

1. 調査の目的

本調査は、「成田国際空港都市づくり推進会議」からの依頼を受け、成田空港の容量が拡充したとき（発着回数が約22万回及び30万回）の空港周辺地域等に与える経済波及効果の算定を目的とする。

2. 経済波及効果の算定方法

(1) 航空需要予測について

本調査では、以下の「航空取扱量予測」を使用した。

◆成田空港の航空機発着回数22万回・30万回時の取扱量（予測）

	取扱量	
	22万回時	30万回時
国際航空旅客数	平成19年度実績の10%増程度	平成19年度実績の50%増程度
国際航空貨物量	平成19年度実績の10%増程度	平成19年度実績の50%増程度

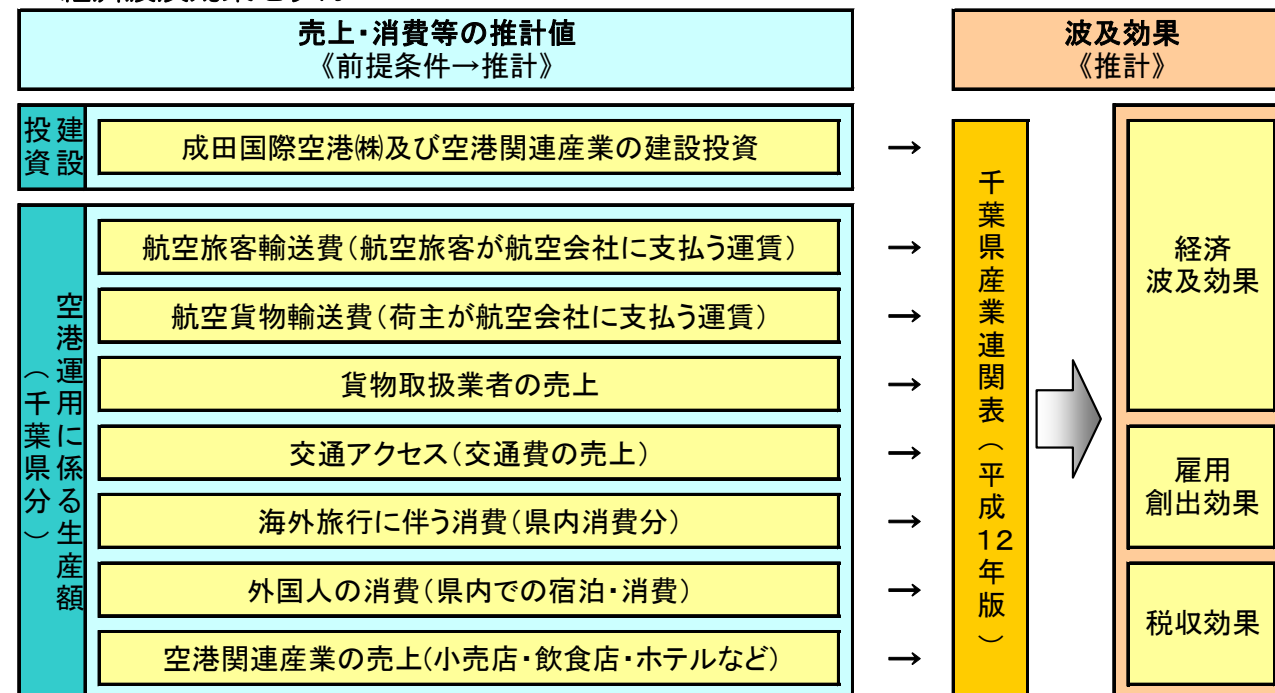
(注) 1. 出所：成田国際空港(株)

2. (参考)平成19年度実績：発着回数19,4万回、旅客数3,539万人、貨物量222万トン

(2) 経済波及効果等の算定

本調査では、成田空港の容量拡大に伴う「建設投資」や「航空旅客輸送運賃」など、以下の項目の売上・消費等の推計値を算出し、千葉県産業連関表（平成12年版）に投入して「経済波及効果」や「雇用創出効果」、「税収効果」を算定する。

《経済波及効果モデル》



(注) 1. 売上・消費等の推計値は、国・県・空港会社のデータ及び成田空港関連企業へのアンケート・ヒアリングにより算出。

2. 航空旅客・航空貨物輸送費には、航空燃料、空港使用料、給油施設使用料、機体整備などの売上高が含まれる。

3. 千葉県への経済波及効果等の算定結果

経済波及効果増加額(平成19年比)

発着回数22万回時 ⇒ 2,636億円の増加

(建設投資除き:1,013億円の増加)

発着回数30万回時 ⇒ 1兆1,388億円の増加

(建設投資除き:4,850億円の増加)

	平成19年	22万回時	平成19年比	30万回時	平成19年比
経済波及効果(億円)	9,789	12,425 (10,801)	2,636 (1,013)	21,177 (14,638)	11,388 (4,850)
雇用創出効果(千人)	64	81 (71)	17 (7)	138 (96)	75 (32)
税収効果(億円)	316	405 (349)	89 (33)	698 (472)	382 (156)

(注) 1. かつこ内は建設投資を除く各効果を表す。

2. 表示単位未満を四捨五入しており、各項目の平成19年比増加額で一致しない箇所がある。

3. 雇用創出効果は、経済波及効果額を満たすために必要な理論上の労働力。

4. 税収効果は、9市町以外に居住し9市町で就業している就業者の個人市町村民税も含む。

5. 税収効果は、市町村税と県税の合計額。

4. 空港周辺9市町の経済波及効果等の算定結果

経済波及効果増加額(平成19年比)

発着回数22万回時 ⇒ 2,270億円の増加

(建設投資除き:720億円の増加)

発着回数30万回時 ⇒ 9,604億円の増加

(建設投資除き:3,461億円の増加)

	平成19年	22万回時	平成19年比	30万回時	平成19年比
経済波及効果(億円)	6,986	9,255 (7,706)	2,270 (720)	16,590 (10,446)	9,604 (3,461)
雇用創出効果(千人)	46	61 (51)	15 (5)	110 (71)	64 (24)
税収効果(億円)	228	306 (251)	78 (23)	559 (341)	331 (113)

(注) 同上

5. 経済波及効果検討委員会の設置

本調査における経済波及効果検討委員会の委員は以下の通り。

氏名	所属
山内 弘隆	一橋大学大学院商学研究科教授
仁平 耕一	敬愛大学経済学部教授
佐藤 学	(株)日本航空執行役員
宇野澤 省二	(株)千葉銀行営業開発部部次長

6. 空港周辺9市町の経済波及効果等の内訳

空港周辺9市町の経済波及効果は以下の通り。

(1) 経済波及効果(合計)

(単位:百万円、%)

	9市町 合計	成田市	うち		富里市	香取市	山武市	栄町	神崎町	多古町	芝山町	横芝光町
			成田市	成田空港								
平成19年	698,565	571,768	156,729	415,039	22,350	44,448	20,126	6,340	2,469	10,244	10,343	10,476
22万回	925,547	760,692	202,933	557,759	28,610	57,206	26,820	8,230	3,485	13,101	13,380	14,023
平成19年比 増加額	226,983	188,924	46,204	142,720	6,260	12,758	6,694	1,890	1,016	2,857	3,036	3,548
平成19年比 増加率	32.5	33.0	29.5	34.4	28.0	28.7	33.3	29.8	41.1	27.9	29.4	33.9
30万回	1,658,986	1,370,553	330,017	1,040,536	49,102	98,572	48,407	14,380	6,709	22,473	23,348	25,444
平成19年比 増加額	960,421	798,784	173,288	625,497	26,752	54,124	28,281	8,040	4,239	12,229	13,004	14,968
平成19年比 増加率	137.5	139.7	110.6	150.7	119.7	121.8	140.5	126.8	171.7	119.4	125.7	142.9

(注)「うち成田空港」は、空港内で発生する以下の需要増加額を掲載。以下同じ。

- ①設備投資 ②航空券売上高(移輸入分) ③航空貨物輸送運賃売上高(移輸入分) ④空港内貨物代理店等の売上高
⑤空港内小売店売上高 ⑥旅客サービス施設使用料売上高 ⑦空港内駐車場売上高 ⑧空港内飲食店売上高

(2) 経済波及効果(建設除き: 平年ベース)

(単位:百万円)

	9市町 合計	成田市	うち		富里市	香取市	山武市	栄町	神崎町	多古町	芝山町	横芝光町
			成田市	成田空港								
平成19年	698,565	571,768	156,729	415,039	22,350	44,448	20,126	6,340	2,469	10,244	10,343	10,476
22万回	770,561	630,690	172,931	457,759	24,660	49,031	22,201	6,994	2,724	11,299	11,406	11,556
平成19年比 増加額	71,997	58,922	16,202	42,720	2,310	4,583	2,075	654	255	1,055	1,063	1,081
30万回	1,044,632	855,011	234,475	620,536	33,428	66,467	30,097	9,480	3,693	15,321	15,469	15,666
平成19年比 増加額	346,067	283,242	77,746	205,497	11,078	22,019	9,971	3,141	1,224	5,076	5,126	5,190

(3) 経済波及効果(人口1人あたり、建設除き: 平年ベース)

(単位:千円)

	9市町 合計	成田市	うち		富里市	香取市	山武市	栄町	神崎町	多古町	芝山町	横芝光町
			成田市	成田空港								
平成19年	1,741	4,720	1,294	3,426	435	509	341	260	368	604	1,233	403
22万回	1,920	5,206	1,428	3,779	480	561	376	287	406	667	1,360	445
平成19年比 増加額	179	486	134	353	45	52	35	27	38	62	127	42
30万回	2,603	7,058	1,936	5,123	651	761	510	389	551	904	1,844	603
平成19年比 増加額	862	2,338	642	1,696	216	252	169	129	183	299	611	200

7. 雇用・税収効果について

(1) 雇用効果

空港周辺9市町の雇用効果は以下の通り。

① 雇用効果(合計)

(単位:人、%)

	9市町 合計	成田市	うち		富里市	香取市	山武市	栄町	神崎町	多古町	芝山町	横芝光町
			成田市	成田空港								
平成19年	46,128	37,790	10,359	27,431	1,576	2,710	1,354	481	155	660	762	638
22万回	61,253	50,447	13,458	36,989	2,013	3,527	1,781	625	214	844	955	846
平成19年比 増加人数	15,125	12,657	3,099	9,557	437	817	427	144	59	184	193	208
平成19年比 増加率	32.8	33.5	29.9	34.8	27.7	30.1	31.5	30.0	37.7	27.9	25.3	32.6
30万回	110,043	91,216	21,964	69,252	3,444	6,162	3,163	1,094	401	1,447	1,597	1,518
平成19年比 増加人数	63,915	53,426	11,605	41,820	1,868	3,452	1,809	614	246	787	835	880
平成19年比 増加率	138.6	141.4	112.0	152.5	118.5	127.4	133.5	127.7	158.4	119.2	109.5	137.9

② 雇用効果(建設除き: 平年ベース)

(単位:人)

	9市町 合計	成田市	うち		富里市	香取市	山武市	栄町	神崎町	多古町	芝山町	横芝光町
			成田市	成田空港								
平成19年	46,128	37,790	10,359	27,431	1,576	2,710	1,354	481	155	660	762	638
22万回	50,853	41,668	11,425	30,243	1,737	2,986	1,491	530	171	727	840	703
平成19年比 増加人数	4,725	3,878	1,066	2,812	161	276	137	49	15	67	77	65
30万回	70,552	58,080	15,928	42,152	2,358	4,054	2,026	719	231	988	1,141	954
平成19年比 増加人数	24,424	20,290	5,569	14,721	782	1,344	671	238	76	328	379	316

(2) 税収効果

空港周辺9市町の税収効果は以下の通り。

① 税収効果(合計)

(単位:百万円、%)

	市町村税 合計	成田市	うち		富里市	香取市	山武市	栄町	神崎町	多古町	芝山町	横芝光町	県税
			成田市	成田空港									
平成19年	11,613	9,489	2,601	6,888	371	750	339	116	42	164	174	169	11,178
22万回	15,662	12,899	3,441	9,458	476	969	450	151	59	210	223	225	14,979
平成19年比 増加額	4,049	3,410	840	2,570	105	219	111	35	17	47	49	56	3,801
平成19年比 増加率	34.9	35.9	32.3	37.3	28.3	29.2	32.8	30.0	40.3	28.5	28.4	33.2	34.0
30万回	28,669	23,832	5,739	18,093	819	1,677	809	265	113	363	385	406	27,213
平成19年比 増加額	17,055	14,343	3,137	11,206	448	927	470	148	71	199	212	237	16,035
平成19年比 増加率	146.9	151.2	120.6	162.7	120.9	123.6	138.5	127.6	168.3	121.6	122.0	140.3	143.4

(注)税収効果は、9市町以外に居住し、9市町で就業している就業者の個人市町村民税も含む。

② 税収効果(建設除き: 平年ベース)

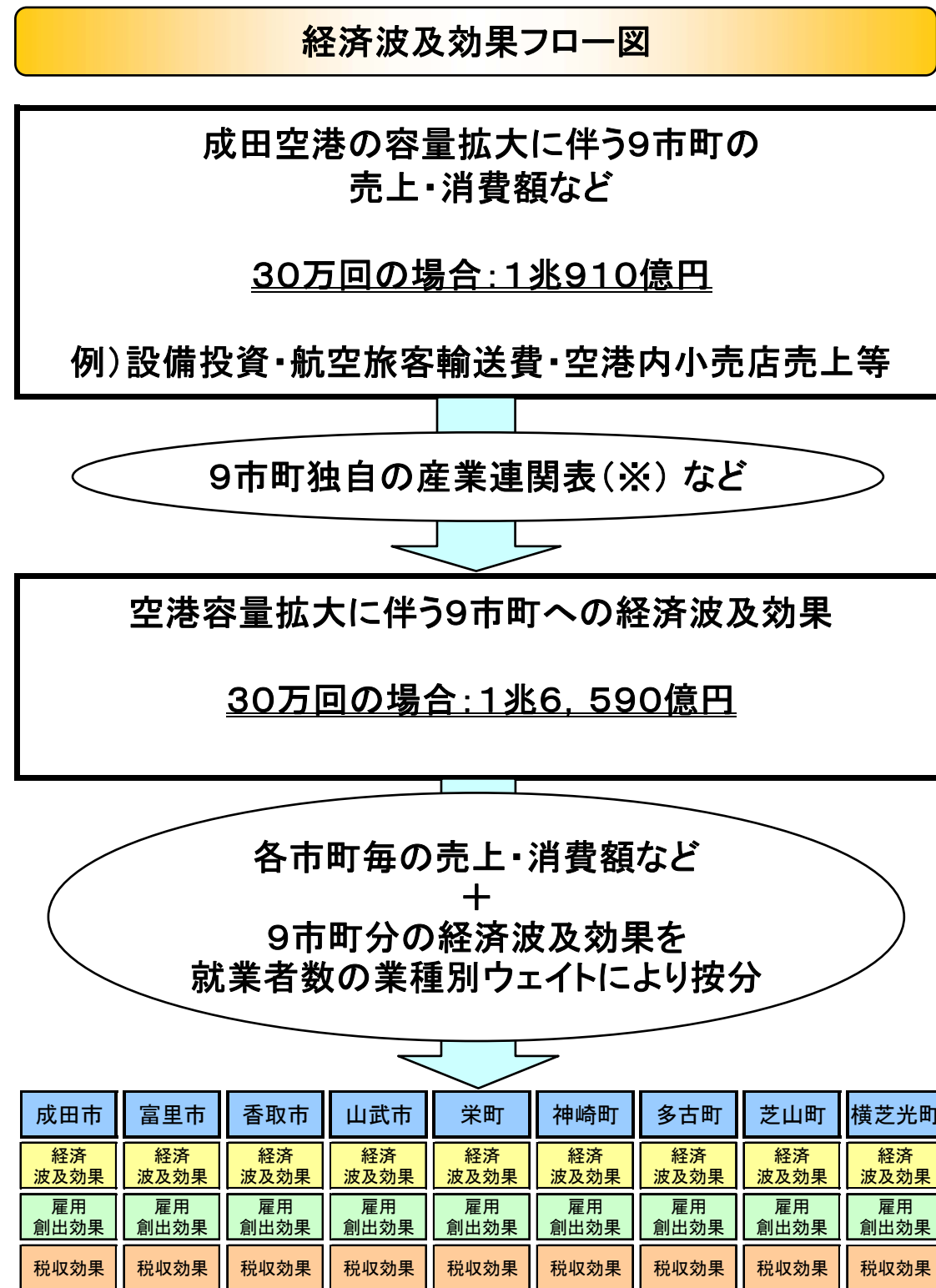
(単位:百万円)

	市町村税 合計	成田市	うち		富里市	香取市	山武市	栄町	神崎町	多古町	芝山町	横芝光町	県税
			成田市	成田空港									
平成19年	11,613	9,489	2,601	6,888	371	750	339	116	42	164	174	169	11,178
22万回	12,810	10,466	2,792	7,674	409	827	374	128	46	181	191	186	12,330
平成19年比 増加額	1,197	977	191	786	38	77	35	12	4	17	18	17	1,152
30万回	17,363	14,185	3,416	10,770	554	1,122	507	174	63	245	260	253	16,713
平成19年比 増加額	5,749	4,697	815	3,882	184	372	168	58	21	81	86	84	5,535

8. 参考

(1) 空港周辺9市町の経済波及効果算定フロー

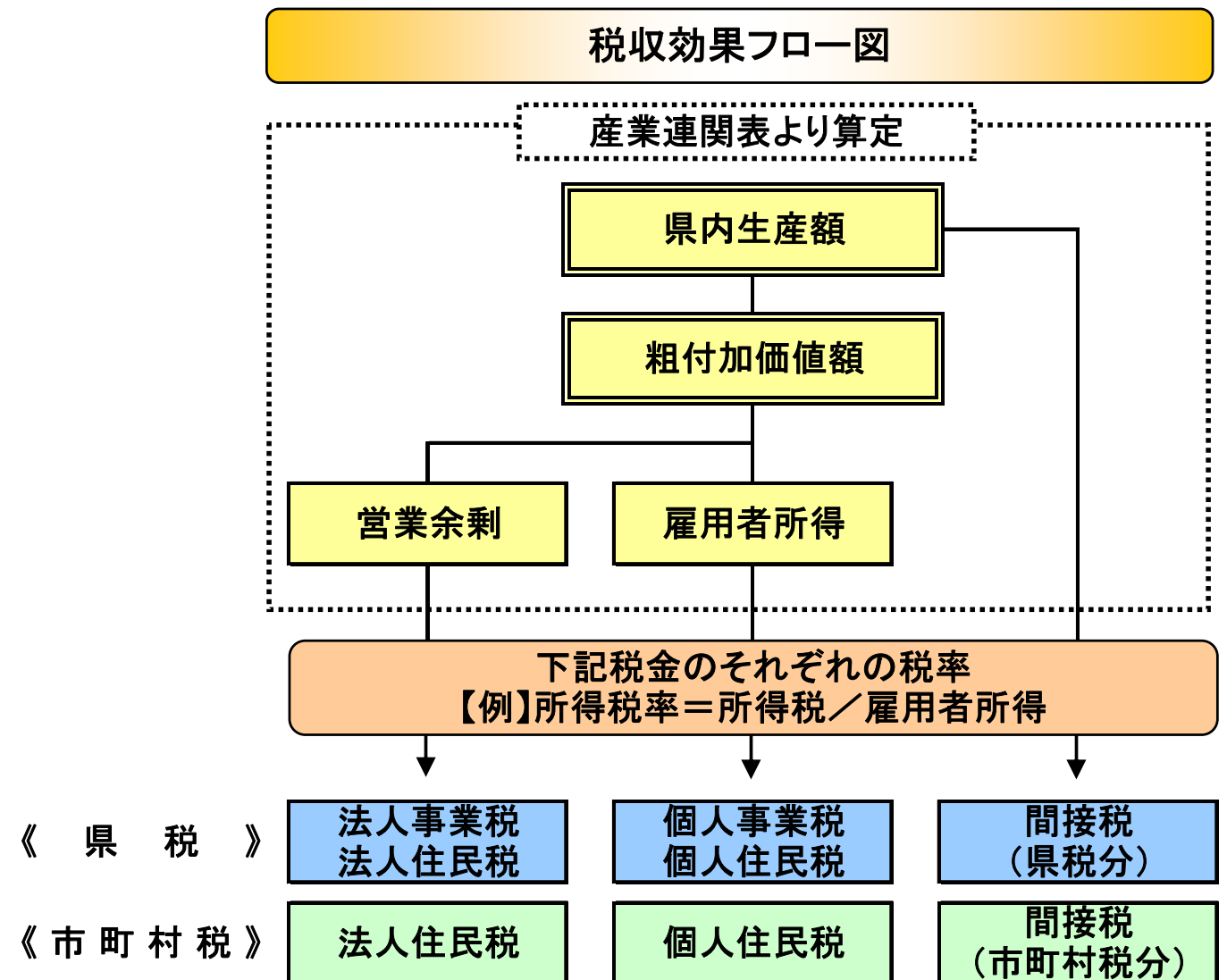
本調査では、空港周辺9市町の経済波及効果の算定にあたり、以下のフローにより実施した。



※9市町の産業連関表がないため、千葉県産業連関表を9市町の経済状況に近づけたもの(物流施設が多い、農業が盛んである、鉄鋼業が他の地域と比べて劣る等)を今回新たに作成し、利用した。

(2) 税収効果算定フロー

本調査では、税収効果の算定にあたり、以下のフローにより実施した。



以上