

救護業務状況 Report of Aid

救護所名	場 所	距離(km)	救護 対応数	救急 搬送者	AED 使用	AED 配置数	救護車 配置数
スタート	潮浜公園	0km	0	0	0	(2)	(2)
第1	江野沢石油	4.1km	0	0	0	(2)	(2)
第2・4	アクアライン出入口	8.2・19.2km	42	0	0	1	1
第3	海ほたる	13.7km	43	0	0	1	2
ハーフフィニッシュ	牛込漁港	21.0975km	44	0	0	1	1
第5	金田東	21.4km	106	0	0	1	(2)
第6	袖ヶ浦高等学校 [拠点救護所]	26km	67	1	0	1	(2)
第7	袖ヶ浦市社会福祉センター	28.2km	50	0	0	1	(2)
第8	中郷郵便局	31.4km	138	0	0	1	1
第9	十日市場交差点先	32.4km	48	1	0	1	(4)
第10	ほたる野	35.1km	68	0	0	1	1
第11	君津学園 [拠点救護所]	36.5km	38	2	0	1	(2)
第12	長須賀	39.3km	54	0	0	1	2
フィニッシュ	旧木更津市役所 [拠点救護所]	42.195km	57	0	0	1	(1)
フィニッシュ	トレーナーブース	フィニッシュ	146	0	0	1	
体育館	トレーナーブース	市民体育館		0	0	1	
沿道救護	沿道・その他		100	2	0		
計			1,001	6	0	(18) 14	(25) 15

※〔 〕数字はのべ台数。但し救護車は15台を適宜移動しながら対応。
 ※AED配置数は、上表各救護所の14台の他に救護車15台、モバイル隊20台、BLS隊54隊の計103台。
 ※上記救護所（一部）に「救急医療情報配信システム」を試験的に導入。
 ※救護スタッフ総数563人（医師18人、看護師50人、救急救命士他495人）。
 ※救護スタッフとは別に、ドクターランナーとして医療関係者が28人参加。

救護活動内容説明会 Staff Meetings

期 日	対 象	場 所
9月・10月	救護関係者全体会	木更津市・千葉市 各1回
9月	救急救命士	かずさ救命会 1回
9月	消防関係	各消防署 計5回
9月～10月	学生ボランティア	大学・専門学校
9月～10月	医師・看護師	各病院 計10回

主な説明内容

救護概要、人員配置、救護所運営、連絡体制、搬送方法、緊急車両導線 等



救護本部



第11救護所



AEDモバイル隊



ハーフフィニッシュ救護所



トレーナーブース



ミストシャワー

各会場・コース上の警備 Security



移動交番3台（メイン会場・ハーフ会場・袖ヶ浦おうえんパーク）



【写真提供：オールスポーツコミュニティ】

千葉県警察本部によるセキュリティランナー
※ウェアラブルカメラ導入



木更津交通安全協会



警備員・警備係員

■各会場・コース上の配置人数

	千葉県警察	警備員	警備係員	木更津交通安全協会
メイン会場	334名	168名	104名	
ハーフ会場		42名	11名	
アクアライン		10名	161名	
一般道		701名		160名

海上警備 Maritime Security



海上保安庁木更津海上保安署巡視船



千葉県警察水上警察隊警備艇



千葉県港湾監視船



金田漁業協同組合協力船舶



交通規制車



先導白バイ



計時車



輸送バス



中継車



審判長車 (公用車: MIRAI)



給水車 (自衛隊 1t 水タンクトレーラー)

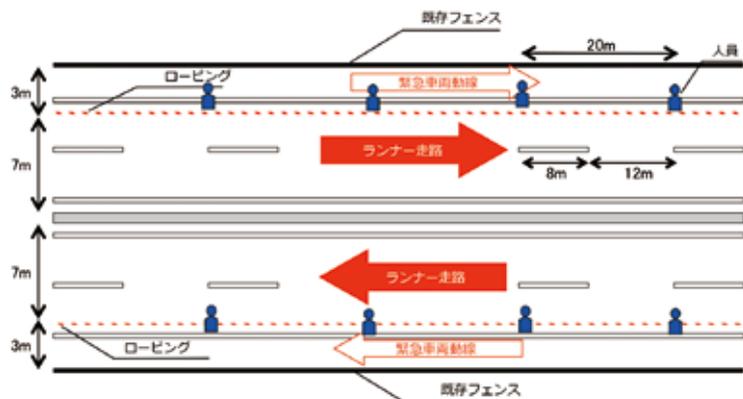


招待選手輸送車 (大型タクシー)

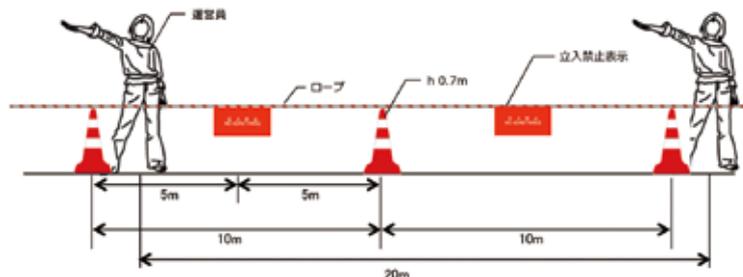
アクアライン橋梁部 安全対策 Aqualine Bridge Section Safety Measures

転落防止対策 Safety

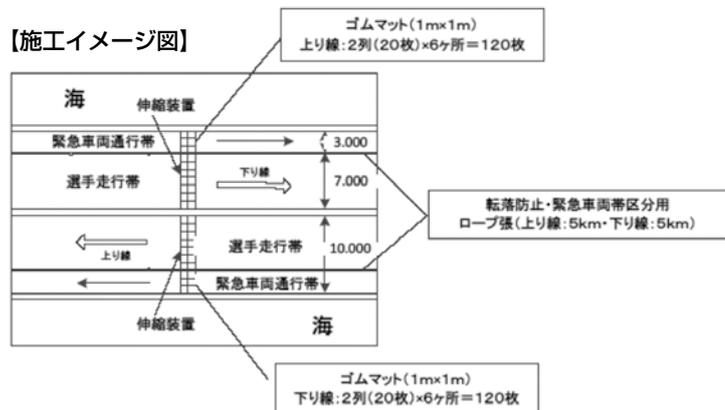
転落防止対策として既存のフェンスより3mの位置にローピングを行い、ランナーが既存のフェンスに近づかないよう規制。
また、既存のフェンスより3mのエリアは緊急車両動線として確保。



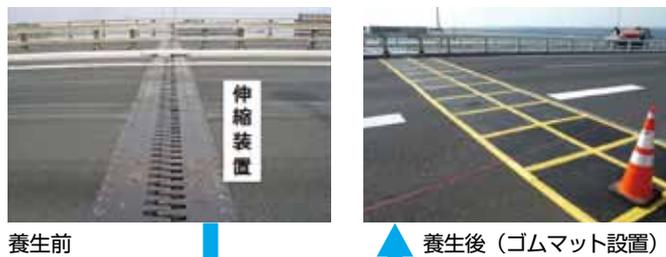
ローピングは、ラバーコーンを10m間隔で設置し、緊急車両動線を確保。各間に、立入禁止表示を設置。また、運営員を20m毎に配置し、くぐり抜けや傷病人へ対応。



伸縮装置安全対策 Safety



【ジョイント部】



橋梁部走行時のランナー及び関係者の安全確保のため、海上への転落防止対策を万全に行い、事故・危険行為等を予防しました。



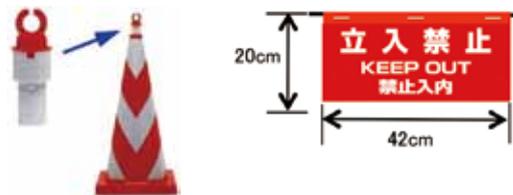
緊急車両動線の確保



転落防止対策

設置物詳細 Items for Safety

- ラバーコーン
- 立入禁止表示



海ほたるPA入口 防護柵撤去作業



アクアライン本部