

区域	測定月日	車線数	道路名	測定場所	測定位置		中央値(ホン)			
					道路端からの距離(m)	地上からの高さ(m)	朝	昼間	夕	夜間
第一種	12.16~12.18	4	県道西浦安停車場線	浦安市富岡3-1	3	1.2	53	66	63	55
	5.16~5.23	2	県道木更津袖ヶ浦線	袖ヶ浦市坂戸市場1334	1	1.2	61	65	60	49
	6.14~6.21	2	国道296号	印旛郡富里町七栄127	2	1.2	57	63	61	50
	2.7~2.15	2	県道市川印西線	印旛郡白井町復1590	2	1.2	54	58	52	45
第三種	4.7~4.14	2	国道14号	船橋市宮本2-15-14	4	1.2	67	66	66	63
	9.1~9.8	10	国道357号 東関東自動車道	船橋市日の出1-16	6	1.2	65	65	64	62
	7.16~7.22	2	国道296号	八千代市萱田町603	1	1.2	64	66	66	57
	11.29~11.30	2	県道富津公園線	富津市富津2063	1	1.2	50	50	49	42
	6.13~6.20	2	国道409号	袖ヶ浦市横田2661	1	1.2	65	67	62	49
10.11~10.18	7	東関東自動車道 町道	印旛郡富里町七栄525-218	8	1.2	63	65	62	56	
第四種	10.20~10.27	4	国道16号	千葉市稲毛区園生町384-93	5	1.5	75	73	74	70

(6) 道路交通振動の状況

区域	測定月日	車線数	道路構造	道路名	測定場所	平成5年		
						測定位置	振動レベル	
						道路端からの距離(m)	(80%レンジ上端値) dB	
第一種	9.28	4	1	国道16号	千葉市中央区今井3-1-1	5	51	49
	10.24	2	1	県道旭船橋線	千葉市花見川区猿橋町178-8	1	52	48
	10.12~10.18	2	4	(主)市川松戸線	市川市国府台1-6	0	56	50

区域	測定月日	車線数	道路構造	道路名	測定場所	測定位置	振動レベル	
							道路端からの距離(m)	(80%レンジ上端値) dB
第一種	10.19~10.27	4	1	(主)市川浦安線	市川市末広1-1-31	0	45	38
	2.16~2.23	2	1	国道410号	木更津市茅野239-1	0	55	42
	11.30	2	1	国道296号	佐倉市本町62	1	50	45
	12.8	2	1	国道14号	習志野市谷津2-20	0	41	39
	6.25	4	1	国道16号	八千代市米本2167-1	0	53	48
	12.16~12.18	4	1	国道357号	浦安市富岡4-3	17	51	47
	2.7~2.15	2	1	県道市川印西線	印旛郡白井町復1590	2	47	38
第二種	10.24	4	1	国道16号	千葉市稲毛区園生町384-93	5	52	50
	10.13	2	1	国道126号	千葉市中央区都町2-6-24	3	41	38
	11.10	4	1	市道新港横戸線	千葉市美浜区新港176	4	49	45
	9.1~9.8	10	3	国道357号 東関東自動車道	船橋市日の出1-16	6	49	47
	11.28	2	1	国道296号	佐倉市井野町60	1	49	43
	9.26	2	1	県道船橋印西線	八千代市島田台756	0	47	40
	11.7~11.14	2	4	県道市川印西線	鎌ヶ谷市南鎌ヶ谷3-5-50	2	47	44
	11.29	2	1	国道16号	富津市大堀1618	1	39	33
	12.16~12.18	4	1	県道 浦安停車場線	浦安市猫実5-8	4	51	45
	6.1	4	1	国道16号	袖ヶ浦市神納1168-3	3	53	49

注) 道路構造は次のとおり 1. 平面 2. 高架 3. 盛土 4. 切土
資料 環境部「環境白書」