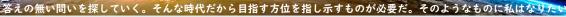
# COMPASS





全国学力・学習状況調査の調査問題から見えた課題とその解決に向けた授業改善のポイントを紹介します。

### 小学校算数 授業改善のポイント

算数3(2) 分数の加法について、共通する単位分数を見いだし、加数と被加数が、共通 する単位分数の幾つ分かを数や言葉を用いて記述できるかどうかをみる。

(2) ひろとさんたちは、分数のたし算についても、小数で考えたようにふり返っています。



 $\frac{2}{5}$  は  $\frac{1}{5}$  の 2 個分、  $\frac{1}{5}$  は  $\frac{1}{5}$  の 1 個分です。

 $\frac{2}{5} + \frac{1}{5}$  の計算は、 $\frac{1}{5}$  をもとにすると、2 + 1 を使って考えることができます。

 $\frac{2}{5} + \frac{1}{5}$  は、**もとにする数**を $\frac{1}{5}$  にすると、整数のたし算を使って計算することができます。

次に、ひろとさんは、 $\frac{3}{4} + \frac{2}{3}$  について考えています。



 $\frac{3}{4}$  は  $\frac{1}{4}$  の 3 個分、 $\frac{2}{3}$  は  $\frac{1}{3}$  の 2 個分です。

**もとにする数**が  $\frac{1}{4}$  と  $\frac{1}{3}$  でちがうので、同じ数にしたいです。

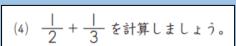
 $\frac{3}{4} + \frac{2}{3}$  についても、**もとにする数**を同じ数にして考えることができます。

**もとにする数**を同じ数にするとき、その数は何になりますか。その数を書きましょう。また、 $\frac{3}{4}$  はその数の何個分、 $\frac{2}{3}$  はその数の何個分ですか。数や言葉を使って書きましょう。



3(2) 自 校 千葉県

無解答率 17.9



 3(4)
 自校
 千葉県

 平均正答率
 8 1.5

3(2) 解答類型 6 千葉県 25.4

自校



千葉県は、わずか22.6%の正答率でした。 また、無解答率も今回出題された問題の中 で、最も高くなっています。どのような点 に課題があるのでしょうか。



3 (4) 異分母の分数の加法の計算をすることができるかどうかをみる問題は、8割を超える正答率ですね。計算の技能は身に付いていますが、なぜそのように計算するかについて、しっかりと理解し、説明することができていません。

解答類型は、6 「通分について書いてあるもの」が最も多いですね。 $\frac{3}{4} + \frac{2}{3} = \frac{9}{12} + \frac{8}{12} = \frac{17}{12}$  と記述している例があります。共通する単位分数が $\frac{1}{12}$ であることの記述ができていません。 やはり、**計算はできるものの、「単位分数の幾つ分**」と

## 授業改善のポイント

①「単位分数の幾つ分」で分数を捉える考え方は、既習の整数や小数、同分母の分数の加法 と同じ考え方であることを、統合的に捉えさせる。

疑問をもつ 既習の内容や方法を振り返る 課題を明確にする 小数や同分母分数の計算 の仕方を振り返り「もと にする数の幾つ分」とい う考え方に気付かせる。 整数や小数と同じ ように分数も考え られることをまと める。

いう考えは不十分なのかもしれません。

新たな疑問をもつ 学んだことを確実に身に付ける 、 学んだことをまとめる 思考の過程を振り返る

まとめ あげる

②計算の過程を、<u>絵や図、言葉で</u> かかせたり、説明させたりする 場面を設ける。

新たな考えに気付く 友達と互いに学び合う 自分の考えを伝える 広げ 自分で 取り組む 情報を収集し調べる 自分の考えを形成する 思いや考えを基に創造する



## 数学8(2)事象を数学的に解釈し、問題解決の方法を数学的に説明することができるかどうかをみる。

歩夢さんは、スタジアムの近くに新しい駅をつくる計画があることを知り、A駅から新しい駅までの運賃がいくらになるのか気になりました。そこで、A駅からの走行監離と運賃をインターネットで調べ、次のような表にまとめました。

#### 調べた結果

	A駅	B駅	C駅	D駅	E駅
A駅からの走行距離(km)	0.0	11.4	27.7	81.9	104.6
A駅からの運賃(円)	0	210	510	1520	1930

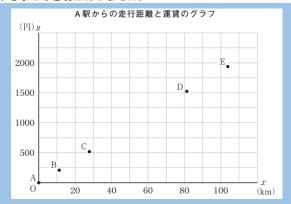
歩夢さんは、上の調べた結果を見て、A駅からの走行距離と運賃にはどのような関係があるかわかりにくいと感じました。そこで、調べた結果をもとに、A駅からの走行距離をxkm、A駅からの運賃をy円とし、コンピュータを使って下のようなグラフに表しました。このグラフの点Aから点Eまでの各点のx座標とy座標は、それぞれA駅からE駅までの各駅のA駅からの走行距離と運賃を表しています。

8 (2)	自 校	千葉県
平 均 正答率		36.2%
無解答率		36.8%

(2) 歩夢さんがさらに調べると、新しい駅はA駅から60.0 km の地点 につくられることがわかりました。そこで、A駅から新しい駅まで の運賃がおよそ何円になるかを予測することにしました。

A駅から新しい駅までの運賃を予測するために、前ページのA駅からの走行距離と運賃のグラフにおいて、原点にある点Aから点Eまでの点が一直線上にあるとして考えることにしました。

このとき、A駅から新しい駅までの運賃はおよそ何円になるかを 求める方法を説明しなさい。ただし、実際に運賃がおよそ何円にな るかを求める必要はありません。



無解答率が高い問題でした。比例関係を正しく捉えられなかった可能性があります。





右のように「表現が不十分」として 誤答とされた解答類型が見られました。

より具体的な単元の流れは、HP掲載の授業実践アイディア例を御覧ください。



#### グラフを用いることについて記載した解答例

(出典:令和7年度全国学力・学習状況調査報告書)

【正答例(解答類型1)】

・点 A から点 E をもとに、直線のグラフを かき、x 座標が 6 0 のときのy 座標を読む。

【誤答例(解答類型3)】

- 直線をひいてグラフを読み取る。
- 点Aと点Eを直線で結ぶ。



式を用いることや表や数値を用いることについて記載した解答でも、表現が不十分な誤答が見られました。

### 授業改善のポイント

①「**原点にある点 A から点 E まで点が一直線上にあるとして考える**」という記述から二つの 数量の関係を比例と仮定して考えることが大切です。

<u>日常生活や社会の事象の中から関数関係を見いだしたり、関数を活用して問題を解決した</u> **りする場面**を設定しましょう。

②自分の考えた解決の方法を**友達に説明したり**、どのような考えや方法で問題を解決したのかを**自分の言葉でまとめたり**することが大切です。

表現が不十分な説明を授業で取り上げて話し合うなど、**協働的な学びの中でよりよい表現 に高めていく**ようにしましょう。