

# 自動車整備科

市原・旭

定員

市原  
旭

23人  
20人

有料

車が好き・車に興味がある、からプロのメカニックを目指しませんか。  
生活に必要な乗用車から物流を支えるトラックまで、メカニックが活躍できる  
広いステージが待っています。

1年生の授業では、はじめに工具や専用機械の使い方を勉強し、エンジンや車体、電気装置などに授業が分かれて「自動車の基礎的な構造」を学びます。

2年生の授業では、1年生で学んだ基礎を活用し、車検など定期点検や各種電子制御、故障時の原因探究のやり方など「自動車の応用的な構造や各装置の働き」を学び、自動車・産業機械・建設機械業界を支えるメカニック（自動車整備士）を目指します。



期間 2年 入校 4月

対象者 高等学校を卒業した（又は卒業見込みの）方。

就職率 92.0% (令和3年度修了生)

2年間の経費 118,800円／年 (授業料)  
+ 100,000円程度 (教科書、作業服、資格試験受験料等)

## 取得資格等

- 在校中に取得できる資格**
  - 電気自動車等の整備業務に係る特別教育修了証
  - <旭校のみ>
  - ガス溶接技能講習修了証
  - アーク溶接特別教育修了証
- 修了時に取得できる資格**
  - 技能士補（自動車整備）
- 修了後に取得できる資格**
  - 二級自動車整備士技能登録試験受験資格（2年間実技試験免除）
  - 職業訓練指導員免許（二級自動車整備士合格後）

## 主なカリキュラム

- 学科** 2年間で約1,100時間  
自動車の構造及び性能、自動車の力学、製図、電気及び電子理論、材料、燃料及び潤滑剤、関係法規、自動車整備法、機器の構造及び取扱法、自動車検査法、安全衛生 等
- 実技** 2年間で約1,500時間  
工作基本実習、測定基本実習、自動車整備実習、故障原因探究実習、自動車検査実習、安全衛生作業法 等
- その他** 2年間で約30時間  
新機構総合（新型車を用いた技術講習会）、生産工学概論（社会見学）、一般教養（人材力向上セミナー）

## 目指せる仕事

自動車整備士（普通自動車・大型自動車・軽自動車・建設機械・産業機械などのメカニック）

## 主な就職先

- 自動車販売会社**  
千葉トヨタ自動車(株)／千葉トヨペット(株)／トヨタカローラ千葉(株)  
ネットトヨタ千葉(株)／ネットトヨタ東都(株)／(株)CNホールディングス  
千葉日産自動車(株)／日産プリンス千葉販売(株)／(株)日産サティオ千葉  
千葉スバル(株)／(株)ホンダカーズ千葉／(株)千葉マツダ／(株)スズキ自販千葉  
(株)スズキ自販京葉／ダイハツ千葉販売(株)／東邦ホールディングス(株)  
(株)ヤナセ／いすゞ自動車首都圏(株)／UDトラックス(株)  
三菱ふそうトラック・バス(株)／南関東日野自動車(株)
- 産業用車両、農業用車両販売会社**  
トヨタL&F千葉(株)／ロジスネクスト東京(株)／コマツカスタマーサポート(株)  
(株)関東甲信クボタ
- ロードサービス**  
日本自動車連盟（JAF）

## 先輩からのメッセージ



ちばテク市原校  
椎野 結依さん

「自動車整備士になって自動車を直したい」と思い入校しました。入校当初は自動車への知識も少なく工具の種類や使用方法もわかりませんでした。やる気があれば指導員の方たちがわかりやすく教えてくれます。技術を学んでいくことで自動車をもっと好きになりました。

最先端の工場から身近な町の工場まで、活躍の場は無量大。  
日本の工業界をリードするエンジニアを目指しませんか。

スマホ・化粧品の容器など、私たちの身近な製品の原型を高精度で作り出す機械加工の基礎技術を学びます。また、あらゆる製品は設計によってその形状・品質・性能が決まるため、3D-CADソフトを利用したモデリングや求められる機能・構造を実現する設計などについて学び、工業界で活躍するエンジニアを目指します。



期間	2年	入校	4月
----	----	----	----

対象者	高等学校を卒業した（又は卒業見込みの）方。又はこれらと同等以上の学力を有すると認められる方。
-----	--

就職率	100.0%（令和3年度修了生）
-----	------------------

2年間の経費	118,800円／年（授業料） ＋ 120,000円程度 （教科書、作業服、検定受検料等）
--------	--



## 取得資格等

在校中に取得できる資格	<ul style="list-style-type: none"> <li>・玉掛け技能講習修了証</li> <li>・ガス溶接技能講習修了証</li> <li>・アーク溶接特別教育修了証</li> <li>・クレーン運転特別教育修了証</li> <li>・自由研削といし取替業務特別教育修了証</li> </ul>
在校中に目指せる資格	<ul style="list-style-type: none"> <li>・3級、2級 機械加工技能士（普通旋盤作業）</li> <li>・3級、2級 機械加工技能士（フライス盤作業）</li> <li>・3級、2級 機械製図技能士（手書き作業）</li> <li>・3級テクニカルイラストレーション技能士（手書き作業）</li> <li>・3級、2級 機械保全技能士</li> </ul>
修了時に取得できる資格	<ul style="list-style-type: none"> <li>・技能士補（機械技術）</li> <li>・2級技能検定受検資格（一部職種学科試験免除）</li> </ul>
修了後に取得できる資格	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2級機械製図技能士（CAD作業）</li> <li>・2級3次元CAD利用技術者試験</li> <li>・職業訓練指導員免許（要実務経験2年）</li> </ul>

## 主なカリキュラム

学科	機械工学概論、電気工学概論、NC加工概論、生産工学概論、材料力学、材料、製図、機械工作法、測定法、安全衛生、応用材料力学、機械加工法、金型工作法、金属加工法、制御工学、機械設計製図、機械保全法、社会
実技	コンピュータ操作基本実習、製図基本実習、安全衛生作業法、測定実習、NC加工実習、機械工作実習、制御機器組立実習、機械設計製図実習、機械保全実習、総合工作作業

## 目指せる仕事

機械加工技術者、金型技術者、検査技術者、機械設計技術者、制御技術者、品質管理者等

## 主な就職先

- ・製造会社  
 (株)日立産機ドライブ・ソリューションズ／京成自動車工業(株)  
 (株)アマダミヤチ／太平洋機工(株)
- ・社会基盤事業会社  
 東日本旅客鉄道(株)／(株)東京エネシス／メタウォーターテック(株)
- ・官庁等  
 防衛省／千葉県（企業局・教育庁）

## 先輩からのメッセージ



ちばテク船橋校  
増澤 遼さん

授業料の安さと仕事に活かせる資格が取得出来ることから、ちばテク船橋校に入りました。入学当初は機械の知識も浅く、初めて見る機械ばかりでしたが、座学で学んだことを実習で体験するので多くの技能を身に付けることができました。誰でも技術者になるための第一歩を踏み出すことができると思います。



# システム設計科

船橋

定員

20人

有料

便利な世の中の実現に向け、ますます発展するデジタル社会。  
その第一線で活躍するエンジニアを目指しませんか。

1年生では、タイピングやオフィスソフトの操作練習を通じてコンピュータの基本操作を身に付け、更にWebサイト作成やプログラミング、データベース操作等、情報処理の基礎となる技能を幅広く学びます。2年生からは、Webアプリ・スマホアプリの開発、ネットワーク・各種サーバの構築、普及の進むAI（人工知能）・IoT（モノとインターネットの連携）等、より実践的な技能を習得し、デジタル社会の第一線で活躍できるエンジニアを目指します。



期間

2年

入校

4月

対象者

高等学校を卒業した（又は卒業見込みの）方。又はこれらと同等以上の学力を有すると認められる方。

就職率

94.4%（令和3年度修了生）

2年間の経費

118,800円／年（授業料）  
＋  
66,000円程度  
（教科書、作業服、資格試験受験料等）

## 取得資格等

在校中に取得できる資格

- ・基本情報技術者試験（科目A試験を免除できる制度を利用できます）
- ・ITパスポート
- ・ウェブデザイン技能検定
- ・実践プログラミング技術者試験
- ・日本語ワープロ検定試験4～1級
- ・情報処理技能検定試験（表計算）4～1級

修了時に取得できる資格

- ・技能士補（システム設計）

修了後に取得できる資格

- ・応用情報技術者試験
- ・オラクルマスター
- ・オラクル認定Javaプログラマ
- ・AWS認定
- ・Linux（Linux技術者認定資格）
- ・CCNA（シスコ技術者認定資格）
- ・職業訓練指導員免許（要実務経験2年）

## 主なカリキュラム

学科

2年間で  
約650時間

情報工学概論、情報処理システム概論、情報システムセキュリティ概論、経営管理、ハードウェア概論、情報数学、プログラミング論、プログラミング言語、オペレーティングシステム、ネットワーク概論、システム工学、生産管理、電子工学、情報工学特論

実技

2年間で  
約1,970時間

情報処理システム操作基本実習、プログラミング基本実習（Java、Python等）、ネットワーク基本実習、プログラム設計実習、システム設計実習、業務分析実習、ネットワーク構築実習、回路組立基本実習、情報コミュニケーション実習、コンピュータ制御システム実習、修了製作

## 目指せる仕事

コンピュータシステムの開発を担うプログラマ・システムエンジニアや、システムの安定した運用を支えるためにネットワークやサーバ等の管理を担うインフラエンジニア、また自動車や家電等の機械を制御するシステムの開発を担う組み込みエンジニア等の仕事に就くことができます。

## 主な就職先

### ・システム開発系

(株)アクロイト／(株)アップロード／(株)エニプラ／(株)オーシーエム  
(株)システムオーガスト／(株)システムシェアード  
(株)千葉システムコンサルタント／(株)トラストシステム  
(株)日本テクノウエア／(株)ヒップ／富士ソフト(株)

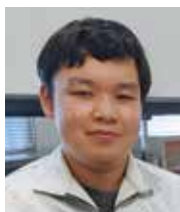
### ・インフラ系

エクスオ・システムマネジメント(株)／エヌエスイー(株)／日本企画(株)

### ・組み込み系

(株)ソード／(株)パナ R&D（令和5年4月より(株)アルプス技研、(株)デジタル・スパイスへ移行）／丸和電機(株)

## 先輩からのメッセージ



ちばテック船橋校  
野村 海斗さん

大学受験を断念して将来に不安があった中、IT業界に興味を持っていたことから入校を決めました。

先生方から優しく丁寧に資格試験勉強や就職活動を支援していただきました。そのおかげで、様々な資格を取得することができました。また、ベストな状態で就職活動に臨むことができたおかげで、プログラマとして内定をもらうことができました。

近年、エンジニアの需要が高まっているので、興味のある方は、ぜひ入校を検討してみてください。

# 空間デザイン科

東金

定員

20人

有料

テーマに応じて人の集まる魅力的な空間を作ります。

華やかなイベントのブース、街を彩る看板、ショーウィンドウなどの人を惹きつける広告物には、それぞれテーマがあり、メッセージを伝える様々な仕掛けが施されています。これらをつくり出す基礎としてのデザイン、色彩、材料などの知識に加え、製図、グラフィックソフトの操作による設計技術、木工、看板製作、内装仕上げなどの加工・製作技術を習得します。様々な課題に取り組みながら、自ら空間を設計し、つくり上げるクリエイターを目指します。



期間

2年

入校

4月

対象者

高等学校を卒業した（又は卒業見込みの）方。又はこれらと同等以上の学力を有すると認められる方。

就職率

100.0%（令和3年度修了生）

2年間の経費

118,800円／年（授業料）  
＋  
100,000円程度（教科書、作業服等）

## 取得資格等

在学中に  
目指せる  
資格

- ・色彩検定3級～1級
- ・3級広告美術仕上げ技能士
- ・レタリング技能検定4級～2級
- ・トレース技能検定3級

修了時に取得  
できる資格

- ・技能士補（広告美術仕上げ）
- ・技能士補（内装仕上げ施工）
- ・商業施設士補

修了後に取得  
できる資格

- ・2級広告美術仕上げ技能士
- ・2級内装仕上げ施工技能士
- ・商業施設士
- ・職業訓練指導員免許（要実務経験2年）

## 主なカリキュラム

学科

2年間で  
約720時間

生産工学概論、マーケティング論、製図、色彩、造形、デザイン、材料及び加工法、安全衛生、広告概論、施工法、関係法規

実技

2年間で  
約2,080時間

器工具使用法、平面及び立体構成基本実習、色彩構成基本実習、コンピュータ操作基本実習、デザイン基本実習、安全衛生作業法、設計実習、工作実習、広告物製作実習、展示及び装飾実習

その他

2年間で  
約35時間

展示会見学、企業見学、インターンシップ（希望者のみ）

## 先輩からのメッセージ



ちばテク東金校  
山本 美奈さん

空間デザインについて専門的な知識が浅く、知らないことばかりの状態でした。当初は授業についていけるかとても不安でしたが、先生方の丁寧な指導のもとたくさんの知識や技術を身に付けることができました。就活のサポートも手厚く、数ある求人リストの中で希望するディスプレイの会社から内定をいただくことができました。設備も充実しているため、安心して二年間を過ごせると思います。

## 目指せる仕事

イベントブースの制作、看板制作、コンサート等の舞台制作、広告物のデザイン

## 主な就職先

- ・ディスプレイ業  
（株）ムラック／（株）トーガン
- ・屋外広告（看板）業  
（株）協同工芸社
- ・舞台装飾業  
日本ステージ（株）
- ・POP広告業  
五十嵐製箱（株）／（株）リンクス