

122. 一般道路改良率

時点 平成9年4月1日（毎年）

単位 %

偏差値 49.6

順位	都道府県名	数 値	順位	都道府県名	数 値
—	全 国	52.4	24	◎ 千 葉	52.6
1	大 阪	73.1	24	山 梨	52.6
2	富 山	71.2	26	山 梨	51.8
3	東 京	69.4	27	青 森	51.6
4	石 川	68.2	28	広 島	50.1
5	福 井	66.7	29	熊 本	49.8
6	北 海	65.7	30	福 島	49.4
7	山 形	64.1	31	滋 賀	48.6
8	鳥 取	63.4	32	京 都	48.2
9	沖 縄	62.5	33	岐 阜	48.1
10	神 奈 川	62.4	34	宮 崎	45.9
11	佐 賀	61.6	35	埼 玉	45.2
12	鹿 児 島	60.8	36	鳥 根	45.1
13	宮 城	60.6	37	愛 媛	44.0
14	秋 田	59.5	38	長 野	43.0
15	栃 木	58.5	39	群 馬	42.8
16	愛 知	57.7	40	三 重	42.7
17	香 川	57.4	41	長 崎	41.6
17	福 岡	57.4	42	岡 山	40.1
19	新 潟	55.8	43	奈 良	39.6
20	大 分	53.9	44	高 知	38.1
21	兵 庫	53.6	45	徳 島	37.3
22	岩 手	53.3	46	和 歌 山	37.1
23	静 岡	53.1	47	茨 城	33.5

《摘 要》

- ・資料出所 建設省「道路統計年報」
- ・算出方法 一般道路改良済延長÷一般道路実延長×100
- ・参 考 千葉県の一般国道は93.6%、県道は69.5%。
（全国は、一般国道88.2%、都道府県道61.1%）

注) 一般道路とは、高速自動車国道を除いた一般国道、都道府県道及び市町村道の合計である。

改良済とは、車道幅員5.5m以上の道路である。