

121. 遠距離通勤通学者比率

時点 平成2年10月1日

単位 %

偏差値 76.2

順位	都道府県名	数	値	順位	都道府県名	数	値
—	全 国		19.3	23	佐 賀		7.7
1	奈 良		39.6	25	徳 島		7.6
2	神 奈 川		38.9	25	高 知		7.6
3	◎千 葉		38.1	27	山 口		7.5
4	埼 玉		37.8	28	山 鹿 児 島		7.3
5	東 京		29.5	29	香 川		7.2
6	大 阪		26.8	30	石 川		7.1
7	兵 庫		24.1	31	富 山		7.0
8	京 都		19.5	32	北 海 道		6.9
9	滋 賀		17.8	33	熊 本		6.7
10	茨 城		15.5	34	大 分		6.3
10	愛 知		15.5	35	長 野		6.2
12	三 重		14.7	35	沖 縄		6.2
13	福 岡		14.2	37	岩 手		6.1
14	岐 阜		13.6	37	秋 田		6.1
15	和 歌 山		13.1	39	福 島		6.0
16	広 島		12.6	40	新 潟		5.7
17	宮 城		11.7	41	青 森		5.5
18	栃 木		9.5	42	青 島		5.3
19	長 崎		8.8	42	島 根		5.3
20	岡 山		8.6	44	山 形		4.9
21	群 馬		7.8	45	福 井		4.8
21	山 梨		7.8	46	愛 媛		4.5
23	静 岡		7.7	46	宮 崎		4.5

摘  
要

・資料 総務庁統計局「平成2年国勢調査」

・遠距離通勤通学者比率は、常住地による15歳以上の通勤通学者のうち通勤通学時間が1時間以上の人数比率である。