

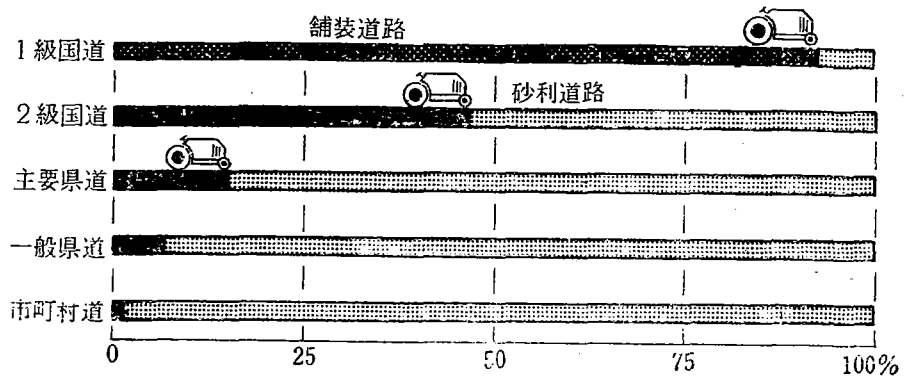
運輸・通信

44. 道 路

県内道路総延長は昭和36年3月末で31,467kmでその数も年々多くなり、所管別では国道1%、県道8%、市町村道91%の割合である。舗装率は国道52%、県道9%市町村道1%、総延長では3%が舗装道となっている。またその率は昭和33年で国道は全国で10位、県道で11位であり比較的上位にある。しかし本県は砂利の産出がないので他県にたより、その輸送やその他の条件により砂利道の整備が思うようにゆかない現況である。なお

35年度には県費5億9千万円を道路橋梁費として投資した。

道路別の舗装割合 (昭36年)



(単位 m)

各年3月31日現在

| 年 | 道路延長 | 種 類 別 | | | 路 面 種 類 別 | | |
|-----------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------|------------|
| | | 道 路 | 橋 梁 | 隧 道 | 舗装道 | 砂 利 道 | 舗装割合 |
| 昭和29年 | 25 095 032 | 25 030 419 | 46 386 | 18 227 | 282 743 | 24 825 981 | 1.1 |
| 30 | 25 399 145 | 25 332 773 | 46 494 | 19 878 | 318 984 | 25 092 203 | 1.3 |
| 31 | 25 405 950 | 25 339 223 | 46 579 | 20 148 | 327 018 | 25 090 144 | 1.3 |
| 32 | 27 867 193 | 27 792 896 | 53 481 | 20 816 | 541 931 | 27 336 474 | 1.9 |
| 33 | 27 940 032 | 27 864 793 | 54 165 | 21 074 | 575 563 | 27 364 469 | 2.6 |
| 34 | 30 839 788 | 30 759 273 | 57 951 | 22 564 | 658 903 | 30 180 885 | 2.1 |
| 35 | 30 897 512 | 30 789 492 | 58 957 | 49 063 | 705 522 | 30 191 990 | 2.3 |
| 36 | 31 467 309 | 31 359 625 | 58 360 | 49 324 | 823 854 | 30 643 455 | 2.6 |
| 国 道 | 450 469 | 442 647 | 4 434 | 3 388 | 232 383 | 218 086 | 51.6 |
| 1級国道 | 47 379 | 46 499 | 880 | — | 43 950 | 3 429 | 92.8 |
| 2級国道 | 403 090 | 396 148 | 3 554 | 3 388 | 188 433 | 214 657 | 46.7 |
| 県 道 | 2 536 862 | 2 518 101 | 12 269 | 6 492 | 236 278 | 2 300 584 | 9.3 |
| 主要県道 | 764 899 | 757 849 | 5 171 | 1 879 | 114 846 | 650 053 | 15.0 |
| 一般県道 | 1 771 963 | 1 760 252 | 7 098 | 4 613 | 121 432 | 1 650 531 | 6.9 |
| 市町村道 | 28 479 978 | 28 398 877 | 41 657 | 39 444 | 355 193 | 28 124 785 | 1.2 |

道路課調 (注) 昭和29~32年までの路面種類別には渡船場の延長を含んでいるので道路延長とは一致しない。