

地方創生整備推進交付金を活用した地域再生計画の中間・事後評価について

- 地方創生整備推進交付金は、地域における就業の機会の創出、経済基盤の強化又は生活環境の整備を総合的かつ効果的に行うため、道、汚水処理施設、港の3つの分野において、省庁の所管を超える2種類以上の施設の一体的な整備に対して交付されるもの。
- 地方創生整備推進交付金を活用した地域再生計画は、進捗や成果を検証し、必要に応じて計画の見直しやフォローアップを行うことが求められる。
- 令和7年度は、中間評価1件、事後評価2件を実施する。

海と風の銚子みなと町活性化計画（計画期間R5～R9）

港 中間評価

銚子市は、風光明媚な自然や歴史文化遺産に恵まれ、多様な観光資源を有しているとともに、沖合には日本有数の好漁場を形成しており、観光業及び漁業は銚子市の基幹産業である。一方、人口減少が進み、地域の活力を維持することが課題である。**名洗港及び外川漁港を一体的に整備**することにより、水産物の安定的な提供を行うとともに、新たな観光資源となる洋上風力発電施設を活用して、観光客の増加を図る。併せて地元で獲れた「銚子つりきんめ」等の水産物のPRや販路拡大を行い、銚子市全域の活性化を図る。＜計画区域：銚子市の全域(名洗港、外川漁港)＞

(1) 地域再生計画の目標

- 【目標1】銚子市における観光入込客数の増加…実績2,130千人（中間目標2,000千人）
- 【目標2】外川漁港における漁獲量の確保・維持…実績390t（中間目標553t）

(2) 重要業績評価指数（KPI）

- 【指標1】名洗港の観光船の利用者数…実績1,792人（中間目標2,390人）
- 【指標2】外川漁港の登録漁船数…実績93隻（中間目標89隻）

(3) 事業の進捗状況

- 【港湾施設】物揚場(-3.5m)補修
実績90m（計画140m）
防波堤改良
実績35m（計画70m）
港内防波堤
実績0m（計画300m）
物揚場(-3.5m)
実績0m（計画368m）
浚渫（航路泊地）
実績0m（計画140,000㎡）
- 【漁港施設】D号護岸
実績0m（計画191.5m）
沖東防波堤
実績0m（計画40m）

(4) 事業効果の判定 地方創生に効果があった



整備箇所

地域資源を活用した銚子創生計画（計画期間H29～R5）

道 事後評価

本地域は温暖な気候や肥沃な大地に恵まれ、農業が盛んであるとともに、風光明媚な自然や歴史的文化遺産にも恵まれているが、人口減少に歯止めがかからず、また、事業所数や従業者数も減少している。**広域農道と市道を一体的に整備**して、地域農産物流通の効率化、観光地へのアクセス向上を図るとともに、農産物の販路拡大、スポーツツーリズムの推進等を実施することにより、農業、観光の活性化を図り、将来に渡っての地域経済の縮小を克服していく。＜計画区域：銚子市、旭市の一部、香取郡東庄町の一部＞

(1) 地域再生計画の目標

- 【目標1】管内野菜出荷量の増加…実績96,525トン（目標119,500トン）
- 【目標2】年間観光入込客数の増加…実績2,130千人（目標3,046千人）
- 【目標3】スポーツ合宿施設宿泊者数の増加…実績9,773人（目標16,600人）

(2) 重要業績評価指数（KPI）

- 【指標1】は場から郊外商業施設等への物流時間の短縮…実績19分（目標19分）
- 【指標2】集出荷施設から首都圏へのアクセス時間の短縮…実績21分（目標21分）
- 【指標3】観光地等までのアクセス改善
 - ①東庄町小南～犬吠埼…実績36分（目標36分）
 - ②東庄町小南～銚子マリーナ…実績35分（目標35分）

(3) 事業の進捗状況

- 【市道整備事業】実績130m（計画130m）
- 【広域農道整備事業】実績1,384m（計画1,384m）

(4) 事業効果の判定 地方創生に効果があった



整備箇所

「東京湾アクアライン・東関東自動車道館山線等のポテンシャルを最大限生かすための地域活性化計画」（計画期間H29～R5）

道 事後評価

東京湾アクアライン、東関東自動車道館山線等のポテンシャルを最大限生かし、**広域農道、市道を整備**することにより、農産物の生産地から消費地へのアクセス向上、観光地や勤務地等への渋滞解消、災害時におけるリダンダンシーの確保等を図るとともに、6次産業化の促進等を併せて行い、主要産業である農林水産業や観光関連産業を活性化、地域住民の安全・安心を向上させ、人口減少の抑制を目指す。＜計画区域：館山市、木更津市、鴨川市、君津市、富津市、袖ヶ浦市、南房総市、安房郡鋸南町＞

(1) 地域再生計画の目標

- 【目標1】人口の社会増…実績1,114人（目標3,200人）
- 【目標2】花きの生産額の年2%の増加…実績122,751千円（目標354,577千円）
- 【目標3】びわの生産額の維持…実績84,982千円（目標161,156千円）
- 【目標4】観光交流の活性化…実績34,136千人（目標43,930千人）
- 【目標5】緊急輸送道路へのアクセス本数が増加する地区の増加…実績7地区（目標7地区）

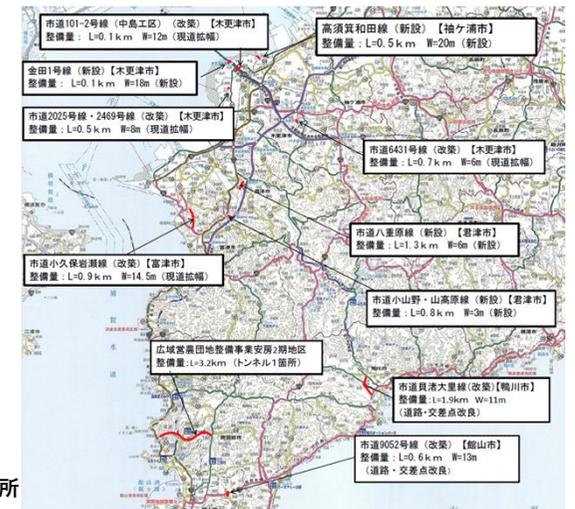
(2) 重要業績評価指数（KPI）

- 【指標1】農産物の生産地から消費地等までのアクセス改善…ルート①：実績85分（目標66分）、ルート②：実績132分（目標113分）、ルート③：実績213分（目標194分）
- 【指標2】点在する観光地間のアクセス改善…ルート①：実績118分（目標109分）、ルート②：実績159分（目標150分）、ルート③：実績249分（目標249分）、ルート④：実績229分（目標218分）
- 【指標3】災害時のリダンダンシーの確保（千葉県指定緊急輸送道路1次路線、2次路線へのアクセス強化）…①おおつの里から：実績2路線（目標3路線）、②山高原地区から：実績2路線（目標2路線）

(3) 事業の進捗状況

- 【市道整備事業】実績7,489m（計画7,489m）
- 【広域農道整備事業】実績1,779m（計画3,200m）

(4) 事業効果の判定 地方創生に効果があった



整備箇所

海と風の銚子みなと町活性化計画

計画期間：令和5年度～令和9年度

計画区域：銚子市の全域（名洗港、外川漁港）

銚子市は、風光明媚な自然や歴史文化遺産に恵まれ、多様な観光資源を有しているとともに、沖合には日本有数の好漁場を形成しており、観光業及び漁業は銚子市の基幹産業である。一方、人口減少が進み、地域の活力を維持することが課題である。**名洗港及び外川漁港を一体的に整備**することにより、水産物の安定的な提供を行うとともに、新たな観光資源となる洋上風力発電施設を活用して、観光客の増加を図る。併せて地元で獲れた「銚子つりきんめ」等の水産物のPRや販路拡大を行い、銚子市全域の活性化を図る。

(1) 地域再生計画の目標

【目標1】銚子市における観光入込客数の増加…実績2,130千人（中間目標2,000千人）

【目標2】外川漁港における漁獲量の確保・維持…実績390 t（中間目標553 t）

(2) 重要業績評価指数（KPI）

【指標1】名洗港の観光船の利用者数…

実績1,792人（中間目標2,390人）

【指標2】外川漁港の登録漁船数…

実績93隻（中間目標89隻）

(3) 事業の進捗状況

【港湾施設】物揚場(-3.5m)補修

実績90m（計画140m）

防波堤改良

実績35m（計画70m）

港内防波堤

実績0m（計画300m）

物揚場(-3.5m)

実績0m（計画368m）

浚渫（航路泊地）

実績0m（計画140,000m³）

【漁港施設】D号護岸

実績0m（計画191.5m）

沖東防波堤

実績0m（計画40m）

(4) 事業効果の判定 地方創生に効果があった



地域資源を活用した銚子創生計画

計画期間：平成29年度～令和5年度 ※R6に繰越

計画区域：銚子市、旭市の一部（旧飯岡町地区及び旧海上町地区）、香取郡東庄町の一部（南部地区）

本地域は温暖な気候や肥沃な大地に恵まれ、農業が盛んであるとともに、風光明媚な自然や歴史的文化遺産にも恵まれているが、人口減少に歯止めがかからず、また、事業所数や従業者数も減少している。広域農道と市道を一体的に整備して、地域農産物流通の効率化、観光地へのアクセス向上を図るとともに、農産物の販路拡大、スポーツツーリズムの推進等を実施することにより、農業、観光の活性化を図り、将来に渡っての地域経済の縮小を克服していく。

（1）地域再生計画の目標

- 【目標1】管内野菜出荷量の増加…実績96,525トン（目標119,500トン）
- 【目標2】年間観光入込客数の増加…実績2,130千人（目標3,046千人）
- 【目標3】スポーツ合宿施設宿泊者数の増加…実績9,773人（目標16,600人）

（2）重要業績評価指数（KPI）

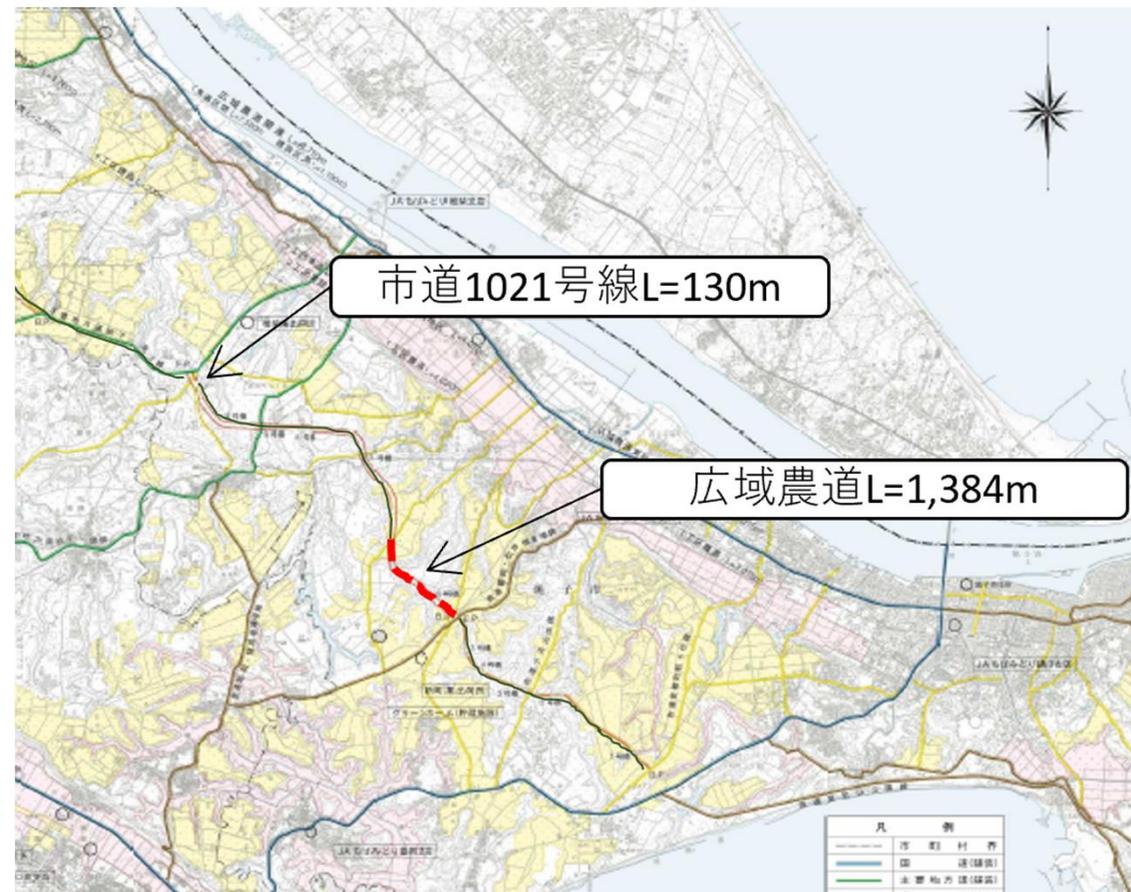
- 【指標1】ほ場から郊外商業施設等への物流時間の短縮
…H28年31分→実績19分（目標19分）
- 【指標2】集出荷施設から首都圏へのアクセス時間の短縮
…H28年31分→実績21分（目標21分）
- 【指標3】観光地等までのアクセス改善
 - ①東庄町小南～犬吠埼
…H28年41分→実績36分（目標36分）
 - ②東庄町小南～銚子マリーナ
…H28年45分→実績35分（目標35分）

（3）事業の進捗状況

- 【市道整備事業】実績130m（計画130m）
- 【広域農道整備事業】実績1,384m（計画1,384m）

（4）事業効果の判定 地方創生に効果があった

整備箇所



「東京湾アクアライン・東関東自動車道館山線等のポテンシャルを最大限生かすための地域活性化計画」

計画期間：平成29年度～令和5年度 ※R6に繰越

計画区域：館山市、木更津市、鴨川市、君津市、富津市、袖ヶ浦市、南房総市、安房郡鋸南町

東京湾アクアライン、東関東自動車道館山線等のポテンシャルを最大限生かし、**広域農道、市道を整備**することにより、農産物の生産地から消費地へのアクセス向上、観光地や勤務地等への渋滞解消、災害時におけるリダンダンシーの確保等を図るとともに、6次産業化の促進等を併せて行い、主要産業である農林水産業や観光関連産業を活性化、地域住民の安全・安心を向上させ、人口減少の抑制を目指す。

(1) 地域再生計画の目標

- 【目標1】人口の社会増…実績1,114人（目標3,200人）
- 【目標2】花きの生産額の年2%の増加…実績122,751千円（目標354,577千円）
- 【目標3】びわの生産額の維持…実績84,982千円（目標161,156千円）
- 【目標4】観光交流の活性化…実績34,136千人（目標43,930千人）
- 【目標5】緊急輸送道路へのアクセス本数が増加する地区の増加…実績7地区（目標7地区）

(2) 重要業績評価指数 (KPI)

- 【指標1】農産物の生産地から消費地等までのアクセス改善
 - …ルート①：H28年88分→実績85分（目標66分）
 - …ルート②：H28年146分→実績132分（目標113分）
 - …ルート③：H28年224分→実績213分（目標194分）
- 【指標2】点在する観光地間のアクセス改善
 - …ルート①：H28年122分→実績118分（目標109分）
 - …ルート②：H28年177分→実績159分（目標150分）
 - …ルート③：H28年258分→実績249分（目標249分）
 - …ルート④：H28年245分→実績229分（目標218分）
- 【指標3】災害時のリダンダンシーの確保
 （千葉県指定緊急輸送道路1次路線、2次路線へのアクセス強化）
 - …①おおつの里から：1路線→実績2路線（目標3路線）
 - …②山高原地区から：1路線→実績2路線（目標2路線）

(3) 事業の進捗状況

- 【市道整備事業】実績7,489m（計画7,489m）
- 【広域農道整備事業】実績1,779m（計画3,200m）

(4) 事業効果の判定 地方創生に効果があった

