

113. 私鉄駅別1日平均運輸状況……(昭和62年度)

(単位 金額 1 000円)

駅	乗車人員			旅客収入	駅	乗車人員			旅客収入
	計	普通	定期			計	普通	定期	
京成電鉄					成京	8 930	3 195	5 735	4 724
国府台	9 363	2 475	6 888	767	田成	4 032	2 583	1 449	246
市川真八	7 331	2 695	4 636	1 791	見成	2 605	1 396	1 209	210
菅成	2 407	881	1 526	157	空幕	4 874	2 545	2 329	415
京成中	11 974	4 592	7 382	870	登千	5 017	3 031	1 986	314
東成西	2 616	1 254	1 362	214	西新	1 343	586	757	118
京成船	2 927	1 327	1 600	217	登千	736	266	470	87
東成船	5 015	1 905	3 110	364	成葉	6 717	2 368	4 349	963
京成船	4 853	1 810	3 043	299	小	9 619	6 298	3 321	1 840
大船	2 814	1 646	1 168	246	五上				
神宮	65 709	18 269	47 440	9 148	海上	2 774	1 042	1 732	906
橋競馬	2 219	1 131	1 088	166	海上	287	137	150	44
成津大	9 599	5 727	3 872	970	成津	457	192	265	88
京成	6 746	2 939	3 807	472	成津	210	61	149	13
実千代	24 309	7 956	16 353	3 205	成津	338	156	182	88
八勝志	12 595	4 325	8 270	751	光馬				
成田	10 610	3 137	7 473	547	光馬	837	335	502	240
成田	34 155	11 047	23 108	8 159	光馬	590	229	361	181
成田	10 361	3 100	7 261	597	光馬	1 263	461	802	424
成田	27 253	7 397	19 856	6 493	光馬	91	16	75	5
成田	11 727	3 419	8 308	755	光馬	111	32	79	8
一力	5 341	1 491	3 850	330	上高				
成成	10 940	3 478	7 462	820	上高	99	24	75	8
成成	11 307	3 577	7 730	3 315	上高	148	54	94	17
成成	393	114	279	23	上高	253	50	203	68
成成	3 486	1 007	2 479	250	上高	50	21	29	8
宗成	2 791	522	2 269	127	上高	129	32	97	12
宗成	15 076	6 357	8 719	2 825	上高	170	23	147	9
					上高	297	127	170	104
					上高	68	43	25	42

資料 県内私鉄10社

113. 私鉄駅別1日平均運輸状況(続)

駅	乗車人員			旅客収入	駅	乗車人員			旅客収入
	計	普通	定期			計	普通	定期	
新 京 成 電 鉄					西 海 鹿 島	204	85	119	14
京 成 津 田 沼	17 539	3 841	13 698	225	海 鹿 島	348	118	230	30
新 前 業 習	48 044	11 421	36 623	4 873	君 大 外	57	21	36	4
北 高 高 滝 三	2 384	1 068	1 316	174		187	172	15	38
二 鎌 初 北 元 五 常 八 み 松 上 松	5 331	1 896	3 435	309		412	221	191	75
銚 子 電 鉄	5 294	1 840	3 454	321	東 武 鉄 道				
銚 子 町 音 子 生	22 543	5 494	17 049	3 455	川 七 清 愛 野	9 065	2 165	6 900	456
	6 315	2 306	4 009	420	水 光 公	2 189	362	1 827	62
	11 572	2 958	8 614	2 337	田 川	2 835	1 138	1 697	196
	3 264	997	2 267	168	梅 運 江 初 豊	5 849	1 981	3 868	443
	6 177	1 666	4 511	299	新 增 逆 高	6 573	1 756	4 817	1 886
	8 486	2 240	6 246	423	戸 川	4 689	1 232	3 457	246
	7 318	2 397	4 921	1 407	柏	9 145	3 359	5 786	597
	3 749	1 519	2 230	267	実 谷 沢 田 橋	15 154	3 335	11 819	715
	9 847	2 104	7 743	159	ケ 込 船	10 505	2 614	7 891	438
	3 406	1 136	2 270	208	船	7 734	1 987	5 747	303
	7 015	1 846	5 169	324		74 614	20 571	54 043	9 836
	18 898	4 995	13 903	3 361		3 184	1 364	1 820	192
	11 418	4 353	7 065	856		8 703	1 687	7 016	312
	14 177	4 584	9 593	2 229		6 825	1 998	4 827	235
	4 824	1 823	3 001	350		4 816	1 049	3 767	200
	2 549	1 096	1 453	199		7 847	2 123	5 724	433
	3 790	1 784	2 006	330		13 208	3 161	10 047	1 952
	55 712	8 969	46 743	4 880		14 914	3 666	11 248	560
						5 270	1 295	3 975	150
						3 588	605	2 983	80
						47 261	12 358	34 903	5 642
	922	524	398	126					
	97	51	46	10					
	335	173	162	38					
	389	162	227	30					
	240	90	150	25					

113. 私鉄駅別1日平均運輸状況(続)

駅	乗車人員			旅客収入	駅	乗車人員			旅客収入	
	計	普通	定期			計	普通	定期		
<b>総武流山電鉄</b>					<b>いすみ鉄道</b>					
流平	3 048	875	2 173	420	大西上	原東野	842	605	237	4 410
和ヶ	1 079	608	471	155	大総	東野	50	41	9	-
金城	2 189	867	1 322	240	田	吉	196	166	30	-
小幸	893	439	454	113	上新	吉	42	35	7	-
馬橋	2 869	1 365	1 504	270	中	川喜松元原	257	205	52	-
	3 797	911	2 886	287	上総	川喜松元原	92	75	17	-
<b>帝都高速度交通営団</b>					<b>千葉都市モノレール</b>					
浦南	59 621	23 713	35 908	11 052	大東久	元畑野	901	655	246	10 897
行	20 355	6 610	13 745	1 244	小	元畑野	48	38	10	-
行	36 456	10 037	26 419	1 887	東	野	43	35	8	-
原	8 944	3 507	5 437	671	久	野	40	28	12	-
西	128 164	20 127	108 037	6 009	総	野	86	56	30	-
					西	野	49	33	16	-
					上	野	247	209	38	-
<b>北総開発鉄道</b>					<b>スポーツセンター</b>					
北西	6 674	782	5 892	-	動	園	1 501	1 482	19	339
白	2 914	769	2 145	1 697	物	台	1 293	1 249	44	206
小	2 165	637	1 528	314	つ	賀	915	888	27	155
	3 223	844	2 379	272	都	木	4 966	4 492	474	2 471
					桜	木	730	707	23	121
					小	倉	1 318	1 205	113	269
					千	台	903	793	110	215
					城	北	3 436	3 192	244	2 139

注) いすみ鉄道は、JR木原線が第3セクター方式により3月24日開業、千葉都市モノレールは3月28日に開業した。