

122. 道路密度 (1km²当たり道路実延長)

時点 平成5年4月1日

単位 km/km²

偏差値 62.5

| 順位 | 都道府県名 | 数 値 | 順位 | 都道府県名 | 数 値 |
|-----|--|-------|----|-------|------|
| — | 全 国 | 2.97 | 24 | 京 都 | 3.09 |
| 1 | 埼 玉 | 11.90 | 25 | 京 都 | 3.08 |
| 2 | 東 京 | 10.44 | 26 | 愛 媛 | 2.92 |
| 3 | 神 奈 川 | 10.08 | 27 | 富 山 | 2.84 |
| 4 | 大 阪 | 9.11 | 28 | 石 川 | 2.81 |
| 5 | 愛 知 | 9.03 | 29 | 鹿 児 島 | 2.76 |
| 6 | 茨 城 | 8.89 | 30 | 新 潟 | 2.76 |
| 7 | ◎千 葉 | 7.23 | 31 | 福 島 | 2.68 |
| 8 | 福 岡 | 6.93 | 32 | 岐 阜 | 2.68 |
| 9 | 群 馬 | 5.29 | 33 | 滋 賀 | 2.63 |
| 10 | 香 川 | 4.84 | 34 | 和 歌 山 | 2.58 |
| 11 | 静 岡 | 4.51 | 35 | 大 分 | 2.56 |
| 12 | 岡 山 | 4.22 | 36 | 島 根 | 2.55 |
| 13 | 長 崎 | 4.17 | 37 | 山 口 | 2.46 |
| 14 | 三 重 | 3.95 | 38 | 宮 崎 | 2.38 |
| 15 | 佐 賀 | 3.90 | 39 | 山 梨 | 2.30 |
| 16 | 兵 庫 | 3.88 | 40 | 福 井 | 2.29 |
| 17 | 栃 木 | 3.51 | 41 | 鳥 取 | 2.24 |
| 18 | 徳 島 | 3.33 | 42 | 岩 手 | 2.07 |
| 19 | 長 野 | 3.32 | 43 | 青 森 | 1.90 |
| 20 | 熊 本 | 3.22 | 44 | 秋 田 | 1.86 |
| 21 | 冲 縄 | 3.16 | 45 | 高 知 | 1.76 |
| 22 | 奈 良 | 3.15 | 46 | 山 形 | 1.56 |
| 23 | 宮 城 | 3.11 | 47 | 北 海 道 | 1.00 |
| 摘 要 | <ul style="list-style-type: none"> ・資料 建設省「道路統計年報」 ・総面積1km²当たりの一般道路の実延長である。 ・総面積は、建設省国土地理院による平成5年10月1日現在の数値によった。 | | | | |