

羽田空港の方面別機数の柔軟化について

発着回数の柔軟化に加え、昼間時間帯の長距離国際線の就航においても、スケジュール調整・スウィング路線を活用し、基本的に方面別運用を維持する予定であるが、局所的な到着機の集中への対応のために、必要に応じ方面別運用を柔軟化する必要がある。

到着機の方面別運用

