

カーフェューの弾力的運用の実施状況について(2021年度)

1. 期 間 2021年4月1日(木)～2022年3月31日(木)

2. 申請件数 40件

3. 実施件数 9件 ※()内は申請件数

(1)カーフェューの弾力的運用の対象となる事由

| | | |
|---------------------|----|-------|
| ①出発地空港での遅延(着陸) | 2件 | (7件) |
| ②他空港への一時避難による遅延(着陸) | 0件 | (0件) |
| ③玉突きによる遅延(着陸) | 0件 | (3件) |
| ④成田への引き返し(着陸) | 0件 | (0件) |
| ⑤やむを得ない理由による遅延(離着陸) | 7件 | (30件) |
| 計 | 9件 | (40件) |

(2)具体的な理由

| | | |
|----------------|----|-------|
| ・急病人の発生 | 0件 | (1件) |
| ・悪天候 | 9件 | (28件) |
| ・滑走路閉鎖や空域使用制限 | 0件 | (7件) |
| ・その他(突発的トラブル等) | 0件 | (4件) |
| 計 | 9件 | (40件) |

4. 上乗せ料金の額 3,390,220円

弾力的運用の滑走路別実施状況 (2021.4.1～2022.3.31)

| | A滑走路 | | B滑走路 | | 合計 |
|----|------|----|------|----|----|
| | 着陸 | 離陸 | 着陸 | 離陸 | |
| 北側 | 1件 | 3件 | 0件 | 0件 | 4件 |
| 南側 | 1件 | 4件 | 0件 | 0件 | 5件 |
| 小計 | 2件 | 7件 | 0件 | 0件 | 9件 |

空港北側

空港南側

