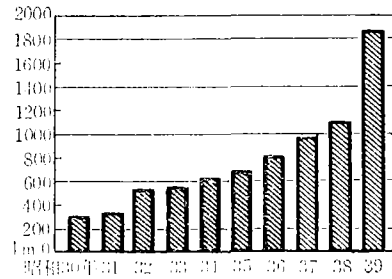


運 輸 ・ 通 信

50. 道 路

県内道路総延長は、昭和39年3月末現在で約3万5千キロメートルであり、総延長の所管別では、国道1.3%、県道7.3%、市町村道91.4%で、その舗装率は、国道67.9%、県道17.1%、市町村道3.6%であり、県全体からみると5.4%の舗装率である。本県は砂利の生産が少ないために砂利道の整備が遅れてはいるが、年々多額の整備費の投入により改善されてきている。産業の発展に伴う輸送路、観光に伴う道路整備等将来の課題は非常に多い。

舗装道路の推移



(単位 m)

各年3月31日現在

年	道路総延長 A	種 類 別			路 面 別		
		道 路	橋 梁	隧 道	舗装道 B	砂 利 道	舗装割合 B/A
昭和 29 年	25 095 032	25 030 419	46 386	18 227	282 743	24 825 983	%
30	25 399 145	25 332 773	46 494	19 878	318 984	25 092 203	1.1
31	25 405 950	25 339 223	46 579	20 148	327 018	25 090 144	1.3
32	27 867 193	27 792 896	53 481	20 816	541 931	27 336 474	1.3
33	27 940 032	27 864 793	54 165	21 074	575 563	27 364 469	1.9
34	30 839 788	30 759 273	57 951	22 564	658 903	30 180 885	2.6
35	30 897 512	30 789 492	58 957	49 063	705 522	30 191 990	2.1
36	31 467 309	31 359 625	58 360	49 324	823 854	30 643 455	2.3
37	31 286 553	31 174 670	61 935	49 948	995 120	30 291 433	2.6
38	31 681 351	31 570 263	62 274	48 814	1 171 819	30 509 532	3.2
39	34 620 176	34 480 395	80 813	58 968	1 881 359	32 738 817	3.7
国 道	465 971	457 045	5 082	3 844	316 273	149 698	67.9
1級国道	216 594	213 530	3 064	—	137 513	79 081	63.5
2級国道	249 377	243 515	2 018	3 844	178 760	70 617	71.6
県 道	2 509 523	2 489 080	13 988	6 455	429 936	2 079 587	17.1
主 要 道	738 314	730 703	6 091	1 520	200 914	537 400	27.2
一 般 県 道	1 771 209	1 758 377	7 897	4 935	229 022	1 542 187	12.9
市 町 村 道	31 644 682	31 534 270	61 743	48 669	1 135 150	30 509 532	3.6

道路補修課調 注) 昭和29~32年までの路面種類別には渡船場の延長を含んでいるので道路延長とは一致しない。