
12	窒素・りんに関する業種別・規模別の汚濁排出源の実態に関する調査	中間	4.6	4.4	3.9	3.7	4.1	a

番号	課題名	区分	1. 研究課題の重要性	2. 研究課題を県が行う必要性	3. 研究計画の妥当性及び達成の可能性	4. 研究資源の妥当性	5. 研究成果の波及効果及び発展	総合評価
13	印旛沼流域におけるアンモニア大気発生源及び発生量の把握	中間	4.3	4.2	4.2	3.7	4.0	a
14	地下水流動に伴う窒素動態に関する研究	中間	4.3	4.1	3.8	3.6	4.1	a
15	3 土壌汚染、地下水汚染等地質汚染に関する調査研究 (2) 有機塩素系溶剤や重金属等による地質汚染の調査・対策への技術協力 「地質汚染機構解明調査における千葉県の取り組み」	中間	4.6	4.4	4.3	3.8	4.4	a
16	4 地質環境に関する情報整理, その他 (1) 地質環境情報整理事業 「地質環境インフォメーションバンクの整備と利用」	中間	4.4	4.5	4.3	3.9	4.4	a

事後評価								
番号	課題名	区分	1. 研究計画の妥当性	2. 研究資源の妥当性	3. 研究成果の波及効果及び発展性	4. 当初の研究目的以外の研究成果	総合評価	
17	千葉県における都市大気汚染の発生構造	事後	3.6	3.5	3.1	3.3	b	
18	生活用品による汚濁負荷量調査	事後	4.2	3.8	4.0	3.7	a	