# 事故多発箇所における安全対策実施による事故抑止効果
（共同現地診断実施箇所）

事故類型

追突事故が多い

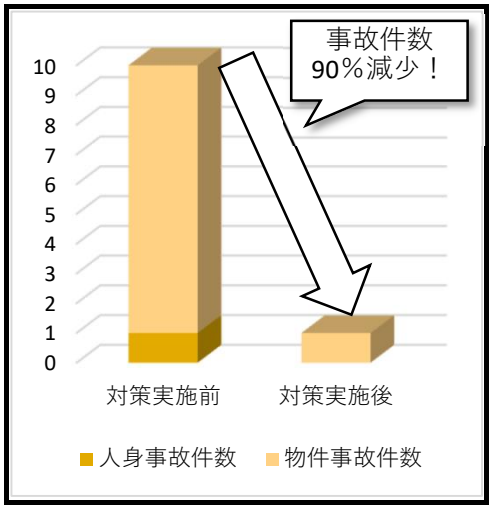
主な事故発生要因として考えられるもの

下り坂でスピードがでる

主な安全対策

速度抑制対策

対策実施による事故抑止効果




状況写真

減速ドット線の設置

注意喚起看板の設置

その他安全対策
・路面表示（速度落せ）の設置

関連情報

| | |
|---|---|
| 共同現地診断実施年度 | 令和2年度 |
| 路線･箇所･形状 | 主要地方道銚子海上線･銚子市･交差点 |
| 対策実施機関 | 千葉県･銚子市 |