

(単位 m)

54. 道 路

昭和34年3月31日現在

	実延長	改良別		種類別			路面種類別		渡船場
		改良済	未改良	道路	橋梁	隧道	舗装道	砂利道	
総数	30 839 788	5 136 959	25 702 829	30 759 273	57 951	22 564	658 903	30 180 885	16 479
国道	450 718	296 559	154 159	442 906	4 424	3 388	203 530	247 188	—
一級	47 379	44 026	3 353	46 499	880	—	43 950	3 429	—
二級	403 339	252 533	150 806	396 407	3 544	3 388	159 580	243 759	—
県道	2 532 753	1 356 178	1 176 575	2 514 220	12 041	6 492	167 179	2 365 574	3 370
主要	762 244	457 406	304 838	755 304	5 061	1 879	76 365	685 879	945
一般	1 770 509	898 772	871 737	1 758 916	6 980	4 613	90 814	1 679 695	2 425
市町村道	27 856 317	3 484 222	24 372 095	27 802 147	41 486	12 684	288 194	27 568 123	13 109

55. 橋 梁

昭和34年3月31日現在

	総数			鋼橋			石およびコンクリート			木橋		
	橋数	延長	橋面積	橋数	延長	橋面積	橋数	延長	橋面積	橋数	延長	橋面積
総数	8 331	57 951 m	217 523 m ²	59	3 236 m	18 951 m ²	4 018	22 565 m	95 370 m ²	4 254	32 150 m	103 202 m ²
国道	222	4 424	28 600	11	1 514	10 222	179	2 608	16 836	32	302	1 542
一級	18	880	6 792	3	758	5 659	14	109	1 057	1	13	76
二級	204	3 544	21 808	8	756	4 563	165	2 499	15 779	31	289	1 466
県道	950	12 041	59 022	34	1 400	7 597	543	5 382	29 226	373	5 259	22 199
主要	325	5 061	27 370	16	1 016	5 666	222	2 439	14 222	87	1 606	7 482
一般	625	6 980	31 652	18	384	1 931	321	2 943	15 004	286	3 653	14 717
市町村道	7 159	41 486	129 901	14	322	1 132	3 296	14 575	49 308	3 849	26 589	79 461