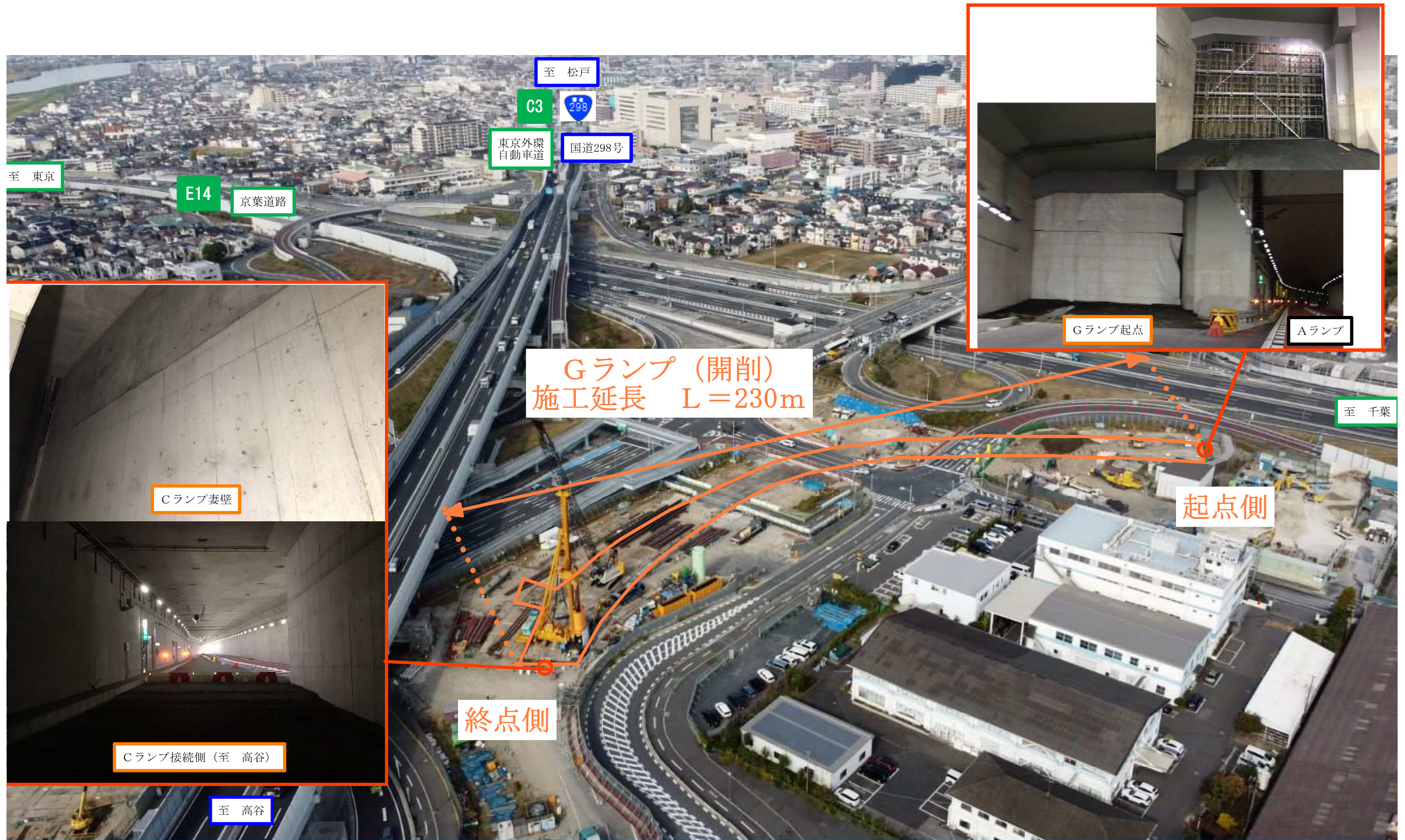


京葉ジャンクションB Gランプ工事



東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事



【工事概要】

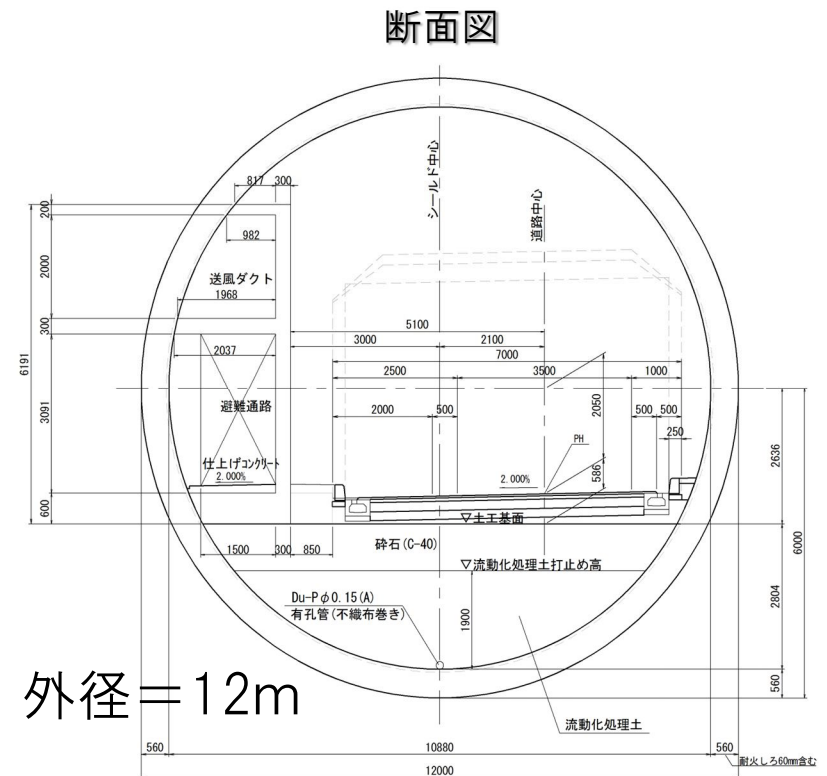
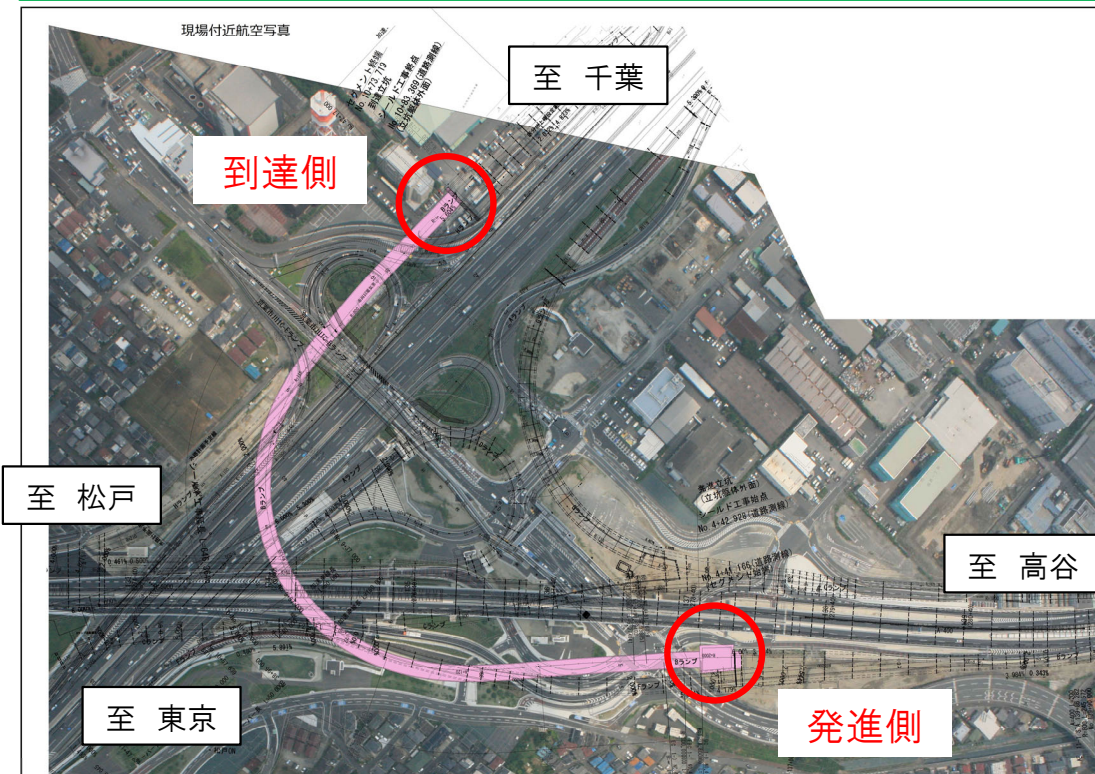
東京外環自動車道内回り(高谷方面)と京葉道路下り線(東京⇒千葉方面)を接続するBランプを シールド工法(非開削工法)によって施工を行うもの。(工事延長 L=771m)
起点側の京葉JCT Fランプから終点側の京葉JCT Hランプを接続するもの。

■工 期:令和2年10月27日～令和8年3月29日(1,980日間)

■受注者:鹿島建設(株)・株鴻池組東京外環自動車道 京葉ジャンクションBランプ工事

特定建設工事共同企業体

■工 種:シールド工 646.4m、避難階段 1箇所、構造物掘削 16.4千m³、埋戻し工、3.1千m³、コンクリート工 6千m³



外径=12m

東京外環自動車道 京葉ジャンクションGランプ工事

【工事概要】

京葉道路上り線(千葉⇒東京方面)と東京外環自動車道外回り(高谷方面)を接続するGランプ函体(工事延長 L=230m)を開削工法にて施工を行うもの。

起点側の京葉JCT Aランプから終点側の京葉JCT Cランプを接続するもの。

■工 期: 令和2年10月3日～令和8年3月25日(2,000日間)

■受注者: 清水建設株

■工 種: 構造物掘削 71千m³、埋戻し 37千m³、地中連続壁工 20.7千m²、鉄筋工3千t、コンクリート工 16千m³

