

110. 国鉄線別軌道延長……(昭和37年度)

(単位 m) 3月31日現在の数である。

路線	軌道延長							
	計	本線			準本線	側線		
		計	第1線	第2線		計	(内)営業線	(内)専用線
<b>総数</b>	<b>844 814</b>	<b>559 928</b>	<b>519 762</b>	<b>40 166</b>	<b>74 228</b>	<b>210 658</b>	<b>142 213</b>	<b>64 694</b>
総武本線	168 535	75 512	37 756	37 756	18 164	74 859	64 259	6 849
秋葉原～千代田	112 475	80 555	80 555	-	12 128	19 792	16 937	2 855
千代田～新中島	3 401	730	730	-	88	2 583	921	1 662
亀戸～越中島	46 547	5 180	5 180	-	1 623	39 744	9 893	29 851
新小岩～金町	8 197	6 086	6 086	-	1 488	623	92	531
房総西房線	178 449	123 419	123 419	-	17 807	37 223	22 558	14 665
房総東房線	122 579	91 878	89 468	2 410	10 141	20 560	13 237	7 323
成田	53 607	41 572	41 572	-	6 156	5 879	5 879	-
佐倉～我孫子	71 877	62 288	62 288	-	3 897	5 692	4 981	711
久留里線	34 771	32 070	32 070	-	1 071	1 630	1 437	193
木更津～上総山								
木原～上総中野	28 741	26 887	26 887	-	758	1 096	1 096	-
東大網～成東	15 635	13 751	13 751	-	907	977	923	54

資料 千葉鉄道管理局

111. 国鉄営業キロ数 ……(昭和37年度)

3月31日現在の数である。

路線	鉄道営業キロ数					
	計	旅客キロ	貨物キロ	平均		
				計	旅客キロ	貨物キロ
<b>総数</b>	<b>526.4</b>	<b>514.1</b>	<b>524.5</b>	<b>526.4</b>	<b>514.1</b>	<b>524.5</b>
総武本線	132.2	119.9	130.3	132.2	119.9	130.3
秋葉原～千代田	119.1	119.1	117.2	119.1	119.1	117.2
千代田～新中島	5.2	-	5.2	5.2	-	5.2
亀戸～越中島	7.1	-	7.1	7.1	-	7.1
新小岩～金町	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
房総西房線	119.4	119.4	119.4	119.4	119.4	119.4
房総東房線	93.6	93.6	93.6	93.6	93.6	93.6
成田	108.3	108.3	108.3	108.3	108.3	108.3
佐倉～我孫子	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0	46.0
久留里線	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2
木更津～上総山	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2
東大網～成東	13.8	13.8	13.8	13.8	13.8	13.8

資料 千葉鉄道管理局