

Ⅺ. 運輸, 通信

111. 道路, 橋 梁……(昭和31~40年)

この表は各年3月31日現在の数である。なお昭和31~32年までの渡船場は実延長を含む。33年以降は区分の改正により渡船場は別掲とし実延長に含まない。

(単位 m)

(1) 道 路

| 年     | 総実延長       | 改 良 別     |            | 種 類 別      |        |        | 路 面 別     |            | 渡 船 場  |
|-------|------------|-----------|------------|------------|--------|--------|-----------|------------|--------|
|       |            | 改 良 済     | 未 改 良      | 道 路        | 橋 梁    | 隧 道    | 舗 装 道     | 砂 利 道      |        |
| 昭和31年 | 25 417 162 | 3 171 029 | 22 246 133 | 25 339 223 | 46 579 | 20 148 | 327 018   | 25 090 144 | 11 212 |
| 32    | 27 878 405 | 4 630 464 | 23 247 941 | 27 792 896 | 53 481 | 20 816 | 541 931   | 27 336 474 | 11 212 |
| 33    | 27 940 032 | 4 852 828 | 23 087 204 | 27 864 793 | 54 165 | 21 074 | 575 563   | 27 364 469 | 16 928 |
| 34    | 30 839 788 | 5 136 959 | 25 702 829 | 30 759 273 | 57 951 | 22 564 | 658 903   | 30 180 885 | 16 479 |
| 35    | 30 897 512 | 5 037 683 | 25 859 829 | 30 789 492 | 58 957 | 49 063 | 705 522   | 30 191 990 | 16 973 |
| 36    | 31 467 309 | 6 925 401 | 24 541 908 | 31 359 625 | 58 360 | 49 324 | 823 854   | 30 643 455 | 14 564 |
| 37    | 31 286 553 | 8 197 295 | 23 089 258 | 31 174 670 | 61 935 | 49 948 | 995 120   | 30 291 433 | 6 213  |
| 38    | 31 681 351 | 7 882 096 | 23 799 255 | 31 570 263 | 62 274 | 48 814 | 1 171 819 | 30 509 532 | 11 663 |
| 39    | 31 957 494 | 8 390 074 | 23 567 420 | 31 870 626 | 63 168 | 23 700 | 1 701 493 | 30 256 001 | 15 778 |
| 40    | 31 959 730 | 8 301 648 | 23 658 082 | 31 872 713 | 63 317 | 23 700 | 1 838 298 | 30 121 432 | …      |

  

| 年     | 国 道     |         |         |         |         | 計       | 1 級 国 道 |        | 計 |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---|
|       | 計       | 改 良 別   |         | 路 面 別   |         |         | 改 良 別   | 路 面 別  |   |
|       |         | 改 良 済   | 未 改 良   | 舗 装 道   | 砂 利 道   |         |         |        |   |
| 昭和31年 | 451 539 | 289 041 | 162 498 | 160 847 | 290 692 | 47 379  | 44 026  | 3 353  |   |
| 32    | 451 476 | 292 093 | 159 383 | 179 538 | 271 938 | 47 379  | 44 026  | 3 353  |   |
| 33    | 451 426 | 294 103 | 157 323 | 190 369 | 261 057 | 47 379  | 44 026  | 3 353  |   |
| 34    | 450 718 | 296 559 | 154 159 | 203 530 | 247 188 | 47 379  | 44 026  | 3 353  |   |
| 35    | 450 777 | 306 536 | 144 241 | 218 986 | 231 791 | 47 379  | 44 026  | 3 353  |   |
| 36    | 450 469 | 308 777 | 141 692 | 232 383 | 218 086 | 47 379  | 44 026  | 3 353  |   |
| 37    | 457 696 | 342 629 | 115 067 | 274 468 | 183 228 | 58 534  | 57 894  | 640    |   |
| 38    | 479 119 | 367 181 | 111 938 | 304 448 | 174 671 | 229 232 | 166 878 | 62 354 |   |
| 39    | 465 971 | 374 747 | 91 224  | 316 273 | 149 698 | 216 594 | 164 976 | 51 618 |   |
| 40    | 466 004 | 400 007 | 65 997  | 342 170 | 123 834 | 216 208 | 175 001 | 41 207 |   |

  

| 年     | 国 道     |        |         |         |         |         | 計       | 県 道       |       |
|-------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-------|
|       | 1 級 国 道 |        | 計       | 2 級 国 道 |         | 路 面 別   |         | 舗 装 道     | 砂 利 道 |
|       | 路 面 別   | 改 良 別  |         | 改 良 別   | 路 面 別   |         |         |           |       |
| 昭和31年 | 42 539  | 4 840  | 404 160 | 245 015 | 159 145 | 118 308 | 285 852 | 2 533 463 |       |
| 32    | 43 950  | 3 429  | 404 097 | 248 067 | 156 030 | 135 588 | 268 509 | 2 537 012 |       |
| 33    | 43 950  | 3 429  | 404 047 | 250 077 | 153 970 | 146 419 | 257 628 | 2 533 256 |       |
| 34    | 43 950  | 3 429  | 403 339 | 252 533 | 150 806 | 159 580 | 243 759 | 2 532 753 |       |
| 35    | 43 950  | 3 429  | 403 398 | 262 510 | 140 888 | 175 036 | 228 362 | 2 532 524 |       |
| 36    | 43 950  | 3 429  | 403 090 | 264 751 | 138 339 | 188 433 | 214 657 | 2 536 862 |       |
| 37    | 57 894  | 640    | 399 162 | 284 735 | 114 427 | 216 574 | 182 588 | 2 506 773 |       |
| 38    | 144 491 | 84 741 | 249 887 | 200 303 | 49 584  | 159 957 | 89 930  | 2 501 399 |       |
| 39    | 137 513 | 79 081 | 249 377 | 209 771 | 39 606  | 178 760 | 70 617  | 2 509 523 |       |
| 40    | 146 651 | 69 557 | 249 796 | 225 006 | 24 790  | 195 519 | 54 277  | 2 511 726 |       |

  

| 年     | 県 道       |           |         |           |         |         | 計       | 主 要 地 方 道 |       |
|-------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-------|
|       | 改 良 別     |           | 路 面 別   |           | 計       | 改 良 別   |         | 路 面 別     |       |
|       | 改 良 済     | 未 改 良     | 舗 装 道   | 砂 利 道     |         | 改 良 済   |         |           | 未 改 良 |
| 昭和31年 | 1 312 403 | 1 221 060 | 122 306 | 2 411 157 | 762 961 | 436 204 | 326 757 | 53 059    |       |
| 32    | 1 321 202 | 1 215 810 | 129 846 | 2 407 166 | 763 653 | 440 971 | 322 682 | 57 372    |       |
| 33    | 1 338 079 | 1 195 177 | 143 648 | 2 389 608 | 762 389 | 448 728 | 313 661 | 64 334    |       |
| 34    | 1 356 178 | 1 176 575 | 167 179 | 2 365 574 | 762 244 | 457 406 | 304 838 | 76 365    |       |
| 35    | 1 380 032 | 1 152 492 | 190 714 | 2 341 810 | 762 089 | 472 002 | 290 087 | 90 517    |       |
| 36    | 1 396 054 | 1 140 808 | 236 278 | 2 300 584 | 764 899 | 481 916 | 282 983 | 114 846   |       |
| 37    | 1 387 558 | 1 119 215 | 293 921 | 2 212 852 | 748 515 | 536 309 | 212 206 | 145 658   |       |
| 38    | 1 402 392 | 1 099 007 | 335 153 | 2 166 246 | 741 823 | 537 222 | 204 601 | 165 837   |       |
| 39    | 1 621 407 | 888 116   | 429 936 | 2 079 587 | 738 314 | 600 577 | 137 737 | 200 914   |       |
| 40    | 1 507 721 | 1 004 005 | 540 844 | 1 970 862 | 892 267 | 663 163 | 229 104 | 276 894   |       |

資料 道路補修課 注) 39年は補正数字である。

111. 道 路, 橋 梁 (続)

(1) 道 路 (続)

| 年     | 県 道                 |           |           |         |         |           | 市 町        |            |
|-------|---------------------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|------------|------------|
|       | 主要地方道<br>路面別<br>砂利道 | 計         | 一 般 地 方 道 |         | 路 面 別   |           | 計          | 改良別<br>改良済 |
|       |                     |           | 改 良 別     | 路 面 別   | 舗 装 道   | 砂 利 道     |            |            |
|       |                     |           | 改 良 済     | 未 改 良   |         |           |            |            |
| 昭和31年 | 709 902             | 1 770 502 | 876 199   | 894 303 | 69 247  | 1 701 255 | 22 432 160 | 1 569 585  |
| 32    | 706 281             | 1 773 359 | 880 231   | 893 128 | 72 474  | 1 700 885 | 24 889 917 | 3 017 169  |
| 33    | 698 055             | 1 770 867 | 889 351   | 881 516 | 79 314  | 1 691 553 | 24 955 350 | 3 220 646  |
| 34    | 685 879             | 1 770 509 | 898 772   | 871 737 | 90 814  | 1 679 695 | 27 856 317 | 3 484 222  |
| 35    | 671 572             | 1 770 435 | 908 030   | 862 405 | 100 197 | 1 670 238 | 27 914 211 | 3 351 115  |
| 36    | 650 053             | 1 771 963 | 914 138   | 857 825 | 121 432 | 1 650 531 | 28 479 978 | 5 220 570  |
| 37    | 602 857             | 1 758 258 | 851 249   | 907 009 | 148 263 | 1 609 995 | 28 322 084 | 6 467 108  |
| 38    | 575 986             | 1 759 576 | 865 170   | 894 406 | 169 316 | 1 590 260 | 28 700 833 | 6 112 523  |
| 39    | 537 400             | 1 771 209 | 1 020 830 | 750 379 | 229 022 | 1 542 187 | 28 982 000 | 6 353 920  |
| 40    | 615 373             | 1 619 459 | 844 558   | 774 901 | 263 950 | 1 355 509 | 28 982 000 | 6 393 920  |

| 年     | 村 道        |         |            | 所 管 別 道 路 橋 梁 延 長 |        |           |        |            |        |
|-------|------------|---------|------------|-------------------|--------|-----------|--------|------------|--------|
|       | 改良別<br>未改良 | 路 面 別   |            | 国 道               |        | 県 道       |        | 市 町 村 道    |        |
|       |            | 舗 装 道   | 砂 利 道      | (うち)道路            | (うち)橋梁 | (うち)道路    | (うち)橋梁 | (うち)道路     | (うち)橋梁 |
| 昭和31年 | 20 862 575 | 43 865  | 22 388 295 | 451 539           | 4 383  | 2 533 463 | 11 809 | 22 432 160 | 30 384 |
| 32    | 21 872 748 | 232 547 | 24 657 370 | 451 476           | 4 393  | 2 537 012 | 11 813 | 24 889 917 | 37 275 |
| 33    | 21 734 704 | 241 546 | 24 713 804 | 451 426           | 4 413  | 2 533 256 | 11 792 | 24 955 350 | 37 960 |
| 34    | 24 372 095 | 288 194 | 27 568 123 | 450 718           | 4 424  | 2 532 753 | 12 041 | 27 856 317 | 41 486 |
| 35    | 24 563 096 | 295 822 | 27 618 389 | 450 777           | 4 449  | 2 532 524 | 12 082 | 27 914 211 | 42 426 |
| 36    | 23 259 408 | 355 193 | 28 124 785 | 450 469           | 4 434  | 2 536 862 | 12 269 | 28 479 978 | 41 657 |
| 37    | 21 854 976 | 426 731 | 27 895 353 | 457 696           | 4 806  | 2 506 773 | 12 692 | 28 322 084 | 44 437 |
| 38    | 22 588 310 | 532 218 | 28 168 615 | 469 159           | 5 973  | 2 481 846 | 13 098 | 28 619 260 | 43 203 |
| 39    | 22 588 080 | 955 284 | 28 026 716 | 457 045           | 5 082  | 2 489 080 | 13 988 | 28 924 501 | 44 098 |
| 40    | 22 588 080 | 955 284 | 28 026 716 | 456 968           | 5 192  | 2 491 244 | 14 027 | 28 924 501 | 44 098 |

(2) 橋 梁

(単位 延長 m)

| 年, 所 管  | 総 数                  |        | 永 久 橋                |        | 木 橋                  |        |
|---------|----------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|--------|
|         | 橋 数                  | 延 長    | 橋 数                  | 延 長    | 橋 数                  | 延 長    |
| 昭和 31 年 | 6 338                | 46 576 | 2 421 <sup>1/2</sup> | 16 896 | 3 916 <sup>1/2</sup> | 29 680 |
| 32      | 7 530                | 53 481 | 3 476                | 22 088 | 4 054                | 31 393 |
| 33      | 7 613                | 54 155 | 3 498                | 22 515 | 4 115                | 31 640 |
| 34      | 8 331                | 57 951 | 4 077                | 25 801 | 4 254                | 32 150 |
| 35      | 8 419                | 58 957 | 4 307                | 28 163 | 4 112                | 30 794 |
| 36      | 8 166                | 58 360 | 4 395                | 29 567 | 3 771                | 28 793 |
| 37      | 8 683                | 61 935 | 4 771                | 32 568 | 3 912                | 29 367 |
| 38      | 8 611 <sup>1/2</sup> | 62 274 | 4 794 <sup>1/2</sup> | 33 735 | 3 817                | 28 539 |
| 39      | 8 593                | 63 168 | 4 838                | 37 691 | 3 755                | 25 477 |
| 40      | 8 391 <sup>1/2</sup> | 63 317 | 5 055 <sup>1/2</sup> | 38 283 | 3 336                | 25 034 |
| 国 道     | 262                  | 5 192  | 252                  | 5 100  | 10                   | 92     |
| { 一級国道  | 97                   | 3 145  | 91                   | 3 086  | 6                    | 59     |
| { 二級国道  | 165                  | 2 047  | 161                  | 2 014  | 4                    | 33     |
| 県 道     | 1 030                | 14 027 | 795                  | 11 205 | 235                  | 2 822  |
| { 主要地方道 | 378                  | 6 744  | 323                  | 6 053  | 55                   | 691    |
| { 一般県道  | 652                  | 7 283  | 472                  | 5 152  | 180                  | 2 131  |
| 市 町 村 道 | 7 099 <sup>1/2</sup> | 44 098 | 4 008 <sup>1/2</sup> | 21 978 | 3 091                | 22 120 |

資料 道路補修課